



MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 6
ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI

ODBOR VÝSTAVBY

Č.J.: MCP6 029696/2015

V Praze dne: 10.04.2015

SPIS. ZN.: SZ MCP6 012238/2015/OV/Kot

Značka: P-1719/Bub

Vyřizuje: [REDACTED]

Kontaktní spojení: tel.: [REDACTED]

Referentské č.: 19

ROZHODNUTÍ

Výroková část:

Odbor výstavby Úřadu m. č. Praha 6, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon") a podle vyhlášky č. 55/2000 Sb. hl. m. Prahy, kterou se vydává Statut hl. m. Prahy, ve znění pozdějších předpisů, na podkladě žádosti o prodloužení platnosti územního rozhodnutí, kterou dne 10.2.2015 podalo

Ředitelství vodních cest ČR, IČO 67981801, Vinohradská 2396/184, 130 52 Praha 3

(dále jen "žadatel"), podle § 93 odst. 3 stavebního zákona

p r o d l o Ź u j e

do **12.2.2020** platnost územního rozhodnutí, které vydal odbor výstavby Úřadu m. č. Praha 6 dne 10.1.2013 pod č.j. SZ MCP6 070738/2011/OV/Kot na stavbu

**"Zabezpečení podjezdů výšek na vltavské vodní cestě"
- plavební kanál Troja - Podbaba - 1.část**

(dále jen "stavba") na pozemku parc. č. 1719, 1720/1, 1720/2, 1720/4, 1720/7, 1720/8, 1961/1, 2142, 2146/1, 2146/3, 2146/4, 2151/1 v katastrálním území Bubeneč.

Účastníci řízení na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Ředitelství vodních cest ČR, Vinohradská 2396/184, 130 52 Praha 3

Odůvodnění:

Vydané územní rozhodnutí platí ve smyslu § 93 odst. 1 stavebního zákona dva roky ode dne, kdy nabylo právní moci. Před uplynutím této lhůty požádal žadatel o prodloužení jeho platnosti z toho důvodu, že termín plánovaného zahájení stavby je odsunut, projektová dokumentace není zpracována a nemůže být dosud požádáno o vydání stavebního povolení. Stavebník dále jako důvod své žádosti uvádí neuvolnění finančních prostředků pro dané období z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury. Příprava stavby je však zařazena do programu přípravy investičních akcí hlavního města.

Stavební úřad oznámil zahájení územního řízení dotčeným orgánům, účastníkům řízení a veřejnosti a upozornil je v souladu s § 93 odst. 3 stavebního zákona na lhůtu pro podání závazných stanovisek, námitek a připomínek.

Stavební úřad posoudil důvody, pro které nebylo požádáno o vydání stavebního povolení. Protože předpoklady, za kterých bylo územní rozhodnutí vydáno, zůstaly nezměněny, zejména zůstala v platnosti závazná stanoviska dotčených orgánů, stavební úřad žádosti vyhověl.

Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Účastníci neuplatnili návrhy a námitky.

Vyhodnocení připomínek veřejnosti:

- Veřejnost neuplatnila žádné připomínky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k odboru stavebnímu a územního plánu Magistrátu hl. m. Prahy podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Otisk úředního razítka


vedoucí odboru výstavby

Za správnost vyhotovení:

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů.

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, byl zaplacen.

Obdrží:

žadatel (dodejky):

1. Ředitelství vodních cest ČR, IDDS: ndn5skh

účastníci řízení – obec (dodejky):

2. MČ Praha 6, zastoupená KA, Čs. armády č.p. 601/25, Bubeneč, 160 00 Praha 6
3. Hlavní město Praha, zast. Institutem plánování a rozvoje hl. m. Prahy, IDDS: c2zmahu

ostatní účastníci řízení – doručení veřejnou vyhláškou:

4. Městská část Praha 6, úřední deska, Čs. armády č.p. 601/23, 160 52 Praha 6-Bubeneč

dotčené orgány:

5. Hasičský záchranný sbor hl. m. Prahy, IDDS: jm9aa6j

6. Hygienická stanice hl. m. Prahy, IDDS: zpqai2i

7. ODŽP ÚMČ Praha 6, Čs. armády č.p. 601/23, 160 00 Praha 6-Bubeneč

8. Kancelář ředitele Magistrátu MHMP, oddělení krizového managementu, IDDS: 48ia97h

9. OCP MHMP, IDDS: 48ia97h

10. OUR MHMP, IDDS: 48ia97h

11. OPP MHMP, IDDS: 48ia97h

12. ODA MHMP, IDDS: 48ia97h

Na vědomí:

13. [REDACTED]

14. [REDACTED] evid. UR

15. evidence UR [REDACTED] IPR, IDDS: c2zmahu

Toto Rozhodnutí nabylo
právní moci dne 12.2.2013
za ÚMČ Praha 6
V Praze dne 13.2.2013.



MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 6
ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI

ODBOR VÝSTAVBY

Č.J.: MCP6 100358/2011
SPIS. ZN.: SZ MCP6 070738/2011/OV/Kot
Značka: P-1719/Bub
Vyřizuje:
Kontaktní spojení:
Referentské č.: 155

V Praze dne: 10-01-2013

**ROZHODNUTÍ
ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ**

Výroková část:

Odbor výstavby Úřadu m. č. Praha 6, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon") a podle vyhlášky č. 55/2000 Sb. hl. m. Prahy, kterou se vydává Statut hl. m. Prahy, ve znění pozdějších předpisů, v územním řízení posoudil podle § 84 až 91 stavebního zákona žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo zařízení (dále jen "rozhodnutí o umístění stavby"), kterou dne 20.7.2011 podalo

Ředitelství vodních cest ČR, IČ 67981801, Vinohradská 2396/184, 130 52 Praha 3,
které zastupuje Vodohospodářský rozvoj a výstavba, a.s., IČ 47116901, Nábřeží 4, 150 56 Praha 5

(dále jen "žadatel"), a na základě tohoto posouzení:

- I. **Vydává** podle § 79 a 92 stavebního zákona a § 9 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvy a územního opatření

rozhodnutí o umístění stavby snázvem

**"Zabezpečení podjezdových výšek na vltavské vodní cestě"
- plavební kanál Troja-Podbaba - 1.část**

Na pozemcích parc. č. 1719 – druh pozemku zast. plocha, 1720/1 - zahrada, 1720/2, 1720/4 – ost. plocha/jiná plocha., 1720/7 – ost. plocha/komunikace, 1720/8 – zast. plocha, 1961/1 – ost. plocha/jiná plocha, 2142, 2146/1, 2146/3, 2146/4 – vodní plocha/tok, 2151/1 – ost. plocha/jiná plocha v katastrálním území Bubeneč se umístí výše uvedená stavba, spočívající v úpravě dvou 2 mostních objektů a navazujících ramp pro zajištění podjezdové výšky na plavebním kanálu, vč. přeložek inženýrských sítí.

Stavba obsahuje:

- SO 209 Most bývalé polní dráhy - ÚČOV
- SO 210 Silniční most na účelové komunikaci – ÚČOV
- přeložky: vodovodu, sdělovacích kabelů O2 a ÚČOV, silových vedení ÚČOV, osvětlení ÚČOV, NTL plynovodu
- opěrné zdi
- provizorní objekty (dočasná komunikace pravý i levý břeh, dočasné přemostění plavebního kanálu, dočasné přeložky inž. sítí)

Pro umístění a projektovou přípravu stavby se stanoví tyto závazné podmínky:

1. Stavba bude umístěna v souladu se situačním výkresem na podkladu katastrální mapy v měřítku 1:250 – Koordinační situace, se zakreslením stavebního pozemku, požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí, která v souladu s ust. § 92 odst. 4 stavebního zákona bude po dni nabytí právní moci ověřena a předána v jednom vyhotovení žadateli.

2. **Most bývalé polní dráhy – ÚČOV – km 1,58 (SO 209)** – hlavní přemostovanou překážkou zůstane v mostním poli č. 2 plavební kanál Trója – Podbaba. Maximální plavební hladina bude zvýšena o 0.40 m, tj. na úroveň 180.60 m.n.m., skutečná minimální volná výška plavebního profilu pod mostem bude po zdvihu navýšena na 7.15 m (plavební značení 7.00 m).

Stávající koryto nebude touto stavbou nijak dotčeno, dno plavebního kanálu v místě mostu SO 209 tedy zůstane v současné úrovni cca 177.60 m.n.m. Hloubka vody v plavebním kanále pod mostem při maximální výhledové plavební hladině bude cca 3.00 m.

Nosná konstrukce mostu bude zdvižena o **2,35 m**, tím bude zajištěna pod mostem požadovaná plavební výška **7,00 m**. Pravobřežní opěra bude upravena pro zdvih nosné konstrukce, nově bude umístěn levobřežní pilíř a opěra pro zřízení nového inundačního otvoru (mostní pole č.1) - z důvodu budoucích protipovodňových opatření. V tomto mostním poli, které bude prodloužením stávajícího mostu, bude možné zrealizovat v rámci samostatné stavby plánovanou budoucí zpevněnou páteřní cyklotrasu A1, která bude dále koordinována s plánovanými úpravami koryta v rámci úpravy ÚČOV.

Celková délka mostu bude max. 63,590 m. Most bude o dvou otvorech (polích): horní (pole č.1) o délce nosné konstrukce 17,300 m a dolní (pole č.2) o délce nosné konstrukce 34,7000 m. Šířka mostu bude 3,400 m (pole č. 1) a 4,000 m (pole č.2). Volná šířka mostu bude 2,900 m v obou polích. Na novém mostním poli č.1 bude zřízena a na zrekonstruovaném poli č.2 obnovena polní dráha v rozehodu 700 mm. Současný pravostranný obslužný chodník šířky 0,700 m bude bez náhrady zrušen. Niveleta převáděné komunikace bude 188,566 m n.m. (B.p.v.).

Stávající levobřežní opěra bude kompletně odstraněna a na jejím místě bude umístěn nový hlubinně založený žlb pilíř P1 pro společné uložení mostních polí č.1 a č.2. Dřík bude obložen kamenným obkladem, materiálově a typově shodným s původním obkladem opěr – kyklopské zdivo. Železobetonový úložný práh bude z pohledového betonu s hladkým lícem.

Pro uložení nového mostního pole č. 1 bude v rozpětí 16,400 m od pilíře P1 JZ směrem vybudována hlubinně založená opěra O1. Pohledové části opěry budou s kamenným obkladem, žlb úložný práh vč. podložiskových bloků bude z pohledového betonu (hladký líc) jako pilíř P1.

Stávající pravobřežní opěra O2 bude pouze sanována. V horní části bude navýšena.

Na pravém předpolí mostu bude umístěno lehké ocelové přístupové servisní schodiště šířky 0,750 m, s uzamykatelným přístupem. Nové ocelové zábradlí výšky 1,100 m bude po celé délce obou mostních polí i přístupového schodiště.

Na levém předpolí mostu bude na most navazovat rampa ve sklonu max. 4 % (SO 109).

3. Součástí této stavby budou pouze nezbytné terénní úpravy v okolí nové spodní stavby, výhradně související s rekonstrukcí mostu SO 209.
4. Veškeré funkční i nefunkční inženýrské sítě budou z mostu trvale odstraněny, s výjimkou plavebního značení (nové světelné plavební značení na obou stranách mostu). Funkční sítě budou přeloženy na sousední silniční most – stavební objekt SO 210. Zrušena bude rovněž stávající železobetonová vodovodní šachta (v rámci přeložky vodovodu) v místě navrhované opěry na povodňové straně.
5. Podmiňující investicí stavby SO 209 je z důvodu přeložek inženýrských sítí dokončení zdvihu sousedního silničního mostu SO 210. Jedná se o tyto inženýrské sítě: demontáž vodovodu – km 1,58, přeložka sdělovacích kabelů – km 1,58 a 1,67, přeložka silových vedení – km 1,58 a 1,67 a přeložka NTL plynovodu – km 1,58.
6. **Levobřežní předpolí (SO 109) – spodní stavba (SO 109.1)** - levobřežní rampa k mostu bývalé polní dráhy bude propojovat stávající stav komunikace v niveletě 184,22 m n.m. s předpolím zdviženého mostu SO 209 v niveletě převáděné komunikace 188,566 m n.m. Šířka koruny rampy bude max. 4,5 m. Délka rampy bude cca 170 m. Největší podélný sklon bude 4%. Parametry koruny zemního tělesa budou navrženy s ohledem na budoucí vedení polní drážky. Komunikace bude mít v příčném řezu jednostranný sklon 2,5% a konstrukci zpevnění tl.0,30 m s dlážděným povrchem. Dlažba bude lemována kamennými obrubníky. Odvodnění bude prostřednictvím žlábků a dále

vsakem do přilehlého terénu. Objekt zahrnuje i veškeré související terénní úpravy vč. zatravnění. Součástí tohoto objektu bude opěrná zeď u objektu bývalé chlorovny a prvky zabezpečující stabilitu samotného zemního tělesa.

Opěrná zeď u chlorovny: Železobetonová úhlová opěrná zeď dlouhá cca 20 m bude oddělovat těleso nového násypu od objektu chlorovny. Opěrná zeď bude částečně založená na mikropilotách. Zhlaví opěrné zdi bude opatřeno železobetonovou římsou s dodatečně kotveným zábradlím se svislou výplní.

Svah ve sklonu 1:1 bude vyztužen systémem extrudovaných jednoosých HDPE geomříží. Objekt na levé straně svahu bude od svahu oddělen železobetonovou opěrnou úhlovou zídou dlouhou cca 18.5 m. Povrch svahu bude opatřen výztužným geosyntetikem se zatravněním travními rohožemi.

Dvě stávající schodiště na stávajícím násypu v km 0,132 a 0,170 vlevo budou rekonstruována - provedena jako betonová monolitická vyztužená KARI sítí. Budou opatřeny ocelovým zábradlím.

Levobřežní předpolí – vrchní stavba (SO 109.2) - na rampě budou položeny koleji polní drážky.

7. **Úprava v areálu ÚČOV – km 1,58 (SO809)** – komunikace, zeleň a obrubníky na pravém předpolí mostu SO 209 v areálu ÚČOV budou obnoveny a napojeny na stávající stav.
8. **Venkovní osvětlení (SO 491)** - opravovaný mostní objekt spolu s připojenou místní komunikací bude opatřen novým venkovním osvětlením - 6 ks nových s ohledem na památkovou péči dřevěných impregnovaných stožárů, umístěných do krajnice nové komunikace, na kterých budou upevněna historická raménková svítidla s kompaktní zářivkou. Stejná svítidla v počtu 2 kusů budou umístěna na mostní příhradovou konstrukci. Vlastní napájení osvětlení bude z nového rozvaděče osvětlení umístěného z boku hlavní budovy (příp. uvnitř). Kabelové připojení této osvětlovací soustavy bude v délce cca 233 m.
9. **Plavební zabezpečovací zařízení – km 1,58 (SO 709)** - Na dokončeném mostě bývalé polní dráhy s označením SO 209 bude instalováno celkem 6 plavebních znaků. Jedná se jak o uvedení skutečné podjezdné výšky i o omezení plavebního prostoru. Typové plavení znaky budou upevněny na speciální nosné konstrukci vybavené svítidlem s kompaktní zářivkou na krátkém rameni (výložníku). V mostní římsě budou založeny kabelové chráničky pro přívodní vedení. S ohledem na napojení se předpokládá využití napojení v instalační krabici přívodního kabelu od vrátnice ÚČOV se spínáním s osvětlením areálu uvedené firmy.
10. **Účelová komunikace ÚČOV - km 1,67 (SO 110)** - levobřežní rampa k mostu SO 210 bude respektovat stávající stav, na který se napojují ve staničení km 0,000, a propojí ho s předpolím zdviženého mostu SO 210. Délka neveřejně přístupné účelové komunikace bude 0,136 75 km. V podélném směru bude prvních 60 m beze změny kopírovat stávající stav. Rampa k mostu bude začínat až za sjezdy v km 0,069. Největší podélný sklon bude 7,24 %. Komunikace bude mít v příčném řezu střešovitý sklon 2,5% a konstrukci vozovky tl.0,50 m s asfaltovým povrchem. Bude lemována kamennými obrubníky. Chodníky budou s asf. povrchem v šíři 2,0 m. Odvodnění komunikace zůstane i po zvýšení nivelety mostu v podstatě zachováno ve stávajícím stavu. Budou navýšeny poklopy (a vstupní komínce) kanalizačních šachet a míříže uličních vpustí na úroveň zvyšovaného povrchu komunikace. Objekt bude zahrnovat i veškeré související terénní úpravy vč. ohumusování a zatravnění.
11. **Silniční most na účelové komunikaci - ÚČOV - km 1,67 (SO 210)** - hlavní přemost'ovanou překážkou zůstane plavební kanál Trója – Podbaba. Maximální plavební hladina bude zvýšena o 0.40 m, tj. na úroveň 180.60 m.n.m., skutečná minimální volná výška plavebního profilu pod mostem bude po zdvihu navýšena na 7.20 m (plavební značení 7.00 m).
Stávající koryto nebude touto stavbou nijak dotčeno, dno plavebního kanálu v místě mostu SO 209 tedy zůstane v současné úrovni cca 176.50 m.n.m. Maximální hloubka vody v plavebním kanále pod mostem při maximální výhledové plavební hladině bude cca 4.10 m.
Nosná konstrukce mostu bude zdvižena o 1,600 m nad stávající opěry, tím bude zajištěna pod mostem požadovaná plavební výška 7,00 m.
Z důvodu budoucích protipovodňových opatření bude na levém břehu (na povodňové straně) upraveno koryto kanálu. V lici levobřežní opěry O1 bude v budoucnu možné zrealizovat, v rámci samostatné stavby, plánovanou zpevněnou páteřní cyklotrasu A1, která bude dále koordinována s plánovanými úpravami koryta v rámci úpravy ÚČOV. Součástí této stavby budou pouze nezbytné terénní úpravy v okolí nové spodní stavby, výhradně související s rekonstrukcí mostu SO 210.

Celková délka mostu bude max. 61,810 m. Most bude o jednom otvoru (poli). Šířka mostu bude max. 14,300 m.

Niveleta převáděné komunikace zvýšená o 1,600 m bude na kótě 188,927 – 188,698 m n.m. (B.p.v.) v podélném spádu 0,50 % (klesat směrem k pravobřežní opěře O2).

Dvoupruhová směrově nerozdělená neveřejně přístupná účelová komunikace na mostě bude mít mezi svodidly volnou šířku 7,50 m (jako původní), oboustranné chodníky na vnějších stranách budou mít po úpravě volnou šířku shodně cca 1,35 m.

Sklon navazujících ramp bude max. 7,24 % (levé předpolí) a max. 6,90 % (pravé předpolí). Délka úpravy bude cca 195 m.

Na chodnicích i ve vozovce budou nové odvodňovače s přímým odtokem na terén pod mostem či do koryta kanálu.

Zábradlí na krajních římsách na mostě i na křídlech bude jednotné výšky 1,10 m se svislou výplní.

Za pravobřežní opěrou O2 bude podél křídla na návodní straně mostu nově zřízeno servisní schodiště. Servisní schodiště bude nově zřízeno i na návodní straně levobřežní opěry O1.

12. Veškeré funkční i nefunkční inženýrské sítě budou před zahájením vlastní rekonstrukce z nosné konstrukce mostu i spodní stavby odstraněny.
13. Funkční silové a sdělovací kabely NN budou provizorně přeloženy na provizorní most SO 910.3 (kabelová lávka na povodní straně), situovaný cca 15,0 m proti proudu od osy SO 210.
14. Na dokončený silniční most budou přeloženy veškeré funkční inženýrské sítě s mostu bývalé polní dráhy SO 209 v plavebním km 1,58 - tj. NTL plynovod DN 100, vodovod DN 100, silové kabely NN – ČEZ distribuce.
15. Funkční silové a sdělovací kabely NN (Povodí Vltavy, ČEZ distribuce, O2 Telefonica...) ze stávajícího silničního mostu SO 210 budou z provizorní polohy na kabelové lávce provizorního mostu SO 910.3 po dokončení rekonstrukce silničního mostu zpětně přeloženy do následující polohy: na podvěšenou kabelovou lávku pod konzolou povodního chodníku: SO 410 (vodovod), SO 609 (plynovod), SO 410 (sděl. Kabely) SO 510.1 a SO 510.2 (silové kabely); do nově nabetonovaných horních částí říms: SO 709 (osvětlení plavebního kanálu).
16. **Opěrné zdi – km 1,67 (SO 810.2)** Na pravém břehu za křídly opěry O2 bude nově vzniklé násypové těleso v patě zapaženo novými opěrnými zdmi. Stěna na návodní straně rampy bude dlouhá 10,30 m, s konstantní výškou 1,520 m. Stěna bude umístěna mezi schodišti na návodní straně rampy. Stěna na povodní straně bude dlouhá 24,20 m, s proměnnou výškou od 1,90 m - 2,28 m. Stěna povede od krytých přístavby rozvodů IS podél rampy a u mostu se přimkne k podélnému křídlu mostu. Na obou stěnách bude osazeno ocelové zábradlí o výšce 1,10 m.
17. **Úprava v areálu ÚČOV – km 1,67 (SO 810.1)** - rampové napojení zdviženého mostu SO210 a stávajících komunikací v areálu ÚČOV na pravém břehu. Délka komunikace bude 0,073 km, podélný sklon max. 6,9%, v příčném řezu bude mít komunikace střešovitý sklon 2,5%. Bude lemována kamennými obrubníky s odvodněním do uličních vpustí. Po obou stranách komunikace bude chodník s dlážděným krytem v šíři 2,0 m.
18. **Osvětlení ÚČOV – km 1,67 (SO 510.2)** - V přímé vazbě na zrušenou část osvětlení částí areálu bude pro definitivní stav vybudováno nové osvětlení (cca 6 nových osvětlovacích stožárů v chodníkové části a na římsách opěr mostu přes plavební kanál). Napojení bude na stávající přívodní vedení, tj. od vjezdové vrátnice na straně jedné a od vrátnice budovy na pravém břehu na straně druhé.
19. **Plavební zabezpečovací zařízení – km 1,67 (SO 710)** - Před dokončením silničního mostu s označením SO 210 bude instalováno celkem 6 plavebních znaků. Jedná se jak o uvedení skutečné podjezdné výšky, tak i o omezení plavebního prostoru. Typové plavení znaky budou upevněny na speciální nosné konstrukci vybavené svítidlem s kompaktní zářivkou na krátkém rameni (výložníku). V mostní římsě budou založeny kabelové chráničky pro přívodní vedení. S ohledem na napojení se předpokládá využití napojení na kabel přicházející od vrátnice areálu ÚČOV spolu s osvětlením.
20. **Vodovodní přípojka pro chlorovnu (SO 309.2)** - V souvislosti s plánovaným budoucím umístěním „polní drážky“ na koruně rampy a se zrušením původního vodovodu v trase kolejí bude nově umístěna vodovodní přípojka pro chlorovnu s napojením v místě původního rozbočení poblíž severního rohu budovy staré čistírny. Trasa povede s ohledem na kolmé křížení s plánovanými

větvemi kolejových tras dále podél násypu až k objektu chlorovny. Zde bude potrubí vedeno do tělesa násypu a dále pokračovat až k vlastnímu prostupu do objektu východní strany – stávajícímu napojení na vnitřní rozvody. V místech křížení s kolejovými trasami bude potrubí uloženo do chrániček. Celková délka navrhované přípojky z tlakového vod. potrubí – profilu DN 40 bude cca 54 m. Stávající vodovodní přípojka ÚČOV vedená v levobřežní rampě v říčním km 1,58 bude zrušena. Stávající vodovod bude odpojen v úseku od rozbočení poblíž severního rohu budovy staré čistírny přes most až k místu rozvětvení stávajícího rozvodu za místní komunikací v prostoru ČOV. Potrubí bude po odpojení a zaslepení v uzlových bodech ponecháno v zemi, v úseku vedeném po mostě bude demontováno. Celková délka rušené části vodovodu – profilu DN 100 bude cca 185 m.

21. **Přeložka vodovodu - km 1,67 (SO 310)** - Stávající hlavní přípojka pro areál ÚČOV – profilu DN 100, vedená od řadu v Papírenské ulici v chodníku příjezdové komunikace, odbočuje za objektem historické čistírny a dále je vedena je podél místní komunikace na most v km 1,58. Pro požadované přemístění vodovodní přípojky na most v km 1,67 bude nutno provést nové vedení potrubí profilu DN 100 od popisovaného místa odbočení v příjezdové komunikaci a po mostě – SO 210. Nové potrubí bude uloženo částečně do komunikace a do chodníku po levé straně. Po mostě bude potrubí zavěšeno pod povodňovou římsou v souběhu s navrhovanou přeložkou plynovodu. Za mostem přeložka odbočí z komunikace a pod násypem se napojí na stávající rozvod před provozní budovou ÚČOV. Celková délka navrhované přeložky z tlakového lit. potrubí – profilu DN 100 bude cca 230 m.
22. **Přeložka sdělovacích kabelů O2 – km 1,67 (SO 410.1)** - Před dokončením přestavěného silničního mostu SO 210 přes plavební kanál bude obnovena kabelová telefonní síť přeložená provizorně v rámci SO 910.4. - zatažením nového metalického kabelu (1/100) do chráničky v mostní římsě vč. pokládky ve volné trase na obou předmostích. Stejně tak budou uloženy, resp. zataženy a zapojeny do trasy i dvě optotrubky (HDPE 40/33 zelená, HDPE 40/33 modrá). Délka provizorní trasy bude cca 170 m.
23. **Přeložka sdělovacích kabelů ÚČOV – km 1,67 (SO 410.2)** - Před dokončením přestavěného mostu SO 210 na silniční části přejezdu přes plavební kanál bude obnovena kabelová sdělovací kabelová síť v majetku ÚČOV. Jedná se o spojení mezi administrativní budovou a objektem ACK. Kabely budou uloženy do kabelového výkopu a přes nový most převedeny v kabelových chráničkách v chodníku mostní římsy. Přepojení bude provedeno v kabelových spojkách. Délka definitivní trasy bude cca 170 m.
24. **Přípojka NN chlorovna (SO 493)** – v rámci stavby (v souvislosti se silničními úpravami v okolí objektu chlorovny) bude umístěna nová kabelová přípojka NN v celkové délce cca 134 m. Tato bude začínat v rozvodné skříni na objektu hlavní budovy staré čistírny, povede společně s kabelem.
25. **Přeložka silových vedení ÚČOV– km 1,67 (SO 510.1)** - před dokončením přestavěného silničního mostu SO 210 přes plavební kanál bude obnovena i silnoproudá kabelová síť v majetku ÚČOV. Jedná se o spojení mezi rozvodnou u TS 7795 a objektem ACK na levém břehu kanálu. Kabely budou uloženy do kabelového výkopu a přes nový most převedeny v kabelových chráničkách v chodníku mostní římsy. Přepojení bude provedeno v kabelových spojkách. Délka trasy bude cca 155 m. Pro novou kabelizaci při rozšíření ÚČOV bude na základě požadavku majitele kabelových vedení ponechána 100% rezerva kabelových prostupů v mostě.
26. **Přeložka NTL plynovodu DN 100 (SO 609)** – v rámci stavby bude ze stávajícího ocelového mostu (bývalé polní dráhy) přeložen stávající NTL plynovod DN 100 pro čistírnu odpadních vod, a to na sousední silniční most, který bude rovněž upravován a přizpůsoben pro vedení potřebných inženýrských sítí. Stávající ocelový NTL plynovod DN 100 bude ve své přeložce nahrazen potrubím z IPE DN 110. Na mostní konstrukci, kde bude umístěn společně s vodovodním potrubím a el. kabely bude pomocí přechodky IPE/ocel nahrazen ocelovým potrubím $\Phi 114 \times 3,5$. Ve své trase bude NTL plynovod veden v přilehlém zeleném pásu nebo v chodníkové části. Přechod NTL plynovodu komunikací do prostoru napojení na stávající vedení (u administrativní budovy ČOV) bude překopem. Celková délka přeložky NTL plynovodu bude cca 276,8 m, z toho ocelová část (na mostní konstrukci) bude cca 46 m. Při křížení nebo souběhu NTL plynovodu se stávajícími podzemními vedeními bude dodržena norma ČSN 736005. V místě napojení na stávající ocelový plynovod DN 100 bude vyveden signalizační vodič do poklopu umístěného v úrovni terénu.

27. **Provizorní přemostění plavebního kanálu - km 1,67 (SO 910)** (náhrada za dočasně uzavřenou přístupovou komunikací a most SO 210 Silniční most na místní komunikaci ÚČOV – km 1,67) - Hlavní přemostěvanou překážku tvoří v poli č.2 plavební kanál Troja – Podbaba. Současná plavební je na úrovni 180.20 m.n.m., skutečná minimální volná výška plavebního profilu pod provizorním mostem bude 4.90 m (plavební značení 4.50 m).
Stávající koryto nebude touto stavbou zásadně dotčeno (pouze lokální úprava v oblasti štetových stěn), dno plavebního kanálu v místě mostu SO 209 zůstane v současné úrovni cca 176.50 m.n.m. Maximální hloubka vody v plavebním kanále pod mostem při maximální současné plavební hladině bude cca 3.70 m.
Pole č.1 tvoří levý břeh koryta plavebního kanálu.
Nosná konstrukce a větší část spodní stavby provizorního přemostění SO 910.3 bude vytvořena z inventárního materiálu.
Provizorní mostní objekt SO 910.3 bude situován cca 15,0 m proti proudu od osy mostu SO 210.
Celková délka mostu bude max. 66,500 m. Most bude o dvou otvorech (polích): pole č.1 o rozpětí 16,500 m a pole č.2 o rozpětí 34,500 m. Šířka mostu bude max. 7,885 m (vč. levostranné lávky pro pěší a kabelové lávky).
Provizorní most bude mít dva hlavní příhradové nosníky ve vzájemné osové vzdálenosti 5,090 m, o základní výšce 3,120 m.
Levobřežní opěra O1 bude ze silničních panelů. Levobřežní pilíř P1 i pravobřežní pilíř P2 z inventárního materiálu budou umístěny v prostoru chráněném kotvenou pažící stěnou na upraveném podloží. Výška pilířů bude cca 3,90 m, půdorysné rozměry max. 2,0 x 6,00 m.
Pravobřežní opěra O2 bude z armovaných zemin, směrově zakřivená dle komunikace na pravém předpolí. V horní části bude na silničních panelech uloženo pravé předpolí provizorního mostu.
Niveleta převáděné provizorní komunikace bude 180,00 m n.m. (B.p.v.) tak, aby byla zajištěna dočasná plavební výška min. 4,50 m.
Jednopruhová neveřejně přístupná účelová komunikace (silniční provoz bude řízen světelnou signalizací) bude mít na mostě mezi svodidly volnou šířku 4,00 m, levostranný (povodní) chodník bude mít volnou průchozí šířku 1,50 m. Délka lávky pro pěší bude 57,0 m. Zábradlí na lávce pro pěší bude výšky 1,10 m.
Na SO 910.3 bude navazovat **SO 910.1 Provizorní komunikace - levý břeh - km 1,67 a SO 910.2 Provizorní komunikace - pravý břeh - km 1,67.**
Na obou předpolích budou přechody do navazujících sklonů navýšených ramp se sklonem 3,34 % (levé předpolí) a 2,20 % (pravé předpolí). Na obou předpolích budou svodidla doplněna zaberaněnými ocelovými sloupky po 2,00 m. Délka úpravy bude cca 145 m.
28. V rámci přestavby mostního objektu na místní komunikaci v areálu ÚČOV s označením SO 210 budou **provizorně přeloženy** (na kabelovou lávku souběžného provizorního mostu) tyto inženýrské sítě :
- **Provizorní přeložky sdělovacích vedení O2 – km 1,67 (SO 910.4)** - trasa metalického kabelu primární telefonní sítě (1/100) s příloží dvou rezervních optotrubelek (HDPE 40/33 zelená, HDPE 40/33 modrá). Délka provizorní trasy bude cca 210 m. Vedení je majetkem a.s. Telefónica O2.
 - **Provizorní přeložky silových vedení ÚČOV– km 1,67 (SO 910.5)** - trasa silových kabelů pro napájení části zařízení s označením ACK ve směru z rozvodny u TS 7795 v areálu na území Císařského ostrova přes most na plavebním kanálu v celkové délce cca 210 m.
 - **Provizorní veřejné osvětlení ÚČOV- 1,67 (SO 910.7)** - Vyzdvižením mostu přes plavební kanál na příjezdu v areálu ČOV, resp. především úpravou nájezdových ramp, bude dotčeno v rozsahu cca 160m a 6-ti světelných bodů osvětlení uvnitř areálu ÚČOV. Stávající ocelové patkové stožáry s výložníky budou demontovány. V rámci provizorního mostu bude zřízeno s ohledem na veřejný provoz provizorní osvětlení. K jeho zřízení bude využito 5 ks dřevěných nebo betonových stožárů. Na těchto budou instalována ramínková svítidla. Napojení bude provedeno závěsným kabelem od posledního stavbou nedotčeného osvětlovacího stožáru ve směru od vjezdové vrátnice.
 - **Provizorní přeložky sdělovacích vedení ÚČOV – km 1,67 (SO 910.8)** - jedná se o spojení mezi administrativní budovou a objektem ACK. Kabely budou v rozsahu provizorní přeložky uloženy v části do kabelového výkopu a přes provizorní most budou převedeny v kabelovém žlabu (např.

dřevěném). Přepojení bude provedeno v kabelových spojkách. Délka provizorní trasy bude cca 210 m.

29. Provizorní přemostění plavebního kanálu (SO 910), provizorní komunikace (SO 910.1 a SO 910.2) a provizorní přeložky inž. sítě se povolují jako stavby dočasné do 6 měsíců od vydání kolaudačního souhlasu na užívání zdviženého silničního mostu SO 210.

30. Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení bude zpracována tak, aby obsahovala:

- návrh dlažby mostu bývalé polní dráhy tak, aby byla provedena v rádkovém kladení. Pokud bude dlažba dvojího druhu (pro možný nedostatek křemencové), bude křemencem vydlážděna část, která je blíže čističce. Na ni naváže velká uliční žulová dlažba. Dlažba nebude kombinovaná do žádného vzoru ani dekorativních lemů,
- podrobný stavebně historický průzkum mostu bývalé polní dráhy a na základě tohoto průzkumu zpracovaný návrh opravy, který bude předložen MHMP OPP,
- projektovou dokumentaci zabezpečení nadzemních a případně podzemních objektů na území NKP (bývalé čistírnou odpadních vod), kterých se bude týkat zábor staveniště, která bude předložena MHMP OPP,
- návrh úpravy kabelové trasy NN PRE (SO 492) koncového vedení distribučního rozvodu NN v majetku a.s. Pražská energetika, který svou polohou kříží šikmo násyp budoucí místní komunikace,
- povodňový plán (zejm. s ohledem na realizaci dočasných staveb), který bude schválen povodňovým orgánem,
- zajištění přístupu a příjezdu k objektům vodního díla Troja (zejm. pro těžkou techniku) a umožnění přístupu a příjezdu dalším uživatelům pozemků Císařského ostrova,
- návrh postupu výstavby zpracovaný tak, aby provoz na plavebním kanálu nebyl po dobu výstavby zásadně omezen či přerušen. Plavební profil po dobu stavby bude 4,5 m x 20,0 m.

31. Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení z hlediska ochrany elektronických komunikací bude obsahovat

- zakres stávajících podzemních vedení veřejné komunikační sítě, včetně přípojek ke stavbám, v koordinačním výkresu včetně jejich okótování od stejných pevných bodů, od nichž jsou okótovány ostatní sítě technické infrastruktury,
- návrh provádění výkopových prací v ochranném pásmu podzemních vedení veřejné komunikační sítě ručně bez použití mechanizace,
- návrh ochrany odkrytých kabelů před jejich poškozením,
- zachování stávajícího nadloží nad kabely,
- průkaz o tom, že nad trasami stávajících komunikačních vedení veřejné komunikační sítě nebudou zařízení, skládky apod., které by omezovaly přístup k podzemním elektronickým komunikačním zařízením, ani parkoviště a přístřešky, a dále, že až do vzdálenosti min. 1,5 m od krajního vedení nebude navržena výsadba stromů a keřů,
- průkaz o tom, že při souběhu a křížení elektronických komunikací s ostatními navrhovanými nebo stávajícími inženýrskými sítěmi budou dodrženy požadavky ČSN 73 6005,
- návrh postupu výstavby zpracovaný tak, aby bylo zajištěno dodržení podmínek stanovených jednotlivými provozovateli elektronických komunikačních zařízení.

32. Koordinace

Záměr bude věcně koordinován s akcí č.:

- 10-01-00559 Císařský ostrov, sdělovací trasa, P7
- 08-01-03324, Za elektrárnou, parkovací automaty, P7
- 10-01-00281 Za elektrárnou, Stromovka, oplocení, P7
- 01-01-00782 Za elektrárnou, SÚ, P7

a dále s těmito připravovanými stavbami:

- Celková přestavba a rozšíření ÚČOV Praha na Císařském ostrově, Stavba 6963, Etapa 0001 - Nová vodní linka (investor Magistrát hlavního města Prahy, OMI),
- Projekt „Cyklotrasa A1 Papírenská – plavební kanál“, D-plus a.s., DOS, 07/2009,
- Projekt „Dopravní značení – Stromovka, cyklistické trasy A310, A165, A162, DIPRO, Stanovení dopravního značení, 05/2010

33. Podmiňující předpoklady:

Po dobu stavby bude zajištěno provizorní spojení z důvodu souběžně realizované stavby nové ÚČOV. Mostní provizorium bude obousměrné jednopruhové s doplněním o jednostranný chodník na rozpětí 36,0 m. Plavební profil po dobu stavby bude **4,5 m x 20,0 m**.

34. Uspořádání staveniště se bude s postupujícími pracemi měnit. Dočasné objekty provozního, sociálního a výrobního charakteru budou jednoduché, snadno přemístitelné (maringotky, kontejnery, chem. WC apod.), budou umístěny v prostoru staveniště na pozemích uvedených ve výroku tohoto rozhodnutí.

Účastníci řízení na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Ředitelství vodních cest ČR, Vinohradská 2396/184, 130 52 Praha 3

Odůvodnění:

Dne 20.7.2011 podalo Ředitelství vodních cest ČR, IČ 67981801, Vinohradská 2396/184, 130 52 Praha 3, které zastupuje Vodohospodářský rozvoj a výstavba, a.s., IČ 47116901, Nábřeží 4, 150 56 Praha 5, žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby uvedené ve výroku rozhodnutí.

Stručná charakteristika záměru:

Předložený záměr řeší nápravu **nedostatečného parametru vltavské vodní cesty** v zájmové oblasti a to zejména z hlediska technického a ekonomického. Navrhovanou úpravou mostních objektů bude zajištěn parametr podjezdné výšky 7,0 m v celém úseku trojského plavebního kanálu až po přístav Praha - Holešovice.

Funkce a kapacita záměru:

Úprava a rekonstrukce mostních objektů vč. vyvolaných investic (zejména přeložek inženýrských sítí).

- Most bývalé polní dráhy (nemovitá kulturní památka, zahrnutá do areálu národní kulturní památky bývalé čističky odpadních vod (dnes Ekotechnické muzeum) – zdvižení celého historického mostu o 2,35 m a obnova jeho původního stavu, vč. kolejového svršku. Součástí stavby jsou dále: zabezpečovací zařízení plavebního provozu, úprava násypového tělesa (rampa na levém břehu) a demontáž IS z mostu.
- Silniční most na místní komunikaci (hlavní komunikační spojení mezi Císařským ostrovem a MČ Praha 6 – Papírenskou ulicí na levém břehu plavebního kanálu Trója – Podbaba, využíván zejména pro provoz ÚČOV, dále pro převedení pěších a celého souboru inženýrských sítí přes plavební kanál do areálu ÚČOV) – zdvižení mostu o 1,60 m. Součástí stavby jsou dále: úprava násypového tělesa (rampa na levém a pravém břehu vč. schodišť a opěrných zdí), přeložky IS z mostu a provizorní objízdňá trasa vč. mostního provizoria

Projektant: VPÚ DECO PRAHA, a.s., Podbabská 20, 160 00 Praha 6, IČ 601 93 280
[redacted] autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 009883

Lhůty výstavby: 2013 - 2015

Návrh byl doložen následujícími doklady:

- MHMP OPP - č.j. S-MHMP 101768/2011, ze dne 31.5.2011
- MHMP OPP - č.j. S-MHMP 590341/2012, ze dne 11.6.2012
- MHMP SVM - č.j. SVM/VP/1132475/12/hl, ze dne 10.9.2012
- MHMP OOP - č.j. S-MHMP-OOP/XII-77/2011, ze dne 28.1.2011
- MHMP OOP - č.j. S-MHMP-0621444/2010/1/OOP/VI, ze dne 21.12.2010
- MHMP OS - výjimka ze stavební uzávěry - č.j. S-MHMP 1080157/2010, ze dne 7.6.2011
- MHMP OKR - č.j. S-MHMP 62891/2010/OKR, ze dne 23.8.2010
- MHMP OKR - č.j. S-MHMP 501098/2012/OKR, ze dne 2.5.2012

MHMP OUP - č.j.S-MHMP 877850/2010/OUP, ze dne 9.12.2010
MHMP OZP - č.j. S-MHMP-0587202/2012/1/OZP/VI, ze dne 16.5.2012
ÚMČ P6 ODŽP - č.j. MCP6 033877/2012, ze dne 19.6.2012
ÚMČ P6 OV - č.j. MCP6 078707/2012, ze dne 15.10.2012
MČ P6 OÚR - č.j. OÚR/747/10/Her, ze dne 22.10.2010
Policie ČR - č.j. KRPA-6629-1/ČJ-2011-0000DŽ, ze dne 2.2.2011
Hygienická stanice hl.m.Prahy - č.j. ÚPL/1192/3919/121966/10, ze dne 6.8.2010
HZS hl.m.Prahy - č.j. HSAA-9690-1737/ODZS-2010, ze dne 2.8.2010
Povodí Vltavy s.p., č.j. 41314/2010-PVL ze dne 10.8.2010
Povodí Vltavy s.p., č.j. 25246/2012-263, ze dne 30.4.2012
Povodí Vltavy, s.p., č.j. 22623/2012-262, ze dne 13.4.2012
Správa železniční dopravní cesty - č.j. 21097/2012-OR PHA-OPS-1025-MOP/718/PI, ze dne 6.12.2012
DP hl.m.Prahy - č.j. 100130/30Z1015/1384, ze dne 2.8.2010
TSK hl.m.Prahy - č.j. TSK/14043/12/2200/Ve, ze dne 14.8.2012
Státní plavební správa - č.j. 5461/PH/10, ze dne 14.9.2010
Pražská kanalizace a vodní toky, státní podnik „v likvidaci“ - č.j. INV/17/10, ze dne 6.9.2010
Pražská vodohospodářská společnost a.s. - č.j. 4480/10/2/02, ze dne 18.8.2010
Muzeum Stará Čistírna, o.p.s. - ze dne 10.5.2012
Pražské vodovody a kanalizace, a.s. - č.j. Lor06092010, ze dne 6.9.2010
Pražské vodovody a kanalizace, a.s. , č.j. Lo/2012, ze dne 25.3.2010
PREdistribuce - č.j. 300005666, ze dne 2.5.2012
ČD Telematika - č.j. 6814/2012, ze dne 3.4.2012
CentroNet, a.s. - č.j. 672/2012, ze dne 10.4.2012
ČEPS, a.s.
ČEZ Distribuce, a.s. - č.j. 0100044975, ze dne 30.3.2012
ČEZ ICT Services, a.s. - č.j. 012-2-PR04, ze dne 4.4.2012
ČEZ ICT Services, a.s. - č.j. 0200022790, ze dne 30.3.2012
Dial Telecom, a.s. - ze dne 3.4.2012
GTS Czech s.r.o. - č.j. 331202071, ze dne 5.4.2012
Kolektory Praha, a.s. - č.j. 812/020/04/12, ze dne 4.4.2012
MAXPROGRES, s.r.o. - ze dne 30.3.2012
MERO ČR, a.s. - č.j. 2012/03/1332, ze dne 30.3.2012
Vojenská ubytovací a stavební správa - č.j. 17586/44716-ÚP/10, ze dne 6.12.2010
Ministerstvo vnitra ČR - ze dne 2.4.2012
NET4GAS, s.r.o. - č.j. 2512/12/OVP/N, ze dne 30.3.2012
Pantel International CZ, s.r.o. - ze dne 16.4.2012
Planet A a.s. - ze dne 13.4.2012
Pražská plynárenská Distribuce, a.s. - ze dne 2.4.2012
Pražská teplárenská a.s. - č.j. 1233/2012, ze dne 2.4.2012
RWE Distribuční služby, s.r.o. - č.j. 5000608652, ze dne 13.4.2012
SELF servis, pol. S r.o. - č.j. 12/000941, ze dne 19.4.2012
SITEL, spol. s r.o. - č.j. 131201949, ze dne 4.4.2012
SUPTel a.s. - ze dne 19.4.2012
T Mobile Czech Republic a.s. - ze dne 2.4.2012
Telia Sonera International Carrier Czech Republic a.s. - č.j. 231201123, ze dne 4.4.2012
TSK 7100 - ze dne 3.4.2012
UPC Česká republika, s.r.o. - č.j. 1268/12, ze dne 24.4.2012
Vodafone Czech Republic, a.s. - ze dne 30.3.2012
ČEPRO, a.s. - č.j. 5219/12, ze dne 30.3.2012
České radiokomunikace a.s. - č.j. ÚPTS/OS/77777/2012, ze dne 10.4.2012
Telefónica Czech Republic, a.s. - č.j. 55106/12, ze dne 30.3.2012
Pražské vodovody a kanalizace, a.s. - č.j. Lo/2010, ze dne 25.3.2010
ELTODO-CITELUM, s.r.o. - č.j. EC 0800/270/12, ze dne 11.4.2012
Povodí Vltavy s.p. - č.j. 22623/2012-262, ze dne 13.4.2012
T-Systems Czech Republic a.s.- ÚR/38921/12-3, ze dne 30.3.2012
Muzeum Stará Čistírna, o.p.s, ze dne 10.5.2012

Žádost byla dále doložena - viz výše - vyjádřeními (razítko v situaci) provozovatelů elektronických komunikací o existenci/neexistenci nadzemních nebo podzemních vedení komunikačních sítí ve staveništi dle § 101 zák. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a v podmínce č. 31 rozhodnutí byly stanoveny požadavky na obsah projektové dokumentace k zajištění ochrany těchto vedení.

Záměr dle sdělení odboru životního prostředí MHMP č.j. MHMP-0587202/2012/1/OZP/VI ze dne 16.5.2012 nepodléhá zjišťovacímu řízení podle zákona č.100/2001 Sb., zákon o posuzování vlivů na životní prostředí.

Dle závazného stanoviska a vyjádření Odboru životního prostředí MHMP 0587202/2012/1/OZP/VI ze dne 16.5.2012 vydává:

z hlediska ochrany přírody a krajiny:

A) Vyjádření k otázce, zda stavba mění či snižuje krajinný ráz: Umístěním přístavby nemůže být snížen či změněn krajinný ráz.

B) Souhlas ke stavební činnosti v ochranném pásmu zvláště chráněného území – přírodní památky Královská obora zřízenou vyhláškou 5/1988 Sb.NVP: *Na základě posouzení podkladů rozhodnutí dospěl OZP MHMP jako příslušný orgán ochrany přírody k závěru, že vzhledem k charakteru území, kde bude prováděna stavební činnost, nemůže navrhovaná stavba zničit či ohrozit předmět ochrany přírodní památky Královská obora, jelikož se jedná o úpravu stávající plavební cesty na Vltavě, resp. úpravu mostních konstrukcí přes plavební kanál Trója – Podbaba na podjezdovou výšku 7 m. Stavební práce mají charakter rekonstrukce.*

C) Závazné stanovisko k zásahu, který by mohl vést k poškození či zničení významného krajinného prvku (vodního toku Vltava) nebo ohrožení či oslabení jeho ekologicko-stabilizační funkce: *Na základě posouzení podkladů dospěl OZP MHMP k závěru, že během realizace předmětné stavby dojde k dočasnému oslabení ekologicko-stabilizačních funkcí vodního toku Vltavy zvýšením mostních konstrukcí a úpravou břehů pod nimi v prostoru plavebního kanálu Trója – Podbaba, avšak nedojde k poškození či zničení tohoto významného krajinného prvku, protože stavba pouze upravuje stávající plavební cestu do stavu odpovídajícímu budoucímu využívání. Vodní tok si zachovává veškeré ekologicko-stabilizační funkce, včetně povodňové průchodnosti.*

D) Stanovisko orgánu ochrany přírody podle § 45i odst. 1 zákona k ovlivnění evropsky významných lokalit a ptačích oblastí: *Uvedený záměr nemůže mít významný vliv na evropsky významné lokality ani ptačí oblasti. Záměr nezasahuje na území žádné evropsky významné lokality ani ptačí oblasti, rovněž v okolí se nenacházejí evropsky významné lokality ani ptačí oblasti, které by mohly být s ohledem na charakter záměru významně ovlivněny.*

E) Sdělení k vlivu záměru na územní systém ekologické stability (ÚSES): *Stavbou se zasahuje do prvku N4/4 – osy nadregionálního biokoridoru Vltavy.*

Stavba leží v ochranném pásmu památkové rezervace v hl. m. Praze, vyhlášeném rozhodnutím býv. odboru kultury NVP č.j.: Kul/5-932/81 ze dne 19.5.1981 o určení ochranného pásma památkové rezervace v hl. m. Praze a jeho doplňkem ze dne 9.7.1981, kterými se určuje toto ochranné pásmo a podmínky pro činnost v něm. Most bývalé polní dráhy je nemovitou kulturní památkou, zapsanou v Ústředním seznamu kulturních památek pod R.č.Ú.s. 9275/2010, která je zahrnutá do areálu národní kulturní památky bývalé čističky odpadních vod v Praze 6 – Bubenči (dnes Ekotechnické muzeum), zapsané v Ústředním seznamu kulturních památek pod R.č.Ú.s. 11886/1-2148,

Z hlediska památkové ochrany dle závazného stanoviska Odboru památkové péče S-MHMP 590341/2012 ze dne 11.6.2012 je umístění stavby přípustné za podmínek, zahrnutých do výroku tohoto rozhodnutí (podm. č. 30).

Součástí žádosti o vydání územních rozhodnutí byly následující studie a průzkumy:
Dendrologický průzkum, [REDAKCE]

Doložena byla plná moc vydaná společností Ředitelství vodních cest ČR k zastupování pro spol. Vodohospodářský rozvoj a výstavba, a.s., ze dne 11.2.2010

Žadatel doložil souhlasy vlastníků pozemků podle § 86 odst. 3 stavebního zákona k územnímu řízení o umístění stavby. Souhlasy s umístěním stavby dali vlastníci pozemků:

Hlavní město Praha, Mariánské nám. 2/2, Praha 1, č. parc. 1719, 1720/1, 1720/2, 1720/4, 1720/7, 1720/8, 1961/1, 2151/1

PKVTI, s.p. v likvidaci č. parc. 2146/3, 2146/4

Povodí Vltavy, s.p., č. parc. 2142, 2146/1

Souhlasy jsou součástí spisu.

Stavební úřad posoudil okruh účastníků územního řízení podle ustanovení § 85 odst. 1 stavebního zákona, podle kterého jsou účastníky řízení žadatel a obec, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn, tzn. hlavní město Praha zastoupené Útvarem rozvoje hl. m. Prahy a městská část Praha 6, zastoupená OÚR ÚMČ Praha 6. Dále dle § 85 odst. 2) jsou účastníky vlastníci pozemku nebo stavby, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn, osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být územním rozhodnutím přímo dotčeno a osoby, o kterých tak stanoví zvláštní právní předpis.

Zvláštními právními předpisy jsou v tomto případě zákon č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění pozdějších předpisů, který v § 18, odst. 1 písm. i) obsahuje oprávnění městské části vystupovat jako účastník územního řízení v těch řízeních, v nichž se vydává územní rozhodnutí podle zvláštního právního předpisu v území této městské části, a zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Podle § 70 odst. 3 tohoto zákona je oprávněno občanské sdružení za podmínek a v případech podle § 70 odstavce 2 účastnit se správního řízení, pokud oznámí svou účast písemně do osmi dnů ode dne, kdy mu bylo příslušným správním orgánem zahájení řízení oznámeno; v takovém případě má postavení účastníka řízení. Dnem sdělení informace o zahájení řízení se rozumí den doručení jejího písemného vyhotovení nebo první den jejího zveřejnění na úřední desce správního orgánu a současně způsobem umožňujícím dálkový přístup. V zákonné lhůtě se do řízení žádné občanské sdružení nepřihlásilo.

Stavební úřad přezkoumal úplnost žádostí o vydání územních rozhodnutí podle ust. § 86 stavebního zákona a ust. § 3, § 6 a příloh č. 3, 4 a 7 vyhl. č. 503/2006 Sb. a dospěl k závěru, že je úplná a pro projednání v územním řízení schopná.

Zahájení územního řízení ve věci umístění výše uvedeného záměru oznámil stavební úřad dne 12.8.2011 všem dotčeným orgánům a všem účastníkům řízení. V souladu s ustanovením § 87 odst. 1 stavebního zákona bylo žadateli, obci a dotčeným orgánům oznámení doručeno jednotlivě, ostatním účastníkům řízení veřejnou vyhláškou vyvěšením na úřední desce ÚMČ Praha 6 od 12.8.2011 do 29.8.2011. Oznámení bylo zároveň zveřejněno ve smyslu § 25 správního řádu způsobem umožňujícím dálkový přístup. Současně bylo nařízeno k projednání žádosti veřejné ústní jednání na den 21.9.2011. Účastníci řízení, dotčené orgány a veřejnost byli upozorněni, že své námítky, závazná stanoviska a připomínky mohou uplatnit nejpozději při ústním jednání, jinak k nim nebude přihlédnuto. Stavební úřad ověřil, že žadatel v souladu s ustanovením § 87 odst. 2 stavebního zákona současně zajistil vyvěšení informace o svém záměru na veřejně přístupném místě v místě stavby, a o tom, že podal žádosti o vydání územních rozhodnutí, a to do doby konání veřejného ústního jednání. Součástí této informace bylo i grafické vyjádření záměru.

Nařízené veřejné ústní jednání se konalo dne 21.9.2011 a byl o něm sepsán protokol, který je součástí spisu.

Dne 2.11.2011 žadatel požádala o přerušování územního řízení za účelem získání opravného stanoviska dotčeného orgánu na úseku památkové péče.

Dne 18.10.2012 žadatel doložil svůj návrh dokumentací, upravenou na základě stanoviska OPP MHMP, včetně aktualizovaných vyjádření DO a správců sítí. Úprava dokumentace se týkala nájezdové rampy na most bývalé polní dráhy.

Doplnění podkladů pro rozhodnutí upravenou dokumentací, vč. vyjádření dotčených orgánů a správců sítí, a pokračování územního řízení ve věci umístění výše uvedeného záměru oznámil stavební úřad dne 9.11.2012 všem dotčeným orgánům a všem účastníkům řízení. V souladu s ustanovením § 87 odst. 1 stavebního zákona bylo žadateli, obci a dotčeným orgánům oznámení doručeno jednotlivě, ostatním účastníkům řízení veřejnou vyhláškou vyvěšením na úřední desce ÚMČ Praha 6 od 9.11.2012 do 26.11.2012. Oznámení bylo zároveň zveřejněno ve smyslu § 25 správního řádu způsobem umožňujícím dálkový přístup. Současně bylo nařízeno k projednání upraveného návrhu veřejné ústní jednání na den 19.12.2012. Účastníci řízení, dotčené orgány a veřejnost byli upozorněni, že své námítky, závazná stanoviska a připomínky mohou uplatnit nejpozději při ústním jednání, jinak k nim nebude

přihlédnuto. Stavební úřad ověřil, že žadatel v souladu s ustanovením § 87 odst. 2 stavebního zákona současně zajistil vyvěšení informace o svém záměru na veřejně přístupném místě v místě stavby, a o tom, že podal žádosti o vydání územních rozhodnutí, a to do doby konání veřejného ústního jednání. Součástí této informace bylo i grafické vyjádření záměru.

Narízené veřejné ústní jednání se konalo dne 19.12.2012 a byl o něm sepsán protokol, který je součástí spisu.

Při posuzování záměru dospěl stavební úřad k závěru, že stavba uvedená ve výroku tohoto rozhodnutí je z hlediska vodních toků v souladu s územním plánem sídelního útvaru hl. m. Prahy (dále též ÚPn), schváleným usnesením Zastupitelstva hl. m. Prahy č. 10/05 ze dne 9.9.1999, který nabyl účinnosti dne 1.1.2000, a vyhláškou č. 32/1999 Sb. hlavního města Prahy, o závazné části územního plánu sídelního útvaru hl. m. Prahy, ve znění pozdějších předpisů, především opatření obecné povahy č. 6/2009, kterým byla vydána změna Z1000/00 účinná od 12.11.2009.

Stavba se umísťuje na okraji velkého rozvojového území se stavební uzávěrou se zákazem stavební činnosti, stanoveným vyhláškou č. 33/1999 Sb. hl. m. Prahy, o stavební uzávěře ve velkých rozvojových územích HMP, ve znění pozdějších předpisů, a v území se stavební uzávěrou pro nadřazenou komunikační síť hl. M. Prahy, se zákazem stavební činnosti, stanoveným rozhodnutím č.j. 123033/97/OUR/DI/Ex ze dne 23.4.1997.

Rozhodnutím Rady hl. m. Prahy spis. zn. S-MHMP 1080157/2012 byla povolena výjimka z obou výše uvedených uzávěr.

Stavba se dále nachází v aktivní zóně záplavového území, stanovené vodoprávním úřadem dne 21.8.2003 pod č.j. MHMP-118671/2003/VYS/Po/Ku.

Stavební úřad ověřil, že stavbou dotčené pozemky nejsou součástí zemědělského půdního fondu.

Stavební úřad v průběhu řízení žádost posoudil a zjistil, že předložená projektová dokumentace splňuje obecné technické požadavky na výstavbu v hl. m. Praze, stanovené vyhláškou č. 26/1999 Sb. ve znění pozdějších doplňků.

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy, zabezpečil plnění požadavků vlastníků sítí technického vybavení k napojení na ně a tato stanoviska a požadavky zahrnul do podmínek rozhodnutí.

Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Účastníci neuplatnili návrhy a námitky.

Vyhodnocení připomínek veřejnosti:

- Veřejnost se k návrhu nevyjádřila.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Stavební úřad po právní moci rozhodnutí předá ověřenou dokumentaci žadateli, případně obecnímu úřadu, jehož územního obvodu se umístění stavby týká, není-li sám stavebním úřadem, popřípadě též speciálnímu stavebnímu úřadu.

Rozhodnutí má podle § 93 odst. 1 stavebního zákona platnost 2 roky. Podmínky rozhodnutí o umístění stavby platí po dobu trvání stavby či zařízení, nedošlo-li z povahy věci k jejich konzumaci.

Za správnost vyhotovení: [redacted]



[redacted]
Vedoucí odboru výstavby

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů.

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích položky 18 písm. a) ve výši 1000 Kč byl zaplacen.

Obdrželi:

žadatel (dodejky):

1. Vodohospodářský rozvoj a výstavba, a.s. IDDS: 4qfgxx3. zast. žadatele

účastníci řízení - obec (dodejky):

2. Hl. m. Praha - zast. ÚRM, IDDS: c2zmahu

3. MČ Praha 6, zastoupená OÚR, Čs. armády č.p. 601/25, Bubeneč, 160 00 Praha 6

ostatní účastníci řízení – doručení veřejnou vyhláškou:

4. Městská část Praha 6, úřední deska, Čs. armády č.p. 601/23, 160 52 Praha 6-Bubeneč

dotčené orgány:

5. Hasičský záchranný sbor hl.m.Prahy, IDDS: jm9aa6j

6. Hygienická stanice hl. m. Prahy, IDDS: zpqai2i

7. ODŽP ÚMČ Praha 6, Čs. armády č.p. 601/23, 160 00 Praha 6-Bubeneč

8. OÚP MHMP, IDDS: 48ia97h

9. OOP MHMP, IDDS: 48ia97h

10. OKR MHMP, IDDS: 48ia97h

11. OPP MHMP, IDDS: 48ia97h

Na vědomí:

12. [redacted]

13. Útvar rozvoje hl.m.Prahy, evidence UR, [redacted], IDDS: c2zmahu

14. [redacted] - evidence ÚR