



Dopravně provozní řád autobusového nádraží Dvůr Králové nad Labem

1. Úvod

Město Dvůr Králové nad Labem jako vlastník provozuje a Technické služby města Dvora Králové nad Labem spravují autobusové nádraží ve Dvoře Králové nad Labem. Pro vjezd, provoz, parkování vozidel, odstavení vozidel a jejich výjezd z autobusového nádraží ve Dvoře Králové nad Labem a dále pohyb pěších osob v prostoru autobusového nádraží vydávají tento dopravně provozní řád autobusového nádraží (dále jen „DPR“).

Autobusové nádraží je ve smyslu ustanovení § 7 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, neveřejnou účelovou komunikací, kde provozovatel komunikace stanoví rozsah a způsob užívání.

Všichni účastníci provozu v areálu autobusového nádraží jsou povinni řídit se tímto dopravně provozním řádem, dopravním značením, případně pokyny a příkazy pověřených osob, vydaných k zajištění plynulého a bezpečného provozu.

2. Vymezení pojmů pro účely DPR

- a) **autobusovým stáním** - odjezdové nebo příjezdové stání v prostorách autobusového nádraží,
- b) **dopravcem – uživatelem** - subjekt provozující na smluvním základě s provozovatelem v prostorách autobusového nádraží autobusové spoje ve vnitrostátní (místní, dálkové) a mezinárodní linkové osobní dopravě dle platné licence nebo odjezdy a příjezdy nepravidelné autobusové dopravy provozované v souladu se zněním zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, v platném znění,
- c) **odjezdovým stáním** - prostor zastávky vyhrazený pro nástup cestujících do autobusů dopravce, vymezený označníkem s číslem a plochou pro vyvěšení jízdních řádů autobusových linek a doplňkových informací,
- d) **příjezdovým stáním** - prostor zastávky vyhrazený pro výstup cestujících z autobusů, spojů autobusových linek, tento prostor je označen dopravní značkou,
- e) **odstavením vozidla** - stání vozidla ve smyslu ustanovení § 2 písm. n) zákona 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění,
- f) **parkovací plocha** - prostor vymezený provozovatelem dle přiloženého plánu autobusového nádraží,
- g) **vozidlem** - osobní, autobusy a servisní vozidla dopravce



3. Pravidla provozu

3.1 V celém areálu autobusového nádraží jsou všichni účastníci provozu povinni dodržovat ustanovení zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích v platném znění (dále jen „zákon“) zejména respektovat:

- značení dopravními značkami, včetně přikázaného směru jízdy,
- nejvyšší povolenou rychlost jízdy 20 km/h, která je vyznačena dopravní značkou umístěnou u vjezdu do areálu autobusového nádraží
- zákazy obsažené v ustanovení § 7 odst. 1 písmeno b) zákona s důrazem na nedovolené, zbytečné ponechání motoru stojícího vozidla v chodu, především v prostoru příjezdových a odjezdových stání,
- zákaz zastavení na všech přechodech pro chodce v celém areálu autobusového nádraží,
- zákaz stání v místech označených dopravním značením, zejména s důrazem na odstavení vozidel (i krátkodobé) v prostoru příjezdového stání (výstupní hrana), kde odstavená vozidla znemožňují bezpečný a plynulý výstup cestujících z přijíždějících vozidel,
- řidič musí dát při vyjíždění od stání nebo z parkovací plochy vždy přednost vozidlům v levém pruhu,
- je zakázáno vzájemné předjíždění, bezdůvodné používání výstražných zvukových zařízení, umožnit výstup cestujících mimo stanovené výstupní prostory autobusového nádraží, parkování na příjezdu nebo výjezdu areálu autobusového nádraží.

3.2 Dopravce je povinen respektovat ustanovení DPR a seznámit včas s obsahem DPR osoby, které k užívání autobusového nádraží pověřil.

Dopravce, resp. řidič vozidla je povinen přistavovat autobus k odjezdovému stání v dostatečném časovém předstihu před odjezdem spoje stanoveným jízdním řádem tak, aby odjezd po řádném odbavení cestujících byl uskutečněn včas a nebylo omezováno odbavení předchozího ani následného spoje vypravovaného ze stejného nebo sousedícího odjezdového stání.

Řidič vozidla je oprávněn užití prostor odjezdového stání pouze za účelem nastoupení cestujících a naložení jejich zavazadel do autobusu spoje veřejné linkové dopravy, pro který je odjezdové stání určeno. Pokud není ve smluvních podmínkách výslovně stanoveno jinak, je užívání odjezdového stání za jiným účelem než k nástupu cestujících do autobusů, převzetí a naložení jejich zavazadel zakázáno.

Řidič vozidla je oprávněn užití prostor příjezdového stání výhradně za účelem vystoupení cestujících a vyložení jejich zavazadel z autobusu spoje veřejné linkové dopravy, pro který je příjezdové stání určeno. Pokud není ve smluvních podmínkách výslovně stanoveno jinak, je užívání příjezdového stání za jiným účelem než k výstupu cestujících z autobusů, vyložení a předání jejich zavazadel zakázáno.



Na všech plochách autobusového nádraží je zakázáno provádět mytí, čištění, opravy a údržbu vozidel mimo:

- a) mytí vozidel lze umožnit výhradně v rozsahu nezbytném pro bezpečný provoz (tj. mytí čelních skel, omytí zpětných zrcátek a RZ), a to výhradně bez použití saponátu, resp. při použití ekologických výrobků,
- b) opravy lze v prostoru autobusového nádraží zajišťovat pouze v nevyhnutelných případech, je-li to nutné k zajištění odjezdu autobusu, v takovém případě je nutno zabezpečit vozidlo proti samovolnému pohybu, zvednuté vozidlo nebo jeho části zabezpečit proti pádu, nemanipulovat s ovládacím zařízením vozidla bez předchozích opatření, která vyloučí nežádoucí pohyb vozidla a zakazuje se opravovat vozidlo s cestujícími,
- c) je zakázáno v areálu autobusového nádraží provádět jakékoliv úpravy vnějšího vzhledu vozidla, např. lepení reklam apod.,
- d) plochy areálu autobusového nádraží je zakázáno znečišťovat odpadky, včetně zákazu vymetání smetí z vozidel a vylévání odpadové vody užitě k čištění interiérů vozidel.

V případě, že po vjezdu do prostoru autobusových stání v areálu autobusového nádraží se stane vozidlo nepojízdným, je řidič povinen okamžitě uvědomit správce komunikací autobusového nádraží a následně zabezpečit buď opravu nepojízdného vozidla nebo jeho neprodlené odtažení mimo areál autobusového nádraží.

Dopravce, resp. řidič vozidla je povinen řádně zacházet s majetkem vlastníka, provozovatele a správce. V případě úmyslného poškození majetku vlastníka, provozovatele nebo správce je vlastník, provozovatel nebo správce oprávněn žádat na dopravci - uživateli úhradu vzniklé škody a je to považováno za porušování smlouvy o užívání autobusových stání a DPR.

3.3 V celém areálu autobusového nádraží platí zákaz odstavování vozidel mimo vyznačenou odstavnou plochu. Odstavná plocha a jednotlivé stání jsou vyznačeny na plánu autobusového nádraží.

- Odstavení jiných autobusů než autobusů smluvních dopravců je v areálu autobusového nádraží možné pouze na základě povolení správce na vyznačených odstavných plochách a jen tehdy, umožňuje-li to jejich momentální kapacita.
- Řidič je povinen odstavit na vyhrazených odstavných plochách vozidlo tak, aby byla v maximální možné míře využívána odstavná plocha, a přitom dbát, aby nebyl omezen výjezd vozidel z místa odstavení vozidla.
- Za případné škody vzniklé na vozidle, u odstavených vozidel zodpovídá dopravce případně majitel vozidla.
- V případě odstavení nebo zaparkování vozidla v rozporu s pravidly stanovenými tímto článkem, je správce oprávněn zjednat nápravu prostřednictvím Městské policie nebo Policie ČR, a to všemi způsoby povolenými obecně závaznými právními předpisy, případně vozidlo nechat na náklady dopravce,



provozovatele vozidla, resp. vlastníka vozidla odtáhnout.

- Při jízdě po dopravní komunikaci uvnitř autobusového nádraží, případně při jiné činnosti na komunikaci, se řidič chová ukázněně a ohleduplně k ostatním účastníkům silničního provozu a svou činnost musí přizpůsobit stavu a povaze komunikace či terénu, povětrnostním podmínkám a jiným okolnostem, které je možno předvídat.
- Řidič musí před opuštěním vozidla provést takové opatření, aby vozidlo nemohlo být zneužito, neohrožovalo bezpečnost provozu, osob ani technických zařízení a bylo zajištěno zakládacím klínem.
- Je zakázáno bezdůvodné ponechávání motoru v chodu.

3.4 V areálu autobusového nádraží je pohyb pěších povolen pouze po komunikacích pro ně určených. K příchodu na nástupiště a jednotlivá autobusová stání jsou pěší povinni používat výhradně chodníky a vyznačené přechody. Pohyb pěších v jízdni dráze vozidel je zakázán.

- Všichni řidiči jsou povinni, při jízdě po komunikacích v areálu autobusového nádraží, ve zvýšené míře respektovat bezpečnost provozu ve vztahu k chodcům, kteří svým jednáním a chováním nesmí ohrožovat bezpečnost svou ani ostatních osob.
- Pro výstup cestujících pravidelných autobusových linek je určený prostor u výstupní hrany. Nástup cestujících do autobusů je prováděn dle rozdělení jednotlivých stání ze stanovišť autobusového nádraží.

4. Údržba a opravy

Veškeré komunikace a plochy autobusového nádraží udržuje správce Technické služby města Dvora Králové nad Labem.

Údržbu komunikací a manipulačních ploch je třeba provádět podle plánu údržby, s přihlédnutím k jejich aktuálnímu stavu. To platí pro letní i zimní údržbu.

5. Kontroly a revize

Kontrolu komunikací, manipulačních ploch, autobusových čekáren, příslušného mobiliáře, veřejné zeleně a veřejného osvětlení průběžně provádějí příslušní pracovníci správce, kteří jsou zodpovědní za jejich bezpečný provoz a stav.

Kontrolu účastníků dopravního provozu, zda svým jednáním neporušují jeho bezpečnost, kontrolují průběžně pracovníci správce, případně strážníci Městské policie Dvůr Králové nad Labem.



6. Opatření pro případ mimořádné události

Doprovce, resp. řidič vozidla je povinen oznamovat správci komunikací, tel. 605 233 258 vznik mimořádných událostí (nehody, poškození majetku nebo objektů, únik ropných produktů apod.). Oznámení je třeba učinit bez zbytečného odkladu a takovým způsobem, aby na jeho základě bylo možné vzniklou mimořádnou událost operativně řešit.

Za mimořádnou událost se považuje:

- mimořádně nepříznivá povětrnostní situace — sněhová bouře, mlha, náledí apod.
- požár
- výbuch
- únik hořlavých, výbušných, jedovatých nebo jinak zdraví škodlivých látek
- vážné ohrožení života a zdraví
- vznik vysokých materiálních škod apod.

Důležitá telefonní čísla:

- | | |
|--------------------------|--------------------------------------|
| • Záchraná služba | 155 |
| • Hasiči | 150 |
| • Policie | 158 |
| • Městská policie | 603 237 858 |
| • Dispečink zimní údržby | 737 226 240 (TSM) |
| • Správce komunikací | 605 233 258 (Milan Štemberk TSM) |
| • Správce VO + odpady | 605 233 242 (Dominik Valenta TSM) |
| • Správce veř. zeleň | 603 557 186 (Ing. René Meissner TSM) |

V případě mimořádně nepříznivé povětrnostní situace, bránící bezpečnému provozu dopravních prostředků, musí být jejich provoz organizován podle pokynů správce komunikací.

V případě mimořádně snížené viditelnosti (za sněhové bouře, mlhy apod.) je řidič povinen označit stojící vozidlo zapnutím parkovacích světel.

V případě úniku hořlavých, výbušných, jedovatých nebo jinak zdraví nebo životnímu prostředí škodlivých látek se při likvidaci jejich následků musí postupovat případ od případu, podle stupně vzniklého nebezpečí a podle interních předpisů společnosti pro řešení krizových situací.

Vždy je nutno provést opatření k zmírnění následků takových událostí a k odstranění nebezpečí dalších škod. Mezi taková opatření patří např. okamžité vypnutí motorů motorových vozidel, zamezení vjezdu vozidel a vstupu osob do nebezpečného prostoru, zákaz zacházení s otevřeným ohněm, zákaz svařování, zakrytí kanalizačních vpustí, evakuace osob z ohroženého prostoru, bezodkladné zahájení sanačních prací atd.

V případě mimořádné události, při níž došlo k dopravní nehodě s následkem úrazu, musí účastníci nehody, kteří jsou toho schopni, poskytnout zraněným první pomoc, přivolat lékařskou pomoc a příslušníky policie, případně příslušníky Hasičského záchranného sboru.



Dvůr Králové
nad Labem



7. Závěr

Tento dopravně provozní řád platí pro všechny účastníky provozu v areálu autobusového nádraží.

Ke dni nabytí účinnosti tohoto dopravně provozního řádu musí být vyvěšen správcem v prostoru autobusového nádraží.

Tento dopravně provozní řád musí být neprodleně po svém vydání prokazatelným způsobem předán dopravcům – bude součástí uzavíraných smluv.

Tento dopravně provozní řád byl schválen radou města dne 18.12.2019 pod č. usnesení R/774/2019 –38. Rada města Dvůr Králové nad Labem.

Dopravně provozní řád nabývá účinnosti dnem 19.12.2019.

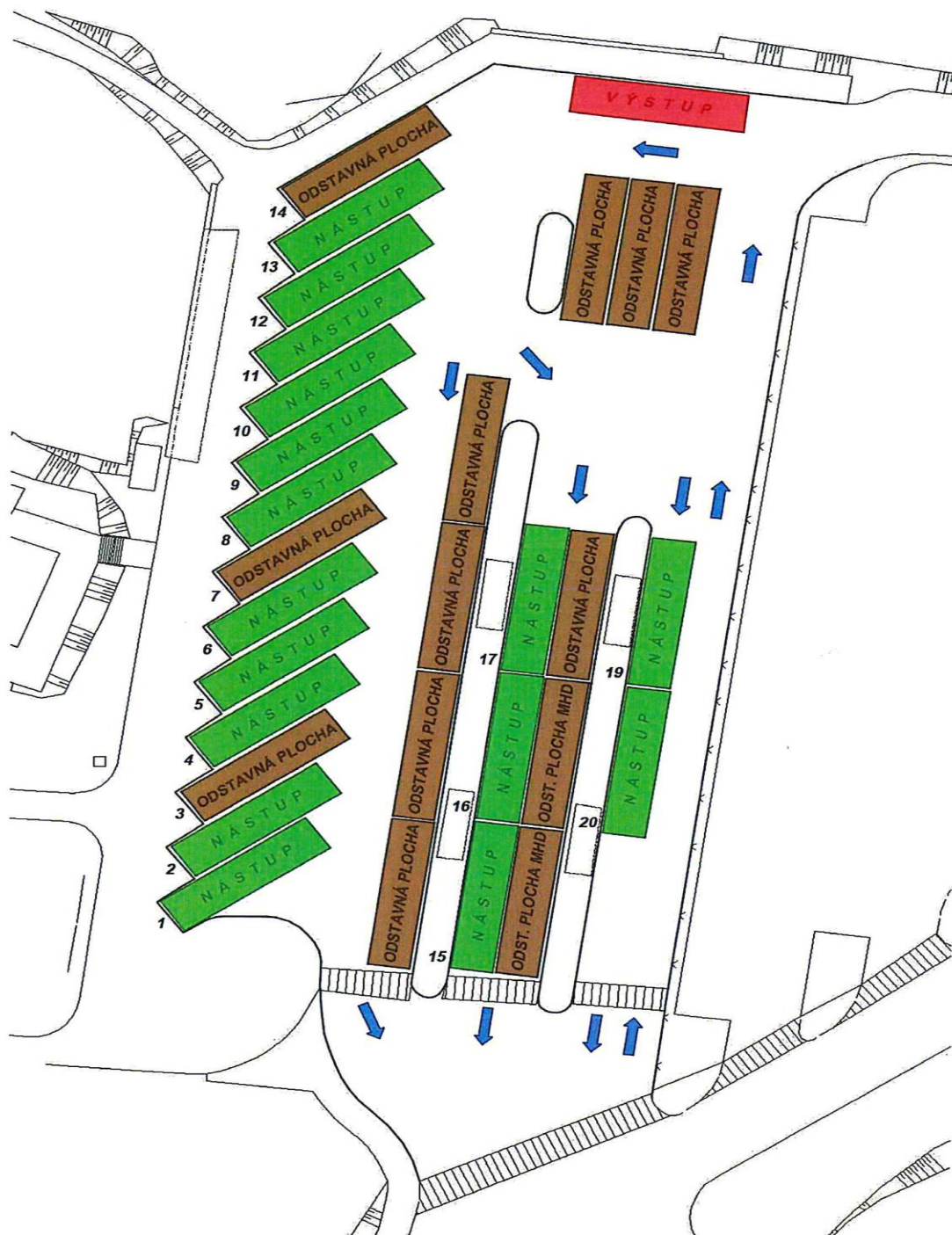
za vlastníka a provozovatele

za správce provozovatele

Ing. Jan Jarolím - starosta města v.r.

Ing. Jan Horsák – ředitel TSm v.r.

Ve Dvoře Králové nad Labem dne 19.12.2019



Plán dopravních cest autobusového nádraží Dvůr Králové nad Labem