



**Operační program
Doprava**



SCHVALOVACÍ PROTOKOL

Č.J.: 144/2015-430-PPR/9

Řídící orgán schvaluje podporu pro projekt:

Název projektu:	Trat' 201 – Tábor – Ražice, v úseku Tábor - Písek
Registrační číslo žádosti:	144/2015-430-PPR
Evidenční číslo projektu v Monit7+:	CZ.1.01/3.1.00/15.0471
Žadatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Prioritní osa:	3
Oblast podpory:	3.1
Příspěvek z fondu:	Fond soudržnosti
Způsobilé výdaje (max.):	230 330 848,00 Kč
Částka rozhodnutí, na kterou se vztahuje míra spolufinancování 85 % (max.):	228 833 697,00 Kč
Míra podpory ze způsobilých výdajů ¹ :	84,44 %
Nominální výše podpory z celkových způsobilých veřejných výdajů (max.):	194 508 642,00 Kč
Zahájení realizace projektu:	16. 09. 2015
Konečné datum způsobilosti výdajů:	31. 12. 2015

Tímto Schvalovacím protokolem je vydán souhlas ŘO OP Doprava s použitím finančních prostředků z úvěru EIB na financování národního podílu projektu spolufinancovaného z OP Doprava v programovém období 2007-2013. O konečném schválení nebo případném zamítnutí projektu ze strany EIB bude ŘO OPD písemně informovat Zprostředkující subjekt a příjemce.

Tímto Schvalovacím protokolem je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO OP Doprava k vystavení a připojení podrobné Specifikace projektu k tomuto Schvalovacímu protokolu a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

¹ Skutečná míra podpory odpovídá poměru Nominální výše podpory (max.) a Způsobilých výdajů (max.). uvedená hodnota míry podpory je zaokrouhlena na dvě desetinná místa dolů



Podmínky schválení:

- 1) Uzavření rámcové smlouvy o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržení povinné udržitelnosti podle Nařízení Rady (ES) č. 1083/2006, čl. 57, odst. 1.;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů.

V Praze dne 26-02-2016

Ing. Dan Ťok
ministr dopravy

Příloha: Specifikace projektu



Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti

Řídící orgán OPD
Ministerstvo dopravy

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Trat' 201 – Tábor – Ražice, v úseku Tábor - Písek
Registrační číslo žádosti:	144/2015-430-PPR
Evidenční číslo projektu v Monit7+:	CZ.1.01/3.1.00/15.0471
Žadatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Prioritní osa:	3
Oblast podpory:	3.1

2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	Stavební úpravy železniční trati
Popis projektu:	<i>Stavba řeší regeneraci železničního svršku a spodku ve dvou vybraných traťových úsecích tj. Tábor - Balkova Lhota a úsek Záhoří - Písek. Stavba zahrnuje výměnu železničního svršku materiálem novým v celkové délce 11,976 km, včetně úpravy bezстыkové koleje v regenerovaných úsecích. Dále stavba obsahuje regeneraci mostních objektů. Sanace mostů spočívá v úpravě izolací, v úpravě říms a zábradlí pro zajištění volného schůdného a manipulačního prostoru. Součástí stavby je i regenerace propustků nacházející se v úsecích s výměnou železničního svršku. V místě stavby se nachází železniční přejezdy. Většina železničních přejezdů, které jsou dotčeny výměnou železničního svršku, budou podrobeny stavebním úpravám. Předmětem stavby budou rovněž nezbytné úpravy zabezpečovacího zařízení.</i>
Cíle projektu:	<i>Projekt je v souladu s globálním cílem prioritní osy 3, jímž je zlepšení železniční dopravy na síti mimo TEN-T, bude dosaženo zvýšení dopravní dostupnosti, zajištění kapacity dráhy a kvality železničního provozu pro výhledový rozsah dopravy. Ve vybraných úsecích trati dojde k odstranění propadů rychlosti.</i>

3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL 55 NAŘÍZENÍ (ES) Č. 1083/2006

Míra nedostatku financování: 99,35 %

	Hlavní prvky a parametry		Nediskontovaná hodnota	Diskontovaná hodnota (čistá současná hodnota)
1	Referenční období (roky)	Analýza je sestavena pro fázi výstavby a provozu v délce trvání 30 let (2015 – 2044)		
2	Finanční diskontní sazba (v %)	5		
3	Celkové investiční náklady bez rezerv pro nepředvídatelné události (v Kč, nediskontované)		230 514 489	
4	Celkové investiční náklady (v Kč, diskontované)			230 514 189
5	Zbytková hodnota (v Kč, nediskontovaná)		5 748 790	
6	Zbytková hodnota (v Kč, diskontovaná)			1 396 647
7	Příjmy (v Kč, diskontované)			96 974
8	Provozní náklady (v Kč, diskontované)			0
Výpočet nedostatku financování				
9	Čisté příjmy = příjmy – provozní náklady + zbytková hodnota (v Kč, diskontováno) = (7) – (8) + (6)			1 493 622
10	Investiční náklady – čisté příjmy (v Kč, diskontováno) = (4) – (9) (čl. 55 odst. 2)			229 020 567
11	Míra nedostatku financování (v %) = (10) / (4)		99,35	

4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti	27,021 Kč / 1 EUR ¹
---------------------------	--------------------------------

¹ Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro únor 2016



projektu:

5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU²

TABULKA H.1			
v celých Kč	Celkové náklady projektu (A)	Nezpůsobilé náklady ¹ (B)	Způsobilé náklady (C)=(A)-(B)
1. Poplatky za plány/stavební projekt*	7 864 800	7 119 000	745 800
2. Nákup pozemků*	0	0	0
3. Výstavba*	219 076 777	0	219 076 777
4. Stroje a zařízení	0	0	0
5. Nepředvídatelné události*	20 296 542	10 148 271	10 148 271
6. Příp. úprava ceny	0	0	0
7. Technická pomoc*	991 862	991 862	0
8. Propagace*	360 000	0	360 000
9. Dozor v průběhu výstavby	2 220 750	2 220 750	0
10. Mezisoučet	250 810 731	20 479 883	230 330 848
11. DPH	52 670 253	52 670 253	0
12. CELKEM	303 480 984	73 150 136	230 330 848

6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PRACÍ²

	Datum zahájení (A)	Datum ukončení (B)
1. Analýza nákladů a přínosů (včetně finanční analýzy):	18/12/2013	30/4/2014
Posouzení dopadu na životní prostředí:	18/12/2013	14/4/2014
2. Přípravné studie:		
3. Přípravná dokumentace:	18/12/2013	30/4/2014
4. Vyhotovení zadávací dokumentace:		
Projekt stavby:	21/11/2014	15/4/2015
5. Očekávané zahájení postupu(ů) nabídkového řízení		
Na realizaci stavby:	22/5/2015	31/7/2015
Koordinátor BOZP:	1/7/2015	10/8/2015
Získání pozemků:		

² Uvedené hodnoty jsou pouze indikativní a jejich změna sama o sobě nemusí mít dopad na výši podpory z OP Doprava pro výše uvedený projekt.



Příloha č. 1 k Schvalovacímu protokolu č.j. 144/2015-430-PPR/9, změna č. 1 – aktualizace indikátorů

6. Fáze výstavby/zakázka:	16/9/2015	31/5/2016
7. Provozní fáze:	1/1/2016	

7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ³

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Počet projektů podporující dopravu a dopravní infrastrukturu	počet	0	1
Délka rehabilitačních / renovačních úprav na tratích mimo TEN-T	km	0	11,968
Hodnota úspory času v železniční dopravě (EUR)	EUR/rok	0	45 980
Dostupnost - zvýšení ESS	%	100,00	101,57

V Praze dne - 6 -02- 2017

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU

³ Uvedené hodnoty jsou pouze indikativní a jejich změna sama o sobě nemusí mít dopad na výši podpory z OP Doprava pro výše uvedený projekt.

