



KUJCP01NCQNP

SZS/ODSH/214/19/2

**Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou
dražní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti vlaky
regionální dopravy v rámci elektrické trakce trať 202 –**

Dodatek číslo 2

Objednatel:

Jihočeský kraj

Sídlo: U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice
Zastoupen: MUDr. Martinem Kubou, hejtmanem
IČO: 70890650
DIČ: CZ70890650
Č. účtu: 199783072/0300
Kontaktní osoba: Ing. Jiří Klása, vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství
Telefon: +420 386 720 134
E-mail: klasa@kraj-jihocesky.cz

Dopravce:

České dráhy, a.s.

Sídlo: Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1
Zastoupen: [redacted] předsedou představenstva
[redacted] členem představenstva
IČO: 70994226
DIČ: CZ70994226
Č. účtu: 10188-133605011/0100
Kontaktní osoba: [redacted] obchodní ředitel ROC České Budějovice
Telefon: [redacted]
E-mail: [redacted]

Na základě dohody Objednatele s Dopravcem dochází k níže uvedeným změnám:

ČLÁNEK 1 ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ PRO SITUACI ZPŮSOBENOU PANDEMIÍ ONEMOCNĚNÍ COVID-19 NA JAŘE 2020

1. Smluvní strany jsou si vědomy, že v důsledku celosvětové pandemie onemocnění COVID-19 způsobené novým koronavirem SARS-CoV-2 byl v České republice v období od 12. března do 17. května 2020 vyhlášen nouzový stav (dále jen „**Doba nouzového stavu**“), kdy byl omezen volný pohyb osob a byla zavedena některá další regulační opatření, spojená s uzavřením škol a dalších veřejných institucí. Smluvní strany konstatují, že takovou situaci v době uzavření smlouvy nebylo možné předvídat a jednalo se tak o mimořádné opatření. Smluvní strany rovněž prohlašují, že tímto dodatkem určená opatření nezakládají nedovolenou veřejnou podporu, ani jiné porušení příslušných ustanovení evropského či národního práva.

2. Protože v době nouzového stavu došlo bez zavinění Dopravce k významnému propadu poptávky po veřejných službách v drážní dopravě, Smluvní strany se dohodly na přijetí následujících opatření - na vlaky, které nebyly uskutečněny se souhlasem Objednatele v Době nouzového stavu a na vlaky, které nebyly uskutečněny se souhlasem Objednatele po skončení Doby nouzového stavu do 13. června 2020, se pohlíží jako na vlaky, které nebyly uskutečněny z příčiny narušení provozování drážní dopravy, která není rizikem Dopravce, a pohlíží se na ně proto pro účely Smlouvy jako na uskutečněné, rozpad uznatelných variabilních nákladů tvoří přílohu č.1 tohoto dodatku.

ČLÁNEK 2 NOVÝ POPLATEK ZA POUŽITÍ PŘÍSTUPOVÝCH KOMUNIKACÍ

Z důvodů navýšení poplatku dopravní cesty o složku za použití přístupových komunikací bude v souladu s článkem 46b) Smlouvy poplatek zapracován do kompenzace JŘ 2020/2021. Objednatel uhradí tuto částku v souladu s přílohou č. 5 Smlouvy.

Za nedílné součásti tohoto dodatku se považují nové přílohy Smlouvy č. 2, 3 a 5 :

Příloha č. 2 - Struktura Objednaného Dopravního výkonu se nahrazuje novým zněním.

Příloha č. 3 – Finanční model se nahrazuje novým zněním

Příloha č. 5 - Stanovení výše plateb se nahrazuje novým zněním.

Na základě změny jízdního řádu 2020/2021 dochází v souladu s článkem VI odstavce 17 v návaznosti na článek IX a článek X k těmto změnám Smlouvy:

Odstavec 58 se nahrazuje novým zněním:

58. Dopravce obdrží Kompenzaci podle čl. VIII Smlouvy za každé období platnosti jízdního řádu v měsíčních rovnoměrně vysokých platbách prostřednictvím výdajového účtu Jihočeského kraje č. 199783072 vedeného u Československé obchodní banky a.s. nejpozději do patnáctého (15.) pracovního dne příslušného kalendářního měsíce, na který je Kompenzace poskytována. Rozpis měsíčních plateb pro období platnosti příslušného jízdního řádu a pravidla pro zaokrouhlování jsou uvedeny v Příloze č. 5 Smlouvy. Pokud nebude uzavřen Dodatek před dnem účinnosti změn pro příslušný jízdní řád, poskytne Objednatel Dopravci úhrnné měsíční zálohy ve výši dle platné Přílohy č. 5 jako v měsíci listopadu.

ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

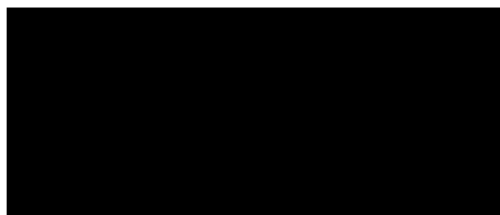
Dodatek číslo 2 je vyhotoven ve 4 vyhotoveních s platností originálu, z nichž 2 vyhotovení obdrží objednatel a 2 vyhotovení dopravce. Dodatek číslo 2 nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami, účinnosti uveřejněním v registru smluv. Smluvní strany dále prohlašují, že jsou pro ně práva a závazky, z Dodatku číslo 2 vyplývající, závazné již ode dne 13.12.2020.

V Českých Budějovicích dne: 04 -03- 2021

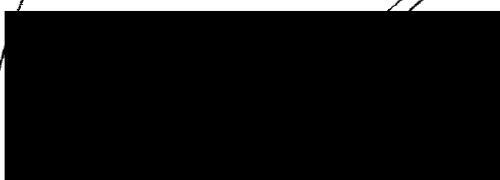
V Praze dne: 22 -02- 2021

za Objednatelē:

MUDr. Martin Kuba
hejtman Jihočeského kraje



předseda představenstva



člen představenstva

České dráhy, a.s.



Generální ředitelství
Odbor regionální dopravy
Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1
IČ: 70994226

02

Uznatelné variabilní náklady celkem z období 30. března až 13. června 2020 (COVID-19)

	vkm - odfeknuté COVID	sazba trakce v Kč na vkm	úspora celkem v Kč	nepředvídatelné náklady na OOP v Kč	Úspora (-)/náklad (+)	celkem v Kč
Bechyňka	14 364,00	13,98	-200 879,34	158 186,21		-42 694,13

Příloha č. 2 Struktura objednaného dopravního výkonu

Číslo vlaku	Výkon zastávky vlaku	Číslo zastávky vlaku	Základní smluvní úseku	Konec smluvního úseku	Výkon v zájmu veřejné služby ve vlaku na území kraje dle GVD za období	Výkon v zájmu veřejné služby ve vlaku na území kraje dle GVD za	Číselnost vedení vlaku v zájmu veřejné služby v kraji za	Výkon v zájmu veřejné služby ve vlaku na území kraje dle GVD za	Číselnost vedení vlaku v zájmu veřejné služby v kraji za	Výkon v zájmu veřejné služby ve vlaku na území kraje dle GVD za	Číselnost vedení vlaku v zájmu veřejné služby v kraji za	Výkon v zájmu veřejné služby ve vlaku na území kraje dle GVD za	Číselnost vedení vlaku v zájmu veřejné služby v kraji za	Výkon v zájmu veřejné služby ve vlaku na území kraje dle GVD za období	Číselnost vedení vlaku v zájmu veřejné služby v kraji za období
28400	Tábor	Bechyně	Tábor	Bechyně	6 025,0	282,2	12	1 518,3	63	1 518,3	63	1 518,3	63	1 809,9	49
28401	Bechyně	Bechyně	Bechyně	Bechyně	6 025,0	282,2	12	1 518,3	63	1 518,3	63	1 518,3	63	1 809,9	49
28402	Tábor	Tábor	Tábor	Tábor	6 025,0	282,2	12	1 518,3	63	1 518,3	63	1 518,3	63	1 809,9	49
28403	Bechyně	Bechyně	Bechyně	Bechyně	6 025,0	282,2	12	1 518,3	63	1 518,3	63	1 518,3	63	1 809,9	49
28404	Tábor	Tábor	Tábor	Tábor	6 025,0	282,2	12	1 518,3	63	1 518,3	63	1 518,3	63	1 809,9	49
28405	Bechyně	Bechyně	Bechyně	Bechyně	6 025,0	282,2	12	1 518,3	63	1 518,3	63	1 518,3	63	1 809,9	49
28406	Tábor	Tábor	Tábor	Tábor	8 772,4	457,9	19	2 169,0	90	2 169,0	90	2 169,0	90	2 732,2	72
28407	Bechyně	Bechyně	Bechyně	Bechyně	8 772,4	457,9	19	2 169,0	90	2 169,0	90	2 169,0	90	2 732,2	72
28408	Tábor	Tábor	Tábor	Tábor	8 772,4	457,9	19	2 169,0	90	2 169,0	90	2 169,0	90	2 732,2	72
28409	Bechyně	Bechyně	Bechyně	Bechyně	8 772,4	457,9	19	2 169,0	90	2 169,0	90	2 169,0	90	2 732,2	72
28410	Tábor	Tábor	Tábor	Tábor	8 772,4	457,9	19	2 169,0	90	2 169,0	90	2 169,0	90	2 732,2	72
28411	Bechyně	Bechyně	Bechyně	Bechyně	8 772,4	457,9	19	2 169,0	90	2 169,0	90	2 169,0	90	2 732,2	72
28412	Tábor	Tábor	Tábor	Tábor	7 157,7	282,2	12	1 518,3	63	1 518,3	63	1 518,3	63	1 809,9	49
28413	Bechyně	Bechyně	Bechyně	Bechyně	7 157,7	282,2	12	1 518,3	63	1 518,3	63	1 518,3	63	1 809,9	49
28414	Tábor	Tábor	Tábor	Tábor	7 157,7	282,2	12	1 518,3	63	1 518,3	63	1 518,3	63	1 809,9	49
28415	Bechyně	Bechyně	Bechyně	Bechyně	7 157,7	282,2	12	1 518,3	63	1 518,3	63	1 518,3	63	1 809,9	49
28416	Tábor	Tábor	Tábor	Tábor	8 772,4	457,9	19	2 169,0	90	2 169,0	90	2 169,0	90	2 732,2	72
28417	Bechyně	Bechyně	Bechyně	Bechyně	8 772,4	457,9	19	2 169,0	90	2 169,0	90	2 169,0	90	2 732,2	72
28418	Tábor	Tábor	Tábor	Tábor	7 157,7	282,2	12	1 518,3	63	1 518,3	63	1 518,3	63	1 809,9	49
28419	Bechyně	Bechyně	Bechyně	Bechyně	8 772,4	457,9	19	2 169,0	90	2 169,0	90	2 169,0	90	2 732,2	72
28420	Tábor	Tábor	Tábor	Tábor	8 772,4	457,9	19	2 169,0	90	2 169,0	90	2 169,0	90	2 732,2	72
28421	Bechyně	Bechyně	Bechyně	Bechyně	8 772,4	457,9	19	2 169,0	90	2 169,0	90	2 169,0	90	2 732,2	72
28422	Tábor	Tábor	Tábor	Tábor	8 772,4	457,9	19	2 169,0	90	2 169,0	90	2 169,0	90	2 732,2	72
28423	Bechyně	Bechyně	Bechyně	Bechyně	8 772,4	457,9	19	2 169,0	90	2 169,0	90	2 169,0	90	2 732,2	72
28424	Tábor	Tábor	Tábor	Tábor	7 157,7	282,2	12	1 518,3	63	1 518,3	63	1 518,3	63	1 809,9	49
28425	Bechyně	Bechyně	Bechyně	Bechyně	7 157,7	282,2	12	1 518,3	63	1 518,3	63	1 518,3	63	1 809,9	49
28426	Tábor	Tábor	Tábor	Tábor	2 899,2	120,5	5	650,7	27	650,7	27	650,7	27	854,3	23
28428	Bechyně	Bechyně	Bechyně	Bechyně	1 132,7	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0
28427	Tábor	Tábor	Tábor	Tábor	1 132,7	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0
28429	Bechyně	Bechyně	Bechyně	Bechyně	2 747,4	156,7	7	650,7	27	650,7	27	650,7	27	854,3	23
28430	Tábor	Tábor	Tábor	Tábor	2 747,4	156,7	7	650,7	27	650,7	27	650,7	27	854,3	23
28431	Bechyně	Bechyně	Bechyně	Bechyně	1 132,7	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0
28432	Tábor	Tábor	Tábor	Tábor	1 132,7	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0
28433	Bechyně	Bechyně	Bechyně	Bechyně	1 132,7	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0
28434	Tábor	Tábor	Tábor	Tábor	1 132,7	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0
28435	Bechyně	Bechyně	Bechyně	Bechyně	1 132,7	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0
28436	Tábor	Tábor	Tábor	Tábor	1 132,7	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0
28437	Bechyně	Bechyně	Bechyně	Bechyně	1 132,7	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0
Součet výkonů spolu ve vlaku					216 321,6	10 097,9	49 862,9	66 345,8	60 442,8	39 872,2					

Výnosní úseku dleh. - traf. 202 Tábor - Bechyně	
traf	úsek
202	Tábor - Bechyně
délka km, jízdní míra	
24,1	

Stanovení výše plateb

Pro GVD 2020/2021 se stanovuje následující rozpis výše měsíčních plateb:

měsíc	částka v Kč
Prosinec 2020	0,-
Leden 2021	4 766 516,-
Únor 2021	2 897 296,-
Březen 2021	2 897 296,-
Duben 2021	2 897 296,-
Květen 2021	2 897 296,-
Červen 2021	2 897 296,-
Červenec 2021	2 897 296,-
Srpen 2021	2 897 296,-
Září 2021	2 897 296,-
Říjen 2021	2 897 296,-
Listopad 2021	2 897 296,-
Prosinec 2021	1 028 073,-
Celková částka kompenzace za GVD 2020/2021	34 767 549,-

Pravidlo zaokrouhlování:

V měsících 1. – 11. tvoří měsíční platba 1/12 z celkové částky kompenzace za období platnosti jízdního řádu (zaokrouhлено dolů na celé Kč). V 12. měsíci tvoří měsíční platba rozdíl celkové částky kompenzace za období jízdního řádu a součtu měsíčních plateb za měsíce 1. – 11.