

Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

**Projektová dokumentace pro stavební
povolení a Projektová dokumentace pro
provádění stavby a výkon autorského
dozoru**

**„Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st.
hranice SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň
(mimo) – Stod (včetně)“**

Datum vydání: 24. 7. 2020

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	3
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	4
1.1 Účel a rozsah předmětu díla.....	4
1.2 Umístění stavby.....	5
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	5
2.1 Dokumentace.....	5
2.2 Související dokumentace.....	6
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....	6
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA.....	6
4.1 Všeobecně.....	6
4.2 Zabezpečovací zařízení.....	8
4.3 Sdělovací zařízení.....	8
4.4 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení.....	8
4.5 Ostatní technologická zařízení.....	8
4.6 Železniční svršek a spodek.....	8
4.7 Nástupiště.....	9
4.8 Mosty, propustky, zdi.....	9
4.9 Zásady organizace výstavby.....	9
4.10 Geodetická dokumentace.....	9
4.11 Životní prostředí.....	9
5. VYKAZOVÁNÍ ODPADŮ.....	10
5.1 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby.....	10
5.2 Ostatní přílohy vztahující se k odpadovému hospodářství.....	12
6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY.....	13
7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY.....	13
8. PŘÍLOHY.....	13

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

SŽ Správa železnic, státní organizace

SŽDC Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

ŘSD Ředitelství silnic a dálnic ČR, státní příspěvková organizace

EU Evropská unie

ŽST Železniční stanice

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu díla

- 1.1.1 Předmětem díla je zhotovení Projektové dokumentace pro stavební povolení a Projektové dokumentace pro provádění stavby (dále jen díla) „**Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) – Stod (včetně)**“ dále jen Modernizace 1. stavba) v rozsahu stanoveném schválenou dokumentací DUR a územním rozhodnutím. Předmětem díla je také výkon činnosti autorského dozoru při realizaci stavby.
- 1.1.2 Cílem díla, v souladu se schválenou aktualizací Studie proveditelnosti Modernizace trati Plzeň – Domažlice st. hranice SRN a schváleným ZP „Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN, 1. stavba nová trať Plzeň (mimo) – Stod (včetně)“, je novostavba dvoukolejné elektrizované konvenční trati vedená v nové stopě dle ZUR v parametrech na 200 km/hod při splnění TSI, tak aby odpovídala současným standardům pro moderní železniční trať, která je součástí hlavní evropské železniční sítě.
- 1.1.3 Rozsah díla „Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) – Stod (včetně)“ je:
- 1.1.3.1 Zhotovení **Projektové dokumentace pro stavební povolení** a to včetně zpracování **Projektové dokumentace pro provádění stavby**, která bude podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby, včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu autorského dozoru při zhotovení stavby a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
- 1.1.3.2 **Zpracování a podání žádosti dle §108 – 114 Stavební řízení** zákona č. 183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, jehož výsledkem bude vydání stavebního povolení a spolupráce při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci.
- 1.1.3.3 Rozsah a členění dokumentace DSP a PDPS:
- **Dokumentace ve stupni DSP** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 3 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“) jako projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace přílohu č. 2 Směrnice GŘ č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GŘ č. 11/2006“), v nezbytném rozsahu.
 - **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace přílohu č. 2 Směrnice GŘ č. 11/2006.
- 1.1.3.4 Označení dokumentace, případně struktura objektové skladby, včetně grafické úpravy Popisového pole bude provedeno dle příloh „Manuál struktury a popisu dokumentace“ (viz Příloha 8.1.1) a „Vzory Popisového pole a Seznamu“ (viz Příloha 8.1.2). Zhotovitel dokumentace v Průvodní technické zprávě uvede pro změnu označení SO a PS převodní tabulku změny označení mezi stupně DUR a DSP. V případě vydaného platného územního rozhodnutí, zajistí souhlas se změnou konvence značení pro potřeby stavebního řízení.
- 1.1.3.5 Nad rámec povinných příloh dle vyhlášky 146/2008 Sb. budou v Dokladové části dokumentace doložené dle přílohy č. 2 směrnice GŘ č. 11/2006 části G, H a I a dle VTP/DSP+PDSP/13/20 části J a K.
- 1.1.3.6 Stanovení investičních nákladů bude zpracované dle platné Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace

SŽDC. Platné znění včetně formulářů souhrnného rozpočtu je zveřejněno na webových stránkách SŽ (<https://www.szdc.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/stanoveni-nakladu-staveb>).

- 1.1.3.7 Dokumentace bude také splňovat rozsah dle vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj č. 169/2016 Sb. o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, v platném znění, tzn. oceněný a neoceněný soupis prací (včetně všeobecného objektu SO 98-98).
- 1.1.3.8 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, geotechnický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.

1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Stavba bude probíhat v Plzeňském kraji, v okresech Plzeň-město, Plzeň-sever, Plzeň-jih a Domažlice.
- 1.2.2 TUDU novostavba zatím nestanoveno, v úseku Chotěšov – Stod 030108, 0301E1, 030110,
- 1.2.3 Katastrální území: Skvrňany (722596), Vejprnice (777552), Líně (683850), Úherce u Nýřan (791946), Zbůch (791954), Týnec u Chotěšova (653217), Chotěšov (653161), Stod (755516), Plzeň (721981), Nýřany (708496), Hradec u Stoda (646750) a Holýšov (641553)
- 1.2.4 TUDU: 030104 Plzeň- Jižní Předměstí – Vejprnice, novostavba zatím nestanoveno, 030108 Nýřany – Chotěšov, 0301E1 výhybna Chotěšov, 030110 Chotěšov – Stod, v úseku Chotěšov – Stod 030108, 0301E1, 030110, 0301F1 ŽST Stod, 030112 Stod – Holýšov
- 1.2.5 Staničení stavby (stavební): km 107,580 (stávající km 113,633) – 128,870 (stávající km 135,926)

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Celostátní trať, zařazená do evropského železničního systému, do systému TEN-T do hlavní sítě osobní i nákladní dopravy
Kategorie dráhy podle TSI INF	P5/F1
Součást sítě TEN-T	ANO
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	200
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	712A
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	180
Číslo traťového a definičního úseku	0301
Traťová třída zatížení	D4
Maximální traťová rychlost	200 km/h
Trakční soustava	25 kV / 50Hz
Počet traťových kolejí	2

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Dokumentace

- 2.1.1 Záměr projektu „Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) – Stod (včetně)“, zpracovatel SUDOP PRAHA a.s., 10/2018.
- 2.1.2 Dokumentace EIA „Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) – Stod (včetně)“, zpracovatel SUDOP PRAHA a.s., 08/2019.

- 2.1.3 Dokumentace pro územní rozhodnutí „Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) – Stod (včetně)“, zpracovatel SUDOP PRAHA a.s., 07/2020

2.2 Související dokumentace

- 2.2.1 Posuzovací protokol DUR SŽ
2.2.2 Schvalovací protokol DUR SŽ
2.2.3 Územní rozhodnutí

Uvedené dokumenty budou předány Zhotoviteli při podpisu SOD

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, případně aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu v realizaci, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- a) Uzel Plzeň, 3. stavba – přesmyk domažlické trati (SŽ, stavba v realizaci 2018-2020)
 - b) Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st. hranice SRN, 2. stavba, úsek Plzeň (mimo) – Nýřany – Chotěšov (mimo) (SŽ, Metroprojekt dokumentace DUR)
 - c) Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st. hranice SRN, 3. stavba, úsek Stod (mimo) - Domažlice (včetně), (SŽ, Sudop Praha a Sudop EU, dokumentace DUR)
 - d) Silnice I/26 (ŘSD, Sudop Praha, dokumentace DUR)
 - e) Přeložky vedení společnosti ČEZ vyvolané stavbou Modernizace (řeší ČEZ na základě smlouvy)
 - f) Přeložky plynovodů vyvolané stavbou (řešit v součinnosti s GAS NET na základě smlouvy)
 - g) Přeložky ostatních sítí technického vybavení, které si na základě uzavřených smluv budou řešit jejich vlastníci.

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Projektová dokumentace bude zpracována dle schválené aktualizace Studie proveditelnosti, Záměru projektu a Dokumentace pro územní rozhodnutí.
- 4.1.2 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků stanovených v Závazném stanovisku EIA a požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti. Dále zhotovitel zajistí splnění všech podmínek stanovených v územním rozhodnutí.
- 4.1.3 V článku 5.2 ve VTP/DSP+PDPS/13/20 se v celém článku nahrazuje označení „Část I. Geodetická dokumentace“ na označení „Dokladová část - Geodetická dokumentace“, viz „Manuál struktury a popisu dokumentace“ (Příloha 8.1.1).
- 4.1.4 Pro přesnou identifikaci podzemních sítí, metalických a optických kabelů, kanalizace, vody a plynu budou použity **RFID markery**. Mohou se používat pouze markery, u kterých není nutné při ukládání dbát na jejich orientaci. V rámci jednotného značení v sítích SŽ je nutné zachovat standardní barevné značení, které doporučují výrobci.

Minimální požadavky na použití markerů jsou následující:

- a) **Silová zařízení a kabely** (včetně kabelů určených k napájení zabezpečovacích zařízení) – červený marker (169,8 kHz)
 - trasy kabelů –(v případě požadavku umístění po cca 50 m); přípojky; zakopané spojky; křížení kabelů; servisní smyčky; paty instalačních trubek; ohyby, změny hloubky; poklopy; rozvodové smyčky.
- b) **Rozvody vody a jejich zařízení** - modrý marker (145,7 kHz)
 - trasy potrubí; paty servisních sloupců; potrubí z PVC; všechny typy ventilů; křížení, rozdvojky; čistící výstupy; konce obalů.
- c) **Rozvody plynu a jejich zařízení** – žlutý marker (383,0 kHz)
 - trasy potrubí; paty rozvodných sloupců; paty servisních sloupců; křížení, všechny typy ventilů; měřicí skříně; ukončovací armatury; hloubkové změny; překladové armatury; stlačená místa; armatury na regulaci tlaku; elektrotavné spojky; všechny typy armatur a spojů.
- d) **Sdělovací zařízení a kabely** – oranžový marker (101,4 kHz)
 - trasy kabelů sdělovacích optických a HDPE –(v případě požadavku umístění po cca 50 m a na lomové body); uložení kabelových metalických spojek; anomálie na kabelové trase – v případě požadavku správce; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů; odbočné body z páteřních tras optických kabelů a HDPE; uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
- e) **Zabezpečovací zařízení** – fialový marker (66,35 kHz)
 - trasy kabelů zabezpečovacích, včetně kabelů optických a HDPE – doporučené umístění markeru po cca 50 m a na lomové body; uložení kabelových metalických spojek (markery v zapisovatelném provedení); anomálie na kabelové trase (např. změny hloubky, odbočné body) – v případě požadavku správce markery v zapisovatelném provedení; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení); uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
- f) **Odpadní voda** – zelený marker (121,6 kHz)
 - ventily; všechny typy armatur; čistící výstupy; paty servisních sloupců; vedlejší vedení; značení tras nekovových objektů.

Označníky je nutno k uloženým kabelům, potrubím a podzemním zařízením pevně upevňovat (např. plastovou vázací páskou).

U sdělovacích a zabezpečovacích kabelů OŘ se bude informace o markerech zadávat do pasportu do volitelné položky 2 pod označením „RFID“. U složek, které nemají žádnou elektronickou databázi, se bude tato informace zadávat ve stejném znění do dokumentace.

Informace o použití markerů bude zaznamenána do DSPS

Do digitální dokumentace se budou zaznamenávat markery ve tvaru kolečka s velkým písmenem M uprostřed ve všech 6-ti vrstvách odpovídajících kategoriím podzemních vedení. Značka bude tvarově stejná pro všech 6 vrstev, rozlišení kategorie bude pouze barvou, která bude odpovídat barvě markeru.

- 4.1.5 Zhotovitel nebude zpracovávat 3D vizualizace a 3D zákresy vizualizací do fotografií dle kapitoly 4.7 Vizualizace a zákresy do fotek VTP/DSP+PDPS/13/20.
- 4.1.6 Geotechnické průzkumy, zejména pro založení nových mostních objektů a náspů, musí být doplněny dle požadavku platných předpisů pro jejich řádné provedení. Výsledky průzkumu vedle hlavního cíle využít ke stanovení využitelnosti přebytku množství zemin ze zářezů přednostně pro výstavbu drážního tělesa, případně k předání ŘSD pro výstavbu silničního tělesa obchvatu silnice I/26 před jejich skládkováním.

- 4.1.7 Zhotovitel prověří využitelnost materiálu železničního svršku a jeho zohlednění v ZOV na základě aktualizace předkategorizace materiálu.
- 4.1.8 Zhotovitel dořeší provizorní přeložku silnice III/2032 SO-2-30-10.1 v koordinaci s přeložkami VTL plynovodů SO 2-72-03 a SO-2-72-04 a STL plynu SO 2-72-02 pro zajištění trvalé průjezdnosti silnice III/2032 dle požadavku obce a dostupnosti průmyslové zóny kamionovou dopravou od dálničního přívaděče I/26.
- 4.1.9 Zhotovitel dořeší SO 2-71-04 Přeložka vodovodu DN 400 dle požadavku správce, definitivní uložení vodovodu DN 400 do objektu SO 2-22-04 Silniční most v km 7,105.
- 4.1.10 Zhotovitel dořeší průzkum štoly pro využití vodovodu bez potřeby provedení SO 1-71-01 Přeložka vodovodu DN 500 včetně vlastníkem a správcem požadovaného případného odstranění opuštěné štoly.
- 4.1.11 Zhotovitel dořeší přeložku vodovodu vedeného v stávajícím mostě v obci Chotěšov pro areál zemědělské společnosti CPZ (p. Cvachouček) SO-4-71-03 nezbytnou pro provedení demolice mostu.
- 4.1.12 Zhotovitel dořeší vyvolané přeložky rozvodů energie, které nejsou v majetku spol. ČEZ Distribuce a u kterých nebude smluvně zajišťovat jejich projektovou přípravu ani realizaci. Jedná se o SO 1-73-93 Plzeň hl.n., přeložka kabelového vedení NN (ČEZ Distribuce) v žkm 0,506 a SO – 2-73-98 Plzeň-Chotěšov, připojení areálu TSSR v souladu s dohodou o spolupráci mezi SŽ a TSSR.
- 4.1.13 Zhotovitel zajistí doprojektování přeložek dotčených kabelových vedení NN rozvodů elektrické energie a vody v zahrádkářské osadě „pod šachtou“ v lokalitě Nová Hospoda v k.ú. Skvrňany p.č. 2014/2.

4.2 Zabezpečovací zařízení

- 4.2.1 Součástí stavby je výstavba ETCS L2 s výhradním provozem bez návštěvidel s kontrolou volnosti úseků pomocí PCN s jednou RBC v CDP Praha. Projektant navrhne systém zab. zař. dle nejnovějších praktických zkušeností na základě výsledků implementace ETCS na síti SŽ při splnění požadavků TSI CCS.
- 4.2.2 Součástí plnění díla je zajištění schválení závěrových tabulek před závěrečným odevzdáním díla. Vedle závěrových tabulek cílového stavu je součástí plnění díla i zpracování a schválení závěrových tabulek na jednotlivé navržené stavební postupy.

4.3 Sdělovací zařízení

- 4.3.1 Součástí stavby je výstavba radiového systému GSM-R, který bude dopracován dle řešení DUR navrženého na základě provedení na základě zpracovaného rádiového plánování. Projektant navrhne technické řešení na základě nejnovějších praktických zkušeností z implementace GSM-R při splnění požadavků TSI CCS.

4.4 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

- 4.4.1 Návrh trakčních zařízení musí být proveden pro rychlost 200 km/h v souladu s TS 1/2020-E Technické specifikace Trakční vedení soustav AC 25 kV 50 Hz a DC 3 kV pro rychlost do 200 km/h (včetně), 2. vydání, respektive platné v době plnění díla.

4.5 Ostatní technologická zařízení

- 4.5.1 Návrh musí podporovat DOZ z CDP s možností nouzového ovládní v cílovém stavu (po realizaci 3. stavby) z PPV Domažlice.

4.6 Železniční svršek a spodek

- 4.6.1 Návrh železničního svršku bude proveden dle platného předpisu pro rychlost 160-200 km/h, bude-li tento v čase plnění schválen, případně podle jeho návrhu. V ŽST Stod

posoudit v DUR navržené řešení vytažení zhlaví a navrhnout použití užitého materiálu na část zhlaví, hrotové výhybky, směr Hradec u Stoda, která projde následně v rámci 3. stavby z důvodu napojení nové dvoukolejné trati směr Střelice následnou přestavbou. Jedná se o dočasné, časově omezené řešení navázání 1. stavby na stávající trať do doby realizace 3. stavby.

4.7 Nástupiště

4.7.1 Návrh zábradlí bude v bezúdržbovém provedení, u podchodů nerez, osvětlení nástupišť s využitím úsporné LED technologie. Pochozí plochy, nátěry stožárů a konstrukcí budou navrženy zásadně dle standardů architektonického řešení uplatňovaných u SŽ v rámci staveb připravovaných SSZ. Při návrhu stožárů a stožárků bude uplatněn požadavek na minimalizaci počtu stožárů a stožárků pro různé informační tabule, sdělovací, osvětlovací a jiná zařízení jejich maximálním sdružováním a víceúčelovým využitím.

4.8 Mosty, propustky, zdi

4.8.1 Železniční mosty a propustky musí být navrženy na max rychlost 200 km/h a s ohledem na minimalizaci provozních nákladů na údržbu (bezúdržbové).

4.9 Zásady organizace výstavby

4.9.1 V rámci zpracování DSP a PDPS bude vypracován návrh zásad organizace výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).

4.9.2 Návrh ZOV bude proveden s ohledem na minimalizaci nezbytného omezení železniční dopravy na stávající mezinárodní trati na základě návrhu maximálního využití pracovní doby a za použití nejmodernější a nejefektivnější techniky. Jedná se zejména o práce v místech odbočení/napojení stávající trati a novostavby trati v obvodu ŽST Plzeň Nová Hospoda, v ŽST Chotěšov a rovněž při přestavbě ŽST Stod.

4.10 Geodetická dokumentace

4.10.1 Geodetická dokumentace bude zpracována dle VTP/DSP+PDPS/13/20.

4.10.2 Geodetické a mapové podklady a primární ŽBP (Základní Geodetické Body) v nové stopě trati budou převzaty z Dokumentace pro územní rozhodnutí „Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN, 1. stavba nová trať Plzeň (mimo) – Stod (včetně)“, zpracovatel SUDOP Praha a.s., 07/2020.

4.10.3 Mapové podklady (výkres a seznam souřadnic) v aktuálním datovém modelu v rozsahu TÚ 0301 km 113,900 – 137,200 a včetně geodetického zaměření do hranic dráhy a platného ŽBP zajistí zadavatel prostřednictvím SŽG s platností k datu zaměření 2016.

4.10.4 Zhotovitel provede před zahájením projekčních prací aktualizaci a reambulaci převzatých geodetických a mapových podkladů.

4.10.5 V případě doplnění geodetických a mapových podkladů (při umístění nových objektů mimo stávající hranici obvodu dráhy nebo z důvodu zastaralých podkladů) je součástí zakázky jejich doplnění Zhotovitelem.

4.11 Životní prostředí

4.11.1 Budou zpracovány podklady pro závazné stanovisko podle §9a odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění. Jejich obsahem bude úplný popis změn stavby „Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) – Stod (včetně)“ oproti závaznému stanovisku EIA č. j. MZP/2019/520/1230 ze dne 20. 12.2019, zdůvodnění uvedených změn a komentář, zda tyto změny mohou významně negativně ovlivnit životní prostředí. Navázáno bude na obdobné podklady zpracované pro fázi územního řízení (Ing. Kateřina Hladká, Ph.D. - SUDOP Praha a.s., 05/2020).

- 4.11.2 Bude zpracován havarijní plán ve smyslu vyhlášky č. 450/2005 Sb. v platném znění. Vzhledem ke skutečnosti, že žádný stavební objekt není situován ve stanoveném záplavovém území, není nutno zpracovávat povodňový plán.
- 4.11.3 Upozorňujeme, že pro stavbu bude vydávat Krajský úřad Plzeňského kraje výjimku ze zákazů stanovených k ochraně zvláště chráněných druhů živočichů. Pro realizaci stavby budou dále v hodnocení zpracovaném Spolkem Ametyst v 09/2020 navržena konkrétní ochranná opatření, samostatně členěná pro jednotlivé zvláště chráněné druhy živočichů. Tato opatření budou lokalizována na konkrétní pozemky dotčené stavbou a jsou současně navrženy termíny jejich realizace. Výše uvedené podklady je nutno ve fázi zpracování DSP + PDPS respektovat a zapracovat.

5. VYKAZOVÁNÍ ODPADŮ

5.1 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby

5.1.1 Zhotovitel Projektové dokumentace v Soupisech prací uvede jednotlivé položky odpadů dle kategorií, které budou následně souhrnně vyčísleny za celou stavbu v SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy v rozřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů, kde budou tyto souhrnné položky sloužit k ocenění v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS. Podrobný postup je uveden v následujících bodech.

5.1.2 Ustanovení Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty, Článek 3.9 ruší a nahrazuje následujícím zněním uvedeným v kapitole 5.1.3.

5.1.3 Úpravy položkových rozpočtů

- a) v soupisech prací jednotlivých SO/PS bude pro účely evidence vždy uvedena **R-položka „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“**. Položka bude zahrnovat veškeré poplatky provozovateli skládky dle typu a kategorie odpadů a dopravu z místa stavby na skládku,
- b) pro činnosti, které by mohly být původci odpadů (např. výkopové práce) budou volené položky, jejichž součástí není uvedená doprava. V technické specifikaci položky bude uvedeno, že se jedná o položku bez dopravy,
- c) doprava pro opětovné využití vyzískaného materiálu (např. výkopové práce pro další využití na stavbě, do zemníků apod.) bude kalkulovaná samostatnou položkou pro vodorovnou a svislou dopravu, přemístění, přeložení, manipulace do vzdálenosti odpovídající potřebám manipulace. V doplňujícím popisu položky bude uvedeno, že materiál z položky není určen na skládku,
- d) u položek soupisu prací jednotlivých SO/PS **„Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“** bude v popisu položky jako doplňující název uvedeno „Evidenční položka“ a v označení „Varianta“ bude nastavena hodnota 901, v případě duplicitní položky v jednom dílu bud označení varianty provedeno vzestupnou řadou celých čísel od hodnoty 901 (tzn. 901 až 999),
- e) měrné jednotky uvedené v jednotlivých soupisech prací musí být vždy shodné s měrnými jednotkami uvedenými v přehledu odpadů a v objektu Likvidace odpadů. V případě nesouladu je toto pokládáno a vadu díla.
- f) Kalkulace položky „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“ v přípravě bude provedena jako součet položek:
 - poplatek na skládku dle kategorie odpadu a množství, a to dle aktuálního ceníku vybrané skládky v přípravě,
 - ceny za t/km dle množství odpadu a vzdálenosti předpokládané skládky, přičemž vzdálenost může být specifikována v rozsahu pásmové dopravy.

5.1.4 Způsob vytvoření položek likvidace odpadů včetně dopravy

5.1.4.1 Pro soupisy prací budou vytvořené „R-položky“ pro likvidaci odpadů s dopravou, a to následovně:

5.1.4.2 Označení položky:

R015XXX [AŽ] R015XXX – LIKVIDACE ODPADŮ [TYP ODPADU] VČETNĚ DOPRAVY

Hodnoty XXX budou odpovídat poslednímu trojčíslí daného typu odpadu cenové soustavy OTSKP, která zahrnuje pouze náklady na poplatky za likvidaci odpadů.

Příklad:

Původní položka OTSKP bez dopravy:

015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH – 17
05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI

Nová R položka s dopravou:

**R015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH –
17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI
VČETNĚ DOPRAVY *)**

5.1.4.3 Technická specifikace položky

1. Položka obsahuje:

- veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu,
- náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů,
- náklady spojené s vyložení a manipulací s materiálem v místě skládky.

2. Položka neobsahuje:

- náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem. **)

3. Způsob měření:

- [měrná jednotka – nejčastěji Tuna] určující množství odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění

Poznámka:

*) U nebezpečných odpadů musí být v doplňujícím popisu položky uvedeno upřesnění nebezpečných vlastností v rozsahu a typu koncentrace nebezpečných látek.

**) Text se uvede v případech kdy náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem jsou součástí položky dopravy nebo položky zahrnující činnost, která je zdrojem odpadu (např. výkopové práce)

5.1.5 SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy

5.1.5.1 součástí objektu SO-90-90 bude souhrn všech odpadů stavby, který bude zahrnovat veškerý odpad z celé stavby v rozřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS,

5.1.5.2 zhotovitel v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby ocení celkové množství daného typu/kategorie odpadu, které je součástí Všeobecného objektu,

- 5.1.5.3 pro účely kontroly fakturace zůstávají položky odpadů s množstvím v jednotlivých SO a PS. Tyto položky nejsou zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby oceňovány.

5.1.6 Souhrnný rozpočet

- 5.1.6.1 pro vykazování nákladů stavby (rozpočty jednotlivých SO/PS) zařazených do souhrnného rozpočtu budou odpady vykazované jako náklady, které jsou součástí těchto SO/PS,
- 5.1.6.2 pro stanovení předpokládané hodnoty veřejné zakázky se nebude vyčleňovat hodnota SO 90-90 samostatně. Do předpokládané hodnoty veřejné zakázky jsou náklady za odpady započítané v rámci základních rozpočtových nákladů jednotlivých SO a PS.

5.2 Ostatní přílohy vztahující se k odpadovému hospodářství

5.2.1 Část B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana – část odpadové hospodářství bude mimo jiné obsahovat:

- a) souhrn dokumentů a odkaz na příslušnou část dokumentace, kde se nachází informace, které byly podkladem pro stanovení rozsahu a zařídění do jednotlivých kategorií odpadů,
 - b) lokalizace přesných míst odběru vzorků, z jejichž výsledků bylo prováděné zařídění odpadů do jednotlivých kategorií odpadů. V rámci lokalizace odběru vzorků bude zvýšená pozornost věnována oblastem s předpokladem výskytu nebezpečných odpadů, jako např. jsou oblast výhybek, odstavů a obvodů stanic,
 - c) přehled všech odpadů uvedených v jednotlivých SO a PS dle zařazení do jednotlivých kategorií odpadů,
 - d) souhrn odpadů za celou stavbu, dle zařídění do kategorií odpadů. Souhrn bude podkladem pro vytvoření položek samostatného objektu odpadů SO 90-90, který bude podkladem pro ocenění zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby,
 - e) popis rozsahu prováděných chemických analýz a výsledky chemických analýz a jejich vyhodnocení,
 - f) množství vyzískaného materiálu a možnosti jejího využití nebo odstranění,
 - g) podmínky pro využití vyzískaného materiálu, tzv. „kritická cesta“, která jednoznačně stanoví, za jakých podmínek lze opětovně využít množství vyzískaného materiálu (např. dodržení konkrétních milníků harmonogramu stavby apod.),
 - h) v závěru textové části, dále pak v souhrnné technické zprávě a technických zprávách jednotlivých SO/PS bude vždy uvedeno, že poloha, umístění a vzdálenost v dokumentaci případně uvedených skládek pro likvidaci odpadů slouží pouze pro účely stavebního řízení. Umístění skládek není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby.
- 5.2.2 Průzkumné práce, které jsou prováděné, mimo jiné za účelem kategorizace materiálu pro odpadové hospodářství musí být provedené tak aby bylo možné dostatečně zařadit materiál určený jako odpad a dostatečně zařadit materiál určený k recyklaci. Průzkumné práce budou provedené v podrobnosti, která je dostatečná pro jednoznačné stanovení rozsahu nebezpečných vlastností odpadů, tj. tak aby bylo možné odpady správně analyzovat, vyhodnotit a posoudit podle koncentrace nebezpečných látek v odpadech, dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů v platném znění. Za zařídění odpadů nese odpovědnost Zhotovitel. V případě neprovedení všech zkoušek, které je nutné provést pro správné zařídění odpadů, případně nerespektování výsledků zkoušek při vykazování v rámci soupis prací, je toto pokládáno za vadu díla. Postup pro zařazení do kategorie odpadů je součástí vyhlášky č. 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů a ostatní legislativy Ministerstva životního prostředí.

6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

- 6.1.1 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla:
- Při návrhu ZOV a výluk je potřeba zajistit minimální dlouhodobé omezení případně jednostranné napojení kontejnerového terminálu společnosti Metrans.
 - V součinnosti se správcem chráněného ložiskového území kaolínových jíílů a dobývacího prostoru Líně spol. LB Minerals , s.r.o. dořešit zrušení uvedeného chráněného ložiskového území a dobývacího prostoru před podáním žádosti o stavební povolení.
 - V závislosti na výsledku jednání vedených se spol. ZUD, a.s. po uzavření smlouvy o spolupráci a projekčně legislativní připravenosti pozemků navrhnout skládkování přebytečných zemín v lokalitě Starý Důl i na pozemcích ve vlastnictví ZUD, a.s.
- 6.1.2 Zhotovitel stanoví postup a podmínky pro uvedení trati do provozu po modernizaci ve výhradním provozu s ETCS.

7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 7.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 7.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým dokumentům a vnitřním předpisům na svých webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>)

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů
Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: typdok@tudc.cz

kontaktní osoba:

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

8. PŘÍLOHY

- 8.1.1 Manuál struktury a popisu dokumentace
- 8.1.2 Vzory Popisového pole a Seznamu

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 1387233

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 1ca1ef62-045d-4a70-9cb1-6d8025564f73

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Darja ZAJÍCOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 05.03.2021 15:17:11



dabb216f-2431-4c96-9f83-8d3cd203f76a