

Dodatek č. 1. Smlouvy o dílo

č. objednatele: 5-1/70/2020

č. zhotovitele: 20-151.230

uzavřené dle ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění a v souladu s ustanovením § 27 písm. a) zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek,

kteřou uzavřely smluvní strany:

Objednatel: **Statutární město Plzeň**

nám. Republiky 1, 306 32 Plzeň

IČ: 00075370, DIČ: CZ00075370

zastoupené: SPRÁVOU VEŘEJNÉHO STATKU MĚSTA PLZNĚ, příspěvkovou organizací (dále jen „SVSMP“)

Klatovská tř. 10 a 12, 301 00 Plzeň

IČ: 40526551, DIČ: CZ40526551

zapsanou v obchodním rejstříku vedeném KS v Plzni oddíl Pr, vložka 692

ředitel: Ing. Milan Sterly

dále jen „objednatel“

a

Zhotovitel:

SUDOP PRAHA a.s.

Se sídlem Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80 Praha 3

zastoupená:

, předseda představenstva

, místopředseda představenstva

, místopředseda představenstva

, člen představenstva

IČO: 00075370

DIČ: CZ00075370

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném MS v Praze oddíl B, vložka 6088

dále jen „zhotovitel“

I. Preambule

Smluvní strany se v souladu s článkem XIII. odst. 3 Smlouvy o dílo na službu s označením „Repanelizace tramvajové trati Koterovská ul. v Plzni, úsek nám. Generála Píky - Světovar“ (dále jen „smlouva“) dohodly níže uvedeného dne, měsíce a roku uzavřít tento dodatek č. 1 (dále jen „dodatek“).

Dodatek se uzavírá z důvodu prověření nových souvislostí ve vztahu k technické infrastruktuře a nově dostupných technologií opravy tramvajové tratě.

Objednatel ve shodě se zadavatelem přistoupil k úpravě názvu díla (poskytování služby) tak, aby přesněji korespondoval s jejím obsahem. Dále se mění znění technických podmínek, které v novém provedení s označením 2.0 tvoří nedílnou přílohou tohoto dodatku.

Z výše uvedeného důvodu se v čl. III. odst. 1 smlouvy uvedený termín předání čistopisu DOS/PDPS, včetně projednání a závěrečných stanovisek, mění na 15. 01. 2022, přičemž k 31.7.2021 bude zpracováno a odevzdáno nové dílčí plnění - rozpracovaná DSP (předání koncepce hlavních stavebních objektů vč. GPK) a to v digitální formě na datovém nosiči.

II. Předmět dodatku

Článek I. odst. 1 smlouvy nově zní:

Zhotovitel se touto smlouvou zavazuje provést pro objednatele službu spočívající ve vyhotovení projektové dokumentace ve stupni dokumentace pro ohlášení stavby, v podrobnosti dokumentace pro provádění stavby a dalších s tím spojených činností s označením: „Oprava tramvajové trati Koterovská ul. v Plzni, úsek nám. Generála Píky - Světovar“, a to v dále specifikovaném rozsahu.

Článek III. odst. 1 smlouvy nově zní:

1. Dílo bude dokončeno a odevzdáno objednateli nejdéle **15. 1. 2022**. Dílčím plněním je odevzdání dokumentace (DOS) včetně všech potřebných stanovisek pro stavební úřad v termínu do 31. 7. 2021.

Zhotovitel bude provádět dílo dle časových předpokladů postupu prací, který je obsažen v Technických podmínkách 2.0, které tvoří přílohou č. 1 této smlouvy.

II. Závěrečná ustanovení

1. Ostatní ustanovení smlouvy nedotčená tímto dodatkem zůstávají v platnosti.
2. Tento dodatek má 7 stran vč. přílohy a vyhotovuje se ve dvou stejnopisech. Každá ze smluvních stran obdrží po jednom vyhotovení.
3. Tento dodatek nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejnění prostřednictvím registru smluv (viz odst. č. 4 tohoto článku).

4. Smluvní strany berou na vědomí, že tento dodatek ke smlouvě o dílo dle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, podléhá uveřejnění prostřednictvím registru smluv. Smluvní strany se dohodly, že dodatek včetně smlouvy o dílo k uveřejnění prostřednictvím registru smluv zašle správci registru statutární město Plzeň.

V Plzni dne 2021

V Praze dne 2021

za objednatele

za zhotovitele

.....
Ing. Milan Sterly
ředitel
SPRÁVY VEŘEJNÉHO STATKU
MĚSTA PLZNĚ

.....
předseda představenstva
SUDOP PRAHA a.s.

.....
místopředseda představenstva
SUDOP PRAHA a.s.

Příloha: technické podmínky 2.0, které tvoří přílohu č. 1 tohoto dodatku

Příloha č 1 k Dodatku č.1

Technické podmínky 2.0

pro akci:

Oprava tramvajové trati Koterovská ul. v Plzni, úsek nám. Generála Píky - Světovar DOS + PDPS

Předmět zakázky

Předmětem veřejné zakázky je zpracování dokumentace pro ohlášení stavby v podrobnosti PDPS akce „Oprava tramvajové trati Koterovská ul. v Plzni, úsek nám. Generála Píky - Světovar“ včetně vyvolaných úprav související infrastruktury v souladu s vyhláškou č. 146/2008 Sb. a vyhláškou č. 169/2016 Sb. Předmětem zakázky je též kompletní projednání dokumentací včetně získání závěrečných stanovisek. Předmětem zakázky není zajištění ohlášení stavby.

Základní rozsah zakázky

- Přípravné a průzkumové práce
 - zaměření území
 - zjištění inženýrských sítí šetřením u jednotlivých správců
- Návrh technického řešení
 - základní princip: odstranění BKV panelů a provedení úprav pro návrat stojinových kolejnic na původní podkladní betonovou desku při použití nízkých rektifikačních prvků za předpokladu dobrého technického stavu podkladní betonové desky. Stavebně technický průzkum podkladní desky předá zadavatel zpracovateli před zahájením projekčních prací. Pokud stav betonové podkladní desky nedovolí použít tuto technologii, bude další postup řešen se zadavatelem.
 - výměna trolejových kontaktů SSZ K522 Koterovská – Slovanská alej
 - výměna trolejových detektorů dotčeného SSZ a ukolejnění
 - výměna ukolejnění napájecích bodů a kolejových propojení – bude upřesněno při VV
 - dopravně-inženýrská opatření
- Projednání
 - koordinace prací v souvislosti s úpravou zpomalovacích retardérů u zastávky Radnice Slovany (akci připravuje SVSMP) a připravovanou rekonstrukcí předcházejícího úseku tramvajové trati (akci připravuje OI MMP), Oprava vozovny Slovany (akci připravují PMDP, a.s.)
 - v rámci DOS budou získána potřebná kladná stanoviska orgánů státní a místní správy a stanoviska správců inženýrských sítí
 - pro PDPS budou získána stanoviska zadavatele (SVSMP – úseky, které mají ve správě majetek dotčený stavbou) a PMDP, a.s. – postačí i formou zápisu z jednání
 - při DIO budou získání stanoviska Policie ČR a příslušného Odboru dopravy (OD MMP a ÚMO Plzeň 2)
- Ostatní
 - bude zpracován položkový rozpočet a soupis prací
 - pro každý stavební, inženýrský a provozní objekt,
 - pro vedlejší a ostatní náklady (samostatný soupis prací)
 - bude provedena rekapitulace všech soupisů prací. Vedlejší náklady jsou zejména požadavky související se zařízením staveniště a eventuální ztížené podmínky (pokud vyplývají z PDPS), případně dispečerské řízení a informační panely pro cestující. Náklady na zajištění výluky MHD nebudou kalkulovány – zajišťuje objednatel přímo u PMDP, a.s. Ostatní náklady jsou zejména náklady na vyhotovení dokumentace skutečného provedení stavby, na geodetické zaměření dokončeného díla a náklady spojené s publicitou projektu. Ostatní a vedlejší náklady budou projednány s objednatelem (zástupce úseku komunikací). Obsah položek soupisu prací bude dle §6 vyhlášky č. 169/2016 Sb., tj. včetně výkazu výměr s uvedením postupu výpočtu a odkazem na příslušnou grafickou nebo textovou část PDPS. Na soupisu prací bude uvedeno, z jaké databáze položky vycházejí. Soupisy prací všech stavebních objektů budou zpracovány jednotnou formou. V neoceněném soupisu prací budou uzamčeny všechny buňky s výjimkou těch, do kterých je povoleno vepisování.

- bude zpracován harmonogram stavebních prací vč. určení časových poloh jednotlivých fází výluk tramvajového provozu a návrhu organizace náhradní dopravy.
- plán kontrolních prohlídek stavby,
- plán BOZP (*vyžadují-li to předpisy*),
- stanoviska / vyjádření, včetně zápisu o projednání:
 - DOS/PDPS musí být odsouhlasena jednotlivými úseky Správy veřejného statku města Plzně (SVSMP), příp. zdůvodněno proč nelze požadavkům SVSMP vyhovět.
 - Zpracovatel poskytne objednateli (SVSMP) 1x výtisk DSP/PDPS pro interní vyjádření jednotlivých úseků objednatele - nejpozději při odeslání DOS/PDPS k vyjádření na MMP-ORP.

V DOS/PDPS bude uvedeno, že je zakázané použití jemných frakcí kameniva z lomů s prokázaným výskytem azbestu nad 0,1% (hmotnostního).

Pokud budou v soupisu prací uvedeny odkazy na konkrétní výrobky či postupy (včetně názvu výrobku), je nutné výslovně uvést, že se připoustí i použití jiných výrobků obdobných vlastností či obdobného technického řešení.

Obsah a rozsah dokumentace

- dokumentace bude v souladu s příslušnými předpisy, zejména dle 183/2006 Sb., stavební zákon, v pozdějším znění, a jeho prováděcími vyhláškami - např. vyhláška č. 146/2008 Sb. (o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb) v platném znění.

Je nutné dodržet formální požadavky kladené na DOS/PDPS - viz stavební zákon /požadavky na dokumentaci: úplnost, přehlednost, zda jsou v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu - viz § 111 odst. č. 1, písm. b)/.

Soupis stavebních prací bude odpovídat předpisům účinným v termínu odevzdání zakázky.

- Zakázka se odevzdá v následujícím rozsahu:
 - a) DOS/PDPS - papírová podoba (včetně dokladové části) - **3 paré** = označit razítkem ČKAIT a podepsat,
 - bude využito pro účely řízení před stavebním úřadem,
 - termín: viz objednávka, možná dílčí úhrada
 - b) DOS/PDPS - papírová podoba - **6 paré** = označit razítkem ČKAIT a podepsat,
 - bude využito pro účely výběru zhotovitele stavby,
 - termín: viz objednávka (předpokládá se do jednoho měsíce od poskytnutí posledního rozhodnutí stavebního úřadu, kterým se záměr povoluje),
 - předmět: DOS/PDPS uvedená v písm. a) tohoto bodu bude doplněna/aktualizována o podmínky z vydaných rozhodnutí stavebního úřadu na záměr a o jejich zpracování,
 - dokladová část: jen první 3 paré - včetně rozhodnutí stavebních úřadů,
 - c) soupis prací/rozpočet - papírová podoba - 2 paré:
 - odevzdává se samostatně, a to v termínu uvedený v písm. b) tohoto bodu, rozpočet bude vyhotoven podle aktuálního ceníku URS.

Projektová dokumentace bude předána i v digitální podobě na CD v tomto složení:

- kompletní DOS/PDPS ve formátu pdf o velikostech totožných s výtisky,
- koordinační situační výkres a zaměření v otevřeném formátu (soubory dwg nebo dgn v souřadnicovém systému S-JTSK),
- neoceněný soupis prací ve formátu xls

Oceněný soupis prací (rozpočet) bude předán objednateli v elektronické podobě jinou formou (zasláním do e-mailu nebo osobním předáním, tj. přehráním z paměťového zařízení).

Všechna paré i koordinační situace budou opatřena autorizačním razítkem.

Čistopis dokumentace bude v tištěné podobě předán objednateli v počtu 6 paré. Všechna paré i koordinační situace budou opatřena autorizačním razítkem, kopie osvědčení autorizaci bude předána objednateli.

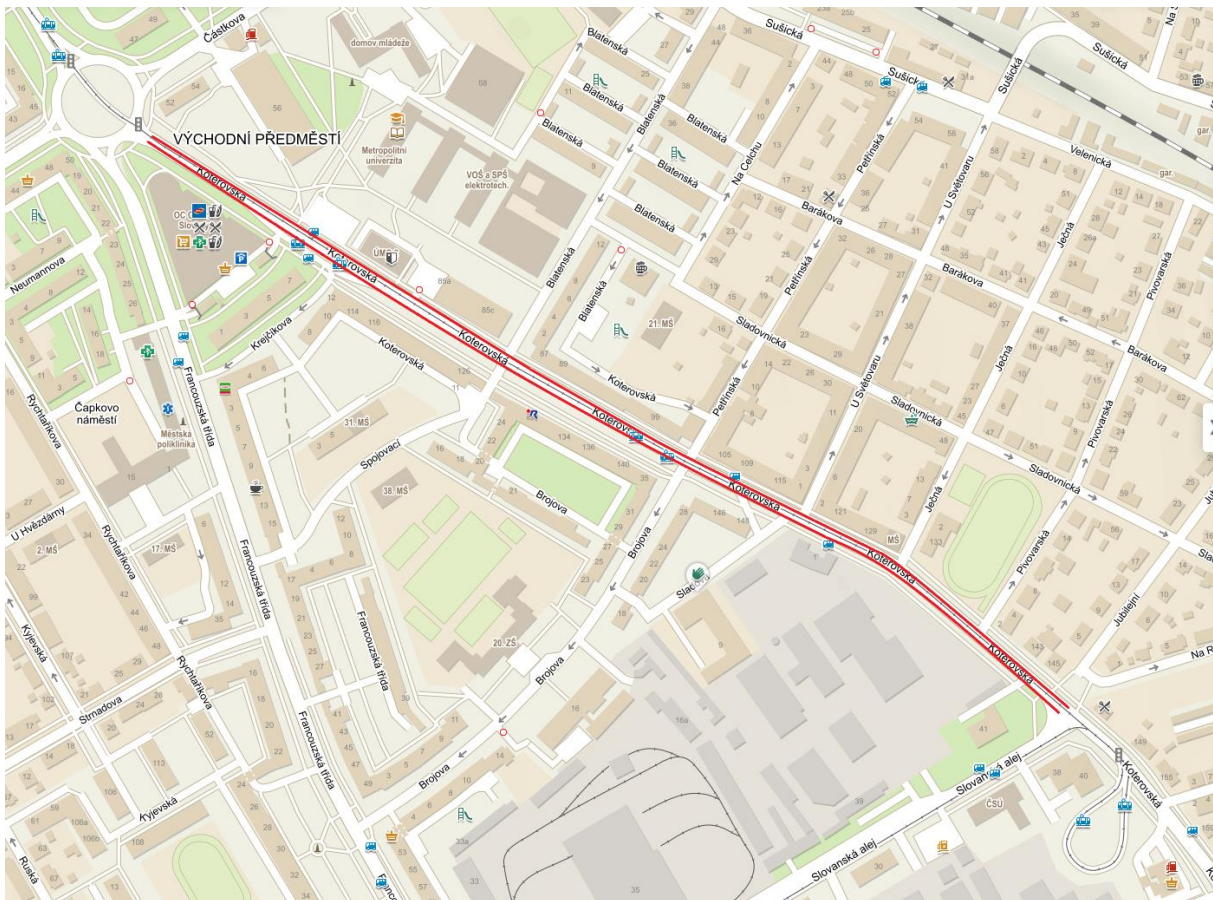
Podklady

Zhotovitel bude mít při zpracování dokumentace k dispozici následující podklady:

- výřez z digitální katastrální a technické mapy - zhotovitel si zajistí na SITMP, žádost o data potvrdí zadavatel
- mapový podklad pro DIO

Základní podmínky řešení

Cílem projektu je oprava tramvajové trati v Koterovské ulici. Stavba začne ve směru na Světovar za okružní křižovatkou na náměstí Generála Píky, kde naváže na nově upravovaný předcházející úsek trati (pevná jízdní dráha). Úprava bude ukončena v křižovatce se Slovanskou alejí v místě, kde končí dráha tvořená z BKV panelů.



Z hlediska konstrukce trati bude navrženo odstranění BKV panelů a asfaltové podkladní vrstvy. U podkladní betonové desky se předpokládá její ponechání. Mocnost betonové desky byla prověřena sondami ve vozovce v těsné blízkosti BKV panelů. Pro kontrolu tloušťky ložné asfaltové vrstvy budou provedeny vrty v ose tramvajové trati. Počítá se s navrácením historicky původních stojinových kolejnic NT1 za pomoci plochých

rektifikačních prvků, fixace kolejového roštu betonovou vrstvou. Zásah do vozovky se předpokládá do 0,5 m od kraje BKV panelu. Pro potenciální odpadní asfaltové směsi bude provedena diagnostika v souladu s vyhláškou č. 130/2019 Sb. o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem. Trakční vedení je zavěšeno na převěsech (trakční sloupy kombinované s VO) a tento systém bude zachován beze změny. Výměna sloupů, převěsů a troleje se v rámci tohoto projektu neuvažuje. Dojde k dočasné úpravě TV po dobu stavby a k jeho rektifikaci na novou GPK.

Součástí dokumentace bude i návrh dopravně-inženýrských opatření vč. řešení objízdných tras a způsobu náhradové dopravy. DIO bude projednáno s Policií ČR, Odborem dopravy MMP, PMDP, a.s., POVED, s.r.o., ÚMO Plzeň 2 a SVSMP.

Ostatní

V průběhu zpracování dokumentace bude svolán alespoň jeden výrobní výbor za účasti dotčených organizací a úseků SVSMP. Do dokumentace budou zapracovány připomínky a požadavky, které vyplynou z projednání.

Výrobní výbory se budou konat v sídle objednatele – SVSMP.

Součástí dokumentace bude prohlášení projektanta, že dokumentace je zpracována v souladu:

- s obecnými požadavky na výstavbu
- se stanovisky státní a místní správy

Zpracovatel dokumentace potvrzením technických podmínek souhlasí s kopírováním tištěných výstupů a tiskem digitálních výstupů zadavatelem třetí osobě podílející se na přípravě nebo realizaci uvedené stavby.

Souhlasím s technickými podmínkami 2.0:
statutární zástupce zhotovitele