

## VÝZVA K POSKYTNUTÍ PLNĚNÍ

dle Rámcové smlouvy o zajištění vnitrostátní železniční přepravy vojenské techniky a materiálu AČR, včetně osob doprovodu, číslo 155710831, ze dne 7.12.2015.

**Objednatel:** Česká republika – Ministerstvo obrany, Tychonova 1, 160 00, Praha 6  
Její jménem jedná: náčelník Regionálního střediska vojenské dopravy  
Agentury logistiky major Ing. Milan PALKOVIČ  
se sídlem: Dobrovského 6, 779 00 Olomouc  
IČO – 60162694 DIČ – CZ60162694  
Kontaktní osoba: o.z. Ing. Jiří PERNICA  
Telefon: [REDAKCE] fax: [REDAKCE] e-mail [REDAKCE]

**Dodavatel:** ČD Cargo, a.s.  
Jankovcova 1569/2c, 17000 Praha 7  
IČO – 28196678 DIČ – CZ28196678  
Kontaktní osoba: Ing. Michael ANDRLE  
Telefon: [REDAKCE] e-mail: [REDAKCE]

### I: ODBĚRATEL

Adresa odesílatele: Vojenský útvar 5153 Přešlavič  
Kontaktní osoba: rtm. Eva NOVOSÁDOVÁ  
telefon: [REDAKCE] mobil: [REDAKCE] fax: [REDAKCE]  
Odpovědný pracovník: velitel pplk. Ing. Miroslav VYBÍHAL

Adresa příjemce: Vojenský útvar 5153 Přešlavič  
Kontaktní osoba: rtm. Eva NOVOSÁDOVÁ  
telefon: [REDAKCE] mobil: [REDAKCE] fax: [REDAKCE]  
Odpovědný pracovník: velitel pplk. Ing. Miroslav VYBÍHAL

### II. PODMÍNKY PŘEPRAVY

Číslo přepravy: **440003**

Požadované místo nakládky: *Hlubočky Mariánské Údolí, vojenská vlečka*

Požadovaný termín odjezdu: (datum, čas) 17.3.2017 zpětná instradace

Požadovaná délka nakládky: 17.3.2017 od 7,00 hod, (nakládku lze upravit podle instradace).  
Popis nákladu: BVP-2, M 120 SH, M 120 MM PRAM, T815, PV3S, UAZ, OT 90 DPT.

Zvláštní požadavky odesílatele: **14 x Smmp, 8 x Res 393, 3 x Bc.**

**Dobrá podlaha, funkční všechny úchyty, bočnice a čela, rampy budou upřesněny při dohovoru VÚ v žst. Hlubočky MÚ.**

**Přepřevu realizovat jako vojenský vlak.**

**Vykládka v žst. Polečnice: motory k čelní rampě.**

**Požadované místo vykládky: Polečnice**

**Požadovaný termín příjezdu a zahájení vykládky: do 18.03.2017, 6,00 hodin**

Další upřesnění (RID, PLM, požadavek na upevňovací prostředky, atd.):

CZE 173.30

CZE 283.42

**Žádám aby v prostoru nakládky a vykládky neprobíhala jiná činnost.**

**Navrhovaný plán naložení (složení soupravy – odvěsy A, B, C):**

01. vůz(A): řada Smmp, loženo: BVP-2 2x hmotnost nákladu: 28 tun, PLM: Ne
02. vůz(A): řada Smmp, loženo: BVP-2 2x hmotnost nákladu: 28 tun, PLM: Ne
03. vůz(A): řada Smmp, loženo: BVP-2 2x hmotnost nákladu: 28 tun, PLM: Ne
04. vůz(A): řada Smmp, loženo: BVP-2 2x hmotnost nákladu: 28 tun, PLM: Ne
05. vůz(A): řada Smmp, loženo: BVP-2 2x hmotnost nákladu: 28 tun, PLM: Ne
06. vůz(A): řada Res393, loženo: T815 + 2x UAZ hmotnost nákladu: 19 tun, PLM: ANO
07. vůz(A): řada Res393, loženo: PV3SPOP+PV3SR6, hmotnost nákladu: 20 tun, PLM: ANO
08. vůz(A): řada Bc, loženo: 54 osob, hmotnost nákladu: 0 tun, PLM: Ne
  
09. vůz(B): řada Smmp, loženo: BVP-2 2x hmotnost nákladu: 28 tun, PLM: Ne
10. vůz(B): řada Smmp, loženo: BVP-2 2x hmotnost nákladu: 28 tun, PLM: Ne
11. vůz(B): řada Smmp, loženo: BVP-2 2x hmotnost nákladu: 28 tun, PLM: Ne
12. vůz(B): řada Smmp, loženo: BVP-2 2x hmotnost nákladu: 28 tun, PLM: Ne
13. vůz(B): řada Smmp, loženo: BVP-2 2x hmotnost nákladu: 28 tun, PLM: Ne
14. vůz(B): řada Res393, loženo: T815 + 2x UAZ hmotnost nákladu: 19 tun, PLM: ANO
15. vůz(B): řada Bc, loženo: 54 osob, hmotnost nákladu: 0 tun, PLM: Ne
  
16. vůz(C): řada Smmp, loženo: M120SH85 1x hmotnost nákladu: 16 tun, PLM: Ne
17. vůz(C): řada Smmp, loženo: M120SH85 1x hmotnost nákladu: 16 tun, PLM: Ne
18. vůz(C): řada Smmp, loženo: M120SH85 1x hmotnost nákladu: 16 tun, PLM: Ne
19. vůz(C): řada Smmp, loženo: OT90 DPT 1 x hmotnost nákladu: 14 tun, PLM: Ne
20. vůz(C): řada Res393, loženo: T815 + 2x UAZ hmotnost nákladu: 19 tun, PLM: ANO
21. vůz(C): řada Res393, loženo: PV3S PRAM 2x hmotnost nákladu: 20 tun, PLM: ne
22. vůz(C): řada Res393, loženo: PV3S PRAM 1x hmotnost nákladu: 10 tun, PLM: ne
23. vůz(C): řada Res393, loženo: 4x UAZ hmotnost nákladu: 6 tun, PLM: Ne
24. vůz(C): řada Res393, loženo: 4x UAZ hmotnost nákladu: 6 tun, PLM: Ne
25. vůz(C): řada Bc, loženo: 54 osob, hmotnost nákladu: 0 tun, PLM: Ne

Datum zpracování: 22.2.2017

Za objednatele: *mir. Ing. Milan PALKO*

-----  
Razítko a

### III. NABÍDKOVÁ CENA (VYPLNÍ DODAVATEL)

|                                       |              |
|---------------------------------------|--------------|
| Zvláštní vlak + přírážka za PLM ..... | 426 170,- Kč |
| 2 x PLM .....                         | 6 000,- Kč   |
| instradace .....                      | 650,- Kč     |
| návoz Bc .....                        | 24 555,- Kč  |
| odvoz Bc .....                        | 24 048,- Kč  |

**Celkem přepravné:** 481 423,- Kč + 21 %DPH  
..... Kč

### IV. PŘEDPOKLÁDANÝ HARMONOGRAM PŘEPRAVY (VYPLNÍ DODAVATEL)

|   |         |        |           |           |
|---|---------|--------|-----------|-----------|
| Místo nakládky:                                   |         |        |           |           |
| Termín zahájení a ukončení nakládky: Datum a čas: |         |        |           |           |
| Termín přepravy (datum a čas zahájení):           |         |        |           |           |
| Průběh přepravy:                                  |         |        |           |           |
| Stanice   | přijezd | odjezd | vlakem č. | dne:      |
| Hlubocky M.U.                                     |         | 14:20  | KADR      | 17.3.2017 |
| Olomouc hl.n.                                     | 15:03   | 16:05  |           |           |
| Prerov  | 16:25   | 16:25  |           |           |
| Brno Malomerice                                   | 20:20   | 20:50  |           |           |
| Havl. Brod  | 22:40   | 23:15  |           |           |
| Ceske Budejovice                                  | 3:30    | 4:10   |           | 18.3.2017 |
| Polecnice   | 6:40    |        |           | 18.3.2017 |
| Místo vykládky:                                   |         |        |           |           |
| Termín zahájení a ukončení vykládky: Datum a čas: |         |        |           |           |
|   |         |        |           |           |

Datum zpracování: 23.2.2017

Za dodavatele:

Kerhart

### V. SOUHLAS S DÍLČÍM PLNĚNÍM

S výše uvedenou nabídkovou cenou, navrženým harmonogramem **souhlasím / ne**

Datum vystavení: - 1. 03, 2017 Za objednatele:

mjr. Ing. Milan PALK

Razítko

\* Nehodící se škrtněte