

PŘÍKAZNÍ SMLOUVA

uzavřená podle § 2430 a násl. zákona č.89/2012 Sb., Obč. Z.

Číslo smlouvy příkazce: **35/PS/2021**

Číslo smlouvy příkazníka: **KSÚSKK/10/2021/BOZP**

I. Smluvní strany:

Příkazce:

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace

se sídlem v Sokolově, Chebská 282, PSČ 356 01

kontaktní adresa: Dolní Rychnov, Chebská 282, PSČ 356 04

zastoupená ředitelkou organizace Ing. Martinou Svojtkovou

IČO: 70947023

DIČ: CZ70947023

Bankovní spojení: Komerční banka, a.s., pobočka Karlovy Vary

Číslo účtu: 78 – 2496840247/0100

Oprávněn jednat ve věcech technických: XXXXXXXXX,

tel.XXXXXXXXXX, mobil: XXXXXXXXXXX

Odp. pracovník: XXXXXXXXXXXX, tel.: XXXXXXXXXXX

Zřizovací listina ze dne 13.12.2001

Výpis obchodního rejstříku vedený u Krajského soudu v Plzni, oddíl

Pr, vložka 114

na straně první jako příkazce (dále jen „příkazce“)

a

Příkazník:

DS engineering PLUS, a.s.

se sídlem K Hájům 946/10, 155 00 Praha 5

kontaktní a doručovací adresa: Sedlecká 169, 360 10 Karlovy Vary

zastoupená Radomilem Havrdou, členem správní rady

Oprávněn jednat ve věcech technických: XXXXXXXXXXXX, tel.: XXXXXXXXXXX

E-mail:XXXXXXXXXXXXXX

Oprávněn jednat ve věcech smluvníchXXXXXXXXXX, tel.: XXXXXXXXXXX

E-mail: XXXXXXXXXXXXXXX

IČO: 279 55 834

DIČ: CZ27955834

Bank. spojení: Komerční banka, a.s., Karlovy Vary

Číslo účtu: 43-379060277/0100

na straně druhé jako příkazník (dále jen „příkazník“)

II. Předmět plnění

**„Zajištění koordinátora BOZP na stavbu:
Modernizace mostu ev. č. 21222-1 Milhostov“**

1. Příkazce je příspěvkovou organizací Karlovarského kraje.
2. Příkazník je držitelem živnostenského oprávnění s předmětem podnikání: Poskytování služeb v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v režimu živnosti volné a má řádné vybavení, zkušenosti a schopnosti, aby řádně a včas provedl dílo dle této smlouvy.
3. Příkazník vlastní doklad osvědčující jeho odbornou způsobilost nebo způsobilost osoby, jejímž prostřednictvím odbornou způsobilost zabezpečuje (dle Nařízení vlády č. 592/2006 Sb. ze dne 12.12.2006, § 6,7 a 8 – osvědčení odborné způsobilosti, potvrzující úspěšné vykonání zkoušky vydané subjektem akreditovaným Ministerstvem práce a sociálních věcí ČR). Tyto doklady budou platné pro každou fyzickou osobu koordinátora BOZP v podobě OSVČ, či zaměstnance příkazníka. Doklady jsou doloženy pro 1 osobu:
jméno: XXXXXXXXXXXX Osvědčení č.: ROVS/1126/KOO/2017
Kód předmětu plnění veřejné zakázky podle klasifikačních číselníků CPV je: 71317200-5 - Služby v oblasti bezpečnosti a zdraví.

III. Předmět smlouvy

1. Příkazník se zavazuje za odměnu provádět pro příkazce, na jeho účet, jeho jménem a za podmínek uvedených v této smlouvě v období realizace stavby: „Modernizace mostu ev. č. 21222-1 Milhostov“ výkon koordinátora BOZP na stavbě.

Výkon funkce koordinátora BOZP zahrnuje zejména níže uvedené činnosti:

- 1.1. Provádění kontroly realizace v souladu se smlouvou o dílo se zhotovitelem stavby a podklady uvedenými v čl. VIII. odst.1 této smlouvy. Stavba „Modernizace mostu ev. č. 21222-1 Milhostov“ je realizována z příspěvku v rámci programu Státního fondu dopravní infrastruktury (SFDI) .
- 1.2. Kontrola realizace díla je prováděna v rozsahu stavby: „Modernizace mostu ev. č. 21222-1 Milhostov“ zejména na těchto stavebních objektech:

Stavba je členěna na následující stavební objekty:

Číslo objektu	Popis
SO 151	Dopravně inženýrská opatření
SO 201	Modernizace mostu ev. č. 21222-1

Předpokládané podmínky plnění veřejné zakázky (u kterých bude prováděna činnost koordinátora BOZP):

Stávající stavba je situována v intravilánu obce Milhostov. Jedná se o modernizaci stávajícího mostu na komunikaci III. třídy č. 212 22. Stávající mostní objekt je dvoupolový kolmý s přemostěním délky 18,6 m. Světlost mostu je cca 8 m. Spodní stavba mostu je tvořena krajními podpěrami, masivními kamennými zděnými opěrami s železobetonovými úložnými prahy a horními částmi křídel, střední pilíř je masivní kamenný zděný se železobetonovým monolitickým prahem. Nosnou konstrukci mostu tvoří železobetonový monolitický spojitý trámový rošt o 5-ti nosnících. Na základě špatného technického stavu mostu ev. č. 212 22– 1 je navržena modernizace mostu spočívající v kompletní výměně nosné konstrukce a mostního svršku včetně izolace. V blízkosti mostu se nachází celá řada podzemních i nadzemních sítí a vodoteč. Bylo navrženo odstranění stávající nosné konstrukce a nahrazení nosné konstrukce novou železobetonovou deskou tl. 750 mm uloženou na spodní stavbu pomocí ložisek na opěrách a vrubovém kloubu na středním pilíři. Spodní stavba je navržena k sanaci se zesílením řadou mikropilot a s novými železobetonovými úložnými prahy. Kamenná část opěr bude hloubkově přespárována a v případě potřeby lokálně přezděna. V rámci modernizace mostu je v nezbytném rozsahu upravena komunikace na mostě a v přilehlém úseku z důvodu plynulé návaznosti na stávající vozovku. Niveleta na mostě je v rámci modernizace navržena jednotného

podélného a příčného sklonu. Z důvodu vyrovnání nivelety bude nutné rozebrat stávající chodníky v předpolí mostu v rozsahu úprav komunikace.

Nová mostní konstrukce je navržena jako nová trvalá dvoupolová kolmá desková železobetonová mostní konstrukce kolmého rozpětí 9,26 m uložená na spodní stavbu pomocí elastomerových ložisek na opěrách a pomocí vrubového kloubu na středním pilíři. Tloušťka nosné konstrukce je v ose mostu 750 mm a příčně je ve střeovitém sklonu 2,5 %. Na návodní straně mostu je navržena železobetonová římsa šířky 800 mm a na povodní straně pochozí římsa šířky 1800 mm. Obě římsy jsou opatřeny dodatečně kotveným zábradlím se svislou výplní. Za konci říms jsou navrženy skluzy nebo je voda odvedena k nejbližším stávajícím uličním vpustem a jedné nové vpusti navržené v rámci modernizace mostu. Na železobetonové římsy navazuje zádlážba za římsami na návodní straně a na povodní stávající chodník ze zámkové dlažby, který bude v rámci modernizace výškově vyrovnán a přeskládán. Koryto vodoteče je přírodní a v rámci projektové dokumentace není navržena žádná úprava koryta vodoteče z důvodu ochranného pásma jiného zvláště chráněného území nebo památkového stromu. Provoz na komunikaci III. třídy č. 212 22 bude po dobu modernizace mostního objektu vyloučen s navrženou objízdou trasou dle SO 151. Přejed pro pěší je zajištěn pomocí provizorní lávky.

Koordinátor BOZP

1. Zpracovává plán BOZP a zpracovává veškeré podklady pro místně příslušný oblastní Inspektorát BOZP.
2. Koordinuje spolupráci podzhotovitelů nebo osob jimi pověřených.
3. Dává podněty a na vyžádání zhotovitele doporučuje technická řešení nebo opatření k zajištění BOZP pro stanovení TPP a plánování bezpečného provádění prací.
4. Spolupracuje při stanovení času potřebného k bezpečnému provádění jednotlivých prací sleduje provádění prací na staveništi, upozorňuje a požaduje bez zbytečného odkladu zjednání nápravy.
5. Kontroluje zabezpečení obvodu staveniště.
6. Spolupracuje se zástupci zaměstnanců pro oblast BOZP.
7. Zúčastňuje se kontrolní prohlídky stavby, k níž byl vyzván stavebním úřadem.
8. Navrhuje termíny kontrolních dnů k dodržení plánu za účasti zhotovitelů nebo osob jimi pověřených a organizuje jejich konání, účastní se společných kontrolních dnů stavby
9. Sleduje dodržování plánu.
10. Provádí zápisy o zjištěných nedostatcích v BOZP na něž prokazatelně upozornil zhotovitele.
11. Odpovídá a kontroluje vedení dokumentace k BOZP na stavbě.

Předmětem činnosti koordinátora BOZP není provádění autorského dozoru stavby, který zajistí příkazce a výsledky tohoto dozoru bude mít koordinátor BOZP k dispozici.

Koordinátor BOZP bude dohlížet na dodržování stavebních povolení, územního rozhodnutí stavby a dalších rozhodnutí vydaných orgány státní správy, dodržování všech platných právních předpisů, bude zajišťovat průběh stavby dle platných technických norem, příslušných rozhodnutí orgánů státní správy, TP a TKP pro stavby pozemních komunikací schválené Ministerstvem dopravy ČR, pokud nebude v realizační smlouvě o dílo uzavřené s vybraným zhotovitelem stavby uvedeno jinak.

IV. Doba výkonu činnosti příkazníka

1. Činnost příkazníka započne přípravou na zahájení stavby, předáním staveniště zhotoviteli, a skončí předáním a převzetím stavby, případně zajištěním odstranění zjištěných vad a nedodělků.
2. Předpokládaná doba trvání stavby a činnosti příkazníka:

Vymezení lhůt:	
Zahájení BOZP na stavbě:	předáním staveniště zhotoviteli (předpoklad od 01.06. 2021)
Předpokládaná délka BOZP stavby (Díla), vč. lhůty pro dokončení stavebních prací (Díla) a vč. lhůty pro předání a převzetí stavby (Díla):	154 dní od předání a převzetí staveniště vč. lhůty pro zajištění DIO

3. **Termíny zahájení a ukončení činnosti koordinátora BOZP jsou orientační a budou se odvíjet ode dne skutečných termínů zahájení a ukončení stavby uvedených ve smlouvě o dílo uzavřené se zhotovitelem stavby. Přesná doba činnost koordinátora BOZP tak bude případně změněna písemným dodatkem k příkazní smlouvě uzavřené mezi příkazcem a příkazníkem.**
4. Doba činnosti koordinátora BOZP může být změněna písemným dodatkem k příkazní smlouvě uzavřené mezi příkazcem a příkazníkem. Uzavření písemného dodatku nebude mít dopad na nabídkovou cenu, pokud změna délky výstavby (prodloužení) nepřesáhne 1 měsíc nebo změna ceny díla nepřekročí 30 % z její původní hodnoty.
5. Obvyklé celkové ukončení činnosti koordinátora BOZP se spojuje s vydáním kolaudačních souhlasů pro předmětnou stavbu a po finančním- fakturačním ukončením celé předmětné stavby.
6. Předpokládané termíny uvedené v tomto článku smlouvy mohou být měněny dle průběhu realizace stavby v souladu s pokyny příkazce, resp. budou-li zjištěny další okolnosti, které budou mít vliv na splnění účelu a termínů dle této smlouvy, za které příkazník nenese odpovědnost.
7. Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou, a to do doby uskutečnění všech právních úkonů a činností příkazníka dle této smlouvy.
8. Tuto smlouvu lze zrušit dohodou obou smluvních stran.
9. V případě porušení povinnosti kterékoliv ze smluvních stran vyplývajících z ustanovení této smlouvy nebo ustanovení občanského zákoníku, lze smlouvu písemně vypovědět vždy k poslednímu dni příslušného měsíce.
10. Ke dni účinnosti výpovědi zaniká závazek příkazníka plnit povinnosti podle této smlouvy. Je však povinen zařídit vše, co nesnese odkladu. Pokud by přerušením činnosti příkazníka hrozila příkazci škoda, je příkazník povinen upozornit příkazce na takovouto hrozbu spolu s návrhem nezbytných opatření na její odvrácení.

V. Úplata

1. Úplata za činnosti příkazníka v sjednaném rozsahu dle této smlouvy je stanovena dohodou obou smluvních stran a činí:

Cena bez DPH	58 400	Kč
DPH 21%	12 264	Kč
Cena včetně DPH	70 664	Kč

(slovy: sedmdesát tisíc šest set šedesát čtyři korun českých).

2. Dojde-li v průběhu plnění dle této smlouvy ke změně daňových předpisů, bude připočtena DPH dle daňových předpisů platných v době uskutečnění zdanitelného plnění.
3. Dohodnutá úplata zahrnuje hotové výdaje a cestovní výlohy spojené s poskytovanými službami. V úplatě není zahrnuta úhrada správních poplatků a poplatků za případné další získání potřebných stanovisek souvisejících se zajištěním předmětu této smlouvy. Tyto poplatky uhradí příkazce zvlášť.
4. Úplata uvedená v odstavci 1 je úplata maximální a lze ji změnit na základě písemného dodatku k příkazní smlouvě uzavřené mezi příkazcem a příkazníkem, pokud změna délky výstavby (prodloužení) přesáhne 1 měsíc nebo změna ceny díla překročí 30 % z její původní hodnoty dle čl. IV. této smlouvy.

VI. Platební podmínky

1. Na činnost příkazníka nebudou předem poskytnuty žádné zálohové finanční prostředky.
2. Platební styk bude prováděn bezhotovostní způsobem placením z účtu příkazce na účet příkazníka a bude se uskutečňovat na základě dílčích měsíčních faktur. Lhůta splatnosti faktur je 30 dní.

3. Příkazník bude za výkon své činnosti vystavovat faktury, a to jedenkrát měsíčně (vždy k poslednímu dni kalendářního měsíce) dle schváleného rozpisu měsíčních plateb, který bude tvořit přílohu příkazní smlouvy. Příkazník bude každý daňový doklad označovat identifikačními údaji projektu. V případě, že dojde ke zkrácení výstavby, bude příkazcem provedena úhrada za poslední započatý měsíc výstavby, tj. do termínu podpisu protokolu o předání a převzetí dokončené stavby. Na další úhrady po dokončení stavby dle rozpisu měsíčních plateb již příkazník nemá právní nárok a nebudou příkazcem hrazeny.
4. V případě zjištěných vad plnění předmětu této smlouvy je příkazce oprávněn provést pozastávku proplacení poslední faktury ve výši 100% až do doby jejich odstranění.

VII. Smluvní pokuty

1. Za prokazatelné nesplnění kterékoliv povinnosti příkazníka uvedené v této smlouvě, pokud nebude splněna ani v dodatečně přiměřené lhůtě, je příkazník povinen příkazci povinností uhradit smluvní pokutu ve výši 0,05% z dohodnuté úplaty bez DPH dle této smlouvy za každý den prodlení s plněním předmětné povinnosti. Tímto ustanovením není dotčeno právo příkazce požadovat po příkazníkovi též náhradu škody vzniklou porušením smlouvy, ke kterému se předmětná smluvní pokuta vztahuje.
2. Příkazník není v prodlení a není povinen výše uvedenou smluvní pokutu uhradit, pokud existují okolnosti vylučující jeho odpovědnost. Okolnostmi vylučujícími odpovědnost příkazníka jsou zejména:
 - a) nedostatek spolupůsobení příkazce (vč. neúplnosti či chybnosti předaných podkladů, pokynů či informací)
 - b) zásah či působení vyšší moci či okolností, které nejsou na straně příkazníka.
3. Při prodlení příkazce s úhradou peněžitého plnění v rozsahu a termínech dle této smlouvy zaplatí příkazce příkazníkovi na základě jeho vyúčtování smluvní pokutu ve výši 0,05% z dlužné částky za každý den prodlení (od data splatnosti faktury do jejího zaplacení).

VIII. Spolupůsobení a podklady příkazce

1. Příkazce poskytne příkazníkovi veškeré své podklady a pověření potřebná pro řádný výkon sjednaných prací, a to ke dni podpisu příkazní smlouvy. Jedná se zejména o:
 - Projektovou dokumentaci stupně DSP/PDPS „Modernizace mostu ev. č. 21222-1 Milhostov“ zpracovaná projekční kanceláří S.A.W. CONSULTING s.r.o., Masarykova 633/318, 400 01 Ústí nad Labem, IČO: 287 18 836
 - Stavební povolení
2. Vzhledem k tomu, že příkazník jedná jménem příkazce, předpokládá se jeho účast v případech, kde k provedení právních úkonů nebo zásadních rozhodnutí je svou účastí příkazce (jako stavebník či investor) nezastupitelný. Příkazník přitom není oprávněn k rozhodování o finančních záležitostech stavby s výjimkou kontroly a potvrzení vystavených faktur. Zástupce příkazce se bude dle svého uvážení zúčastňovat jednání v průběhu stavby.
3. K plnění činnosti příkazníka dle této smlouvy vystaví příkazce k datu podpisu této smlouvy potřebnou plnou moc.
4. Příkazce se zavazuje, že na vyzvání příkazníka mu bez zbytečného odkladu poskytne další vyjádření, stanoviska, informace, případně doplnění podkladů, jejichž potřeba vznikne v průběhu jím realizovaných činností, pokud z této smlouvy nebo povahy věci nevyplývá, že příkazník je povinen si je opatřit sám.
5. Pokud příkazce předloží podklady, stanoviska a informace dle tohoto článku opožděně, nebo je dodatečně změní či doplní nebo neposkytne jiná spolupůsobení dle předchozích odstavců, příkazník není v prodlení s plněním výkonu své činnosti. V takovém případě je příkazce povinen přistoupit na změnu doby plnění, případně i na změnu výše úplaty.

IX. Ostatní ujednání

1. Příkazník bude v rámci kontrolních dnů informovat příkazce o stavu rozpracovanosti a průběhu plnění této smlouvy.

2. Příkazník bude při plnění předmětu této smlouvy postupovat s odbornou péčí, zavazuje se dále dodržovat obecně závazné právní předpisy, technické normy a podmínky této smlouvy. Příkazník se bude řídit výchozími podklady příkazce, jeho pokyny, zápisy a dohodami oprávněných osob obou smluvních stran, rozhodnutími a vyjádřeními dotčených orgánů státní správy. Příkazník se zavazuje upozornit příkazce na nevhodnost jeho pokynů, jestliže tuto nevhodnost mohl zjistit při vynaložení odborné péče. Pokud bude příkazce přesto na svých pokynech trvat, bude příkazník postupovat v souladu s pokyny příkazce, avšak za případně vzniklé škody nenese odpovědnost.
3. V případě, že příkazce bude požadovat zajištění věcí a záležitostí, které nejsou předmětem této smlouvy, ale úzce s ní souvisí, nebo nebyly obsaženy ve výchozích podkladech nebo výchozí podklady byly chybné, budou tyto řešeny samostatnou smlouvou, popř. dodatkem k této smlouvě, kde budou sjednány termíny a odměna příkazníkovi. Obdobně bude postupováno v případě, kdy bude nutné zajistit věci a záležitosti požadované právoplatnými účastníky řízení podle stavebního zákona a které nejsou předmětem této smlouvy.
4. Stejným způsobem jako v odst. 3 tohoto článku bude postupováno i v případech, kdy některé úkony bude bez zavinění na straně příkazníka nutno opakovat. K opakování úkonu musí dát příkazce předem písemný souhlas.
5. Veškerá oznámení nebo sdělení (prováděná v souvislosti s touto smlouvou) musí mít písemnou formu. Oznámení nebo sdělení podle této smlouvy jsou řádně doručena adresátovi, jsou-li předána nebo zaslána doporučenou listovní zásilkou na adresy smluvních stran uvedené v záhlaví této smlouvy (na výše uvedené adresy smluvních stran).
6. Výše uvedeným způsobem není nutné doručovat operativní pokyny nebo jejich schválení příkazcem, případně jiná sdělení učiněná mezi příkazcem a příkazníkem, která jsou nezbytná pro běžné plnění předmětu smlouvy a nemající vliv na termín plnění předmětu smlouvy.
7. Příkazník je povinen před započítím činnosti koordinátora BOZP při provádění Díla sjednat a udržovat pojištění odpovědnosti za škodu z činnosti způsobenou třetí osobě na majetku. Limit pojistného plnění je požadován ve výši min. 7 mil. Kč. Příkazník je povinen takovou pojistnou smlouvu předložit příkazci před podpisem této příkazní smlouvy a následně do pěti pracovních dnů od písemného vyžádání příkazcem. Platnost tohoto pojištění musí být nejméně do doby řádného a bezvadného ukončení a předání Díla včetně období, po které budou odstraňovány vady a nedodělky z přijímacího řízení a vydání kolaudačních rozhodnutí.
8. Příkazník je povinen umožnit zaměstnancům nebo zmocněncům poskytovatele finančních prostředků, Ministerstvu průmyslu a obchodu ČR, Ministerstvu životního prostředí ČR, Ministerstvu financí ČR, auditnímu orgánu, Evropské komisi, Evropskému účetnímu dvoru, Nejvyššímu kontrolnímu úřadu a dalším oprávněným orgánům státní správy vstup do objektů a na pozemky dotčené projektem a jeho realizací a kontrolu dokladů souvisejících s projektem.
9. Příkazník je dále povinen archivovat veškerou dokumentaci související s projektem po dobu 10 let od finančního ukončení projektu, přičemž se lhůta začíná počítat od druhého roku následujícího po vydání posledního kolaudačního souhlasu ke stavbě.
10. Příkazník je dále povinen spolupůsobit při výkonu finanční kontroly dle § 2 písm. e) zákona č. 320/2001Sb., finanční kontroly ve veřejné správě a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Příkazník je zejména povinen vytvořit podmínky k provedení kontroly vztahující se k realizaci tohoto projektu, poskytnou veškeré doklady vážící se k realizaci projektu, umožnit průběžné ověřování souladu údajů o realizaci projektu uváděných ve zprávách a hlášení o realizaci projektu se skutečným stavem v místě jeho realizace a poskytnout součinnost všem osobám oprávněným k provádění kontroly.
11. Příkazník odpovídá za škodu, která příkazci vznikne neodborným výkonem povinností příkazníka, a dále za škodu na věcech převzatých od příkazce za účelem vyřízení jeho záležitostí, vyjma případů, kdy tuto škodu nemohl odvrátit ani při vynaložení veškeré odborné péče.

X. Zvláštní ujednání – účinnost smlouvy

1. Tato smlouva nabývá platnosti okamžikem jejího podpisu oběma smluvními stranami.
2. Smluvní strany ve smyslu ustanovení § 548 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb. – občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů, výslovně sjednávají odkládací podmínku, kdy tato smlouva nabývá účinnosti dnem, kdy objednatel předá staveniště zhotoviteli. Dále smluvní

strany sjednávají, že staveniště smí být předáno objednatelem zhotoviteli nejdříve po registraci projektu stavby: „Modernizace mostu ev. č. 21222-1 Milhostov“ v rámci programu Státního fondu dopravní infrastruktury (SFDI).

XI. Závěrečná ustanovení

1. Smluvní strany se dohodly, že případné spory vzniklé ze závazků sjednaných touto smlouvou budou řešit především vzájemným jednáním.
2. Ve věcech touto smlouvou neupravených se smluvní vztah řídí občanským zákoníkem.
3. Tuto smlouvu lze měnit jen vzájemnou dohodou obou smluvních stran a to pouze formou písemných číslovaných dodatků.
4. Tato příkazní smlouva je uzavírána elektronicky.
5. K návrhu dodatků k této smlouvě se smluvní strany zavazují se písemně vyjádřit ve lhůtě 15 dní od doručení dodatku druhé straně. Po tuto dobu je návrhem vázána strana, která ho podala.
6. Smluvní strany prohlašují, že toto je jich svobodná, pravá a vážně míněná vůle uzavřít obchodní smlouvu a vyjadřující souhlas s celým jejím obsahem. Na důkaz toho připojují oprávnění zástupci smluvních stran své podpisy.
7. Smlouva v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o registru smluv bude uveřejněna objednatelem nejdéle do 30 dní od uzavření smlouvy v registru smluv. Smlouva nabývá účinnosti nejdříve dnem zveřejnění v registru smluv
8. Tato smlouva má 7 stran.

Přílohy uložené v písemné podobě u zadavatele:

- a) rozpis měsíčních plateb

V Sokolově 4.3.2021

V Karlových Varech 2.3.2021

za příkazce

Ing. Martina Svojková
ředitelka organizace
Krajská správa a údržba silnic
Karlovarského kraje,
příspěvková organizace

za příkazníka

Radomil Havrda
člen správní rady
DS engineering PLUS, a.s.