



DÍLČÍ SMLOUVA

Číslo související Rámcové dohody: 01PU-004243

Číslo dílčí smlouvy: 19ZA-003194

ISPROFIN/ISPROFOND: 500 115 0009

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi následujícími Smluvními stranami (dále jako „**Dílčí smlouva**“):

Ředitelství silnic a dálnic ČR

se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha
IČO: 65993390
DIČ: CZ65993390
právní forma: příspěvková organizace
bankovní spojení: [redacted]
zastoupeno: [redacted] ředitelem provozního úseku
(dále jen „**ŘSD**“)

a

Značky Morava a.s.

se sídlem: Čs. armády 1112/27a, 794 01 Krmov
IČO: 25865871
DIČ: CZ25865871
zápis v obchodním rejstříku: KS Ostrava, oddíl B, vložka 2394
právní forma: akciová společnost
bankovní spojení: [redacted]
zastoupen: [redacted] člen [redacted]
[redacted] oprávněn na základě plné moci

(dále jen „**Dodavatel**“)

(dále společně jen „**Smluvní strany**“)

1. Tato Dílčí smlouva byla uzavřena na základě Rámcové dohody uzavřené mezi Smluvními stranami dne 3. 11. 2020 postupem předvídaným v Rámcové dohodě a v zákoně č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.



2. Práva a povinnosti Smluvních stran a ostatní skutečnosti výslovně neupravené v této Dílčí smlouvě se řídí Rámcovou dohodou, případně zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
3. Dodavatel se zavazuje na základě této Dílčí smlouvy dodat ŘSD následující Plnění:
 - **Nedestruktivní obnova PVV a obnova makrotextury povrchu vozovky**
 - **Ošetření vozovek vytvrzujícím postřikem**
 - **DIO přechodné SDZ před zúžením ze 2 pruhů na 1 - noční práce**

Bližší viz příloha č. 1 a 2 Rámcové dohody

množství / rozsah Plnění: **viz příloha č. 1 – položkový rozpočet plnění**

4. ŘSD se zavazuje na základě této Dílčí smlouvy zaplatit Dodavateli Cenu Plnění stanovenou dle přílohy č. 1 této Dílčí smlouvy obsahující jednotkové ceny jednotlivých položek dodávaného Plnění, přičemž jednotková cena každé položky dodávaného Plnění bude vynásobena množstvím skutečně odebraného množství dané položky Plnění.
5. Dodavatel se zavazuje dodat Plnění ŘSD na následující místo: **Dálnice D0**.
6. Dodavatel se zavazuje dodat Plnění ŘSD nejpozději do **30. 6. 2021**.
7. Pojmy (zkratky) použité v Dílčí smlouvě s velkými počátečními písmeny mají význam odpovídající jejich definicím v Rámcové dohodě.
8. Tato Dílčí smlouva se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží její elektronický originál.
9. Nedílnou součástí této Dílčí smlouvy je její příloha č. 1 – Položkový rozpočet Plnění.

NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TÉTO DÍLČÍ SMLOUVY K NÍ SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVÉ ELEKTRONICKÉ PODPISY DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ.

Digitálně podepsal
Datum: 2021.03.02
12:04:25 +01'00'

Plná moc

Společnost Značky Morava a.s. se sídlem Čs. armády 1112/27a, 794 01 Krnov, IČO 25865871, zapsaná v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Ostravě, oddíl B, vložka 2394, zastoupená předsedou představenstva společnosti

zplnomocňuje

svého zaměstnance:

pana: [REDACTED]

narozeného: [REDACTED]

bytem: [REDACTED]

aby

zmocnitele zastupoval a jednal ve věcech týkajících se všech výběrových řízení vč. zadávacích řízení na veřejné zakázky vyhlášených dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen Zákon), kterých se společnost Značky Morava, a.s., (dále jen Účastník) účastní.

Zejména je zmocněnec oprávněn za zmocnitele podepisovat:

- nabídky, popřípadě žádosti o účast v užším řízení, a další dokumenty požadované Zákonem či zadavateli včetně dokladů a informací prokazujících splnění způsobilosti a kvalifikace, jež jsou součástí nabídek (žádostí o účast) ve výběrových řízeních na stavební práce, a kterých se společnost Značky Morava, a.s., jako účastník účastní;
- návrhy smluv o dílo, které jsou součástí nabídek;
- smlouvy o smlouvách budoucích se subdodavateli, prostřednictvím kterých je oprávněn prokázat splnění způsobilosti a kvalifikace v chybějícím rozsahu dle ust. § 83 Zákona;
- žádosti o poskytnutí zadávací dokumentace;
- žádosti o dodatečné informace a vysvětlení zadávací dokumentace k zadávacím řízením;
- potvrzení o přijetí dodatečných informací či dodatků;
- vzdání se práva námitek;
- prezenční listiny při prohlídkách staveniště a při otvírání obálek s nabídkami.

Dále je zmocněnec oprávněn zmocnitele zastupovat a jednat:

- při vyzvedávání zadávací dokumentace;
- při prohlídkách staveniště;
- při otvírání obálek s nabídkami

Plná moc se vztahuje také na podepisování námitek proti úkonům zadavatele a na podepisování návrhů na přezkoumání úkonů zadavatele.

V případě získání zakázky se plná moc vztahuje také na podepsání smlouvy o dílo k realizaci stavby a jejích dodatků.

V Krnově dne 8.8.2019

[REDACTED]
Předseda představenstva
Značky Morava, a.s.

Plnou moc přijímám:

V Krnově dne 8.8.2019

[REDACTED]
obchodní ředitel, zmocněnec

OVĚŘOVACÍ DOLOŽKA PRO LEGALIZACI

Podle ověřovací knihy: Ověřovací kniha 24

poř. č. legalizace 129/2019

vlastnoručně podepsal

[REDACTED]

22.01.1984 Krnov

(jméno/a, příjmení, datum a místo narození žadatele)

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

(druh a číslo dokladu, na základě kterého byly zjištěny osobní údaje žadatele, uvedené v této ověřovací doložce)

V Krnově dne 08.08.2019

[REDACTED]

(Jméno a příjmení ověřující osoby, která legalizaci provedla)

(Otisk úředního razítka a podpis ověřující osoby)

Ověřovací doložka pro legalizaci
Podle ověř. knihy pošty: Krnov 2

Poř. č.: 79402-0046-0228

Uznal podpis na listině za vlastní: [REDACTED]

Datum a místo narození: [REDACTED]

[REDACTED]

Jesenická 2017/21, CZ
Druh a č. předlož. dokl. totožnosti: 206891729 /

[REDACTED]

Doložka konverze do dokumentu obsaženého v datové zprávě

Tento dokument, který vznikl převedením vstupu v listinné podobě do podoby elektronické pod pořadovým číslem **702284_000811**, skládající se z **2** listů, se doslovně shoduje s obsahem vstupu.

Zajišťovací prvek: **bez zajišťovacího prvku**

Jméno a příjmení osoby, která konverzi provedla: [REDACTED]

Vystavil: **Česká pošta, s.p.**

Pracoviště: **Krnov 2**

Česká pošta, s.p. dne **12.08.2019**



121253496-114394-190812144536

POLOŽKOVÝ ROZPOČET PLNĚNÍ - Vykaz Výměr

Poř. č.	Poř. č. položky dle OTS KP	Název a stručný popis položky	měrná jednotka (MJ)	výměra (počet MJ)	cena za 1 MJ (v Kč bez DPH)	Cena za celkový počet MJ
1	93806a	<p>Nedestruktivní obnova profiomykových vlastností vozovky (PVV) a obnova makrotextury povrchu vozovky</p> <p>Obnova PVV bude probíhat v minimální šířce 3,5 m mezi VDZ v případě šířky jízdních pruhů 3,75 m. Tolerované šířkové rozmezí obnovy PVV je 3,5 až 3,6 m. V případě menší šířky jízdních pruhů bude šířka obnovy PVV v takovém jízdním pruhu adekvátně snížena vzájemně projednaným a odsouhlaseným způsobem tak, aby nedošlo při provádění k dotčení VDZ nebo dopravních knoflíků. Zahnuje všechny práce a dodávku materiálu a mechanizace, očištění ploch vozovky před i po úpravě, zahrnuje měření součinitele podélného tření Fp v souladu s ČSN 73 6177 (provádí se až po ošetření povrchu vozovky vytvrzujícím postřikem, pokud je zadán) a měření hloubky makrotextury povrchu (odměrná metoda: střední hloubka textury MTD) v souladu s ČSN 13036-1 (měří se bezprostředně po zahájení samotné obnovy PVV přímo za vozidlem tak, aby bylo dosaženo požadovaných parametrů/hodnot MTD – dosažení minimální hodnoty MTD 0,5 dle ČSN 73 6177).</p>	m ²	██████	█	██████
2	93882v	<p>Ošetření vozovek vytvrzujícím postřikem</p> <p>Aplikace vytvrzujícího postřiku. Přípravek vyvinutý speciálně pro zachování textury povrchu. Prodyšná ochrana obsahující lithium silikát. Musí být šetrný k životnímu prostředí. Zajišťuje odolnost proti otěru, snižuje náchylnost k olupování, lámání a degradaci obnovené makrotextury vlivem dopravního zatížení.</p> <p>Nepřipouští se aplikace, dokud nebude prokázána obnova makrotextury povrchu v souladu s ČSN 13036-1 po realizaci položky 93806a, zároveň musí být aplikováno nejpozději do 24 hod. po obnově PVV a makrotextury povrchu vozovky. Musí být garantována možnost bezpečného zprovoznění úseku s nejhůře dobořnými hodnotami Fp (tedy kl. st. 3) nejpozději po 6-ti hodinách po aplikaci vytvrzujícího postřiku. Zároveň k předání díla musí být dodavatelem doloženo protokolem měření Fp v souladu s ČSN 73 6177 nejhůře v kl. st. 2 nejpozději po 48 hodinách od aplikace vytvrzujícího postřiku. Vytvrzující postřik musí splnit úspěšné provedení zkušebního úseku dle přílohy 3 ZD.</p>	m ²	██████	█	██████
6	02720c	<p>DIO přechodné SDZ před zúžením ze 2 pruhů na 1 NOČNÍ PRÁCE</p> <p>DIO přechodné SDZ před zúžením ze 2 pruhů na 1 NOČNÍ PRÁCE dle schématu Dk 247, předpoklad uzavírka dl. 2000 m/noc</p> <p>2xA15, E3a + nad značkou výstražné světlo typu 1</p> <p>předzvěstný vozík (doporučeno LED) A15+E3a, B20a-100, +B20a-100 v SDP</p> <p>předzvěstný vozík LED B20a-80, IP18b, E3a + B20a-80 v SDP</p> <p>3x výstražné prahy, předzvěstná světelná šipka S8d</p> <p>2xB20a - 60</p> <p>ochranné vozidlo s hmotností min. 7,5t, výstražný vozík velký S8d, C4a</p> <p>vodící desky Z5b (T.eitboy typ IV nebo II) nebo směrovací desky Z4 odstup max 18m - cca 120 ks/ 2000 m/noc</p> <p>2xB20a - 60</p> <p>B 26</p> <p>zahrnuje potřebné osvětlení pracoviště (minimálně 2 osvětlovací balóny na jednu noční uzavírku)</p> <p>Zahrnuje projednání výjímky z celoročního rozhodnutí s MD</p> <p>zahrnuje i jiná schémata dopravního omezení tohoto typu dle schválených pracovních míst na dálnicích a dle provozní směrnice 11/17</p>	ks/noc	████	████	██████
Celková nabídková cena v Kč bez DPH						7 644 000,00 Kč

Jedná se o orientační předpoklad využití pracovních míst na dálnicích, mohou být použita jakákoli schémata v souladu s platnou příručkou a směrnici PS 11/17 dle intenzity provozu, denní doby,

Pokyny: Uchazeč je povinen doplnit veškeré ceny za 1 MJ, ceny za celkový počet MJ a Celkovou nabídkovou cenu (součet cen za celkový počet MJ u všech položek)

██████████ Digitálně podepsal
 ██████████ Datum: 2021.03.02
 12:04:52 +01'00'

SPECIFIKACE PLNĚNÍ

1. LEGISLATIVNÍ RÁMEC

Legislativní rámec pro Plnění je dán zejména zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále v této příloze jen „**Zákon**“) a vyhláškou Ministerstva dopravy ČR č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění (dále v této příloze jen „**Vyhláška**“). Pojmy používané v rámci Smlouvy mají význam stanovený v Zákoně a Vyhlášce.

2. SEZNAM VNITROREZORTNÍCH PŘEDPISŮ

Zhotovitel je povinen při práci dodržovat příslušné vnitrorezortní předpisy a normy vydané Ministerstvem dopravy ČR, případně Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, dle následujícího seznamu:

- 1) Technické podmínky MD ČR, které jsou uvedeny na portálu politiky jakosti pozemních komunikací www.pjpk.cz.
- 2) Vzorové listy, které jsou uvedeny na portálu politiky jakosti pozemních komunikací www.pjpk.cz
- 3) Podnikové standardy ŘSD ČR, tzv. PPK (Požadavky na provedení a kvalitu), které jsou uvedeny na stránkách www.rsd.cz v sekci Technické předpisy.
- 4) Výkresy opakovaných řešení, které jsou uvedeny na stránkách ŘSD ČR www.rsd.cz v sekci Technické předpisy.
- 5) Technické podklady pro zajištění údržby silnic, které jsou uvedeny na stránkách www.rsd.cz v sekci Technické předpisy.
- 6) Příkaz ředitele PÚ č. 1/2009 + jeho doplňky v platném znění (Označování pracovních míst na dálnicích, rychlostních silnicích a ostatních směrově rozdělených silnicích I. třídy), který je uveden na stránkách ŘSD ČR www.rsd.cz v sekci Technické předpisy.
- 7) Směrnice generálního ředitele č. 4/2007 v platném znění (Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích), která je uvedena na stránkách ŘSD ČR www.rsd.cz v sekci Technické předpisy
- 8) Příkaz generálního ředitele č. 23/2014 v platném znění (Zavedení typových technologických postupů při práci na komunikaci za provozu – provozních směrnic), který je uveden na stránkách ŘSD ČR www.rsd.cz v sekci Technické předpisy.
- 9) TP 133, TP 70, které jsou uvedeny na portálu politiky jakosti pozemních komunikací www.pjpk.cz a PPK VZ, které jsou uvedeny na stránkách ŘSD ČR www.rsd.cz.
- 10) Katalog schválených výrobků pro oblast vodorovného dopravního značení (platný pro daný rok), který je uveden na portálu politiky jakosti pozemních komunikací www.pjpk.cz.

3. SPECIFIKACE PLNĚNÍ

3.1. Obecná specifikace

Plnění spočívá v poskytování stavebních prací - obnovy protismykových vlastností vozovek na dálnicích. **Obnovou protismykových vlastností vozovek na dálnicích** se rozumí obnova hodnot součinitele podélného tření (F_p) betonových vozovek dálnic a obnova makrotextury povrchu cementobetonového krytu dálnic v údržbě SSÚD ve volné trase v souladu s ČSN 73 6177.

Výkaz výměr bude dodáván ve formě obdobné tabulky, jako je příloha č. 3 Smlouvy (s doplněním požadovaného počtu MJ a celkové ceny).

Zhotovitel je povinen **vést stavební deník** v souvislosti s prováděním Díla a dle pokynů Objednatele předávat informace o prováděných činnostech.

Všechny práce budou prováděny v souladu s platnými TP, TKP a PPK VZ. Veškeré denní výkony související s prováděním Díla budou zapisovány do stavebního deníku a Zhotovitel bude dle pokynů Objednatele předávat informace o prováděných činnostech.

Plnění bude realizováno v noční době a to tak, aby veřejný silniční provoz byl Plněním co nejméně rušen a omezován.

3.2. Bližší specifikace jednotlivých položek

Plnění spočívá v poskytování následujících stavebních prací:

Poř. č. dle OTSKP	Název a stručný popis položky
93806a	Nedestruktivní obnova protismykových vlastností vozovky (PVV) a obnova makrotextury povrchu vozovky Obnova PVV bude probíhat v minimální šířce 3,5 m mezi VDZ v případě šířky jízdních pruhů 3,75 m. Tolerované šířkové rozmezí obnovy PVV je 3,5 až 3,6 m. V případě menší šířky jízdních pruhů bude šířka obnovy PVV v takovém jízdním pruhu adekvátně snížena vzájemně projednaným a odsouhlaseným způsobem tak, aby nedošlo při provádění k dotčení VDZ nebo dopravních knoflíků. Zahrnuje všechny práce a dodávku materiálu a mechanizace, očištění ploch vozovky před i po úpravě, zahrnuje měření součinitele podélného tření F_p v souladu s ČSN 73 6177 (provádí se až po ošetření povrchu vozovky vytvrzujícím postříkem, pokud je zadán) a měření hloubky makrotextury povrchu (odměrná metoda: střední hloubka textury MTD) v souladu s ČSN 13036-1 (měří se bezprostředně po zahájení samotné obnovy PVV přímo za vozidlem tak, aby bylo dosaženo požadovaných parametrů/hodnot MTD – dosažení minimálně hodnoty MTD 0,5 dle ČSN 73 6177).
93882v	Ošetření vozovek vytvrzujícím postříkem Aplikace vytvrzujícího postříku. Přípravek vyvinutý speciálně pro zachování textury povrchu. Prodyšná ochrana obsahující lithium silikát. Musí být šetrný k životnímu prostředí. Zajišťuje odolnost proti otěru, snižuje náchylnost k olupování, lámání a degradaci obnovené makrotextury vlivem dopravního zatížení.

	<p>Nepřipouští se aplikace, dokud nebude prokázána obnova makrotextury povrchu v souladu s ČSN 13036-1 po realizaci položky 93806a, zároveň musí být aplikováno nejpozději do 24 hod. po obnově PVV a makrotextury povrchu vozovky. Musí být garantována možnost bezpečného zprovoznění úseku s nejhůře dobrými hodnotami F_p (tedy kl. st. 3) nejpozději po 6-ti hodinách po aplikaci vytvrzujícího postřiku. Zároveň k předání díla musí být dodavatelem doloženo protokolem měření F_p v souladu s ČSN 73 6177 nejhůře v kl. st. 2 nejpozději po 48 hodinách od aplikace vytvrzujícího postřiku. Vytvrzující postřik musí splnit úspěšné provedení zkušebního úseku dle přílohy 3 ZD.</p>
02720c	<p>DIO přechodné SDZ před zúžením ze 2 pruhů na 1 NOČNÍ PRÁCE</p> <p>DIO přechodné SDZ před zúžením ze 2 pruhů na 1 NOČNÍ PRÁCE dle schématu Dk 247, předpoklad uzavírka dl. 2000 m/noc 2xA15, E3a + nad značkou výstražné světlo typu 1 předzvěstný vozík (doporučeno LED) A15+E3a, B20a-100, + B20a-100 v SDP</p> <p>předzvěstný vozík LED B20a-80, IP18b, E3a + B20a-80 v SDP</p> <p>3x výstražné prahy, předzvěstná světelná šipka S8d 2xB20a - 60 ochranné vozidlo s hmotností min. 7,5t, výstražný vozík velký S8d, C4a vodící desky Z5b (Leitboy typ IV nebo II) nebo směrovací desky Z4 odstup max 18m - cca 120 ks/ 2000 m/noc 2xB20a - 60 B 26 zahrnuje potřebné osvětlení pracoviště (minimálně 2 osvětlovací balóny na jednu noční uzavírku) Zahrnuje projednání výjimky z celoročního rozhodnutí s MD zahrnuje i jiná schémata dopravního omezení (DK 220, 320, atd.) dle schválených pracovních míst na dálnicích a dle provozní směrnice 11/17</p>

Bližší podmínky Plnění:

- Objednatel požaduje provádění zvýšení/obnovy PVV (součinitele F_p) nedestruktivními technologiemi na vozovkách ve volné trase dálnic s CBK. Zhotovitel vždy předloží s předstihem Objednateli technologický předpis (dále jen „TePř“) ke každému úseku, v němž bude jednoznačně stanovena technologie obnovy protismykových vlastností vozovek a obnovy makrotextury povrchu vozovky včetně podrobného postupu prací. Způsob obnovy PVV a obnovy makrotextury povrchu vozovky a použité technologie schvaluje vždy Objednatel. Objednatel zároveň avizuje skutečnost, že se na dálniční síti vyskytuje řada úseků, na kterých jsou některé technologie obnovy PVV zcela nevhodné a zakázané. Pokud nastane skutečnost, že Zhotovitel ke konkrétnímu úseku předloží TePř, ve kterém je uvedena nevhodná technologie (např. zejména z důvodu celkové životnosti CBK),

nebude takový TePř Objednatelům schválen a bude muset navrhnout jinou technologii obnovy PVV a obnovy makrotextury povrchu vozovky.

- Zhotovitel si zajistí provizorní dopravní značení po dobu provádění prací.
- Zhotovitel si zajistí příslušná povolení na přechodnou úpravu provozu na dálnicích v ČR na MD ČR (v případě, že to bude nutné).
- Zhotovitel si zajistí odvoz a likvidaci odpadu. Odstraněný materiál z povrchu vozovky se při obnově PVV vozovky nesmí dostat mimo zpevněnou plochu dálnice ani do její provozované části v rámci DIO, nesmí dojít ke znečištění spár. Např. při využití technologie brokování pro obnovu PVV musí být zajištěno kompletní odstranění ocelového granulátu z povrchu CBK.
- Za nevyhovující se budou při předání považovat úseky, které nedosáhnou min. klasifikačního stupně 2 včetně všech ostatních specifikací dle ČSN 73 6177 (podmínky záruky za jakost se řídí čl. **Chyba! Nenalezen zdroj odkazů.** Smlouvy). Nedodržení hloubky makrotextury povrchu (MTD) v souladu s ČSN EN 13036-1 a ČSN 73 6177, za nevyhovující se budou při předání považovat úseky, které nedosáhnou min. klasifikačního stupně 3 hodnot MTD dle tab. A.2 (příloha A.3 ČSN 73 6177). Jakkoliv poškozený či jinak znehodnocený povrch CBK, hrany CB desek, spárořez CBK včetně jeho těsnění a jakékoliv jiné znečištění či zanesení nezpevněné krajnice a tělesa dálnice jako takového včetně odvodňovacího systému je rovněž považován za nevyhovující.
- Zhotovitel zajistí provedení měření PVV povrchu vozovky (součinitele F_p) a měření hloubky makrotextury odměrnou metodou (MTD) odborně způsobilou laboratoří. První měření součinitele F_p bude provedeno po dokončení prací, druhé měření včetně předložení výsledků (zpráva o měření PVV) nejpozději jeden měsíc před uplynutím záruční doby a ne dříve než 2 měsíce před uplynutím záruční doby. Měření hloubky makrotextury bude prováděno bezprostředně po samotné obnově PVV nebo přímo při ní. Bude požadováno minimálně jedno plnohodnotné měření MTD pro ucelený úsek v délce do 500 m jízdního pruhu, pro delší úseky budou prováděna minimálně dvě plnohodnotná měření MTD v souladu s ČSN EN 13036-1 a ČSN 73 6177. V případně podezření na zhoršenou kvalitu prací a výskyt nehomogenních míst v obnovovaném úseku mohou být četnosti měření hloubky makrotextury MTD navýšeny. Veškeré tyto zkoušky jsou součástí položky 93806a.
- Zhotovitel zajistí bezprostředně po samotné obnově PVV (zdrsnění povrchu vozovky) provedení měření hloubky makrotextury povrchu (odměrná metoda: měření střední hloubka textury MTD) v souladu s ČSN 13036-1 a ČSN 73 6177. Až po dosažení požadovaných normových hodnot MTD (min. klasifikačního stupně 3 hodnot MTD dle tab. A.2 – příloha A.3 ČSN 73 6177) lze povolit následnou aplikaci vytvrzujícího postřiku. V opačném případě musí Zhotovitel zajistit opakovaně obnovu PVV a makrotextury povrchu vozovky, aby mohl dokončit kompletaci technologie včetně vytvrzujícího nástřiku. Souběžně s tímto požadavkem musí Zhotovitel při provádění zachovat homogenitu makrotextury povrchu CBK (podrobněji v následujícím bodě).
- V rámci provádění obnovy PVV nesmí docházet k poškozování VDZ, povrchu CBK včetně hran CB desek a příčných a podélných spár CBK včetně těsnění. Zároveň musí povrch CBK po obnově PVV a makrotextury vykazovat homogenitu (tzn. jednotná makrotextura, absence překryvů prováděné technologie, případně neošetřených částí jízdního pruhu). V případě nehomogenity povrchu vozovky po obnově PVV musí být hodnoty F_p prokázány ve všech nehomogenních částech jízdního pruhu nad rámec požadavků v ČSN 73 6177 na náklady Zhotovitele. Zároveň musí být prokázány hodnoty MTD v souladu s ČSN EN 13036-1. Nesmí dojít k obnažení hrubého kameniva a jinému dalšímu poškození či narušení povrchu CBK a hran CB desek.

Zhotovitel nesmí při realizaci Díla (při obnově PVV a makrotextury a mikrotextury povrchu vozovky) poškodit vozovku zejména následujícím způsobem:

- a) v ploše CBK nesmí v žádném místě vozovky dojít ke ztenčení CB desky o více než 2% její tloušťky.
- b) nesmí vzniknout v žádném místě vozovky podélná či příčná nerovnost na CBK v souladu s platnými předpisy.
- c) nesmí vzniknout v žádném místě vozovky hrana či schod v podélném ani v příčném směru přesahující 2 mm a to jak v místě spár, tak v ploše CB desek.
- d) nesmí dojít k olámaní či narušení hran CB desek (týká se jak podélných, tak příčných spár spárořezu). Linie hrany CB desek musí být zachována. Hrany CB desek musí zůstat kolmé, po obnově PVV musí být v zásadě zachován stav hran CB desek, jaký byl před ní tak, aby spáry byly funkčně těsnitelné i z dlouhodobého hlediska a byla zachována předpokládaná životnost betonové vozovky. Musí být zachován původní tvar komůrky podélných a příčných spár spárořezu v souladu s platnými předpisy.
- e) nesmí dojít k rozšíření komůrky spár spárořezu CBK na každou stranu o více než 2 mm (tzn. například příčná spára s komůrkou šířky 8 mm nesmí po obnově PVV při maximální toleranci rozšíření komůrky na obě strany 2mm překročit celkovou šířku komůrky 12 mm).
- f) nesmí vzniknout v žádném místě vozovky jakákoliv nerovnost nebo hrana na CBK, která zhoršuje odtokové poměry a zhoršuje či ohrožuje tak bezpečnost provozu
- g) použité technologie nesmí jakkoliv narušovat či poškozovat strukturu betonu CBK a jeho kamenivo, nesmí dojít ke vzniku trhlin a mikrotrhlin v CBK a k drčení či jinému narušení kameniva v CBK.
- h) použité technologie nesmí žádným způsobem mechanicky ani chemicky poškodit či jinak narušit nebo znehodnotit těsnění spárořezu CBK. Nesmí dojít k separaci těsnění spárořezu CBK od hran CB desek.

Pokud by Zhotovitel způsobil poškození VDZ nebo vozovky, odpovídá Objednateli za veškerou způsobenou újmu a musí dle volby Objednatele opravit, obnovit či vyměnit poškozená místa a vzniklé vady CBK, spár a jejich těsnění, a to na své náklady dle schváleného TePř opravy. Objednatel je zároveň oprávněn uplatnit sankce v souladu s čl. 11. Smlouvy.

- Obnova PVV na jednotlivých (dílčích) úsecích dálnic bude probíhat dle požadavku Objednatele ve stanoveném termínu vyplývajícím z výše uvedených požadavků, dále budou jednoznačně stanoveny čerpané položky a jejich rozsah vyplývající z Objednávky. Po dokončení takového úseku bude kromě doložení měření hodnot F_p provedena technická prohlídka úseku na místě za účasti zástupce Objednatele (pozn. prohlídka může proběhnout před samotným měřením F_p ihned po dokončení obnovy PVV ve zřízené uzavírcce, případně po dokončení celého úseku může proběhnout kontrola z odstavného pruhu). Technickou prohlídku svolává vždy Zhotovitel v dostatečném předstihu. Termín musí být vzájemně odsouhlasen.
- Postup prací na jednom dílčím zadaném úseku dálnice pro obnovu PVV a makrotextury vozovky:
 - a) Objednatel: zadání úseku k obnově PVV Zhotoviteli
 - b) Zhotovitel: návrh technologie obnovy PVV a makrotextury vozovky včetně DIO - předložen TePř ke schválení Objednateli
 - c) Objednatel: odsouhlasení TePř Zhotoviteli

- d) Objednatel: předání staveniště Zhotoviteli ve smluveném termínu s popisem aktuálního stavu CBK, hran CB desek, příčných a podélných spár a těsnění spárořezu (případně doplněn i fotodokumentací).
- e) Zhotovitel: realizace DIO a obnova PVV a makrotextury v souladu s TePř
- f) Zhotovitel: měření hloubky makrotextury povrchu vozovky odměrnou metodou dle ČSN EN 13036-1 (prokázání dosažených normových hodnot MTD akreditovanou laboratoří na náklady Zhotovitele)
- g) Objednatel: na základě vyhovujících hodnot měření střední hloubky textury MTD - vydání povolení Objednatele k aplikaci vytvrzujícího postřiku
- h) Zhotovitel: aplikace vytvrzujícího postřiku
- i) Zhotovitel a Objednatel: technická prohlídka v DIO pro aplikaci vytvrzujícího postřiku v době jeho štěpení a zápis z TP
- j) Zhotovitel: předání Záznamem denního výkonu prací dle vzoru (příloha č. 5)
- k) Zhotovitel: dodání měření F_p v souladu s platnou ČSN 73 6177

Požadavky na obnovu PVV na dálnici D0 mimo tunely:

- Na dálnici D0 s přihlédnutím k dopravní zátěži musí probíhat obnova PVV včetně s tím spojených činností **pouze v nočních hodinách** (21:00 až 5:30 hod).

3.3. Technická specifikace mechanismů

Zhotovitel je povinen zajistit denní výkon na vozovkách ve volné trase min. 7000 m²/den. Zhotovitel je povinen při provádění Díla průběžně předávat Objednateli vyplněný záznam denního výkonu dle vzoru, který je přílohou č. 5 Smlouvy. Denní záznam bude předáván vždy do dne následujícího po dni, kterého se záznam týká.

Objednatel je oprávněn požadovat a Zhotovitel je povinen poskytnout Plnění na následujících úsecích dálnic:

Umístění obnovovaných úseků dle SSÚD	počet km jízdního pruhu pro obnovu PVV v dané oblasti
Pomalý pruh D0 PS km 81,625-0,740 ; 0,900-2,660 ; 4,180-7,100 ; Šabatka 9,104-9,304 ; 17,617-18,957; 19,575-19,875 ; 21,475-22,315	43,116
Rychlý pruh D0 PS km 81,487-0,720 ; 0,900-3,080 ; 4,100-7,080 ; Šabatka 9,160-9,280 ; 16,260-19,900 ; 20,860-22,380	
Pomalý pruh D0 LS km 21,720-20,940 ; 19,201-16,261 ; Šabatka 9,278-9,158 ; 6,838-4,151 ; 3,022-1,482 ; 0,162-82,376	
Rychlý pruh D0 LS km 22,689-20,829 ; 19,889-16,229 ; Šabatka 9,329-9,069 ; 7,098-4,089 ; 3,069-0,869 ; 0,709-	

81,493 a nejrychlejší pruh D0 LS Šabatka 9,329-9,069 ; 7,089-6,600	
Připojovací a odbočovací pruhy MÚK Jesenice PS+LS ; připojovací pruhy MÚK Vestec ; MÚK Slivenec připojovací pruh PS a odbočovací pruh LS ; připojovací a odbočovací pruhy MÚK Ořech PS+LS ; MÚK Chrášťany odbočovací pruh PS a připojovací pruh LS	3,200

Digitálně podepsal
J. [redacted]
Datum: 2021.03. [redacted]
12:05:28 +01'00'