



Operační program Doprava



SCHVALOVACÍ PROTOKOL

Č.J.: 140/2015-430-PPR/9

Řídící orgán schvaluje podporu pro projekt:

Název projektu:	Rekonstrukce žel. svršku Vlašim – Trhový Štěpánov
Registrační číslo žádosti:	140/2015-430-PPR
Evidenční číslo projektu v Monit7+:	CZ.1.01/3.1.00/15.0464
Žadatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Prioritní osa:	3
Oblast podpory:	3.1
Příspěvek z fondu:	Fond soudržnosti
Způsobilé výdaje (max.):	25 874 216,00 Kč
Částka rozhodnutí, na kterou se vztahuje míra spolufinancování 85 % (max.):	25 874 216,00 Kč
Míra podpory ze způsobilých výdajů ¹ :	85,00 %
Nominální výše podpory z celkových způsobilých veřejných výdajů (max.):	21 993 083,00 Kč
Zahájení realizace projektu:	05. 09. 2015
Konečné datum způsobilosti výdajů:	31. 12. 2015

Tímto Schvalovacím protokolem je vydán souhlas ŘO OP Doprava s použitím finančních prostředků z úvěru EIB na financování národního podílu projektu spolufinancovaného z OP Doprava v programovém období 2007-2013. O konečném schválení nebo případném zamítnutí projektu ze strany EIB bude ŘO OPD písemně informovat Zprostředkující subjekt a příjemce.

Tímto Schvalovacím protokolem je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO OP Doprava k vystavení a připojení podrobné Specifikace projektu k tomuto Schvalovacímu protokolu a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

¹ Skutečná míra podpory odpovídá poměru Nominální výše podpory (max.) a Způsobilých výdajů (max.), uvedená hodnota míry podpory je zaokrouhlena na dvě desetinná místa.



Podmínky schválení:

- 1) Uzavření rámcové smlouvy o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržení povinné udržitelnosti podle Nařízení Rady (ES) č. 1083/2006, čl. 57, odst. 1.;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů.

V Praze dne 10 -02- 2016

Ing. Dan Ťok
ministr dopravy

Příloha: Specifikace projektu



Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti

Řídící orgán OPD
Ministerstvo dopravy

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Rekonstrukce žel. svršku Vlašim – Trhový Štěpánov
Registrační číslo žádosti:	140/2015-430-PPR
Evidenční číslo projektu v Monit7+:	CZ.1.01/3.1.00/15.0464
Žadatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Prioritní osa:	3
Oblast podpory:	3.1

2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	Rekonstrukce žel. svršku a zabezpečení žel. přejezdu
Popis projektu:	<i>Předmětem projektu je výměna stávajícího železničního svršku za nový, obnova stávajícího a vybudování nového odvodňovacího zařízení. Součástí stavby je dále rekonstrukce železničního přejezdu ev. km 23,156, kde bude zřízena celopryžová konstrukce. Celkem dojde ke zřízení 888 m nové koleje 49E1 na betonových pražcích a 546 m nového odvodnění pomocí trativodů. V rámci této akce dojde dále k zabezpečení přejezdu pomocí přejezdového zabezpečovacího zařízení kategorie PZS 3 SNI s počítači náprav, včetně vybudování nové přípojky nízkého napětí. Oproti stávajícímu stavu dojde ke zvýšení stávající traťové rychlosti z původních 30 - 50 km/h na 60 km/h a zároveň na opraveném přejezdu bude možno jezdit traťovou rychlostí.</i>
Cíle projektu:	<i>V souladu s globálním cílem prioritní osy 3 OPD, jímž je zlepšení železniční dopravy na síti mimo TEN-T, bude dosaženo zvýšení dopravní dostupnosti. Cílem je dosáhnout takových technických a provozních parametrů, aby technický stav zařízení dráhy, zejména železničního svršku a spodku, umožňoval bezpečnou jízdu stanovenou rychlostí a byla zajištěna bezpečnost dopravy. Zároveň má minimalizovat negativní vliv dopravy na okolní krajinu a životní prostředí.</i>

3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL 55 NAŘÍZENÍ (ES) Č. 1083/2006

Míra nedostatku financování: 100 % (Projekt negeneruje příjmy)



	Hlavní prvky a parametry		Nediskontovaná hodnota	Diskontovaná hodnota (NPV)
1	Uvažované období (roky)	Analýza je sestavena pro fázi výstavby a fázi provozu v délce trvání 30 let (2015 až 2044).		
2	Finanční diskontní sazba (%)	5		
3	Celkové investiční náklady (v Kč, nediskontované)		27 865 383	
4	Celkové investiční náklady (v Kč, diskontované)			27 865 383
5	Zůstatková hodnota (v Kč, nediskontovaná)		0	
6	Zůstatková hodnota (v Kč, diskontovaná)			0
7	Příjmy (v Kč, diskontované)			0
8	Provozní náklady (v Kč, diskontované)			0
Výpočet nedostatku financování				
9	Čistý výnos = příjmy – provozní náklady + zůstatková hodnota (v Kč, diskontovaný) = (7) – (8) + (6)			0
10	Uznatelné výdaje (čl. 54.2) = investiční náklady – čistý příjem (v Kč, diskontované) = (4) – (9)			27 865 383
11	Chybějící finanční zdroje (%) = (10) / (4)		100%	

4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	27,021 Kč / 1 EUR ¹
-------------------------------------	--------------------------------

¹ Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/infocuro/>) pro únor 2016



5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU²

TABULKA H.1			
v celých Kč	Celkové náklady projektu (A)	Nezpůsobilé náklady (B)	Způsobilé náklady (C)=(A)-(B)
1. Poplatky za plány/stavební projekt*	2 193 236	1 176 044	1 017 192
2. Nákup pozemků	0	0	0
3. Výstavba*	24 554 000	0	24 554 000
4. Stroje a zařízení	0	0	
5. Nepředvídatelné události*	244 240	97 696	146 544
6. Příp. úprava ceny	0	0	
7. Technická pomoc	7 000	7 000	0
8. Propagace*	115 000	0	115 000
9. Dozor v průběhu výstavby*	996 147	954 667	41 480
10. Mezisoučet	28 109 623	2 235 407	25 874 216
11. DPH	5 903 021	5 903 021	
12. CELKEM	34 012 644	8 138 428	25 874 216

6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PRACÍ²

	Datum zahájení (A)	Datum ukončení (B)
1. Analýza nákladů a přínosů (včetně finanční analýzy):	28. 1. 2013	31. 8. 2013
Aktualizace analýzy nákladů a přínosů	27. 1. 2015	31. 3. 2015
2. Posouzení dopadu na životní prostředí:		
Posouzení vlivu na životní prostředí	7. 8. 2014	12. 8. 2014
Posouzení NATURA 2000	4. 7. 2014	11. 7. 2014
3. Přípravná dokumentace stavby	28. 1. 2013	31. 8. 2013
4. Projekt stavby:	18. 9. 2014	15. 3. 2015
5. Očekávané zahájení postupu(ů) nabídkového řízení		
Na realizaci stavby:	29. 5. 2015	4. 9. 2015
Koordinátor BOZP:	20. 7. 2015	20. 8. 2015
6. Fáze výstavby/zakázka:	5. 9. 2015	30. 11. 2015
7. Provozní fáze:	1. 12. 2015	

² Uvedené hodnoty jsou pouze indikativní a jejich změna sama o sobě nemusí mít dopad na výši podpory z OP Doprava pro výše uvedený projekt.



7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ³

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Počet projektů podporujících dopravu a dopravní infrastrukturu	počet	0	1
Počet modernizovaných přejezdů	počet	0	1
Hodnota úspory času v železniční dopravě (EUR)	EUR/rok	0	925,00
Hodnota úspory času v silniční dopravě (EUR)	EUR/rok	0	10 923,00
Délka rekonstruovaných železničních tratí mimo TEN-T	km	0	0,888

V Praze dne 31-01-2017

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU

³ Uvedené hodnoty jsou pouze indikativní a jejich změna sama o sobě nemusí mít dopad na výši podpory z OP Doprava pro výše uvedený projekt.

