**DODATEK Č. 4**

**KE SMLOUVĚ O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH**

uzavřené podle zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících v platném znění ve spojení s Nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici v platném znění,

mezi smluvními stranami

|  |  |
| --- | --- |
| **Název:** | Dopravní sdružení obcí Jablonecka |
| **Sídlo:** | Mírové náměstí 3100/19, 466 01 Jablonec nad Nisou |
| **IČ:** | 60254041 |
| **Jednající** | Bc. Tomáš Levinský, předseda svazku obcí |
| **Bankovní spojení:** | 1301150277/0100 vedený u Komerční banky, a.s. |
| **Kontakt:** | tlevinsky@rychnovjbc.cz; tel.: +420 737 248 420 |

dále jen „**Objednatel**“

a

|  |  |
| --- | --- |
| **Název:** | BusLine MHD Jablonecko s.r.o. |
| **Sídlo:** | Na Rovinkách 211, Podmoklice, 513 01 Semily |
| **IČ:** | 07782608 |
| **Jednající** | Jakub Vyskočil, jednatel |
| **Bankovní spojení:** | 4211237540/6800, vedený u Sberbank CZ a.s. |
| **Kontakt:** | mail@busline.cz; +420 481 368 111 |

dále jen „**Dopravce**“

Objednatel a Dopravce dále jen společně „**smluvní strany**“ nebo jednotlivě jako „**smluvní strana**“

1. **Úvodní ustanovení a předmět dodatku**
	1. Dne **30. 1. 2019** uzavřel Objednatel se společností BusLine LK s.r.o., sídlem Na Rovinkách 211, Podmoklice, 513 01 Semily, IČ: 05666384 (dále jen „**BusLine LK**“), jako původním dopravcem, **Smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících**, na základě které se BusLine LK zavázal k poskytování veřejných služeb ve veřejné linkové dopravě pro Objednatele s cílem zajistit dopravní obslužnost v územních obvodech obcí Bedřichov, Jablonec nad Nisou, Janov nad Nisou, Lučany nad Nisou, Nová Ves nad Nisou, Pulečný a Rychnov u Jablonce nad Nisou, a to za podmínek vymezených ve smlouvě, za poskytování kterých se Objednatel zavázal BusLine LK hradit kompenzaci ve výši a v souladu s platebními podmínkami vymezenými v této smlouvě, jakožto i v obecně závazných právních předpisech (dále jen „**Smlouva**“).
	2. Po uzavření Smlouvy došlo s účinností ke dni **1. 5. 2019** ke změně subjektu na straně dopravce, a to v návaznosti na uzavření **Smlouvy o prodeji části závodu** **(Středisko MHD Jablonecko)** mezi BusLine LK jako prodávajícím a Dopravcem jako kupujícím dne **8. 3. 2019**, na základě které došlo mimo jiné také k převedení práv a povinností BusLine LK ze Smlouvy na nového Dopravce. Na základě písemného **Dodatku č. 1 ke Smlouvě** **ze dne 10. 4. 2019** byla tato skutečnost vysloveně formárně uznána a odsouhlasena mezi Objednatelem, BusLine LK jako původním dopravcem a Dopravcem jako novým dopravcem.
	3. Jelikož po uzavření Smlouvy vyvstaly další skutečnosti odůvodňující úpravu určitých ustanovení Smlouvy, smluvní strany dne **30. 5. 2019** uzavřely písemný **Dodatek č. 2 ke Smlouvě** a dne **13. 7. 2020** písemný **Dodatek č. 3 ke Smlouvě**.
	4. Bod 2.3 Smlouvy mimo jiné uvádí, že Dopravce bude dopravní obslužnost dle Smlouvy provozovat v předpokládaném rozsahu 1 490 tis. km na Linkách v kalendářním roce trvání této Smlouvy.
	5. Bod 3.5 Smlouvy uvádí, že Dopravce bere na vědomí, že Jízdní řád může být v průběhu doby účinnosti této Smlouvy z objektivních důvodů a/nebo z důvodu změny potřeb Objednatele ovlivněných objektivními skutečnostmi měněn; Dopravce se zavazuje bezprostředně, nejpozději však do 5 pracovních dnů po obdržení požadavku Objednatele na úpravu Jízdního řádu, podat u Dopravního úřadu žádost o schválení Jízdního řádu k požadovanému datu; Objednatelem požadované změny Jízdního řádu se Dopravce zavazuje akceptovat za splnění výše uvedených podmínek.
	6. Bod 4.1 Smlouvy uvádí, že Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci změnu v rozsahu plnění a Dopravce je povinen tuto změnu akceptovat za předpokladu, že současně dojde k dohodě na úpravě Ceny dle bodu 9.11; Dopravce přitom bere na vědomí, že Změna rozsahu závazku může znamenat zvýšení i snížení km maximálně ve výši 10% z výše dle bodu 2.3 této smlouvy.
	7. S ohledem na skutečnost, že Objednatel má záměr změnit Jízdní řád z objektivních důvodů a z důvo­du změny potřeb Objednatele ovlivněných objektivními skutečnostmi tak, že nebude dodržet maxi­mální sjednané procento snížení km rozsahu závazku, smluvní strany se po uzavření Smlouvy dohodly na uzavření tohoto písemného Dodatku č. 4 k Smlouvě (dále jen „**Dodatek č. 4**“), kterým se:
		1. **mění článek IV. bod 4.1 Smlouvy**, a to tak, že se původní znění předmětného ustanovení Smlouvy nahrazuje následujícím zněním:

„*4.1  Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci změnu v rozsahu plnění a Dopravce je povinen tuto změnu akceptovat za předpokladu, že současně dojde k dohodě na úpravě Ceny dle bodu 9.11. Dopravce přitom bere na vědomí, že změna rozsahu závazku může znamenat zvýšení i snížení km maximálně ve výši 15 % z výše dle bodu 2.3 této Smlouvy. Jestliže změna rozsahu závazku bude v kalendářním měsíci s přihlédnutím k počtu svátků a počtu pracovních dnů představovat snížení km oproti výši km dle bodu 2.3 této Smlouvy, má Dopravce nárok na dodatečnou kompenzaci nákladů dle bodu 9.12 této Smlouvy. Jestliže změna rozsahu závazku bude v kalendářním roce představovat snížení km o 10 a více % oproti výši km dle bodu 2.3 této Smlouvy, má Dopravce nárok také na dodatečnou kompenzaci tržeb dle bodu 9.13 této Smlouvy.“*

* + 1. **doplňuje článek IX. o nový bod 9.12 Smlouvy** ve znění:

*„9.12  Jestliže změna rozsahu závazku dle bodu 4.1 této Smlouvy bude v kalendářním měsíci s přihlédnutím k počtu svátků a počtu pracovních dnů představovat snížení km oproti výši km dle bodu 2.3 této Smlouvy, má Dopravce nárok na dodatečnou kompenzaci nákladů za každý neodjetý km z výše dle bodu 2.3 této Smlouvy, přičemž tato dodatečná kompenzace nákladů bude určena na základě jednotkové ceny dle bodu 9.3 této Smlouvy snížené o (i) celé náklady na pohonné hmoty a oleje na řádku 1 Výchozího finančního modelu, (ii) jednu třetinu nákladů na opravy a údržbu vozidel na řádku 3 Výchozího finančního modelu a (iii) jednu čtvrtinu mzdových nákladů a sociálního a zdravotního pojištění na řádcích 6 a 7 Výchozího finančního modelu, to vše se zohledněním provedené indexace. Objednatel se zavazuje Dopravci tuto dodatečnou kompenzaci nákladů zaplatit ve lhůtě splatnosti Nedoplatku za příslušný kalendářní měsíc. Dodatečná kompenzace se podle praxe zavedené mezi smluvními stranami určí jako nedílná součást Kompenzace ve vztahu k celému kalendářnímu měsíci, na jehož km se rozpočtou náklady i plánované tržby.“*

* + 1. **doplňuje článek IX. o nový bod 9.13 Smlouvy** ve znění:

*„9.13  Jestliže změna rozsahu závazku dle bodu 4.1 této Smlouvy bude v kalendářním roce představovat snížení km o 10 a více % oproti výši km dle bodu 2.3 této Smlouvy, má Dopravce nárok na dodatečnou kompenzaci tržeb za každý neodjetý km pod hranici 10 % z výše dle bodu 2.3 této Smlouvy, přičemž tato dodatečná kompenzace tržeb bude určena na základě průměrných tržeb na 1 km v příslušném kalendářním roce. Objednatel se zavazuje Dopravci tuto dodatečnou kompenzaci tržeb zaplatit ve lhůtě splatnosti Nedoplatku za poslední kalendářní měsíc příslušného kalendářního roku.“*

1. **Ostatní ustanovení**
	1. Ostatní ustanovení Smlouvy včetně všech příloh, které nebyly dotknuty tímto Dodatkem č. 4, zůstávají v platnosti a účinnosti beze změny.
	2. Dopravce bere na vědomí, že Objednatel je povinným subjektem dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů. Dopravce výslovně souhlasí s tím, že Objednatel je oprávněn poskytnout informace, které se dozvěděl v souvislosti se Smlouvou ve znění pozdějších dodatků a při její plnění. Informace získané při plnění povinností dle této Smlouvy se nepovažují za obchodní tajemství a Objednatel je tak oprávněn je v rozsahu stanoveném příslušnými právními předpisy (např. zákonem č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů) sdělit třetím osobám. Takové poskytnutí informací není porušením obchodního tajemství ani důvěrnosti informací.
	3. Smluvní strany souhlasí se zveřejněním textu tohoto Dodatku č. 4 v Registru smluv.
	4. Dodatek č. 4 nabývá platnosti dnem podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem zveřejnění v Registru smluv.
	5. Dodatek č. 4 je sepsán v 4 (čtyřech) vyhotoveních, z nichž každá ze smluvních stran obdrží po 2 (dvou) vyhotoveních.
	6. Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek č. 4 před podpisem řádně přečetly, a že je projevem jejich pravé a svobodné vůle, na důkaz čehož pod tento Dodatek č. 4 připojují své podpisy.

\*

|  |  |
| --- | --- |
| V Jablonci nad Nisou dne \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | V Jablonci nad Nisou dne \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| za **Objednatele**: | za **Dopravce**: |
| **Bc. Tomáš Levinský**předseda svazku obcí | **Jakub Vyskočil**jednatel |