

## Doplňkové pojistné podmínky Pravidla zabezpečení přepravovaného nákladu



### ČLÁNEK I

#### Úvodní ustanovení

1. Doplnkové pojistné podmínky - Pravidla zabezpečení přepravovaného nákladu DPP PZN 2014 (dále jen „DPP PZN 2014“) blíže vymezují způsoby zabezpečení předmětu pojištění proti odcizení a výši limitů pojistného plnění.
2. DPP PZN 2014 jsou nedílnou součástí pojistné smlouvy.

### ČLÁNEK II

#### Způsoby zabezpečení proti odcizení, výše limitů pojistného plnění

1. V případě pojistné události spočívající v odcizení pojištěné věci poskytne pojistitel pojistné plnění podle rozsahu pojištění sjednaného pojistnou smlouvou, avšak maximálně do výše limitů pojistného plnění, které jsou pro jednotlivé stupně zabezpečení uvedeny v člácích III, IV a V DPP PZN 2014, a to v závislosti na způsobu zabezpečení, které pachatel v době vzniku pojistné události překonal.

### ČLÁNEK III

#### Stupně zabezpečení a výše limitů pojistného plnění pro předměty pojištění (vyjma cenností a věcí zvláštní hodnoty) přepravované v silničním motorovém vozidle nebo soupravě silničních vozidel odcizené krádeží vloupáním nebo poškozené v příčinné souvislosti s krádeží vloupáním, krádeží vozidla, v němž se přepravovaný náklad nacházel

1. Pojistitel poskytne pojistné plnění dle kódu stupně zabezpečení:
  - P1 do 1 000 000 Kč,  
pokud v době vzniku pojistné události předměty pojištění:
    - jsou uloženy v řádně uzavřeném zavazadlovém prostoru osobního vozidla nebo nákladovém prostoru dodávkového, nákladního nebo přípojného vozidla a
    - nejsou viditelné zvenčí, nebo není patrné, o jakou věc se jedná.
 Jsou-li předměty pojištění uloženy pod plachtou, musí být tato zabezpečena proti vniknutí ocelovým lankem s konci uzamčenými tak, aby nebylo možné pod plachtu vniknout bez jejího poškození.
 

silniční vozidla přepravující předmět pojištění:

    - jsou vybavena funkčním aktivovaným imobilizérem nebo alarmem nebo mechanickým systémem nebo monitorovacím satelitním systémem a
    - mají řádně uzavřenou a uzamčenou kabinu s uzavřenými okny a
    - mají řádně uzavřeny a uzamčeny zavazadlový a nákladový prostor, pokud to jeho konstrukce umožňuje a
    - jsou v době od 22:00 hodin do 6:00 hodin parkována pouze na hlídaném parkovišti nebo zabezpečeném pozemku (v opačném případě pojistitel poskytne pojistné plnění dle odst. 2. tohoto článku),
    - jsou zámkem zabezpečena proti odpojení od vozidla, jímž jsou tažena, v případě přípojních vozidel.
2. Není-li možné dle odst. 1. tohoto článku poskytnout pojistné plnění za pojistné události nastalé v době od 22.00 hodin do 6.00 hodin, poskytne pojistitel pojistné plnění nejvýše do 40 000 Kč a to pouze tehdy, pokud v době vzniku pojistné události předměty pojištění:
  - jsou uloženy v řádně uzavřeném zavazadlovém nebo nákladovém prostoru silničního motorového vozidla a
  - nejsou viditelné zvenčí.

silniční motorová vozidla přepravující předmět pojištění:

  - jsou vybavena funkčním aktivovaným imobilizérem a alarmem nebo mechanickým systémem a alarmem a
  - mají řádně uzavřenou a uzamčenou kabinu s uzavřenými okny a
  - mají zavazadlový a nákladový prostor konstruován jako pevnou uzavřenou skříň a
  - zavazadlový a nákladový prostor je řádně uzavřen a uzamčen.

## ČLÁNEK IV

### Stupně zabezpečení a výše limitů pojistného plnění pro cennosti přenášené nebo převážené v silničním motorovém vozidle (dále jen „přepravované“) odcizené loupežným přepadením

Pojistitel poskytne pojistné plnění dle kódu stupně zabezpečení:

- S1 do 200 000 Kč,  
jsou-li cennosti v době vzniku pojistné události přepravovány osobou, která je vybavena obranným sprejem nebo paralyzérem, a přepravované cennosti jsou uloženy v pevném, uzavřeném zavazadle,
- S2 do 500 000 Kč,  
jsou-li cennosti v době vzniku pojistné události přepravovány způsobilou osobou, která je vybavena obranným sprejem nebo paralyzérem, a přepravované cennosti jsou uloženy v bezpečnostním zavazadle pro přepravu cenností,
- S3 do 1 000 000 Kč,  
jsou-li cennosti v době vzniku pojistné události přepravovány způsobilou osobou, která je vybavena obranným sprejem nebo paralyzérem a další způsobilou osobou, která je vybavena dálkovým ovladačem bezpečnostního systému zavazadla a obranným sprejem nebo paralyzérem, a přepravované cennosti jsou uloženy v bezpečnostním zavazadle pro přepravu cenností.

## ČLÁNEK V

### Stupně zabezpečení a výše limitů pojistného plnění pro věci zvláštní hodnoty přenášené nebo převážené v silničním motorovém vozidle (dále jen „přepravované“) odcizené loupežným přepadením

Pojistitel poskytne pojistné plnění dle kódu způsobu zabezpečení:

- T1 do 200 000 Kč,  
jsou-li věci zvláštní hodnoty v době vzniku pojistné události přepravovány osobou, která je vybavena obranným sprejem nebo paralyzérem,
- T2 do 500 000 Kč,  
jsou-li věci zvláštní hodnoty v době vzniku pojistné události přepravovány alespoň jednou způsobilou osobou, která je vybavena obranným sprejem nebo paralyzérem,
- T3 do 1 000 000 Kč,  
jsou-li věci zvláštní hodnoty v době vzniku pojistné události přepravovány dvěma způsobilými osobami, které jsou vybaveny obrannými spreji nebo paralyzérem.

## ČLÁNEK VI

### Výklad pojmů

1. Alarm je elektronické aktivní zabezpečovací zařízení pevně zabudované ve vozidle signalizující akusticky nebo opticky pokus o neoprávněný vstup do vozidla, případně zároveň zabraňující jeho rozjezd blokováním motoru.
2. Bezpečnostním zámkem se rozumí zámek, který se skládá ze zadlabacího zámku, dále z bezpečnostní cylindrické vložky a bezpečnostního kování (štítu), které splňují požadavky platné a účinné technické normy (v době instalace, zabudování, montáže apod. bezpečnostního prvku) min. bezpečnostní třídy 3. Vložka má překrytý profil a zabraňuje vyhmatání, štít zabraňuje rozlomení, odvrtání a vytržení cylindrické vložky. Štít nesmí být demontovatelný z vnější strany dveří.
3. Bezpečnostním zavazadlem pro přepravu cenností se rozumí takové zavazadlo, které je vybaveno bezpečnostním řetízkem s upínacím řemínkem nebo umožňuje připnutí na opasek, dále je vybaveno alespoň jedním kódovým zámkem nebo zámkem na klíč, sirénou, dýmovicí a modulem chemicky barvicím obsah.
4. Dodávková vozidla jsou motorová vozidla určená pro přepravu věcí, jejichž celková hmotnost nepřevyšuje 3,5 t.
5. Dohledem nad silničním vozidlem se rozumí to, že osádka vozidla (řidič nebo spolujezdci) jsou ve vozidle nebo v takové blízkosti vozidla, aby nad ním měli neustálý dohled a mohli včas zabránit jednání třetí osoby, které by mohlo mít za následek vznik škodné události.
6. Hlídané parkoviště je parkoviště, které je trvale hlídáno osobou jednajícím jménem jeho provozovatele nebo technickými prostředky a jehož provozovatel odpovídá za škody způsobené na zaparkovaných vozidlech.
7. Imobilizér je elektronické pasivní zabezpečovací zařízení pevně zabudované ve vozidle zabraňující neoprávněnému rozjezdu vozidla tím, že vyřadí z provozu oddělené proudové okruhy vozidla.
8. Mechanický systém je zařízení, které je pevně spojeno s vozidlem a mechanickým způsobem brání neoprávněnému použití vozidla tím, že blokuje převodové ústrojí či blokuje řazení rychlostí. Mechanickým systémem pro účely tohoto pojištění nejsou různá provedení odnímatelných pák na volant, mezi volant a pedály nebo mezi řadící páku a parkovací (ruční) brzdu.
9. Monitorovacím satelitním systémem se rozumí:
  - a) aktivní systém vyhledávání vozidel = monitorovací a lokalizační systém u kterého aktivační detektory a čidla sama zjistí neoprávněnou manipulaci s vozidlem. Systém sám aktivuje dispečink poskytovatele.
  - b) pasivní systém vyhledávání vozidel = monitorovací a lokalizační systém, který aktivně nehlásí neoprávněnou manipulaci s vozidlem (tj. aktivuje se až na základě oznámení krádeže vozidla).
10. Visacím zámkem se rozumí visací zámek, který splňuje požadavky platné a účinné technické normy (v době instalace, zabudování, montáže apod. bezpečnostního prvku) min. bezpečnostní třídy 3, s tvrzeným třmenem min. o průměru 10 mm. Petlice i oka jimiž procházejí třmeny visacího zámku mají srovnatelnou mechanickou odolnost proti vloupání jako třmeny visacího zámku, přičemž petlice i oka jsou z vnější strany upevněny pevným nerozebíratelným spojem.
11. Zabezpečený pozemek je pozemek:
  - trvale střežený bezpečnostní službou nebo policií nebo
  - ohraničený souvislým oplocením nebo zdí o výšce alespoň 180 cm a
  - se vstupy v oplocení zajištěnými alespoň jedním bezpečnostním zámkem nebo visacím zámkem a
  - nacházející se v trvale osídlené zástavbě.

12. Způsobilou osobou se pro účely těchto DPP PZN 2014 rozumí fyzická osoba, která:
- je plně způsobilá k právním úkonům a
  - je zaměstnancem pojištěného – pokud touto osobou není pojištěný sám – a její pracovní poměr u pojištěného v okamžiku vzniku škodné události trvá nepřetržitě nejméně 12 měsíců a
  - v okamžiku vzniku škodné události má s pojištěným, coby svým zaměstnavatelem – pokud touto osobou není pojištěný sám – uzavřenou platnou a účinnou dohodu o odpovědnosti ve smyslu ustanovení § 252 a násl. zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů a
  - v okamžiku vzniku škodné události dosáhla věku nejméně 21 let a
  - před vznikem škodné události nebyla nikdy pravomocně odsouzena za trestný čin, pokud se na ni nehledí, jako by odsouzena nebyla.
- Za způsobilou osobu se považuje i řidič vozidla provádějícího přepravu, avšak pouze pokud tento řidič splňuje definici způsobilé osoby.

## ČLÁNEK VII

### Závěrečná ustanovení

1. Smluvní strany si mohou vzájemná práva a povinnosti upravit dohodou odchylně od DPP PZN 2014, pokud to DPP PZN 2014 výslovně nezakazují.
2. Tyto DPP PZN 2014 nabývají účinnosti dne 1. ledna 2014.

