

Smlouva o zajištění elektrodispečerské činnosti na regionální trati č.293 Šumperk – Kouty nad Desnou

uzavřena dle § 2586 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník

Číslo smlouvy dodavatele: E 633-S-11080-2016
Číslo smlouvy objednatele:

SPOLEČNÁ USTANOVENÍ

I. SMLUVNÍ STRANY

Dodavatel **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**
se sídlem: Dlážděná 1003/7, Praha 1, 110 00
zastoupen Ing. Ladislavem Kašparem, ředitelem Oblastního ředitelství Olomouc
IČ: 70 99 42 34
DIČ: CZ70994234
zápis v obchodním rejstříku u Městský soud v Praze, oddíl A, vložka 48384
bankovní spojení: Komerční banka a.s., pobočka Olomouc, č.ú.: [REDACTED]
zástupce ve věcech smluvních Ing. Ladislav Kašpar, ředitel Oblastního ředitelství Olomouc
jednající ve věcech technických [REDACTED], vedoucí provozu infrastruktury SEE

dále jen **dodavatel**

Objednatel **SART-stavby a rekonstrukce a.s.**
se sídlem: Uničovská 2944/1b, 787 01 Šumperk
zastoupen Ing. Václavem Stonem, předsedou představenstva
IČ: 258 98 671
DIČ: CZ 258 98 671
zápis v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Ostravě, oddíl C, vložka 2555
bankovní spojení: [REDACTED]
zástupce ve věcech smluvních Ing. Václav Ston, předseda představenstva
jednající ve věcech technických Ing. Pavel Čechák, člen představenstva

dále jen **objednatel**

II. PREAMBULE

1. Objednatel je provozovatelem regionální dráhy č. 293 Šumperk – Kouty nad Desnou, která byla v rámci investiční akce „Elektrizace trati č. 293 Šumperk - Kouty nad Desnou v roce 2015 elektrizována stejnosměrnou trakční soustavou 3kV DC. Dráha je provozována na základě úředního povolení, vydaného Drážním úřadem ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb., o drahách ve znění pozdějších předpisů. Vlastníkem dráhy je Svazek obcí údolí Desné, se sídlem Šumperská 775, 788 14 Rapotín.

III. PŘEDMĚT SMLOUVY

1. Předmětem této smlouvy je:
 - elektrodispečerská činnosti pro zajištění plynulého energetického napájení elektrické trakce 3kV DC železniční trati Šumperk – Kouty nad Desnou. K tomu slouží určená technická zařízení elektrická (dále jen UTZ-E), která jsou ve správě objednatele. Tato UTZ-E spadají do obvodu řídicí působnosti Elektrodispečinku Přerov (dále jen ED Přerov). Elektrodispečerská činnost se bude řídit předpisem SŽDC E6 (Předpis pro činnost elektrodispečinků), který musí být oběma stranami respektován a dále dopravními předpisy D1, D3.
 - vydávání telegramů omezujících provoz na železniční trati Šumperk – Kouty nad Desnou. Pravidla pro vydávání telegramů písemně určí objednatel
 - avizování pracovních pohotovostí za účelem odstraňování poruchových stavů UTZ-E
2. Dělicími místy určených technických zařízení elektrických provozovatelů (vlastníků) na styku drah regionální Šumperk – Kouty nad Desnou ve vlastnictví Svazku obcí údolí Desné a celostátní Zábřeh – Šumperk ve vlastnictví České republiky s právem hospodaření Správy železniční dopravní cesty, státní organizace jsou:
 - A) TRAKČNÍ VEDENÍ
 - Napájecí vedení z trakční měnirny Šumperk (toto vedení je v majetku Svazku obcí údolí Desné), vyvedené přes napáječ N3 a směrem k trati vedené vzdušným vedením na nový stožár č. 57 A s odpojovačem N103, přes který je připojeno na nové trakční vedení trati Šumperk – Kouty nad Desnou – km 13,439
 - trakční vedení od elektrického dělení v žst. Šumperk v km 13,403 , nový odpojovač č.411 pro podélné spínání na stožáru č. 55, kotvení na stožáru č.53 a závěsy trakčního vedení traťového systému v elektrickém dělení u TM Šumperk na stožárech č.55, 57 a 59 jsou v majetku Svazku obcí údolí Desné. Stožáry č.55, 57 a 59 jsou v majetku SŽDC, s.o.
 - B) ROZVODY VN, DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ ODPOJOVAČŮ
 - Ovládání nových trakčních odpojovačů č. N103 a č. 411 s motorovými pohony situovány před stávající TM Šumperk včetně napojení z TM Šumperk, rozvaděč SN 50 s napojením návěstí ON50 jsou v majetku Svazku obcí údolí Desné

C) SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DÁLKOVÉ ŘÍDÍCÍ TECHNIKY (DŘT)

TM Šumperk

- Kabelové oko koncovky vn kabelu z R22kV, pole č.6 – vývod na TU1 systému A
 - Kabelové oko vn kabelu (+) pólu připojené v R3kV DC do pole č. 6 napaječe N1 na odpojovač Q33.1 1 (odpojovač Q33.1 v majetku SŽDC)
 - Kabelové oko vn kabelu (-) pólu ukončené v RZK pole č.1 na odpojovač Q34.1 (odpojovač Q34.1 v majetku SŽDC)
 - Příslušné ovládací a sdělovací kabely vedené k instalované technologii usměřovačového soustrojí U1 jsou v majetku Svazku obcí údolí Desné
 - Usměřovačové soustrojí v sestavě trakční transformátor TU1, vyhlazovací tlumivka TL1 a usměřovač U1, kabelové propojení, systém kontroly a řízení a dohledu na zařízení jsou v majetku Svazku obcí údolí Desné
 - Z hlediska dálkové řídicí techniky (DŘT) je rozhraním konektor ethernetového vstupu (kabelu) do přenosového systému v TM Šumperk. Na straně elektrodispečinku je rozhraním výstup z ethernetového portu přenosového zařízení Cisco OMS15305 v místnosti serveru elektrodispečinku Přerov.
3. Regionální dráha je zaústěna do celostátní dráhy v úrovni vjezdového návěstidla „PS“ železniční stanice Šumperk v km 13,475.
4. Provozní schopnost zařízení DŘT, jehož funkčnost je nutná pro elektrodispečerské řízení, zajišťuje objednatel.

IV. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Tato smlouva je uzavřena dle zákona č.89/2012 Sb., občanský zákoník v platném znění; práva a povinnosti stran touto smlouvou neupravená se řídí příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.
2. Smluvní strany prohlašují, že údaje uvedené v článku I. této smlouvy jsou v souladu s právní skutečností v době uzavření smlouvy. Smluvní strany se zavazují, že změny dotčených údajů oznámí bez prodlení písemně druhé smluvní straně. Při změně identifikačních údajů smluvních stran, včetně změny účtu není nutné uzavírat ke smlouvě dodatek.
3. Dodavatel prohlašuje, že bankovní účet uvedený v článku I. této smlouvy je bankovním účtem zveřejněným ve smyslu zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů. V případě změny účtu dodavatele je dodavatel povinen doložit vlastnictví k novému účtu, a to kopií příslušné smlouvy nebo potvrzením peněžního ústavu; nový účet však musí být zveřejněným účtem ve smyslu předchozí věty.
4. Smluvní strany prohlašují, že osoby podepisující tuto smlouvu jsou k tomuto úkonu oprávněny.
5. Dodavatel prohlašuje, že je odborně způsobilý k zajištění předmětu plnění dle této smlouvy.
6. Tato smlouva nezprošťuje objednatele odpovědnosti vyplývající z provozování dráhy dle zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů.
7. Objednatel pověřuje řízením určených technických zařízení trati Šumperk – Kouty nad Desnou elektrodispečera Oblastního ředitelství Olomouc.

- e) Označení osoby, která fakturu vyhotovila, včetně jejího podpisu a kontaktního telefonu,
5. Objednatel uhradí fakturované částky na účet dodavatele s použitím čísla faktury jako variabilního symbolu. Splatnost faktur činí 30 dnů ode dne jejich vystavení. Faktura musí být objednateli odeslána prokazatelným způsobem nejpozději 5 dní po jejím vystavení. V případě nesplnění tohoto termínu se o příslušnou dobu prodlužuje termín její splatnosti. Fakturu, která obsahuje nesprávné nebo neúplné údaje, je objednatel oprávněn vrátit dodavateli k opravě do 5 dnů od jejího doručení, v takovém případě počíná lhůta splatnosti faktury běžet až dnem, kdy je objednateli doručena řádně opravená faktura.
 6. Objednatel uplatní institut zvláštního způsobu zajištění daně dle §109a zákona o DPH a hodnotu plnění odpovídající dani z přidané hodnoty uhradí v termínu splatnosti stanoveném dle smlouvy přímo na osobní depozitní účet dodavatele vedený u místně příslušného správce daně v případě, že bankovní účet dodavatele určený k úhradě plnění a uvedený na faktuře nebude správcem daně zveřejněn v aplikaci „Registr plátců DPH“.
 7. Objednatel nenese odpovědnost za případné penále a jiné postihy vyměřené či stanovené správcem daně dodavateli v souvislosti s potencionálně pozdní úhradou DPH, tj. po datu splatnosti této daně.
 8. Dodavatel je oprávněn změnit cenu písemným dodatkem ke smlouvě, na základě změny nákladů, zejména s ohledem na mzdový vývoj.

VI. POVINNOSTI OBJEDNATELE A DODAVATELE

1. Objednatel se zavazuje umožnit zaměstnancům dodavatele vstup na regionální dráhu za účelem plnění úkolů spojených s plněním předmětu této smlouvy.
2. Objednatel předkládá dodavateli plán výluk trakčního vedení a trakční měnírny s měsíčním předstihem.
3. Elektrodispečer ve službě a vedoucí elektrodispečinku je v rámci operativního řízení v územním obvodu své působnosti bezprostředně nadřízen všem provozním zaměstnancům objednatel i dodavatele zajišťujícím provoz, obsluhu, údržbu a bezpečnost elektrických zařízení. Tito zaměstnanci mají povinnost respektovat pravomoci elektrodispečera ve službě a vedoucího elektrodispečinku.
4. V řízeném úseku je elektrodispečer ve službě a vedoucí elektrodispečinku jediným vrcholově oprávněným zaměstnancem, který může manipulaci s ústředně řízenými prvky sám zajistit prostřednictvím DŘT nebo k této manipulaci vydat příkaz příslušným pověřeným zaměstnancům. To se nevztahuje na manipulace zajišťované v krizových situacích a na manipulace s těmi spínacími prvky, které nepodléhají dispečerskému řízení.

VII. ODPOVĚDNOST ZA ŠKODY

1. Odpovědnost za škody, které vzniknou v přímé souvislosti s plněním této smlouvy porušením závazkového vztahu, jakož i odpovědnost za škodu způsobenou provozní činností, se řídí zákonem č.89/2012 Sb., občanský zákoník.

2. Smluvní strany se zavazují seznámit druhou smluvní stranu s každým poškozením zařízení smluvní strany způsobeným vlastní činností.
3. Dodavatel bude mít po celou dobu trvání této smlouvy platné a účinné pojištění odpovědnosti za škodu.

VIII. UKONČENÍ SMLUVNÍHO VZTAHU

1. Smluvní strany se dohodly, že smluvní vztah založený touto smlouvou lze ukončit:
 - a) dohodou
 - b) písemnou výpovědí kteroukoliv ze smluvních stran, přičemž výpovědní lhůta činí 6 měsíců a počíná plynout prvním dnem kalendářního měsíce, následujícího po doručení výpovědi smluvní straně,
 - c) písemným odstoupením od smlouvy jednou ze smluvních stran, ztratí-li objednatel způsobilost k provozování regionální trati, nebo dodavatel nebude plnit povinnosti vyplývající z této smlouvy, přičemž odstoupení od smlouvy nabývá účinnosti v den, následující po dni jeho doručení druhé straně, nebo v den, kterým je v předstihu stanovena drážním správním orgánem ztráta způsobilosti objednatele (provozovatele dráhy)
 - d) Smluvní strany jsou povinny do 30 dnů po ukončení smluvního vztahu vypořádat vzájemné závazky

IX. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.
2. Změny této smlouvy se provádějí vzestupně číslovanými písemnými dodatky
3. V případě prokázaného opakovaného porušení smluvních podmínek ze strany objednatele si dodavatel vyhrazuje právo po předchozím písemném upozornění okamžitě přerušit plnění předmětu smlouvy
4. Právní vztahy touto smlouvou neupravené se řídí platnými obecně závaznými právními předpisy
5. Všechny ve smlouvě citované právní normy, předpisy objednatele (provozovatele dráhy) a úřední povolení k provozování regionální dráhy se rozumějí v platném znění.
6. Smluvní strany se zavazují, že si ve smyslu ustanovení §101 odst.(3) zákona číslo 262/2006 Sb., zákoníku práce vzájemně předloží „ Přehled vyhledaných rizik práce na dráze“ při provádění činnosti zaměstnanců obou smluvních stran a všech ostatních firem, kterým objednatel (provozovatel dráhy) povolí dle ustanovení § 4a odst.(1) zákona o drahách, provádění podnikatelské činnosti v obvodu regionální dráhy vymezeném ustanovením §1 odst.(2) zákona o drahách.
Na základě dohody smluvních stran se jako „pověřený zaměstnavatel“ pro oblast

bezpečnosti a ochrany zdraví zaměstnanců na společném pracovišti (v obvodu regionální dráhy č. 293 Šumperk – Kouty nad Desnou) stanoví ve smyslu ustanovení §101 odst. (3) zákona číslo 262/2006 Sb., zákoníku práce objednatel (provozovatel dráhy).

7. Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu obou smluvních stran.
8. Tato smlouva je vyhotovena ve 2 stejnopisech s platností originálu, z nichž jednu obdrží objednatel a jednu dodavatel předmětu díla.

V Šumperku dne : 1.9.2016

V Olomouci dne: 19.8.2016

.....
[Redacted signature]
.....
za objednatele

SART-stavby a rekonstrukce a.s.

Ing. Václav Ston
Předseda představenstva


-1-
stavby a rekonstrukce a.s.,
Uničovská 2944/1B * 787 01 Šumperk
IČ: 25898671 DIČ: CZ25898671

.....
[Redacted signature]
.....
za zhotovitele

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Ing. Ladislav Kašpar
Ředitel
Oblastního ředitelství Olomouc
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Olomouc
Nerudova 1, 772 58 Olomouc
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(56)