

ZADÁNÍ NEODKLADNÉ OPRAVY MOSTU - POPTÁVKA

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE:

1. Název objektu: **III/33821 CHOTUSICE, MOST EV.Č. 33821-2**
2. Místo opravy: silnice II/33821 – most v prov. km 5,202
3. Cestmistrovství: Čáslav
4. Zadavatel opravy: KSÚS SK, příspěvková organizace, Zborovská 11, 150 21 Praha 5
5. Zhotovitel opravy: Silnice Čáslav, a.s. – CMS Čáslav
6. Dozor objednatele: Ing. Milan Jeřábek – MT
7. Termíny stavby/opravy: opravu je třeba zahájit bezodkladně
8. Určené kontrolní dny: min 1x za týden
9. Cena díla: dle odsouhlasené CN Zhotovitele
10. Smlouva o dílo / Cenový návrh č.j.: Poptávka dle Rámcové smlouvy č. 35/05

B. DŮVODY OPRAVY:

1. Rozhodnutí/doklad: Odstranění nebezpečného stavu - poškození zábradlí a svodidla vpravo ve směru staničení při dopravní nehodě ze dne 23.1.2021 do zábradlí mostu. Zajištění bezpečného provozu provedením řádného zajištění místa nehody svislým DZ a následně provedením opravy poškozeného zábradlí a svodidel v nejnutnějším rozsahu, včetně demontáže, výroby a osazení s ukotvením 2ks zcela zdemolovaných zábradelních polí (2ks trubkové zábradlí + 1ks svodidlové zábradlí se svislou výplní včetně kotevních patek).
2. Stavební stav mostu ev.č. 33821-2 přes Brslenku: NK i SS III = dobrý, Vn=32t, Vr=80t

C. ZDROJE ENERGIÍ:

Bude zhotovitel řešit vlastními prostředky, případně samostatně s příslušnými správci inženýrských sítí.

D. DOPRAVNĚ-TECHNICKÁ OPATŘENÍ:

Zajistí zhotovitel.

E. PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ A OHLÁŠENÍ STAVBY + DIO

Zajistí zhotovitel stavby - včetně projednání dočasného DIO

F. SPECIFIKACE POŽADOVANÝCH PRACÍ:

1. Odstranění poškozených částí zábradlí, dodání a montáž nového zábradlí → 2 pole trubkového+1 pole zábradelního svodidla se svislou výplní.
2. Demontáž a zpětná montáž svodidla na pravé římse mostu – s použitím maximálního počtu stávajících svodnic, které nejsou havárií poškozené
3. Nezbytná sanace římsy pro ukotvení nového dílu zábradelního svodidla
4. Zabezpečení bezpečného provozu na nezbytně nutnou dobu do provedení opravy
5. Obnova PKO zábradlí na obou římsách mostu – bez celkové demontáže => základní + krycí vrstva RAL 5015 (není součástí škodní události).

Příslušný mostní technik: Ing. Milan Jeřábek – 724 342 788

Příloha: - Fotografie poškozeného místa po DN

FOTOGRAFIE POŠKOZENÉHO MOSTU:

