
DODATEK Č. 3

KE

**SMLOUVĚ O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH VE VEŘEJNÉ LINKOVÉ OSOBNÍ
DOPRAVĚ PRO PŘECHODNÉ ZABEZPEČENÍ STANOVENÉHO ROZSAHU DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI
LIBERECKÉHO KRAJE PRO OBLAST SEVER**

Č. OLP/1766/2014

Tento Dodatek č. 3 **Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě pro přechodné zabezpečení stanoveného rozsahu dopravní obslužnosti Libereckého kraje pro oblast Sever č. OLP/1766/2014** (dále jen "**Dodatek**") uzavírají níže uvedeného data smluvní strany:

OBJEDNATEL: Liberecký kraj
Sídlo: U Jezů 642/2a, Liberec 2, PSČ: 461 80
Zastoupený: Martinem Půtou, hejtmanem
IČ: 70891508
DIČ: CZ70891508
Tel./fax: +420 485226111
E-mail: info@kraj-lbc.cz
Bankovní spojení: 19-7964200287/0100
(dále jen "**Objednatel**")

a

DOPRAVCE: ČSAD Liberec, a. s.
Sídlo: České mládeže 594/33, 460 06 Liberec 6
Jednající: Martin Bobek, předseda představenstva
IČ: 25045504
DIČ: CZ25045504
Tel./fax: +420 482 423 212
E-mail: reditel@csadlb.cz
Bankovní spojení: KB Liberec, č. ú.: 78-6290360297/0100
(dále jen jako "**Dopravce**")

(Objednatel a Dopravce dále společně jen "**Strany**" nebo „**Smluvní strany**“).

1. PREAMBULE

- A.** Smluvní strany uzavřely dne 6. října 2014 Smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě pro přechodné zabezpečení stanoveného rozsahu dopravní obslužnosti Libereckého kraje pro oblast Sever č. OLP/1766/2014 („**Smlouva**“), na jejímž základě má Dopravce poskytovat Objednateli veřejné služby v přepravě cestujících ve veřejné linkové autobusové dopravě k zajištění dopravní obslužnosti v Libereckém kraji pro Oblast Sever.
- B.** Přílohou č. 1 Smlouvy je dokument Rozsah Veřejných služeb – vymezení Oblasti, v němž jsou uvedeny Výchozí údaje pro výpočet Ceny dopravního výkonu Dopravce, který Dopravce předložil jako součást nabídky v Zadávacím řízení a z nějž byla odvozena nabídková cena Dopravce jako zájemce v Zadávacím řízení.
- C.** Přílohou č. 2 Smlouvy jsou Pravidla aktualizace Ceny dopravního výkonu a Přílohou č. 3 Smlouvy je Vzor formuláře – výpočet Ceny dopravního výkonu.

- D.** Smluvní strany se, v souladu s bodem 6.6. Smlouvy, dohodly na vymezení dopravního výkonu a aktualizaci výše Ceny dopravního výkonu (včetně indexace) pro období platnosti jízdního řádu 2016/2017 (od 11. prosince 2016 do 9. prosince 2017).
- E.** Dne 1. 1. 2017 vešly v účinnost změny nařízení vlády č. 567/2006 Sb., o minimální mzdě, o nejnižších úrovních zaručené mzdy, o vymezení ztíženého pracovního prostředí a o výši příplatku ke mzdě za práci ve ztíženém pracovním prostředí. Mezi tyto změny patří zejména zvýšení základní sazby minimální mzdy, jakož i nejnižší úrovně zaručené mzdy v rámci jednotlivých skupin, doplnění nové 5. skupiny v rámci oboru Doprava: „Řízení, údržba a opravy motorových vozidel, jejichž délka přesahuje 8 metrů, a která jsou určena pro přepravu více než 16 osob“ a dále zavedení nové kategorie ztěžujícího vlivu, který spočívá v rozdělení výkonu práce v souhrnné době alespoň 90 min za směnu, pokud během této doby zaměstnanec nemá přístup k obvyklému společenskému nebo sociálnímu zázemí, tento přístup je značně ztížen, či toto přerušení tráví v prostředí nechránícím ho dostatečně před nepříznivými vlivy, přičemž za práci v takto ztíženém prostředí (s účinky takového ztěžujícího vlivu) náleží zaměstnanci příplatek rovnající se 10% minimální mzdy.
- F.** Dne 1. 1. 2017 taktéž vešly v účinnost změny nařízení vlády č. 589/2006 Sb., kterým se stanoví odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě. Mezi tyto změny patří změna § 9a, který aktuálně stanoví, že za každou celou hodinu doby čekání mezi spoji přísluší členu osádky autobusu podle § 2 písm. a) odměna nejméně ve výši 90 % hodinové sazby nejnižší úrovně zaručené mzdy stanovené pro pátou skupinu prací. Doby čekání mezi spoji se pro účely stanovení odměny v kalendářním měsíci sčítají.
- G.** Důsledkem výše specifikovaných změn právních předpisů (dále jen „**Změna právních předpisů**“) je:
- zvýšení nejnižší úrovně zaručené mzdy zaměstnanců spadajících do 5. skupiny v rámci oboru Doprava ze 71,60 Kč za hodinu nebo 12.100,- Kč za měsíc na 98,10 Kč za hodinu nebo 16.400,- Kč za měsíc;
 - poskytnutí příplatku ke mzdě za práci ve ztíženém pracovním prostředí ve výši minimálně 10 % základní hodinové sazby minimální mzdy v případě, že je směna příslušných zaměstnanců přerušena souhrnně na dobu 90 minut a po tento čas nemají přístup (nebo je přístup ztížen) k společenskému nebo sociálnímu zázemí či nejsou dostatečně chráněni před nepříznivými vlivy;
 - zvýšení odměny za čekání mezi spoji z 50 Kč na 88,29 Kč za každou celou hodinu.
- H.** V souvislosti s uvedenou Změnou právních předpisů vydala Asociace krajů České republiky „Metodický pokyn pro výpočet navýšení mzdových prostředků v reakci na Nařízení vlády č. 336/2016 a 337/2016 Sb.“ (dále jen jako „**Metodika**“), který byl doporučen krajům jako vhodný nástroj pro revizi odměňování jednotlivých dopravců v návaznosti na zvýšení mzdových nákladů způsobené Změnou právních předpisů.
- I.** Smluvní strany se tak dohodly na tom, že v souladu s čl. 6.7 Smlouvy relevantním způsobem upraví výši Ceny dopravního výkonu s ohledem na Změnu právních předpisů.

J. Za účelem realizace výše uvedených změn a jejich promítnutí do výše Ceny dopravního výkonu uzavírají Smluvní strany tento Dodatek.

2. AKTUALIZACE VÝŠE CENY DOPRAVNÍHO VÝKONU PRO OBDOBÍ PLATNOSTI JÍZDNÍHO ŘÁDU 2016/2017 (OD 11. PROSINCE 2016 DO 9. PROSINCE 2017)

2.1. Smluvní strany se dohodly na znění tohoto Dodatku č. 3 ke Smlouvě, kterým dochází v souladu s bodem 6.6. Smlouvy k aktualizaci výše Ceny dopravního výkonu (včetně indexace) pro období platnosti jízdního řádu 2016/2017 (od 11. prosince 2016 do 9. prosince 2017). Výpočet ceny dopravního výkonu je přiložen jako příloha č. 1 tohoto Dodatku.

3. ÚPRAVA VÝŠE CENY DOPRAVNÍHO VÝKONU DLE USTANOVENÍ ČL. 6.7 SMLOUVY

3.1. Strany se vedle změn popsaných v čl. 2.1 tohoto Dodatku dohodly na navýšení Ceny dopravního výkonu spočívajícím v navýšení mzdových nákladů v důsledku Změny právních předpisů, uvedených výše, a to způsobem a ve výši, jak je uvedeno v příloze č. 2 tohoto Dodatku.

3.2. Navýšení Ceny dopravního výkonu dle čl. 3.1 je provedeno v souladu s Metodikou, ve výši, v níž Změna právních předpisů způsobila Dopravci zvýšení nákladů, dle údajů o mzdových nákladech dodaných Dopravcem, jejichž přehled tvoří přílohu č. 2 tohoto Dodatku. Tzv. startovací hodnota uvedená v příloze č. 2 tohoto Dodatku vychází z průměru hodnot relevantních mzdových nákladů roku 2016.

3.3. Navýšení Ceny dopravního výkonu bude provedeno tak, že složka „O“ variabilních nákladů bude navýšena o částku odpovídající výši tzv. Upraveného příplatku (Kč/km) vypočtenému dle přílohy č. 2 tohoto Dodatku (dále jen „**Upravený příplatek**“). Částka odpovídající navýšení Ceny dopravního výkonu o Upravený příplatek bude Dopravci vyplácena v rámci Kompenzace v souladu se Smlouvou za skutečně realizované kilometry (skutečně realizovaný dopravní výkon) v příslušném období a bude evidována samostatně, odděleně od Ostatních variabilních nákladů (nebude tak ani vstupovat do aktualizace podle čl. 6.6 Smlouvy). V souladu s ustanovením § 222 odst. 4 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek nepřesáhne celkově uhrazená částka Upraveného příplatku částku 5.706.000,- Kč bez DPH (Upravený příplatek za skutečně realizované kilometry dopravního výkonu tak bude vyplácen maximálně do této částky).

3.4. Dopravce v souvislosti s realizací změny Ceny dopravního výkonu podle čl. 3 tohoto dodatku a v souvislosti se stanovením výše Upraveného příplatku čestně prohlašuje, že

3.4.1. údaje, které sám doplnil v příloze č. 2 tohoto Dodatku, jsou úplné, pravdivé, odpovídají skutečnosti;

3.4.2. finanční prostředky, které obdrží od Objednatele v rámci navýšení Ceny dopravního výkonu podle čl. 3 Dodatku (tj. Upravený příplatek), použije výhradně na úhradu mezd a souvisejících odvodů svých zaměstnanců, spadajících do 5. skupiny zaměstnanců v rámci oboru Doprava dle nařízení vlády č. 567/2006 Sb.;

- 3.4.3. si je vědom možných právních důsledků i své potenciální odpovědnosti v případě, že by uvedl a Objednateli dodal nesprávné údaje mající vliv na výpočet změny Ceny dopravního výkonu dle tohoto čl. 3 Smlouvy.
- 3.5. Správnost a pravdivost údajů doplněných Dopravcem v příloze č. 2 tohoto Dodatku je Dopravce povinen do jednoho měsíce od uzavření tohoto Dodatku potvrdit také potvrzením nezávislého auditora. Dopravce je povinen Objednateli kdykoliv na jeho výzvu předložit bez zbytečného odkladu veškeré dokumenty, které údaje doplněné Dopravcem do přílohy č. 2 tohoto Dodatku dokládají a prokazují.
- 3.6. Dopravce se zavazuje bezodkladně Objednatele informovat o každé změně údajů poskytnutých Objednateli pro účely navýšení Ceny dopravního výkonu podle čl. 3 tohoto Dodatku.
- 3.7. Smluvní strany se dohodly na tom, že navýšení Ceny dopravního výkonu dle tohoto čl. 3 Dodatku bude účinné již zpětně, a to od 1. 1. 2017. Navýšení Ceny dopravního výkonu dle tohoto čl. 3 Dodatku za období od 1. 1. 2017 do účinnosti tohoto Dodatku bude Dopravci uhrazeno spolu s úhradou Kompenzace nejbližší následující po datu účinnosti tohoto Dodatku. Tato jednorázová částka bude kalkulována jako součin počtu skutečně ujetých kilometrů v příslušném období a Upraveného příplatku.
- 3.8. V případě, že v důsledku změny Jízdních řádů v průběhu plnění Smlouvy či v důsledku relevantních změn v rozsahu či struktuře Dopravního výkonu dojde k reálnému snížení mzdových nákladů Dopravce (např. v důsledku snížení celkového počtu čekacích dob, apod.), bude Dopravce povinen vrátit Objednateli peněžní prostředky ve výši odpovídající sníženým mzdovým nákladům a provést odpovídající vyúčtování. Vrácení peněžních prostředků dle předchozí věty a související vyúčtování musí být provedeno do konce měsíce ledna příslušného kalendářního roku za předcházející kalendářní rok, do jednoho měsíce od ukončení Smlouvy, nebo do jednoho měsíce od okamžiku vyčerpání maximální částky dle čl. 3.3. tohoto Dodatku, podle toho která z uvedených okolností nastane dříve. Dopravce je povinen spolu s vyúčtováním učinit prohlášení obdobně dle čl. 3.4.1. tohoto Dodatku a současně doložit potvrzení nezávislého auditora o správnosti vyúčtování.
- 3.9. Dopravce je povinen v případě, že (i) poruší kteroukoliv z povinností dle čl. 3.5., 3.6. nebo čl. 3.8 tohoto Dodatku (ii) nebo že se ukáže prohlášení dle čl. 3.4.1. tohoto Dodatku jako nepravdivé, vrátit Objednateli finanční prostředky v objemu odpovídajícím již vyplacenému Upravenému příplatku. V takových případech bude zbývající (dosud nevyplacená) část Upraveného příplatku dle čl. 3.3 tohoto Dodatku vyplácena teprve po odstranění vadného stavu (tj. po dodání správných údajů, potvrzení auditora, apod.); do té doby je Objednatel oprávněn platby ve výši Upraveného příplatku pozastavit.
- 3.10. V případě, že se ukáže prohlášení dle čl. 3.4.2. tohoto Dodatku jako nepravdivé, bude Dopravce povinen vrátit Objednateli finanční prostředky odpovídající již vyplacenému Upravenému příplatku ve výši, v níž tyto prostředky prokazatelně nebyly použity k účelu ujednanému v čl. 3.4.2. tohoto Dodatku a uhradit smluvní pokutu ve výši 200.000,- Kč.

3.11. Dopravce se zavazuje, že pokud bude Objednateli v důsledku porušení některé z povinností stanovených mu tímto Dodatkem (zejména v případě nesprávně uvedených údajů v příloze č. 2 tohoto Dodatku či ve vyúčtování dle čl. 3.10. tohoto Dodatku) orgánem veřejné správy či soudem uložena finanční sankce, uhradí Objednateli smluvní pokutu ve výši uložené sankce.

4. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 4.1. Pojmy uvedené v tomto Dodatku velkým písmenem mají shodný význam jako ve Smlouvě, nestanoví-li tento Dodatek či nevyplývá-li z něj jinak.
- 4.2. Strany prohlašují, že si Dodatek před jeho podpisem přečetly, že jejím obsahu porozuměly, a že vyjadřuje jejich pravou a skutečnou vůli, což stvrzují svými podpisy na této listině.
- 4.3. Dodatek je vyhotoven ve čtyřech (4) vyhotoveních, z nichž Objednatel obdrží tři (3) vyhotovení a Dopravce jedno (1) vyhotovení.
- 4.4. Nedílnou součástí tohoto Dodatku jsou následující přílohy:
- 4.4.1. Příloha č. 1 – Aktualizace výše ceny dopravního výkonu pro období platnosti jízdního řádu 2016/2017 (od 11. prosince 2016 do 9. prosince 2017)
- 4.4.2. Příloha č. 2 – Nástroj pro výpočet změny Ceny dopravního výkonu
- 4.5. Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek pozorně přečetly, že jeho obsahu porozuměly, že nebyl uzavřen v tísní za nápadně nevýhodných podmínek. Na důkaz své pravé, svobodné a vážné vůle pak připojují níže své podpisy.

PODPISOVÁ STRANA

V Liberci dne 23. 02. 2017

Objednatel

V Liberci dne 14. 02. 2017

Dopravce

Jméno: Martin Půta

Funkce: hejtmán Libereckého kraje

Jméno: Martin Bobek

Funkce: Předseda představenstva

DOLOŽKA

podle § 23 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, v platném znění,

Tento dodatek byl schválen na 2. mimořádném zasedání Rady Libereckého kraje, konaném dne 13. 02. 2017, usnesením č. 281/17/mRK.

Příloha č. 1 Dodatku č. 3 ke Smlouvě

Aktualizace výše ceny dopravního výkonu pro období platnosti jízdního řádu 2016/2017
(od 11. prosince 2016 do 9. prosince 2017)

Výpočet ceny dopravního výkonu na provoz souboru linek – oblast SEVER			
Období od	11. prosince 2016	364 dní	
do	9. prosince 2017		
Dopravce:	ČSAD Liberec, a.s.		
SPOJE KATEGORIE M1			
1	Počet autobusů – turnusová potřeba	2,00	ks
2	Dopravní výkon za období	85 160	km
3	Výkon na vozidlo v ročním přepočtu	42 580	km/vozidlo
4	Variabilní náklady na pohonné hmoty	217 815 Kč	2,56 Kč/km
5	Variabilní náklady ostatní	951 145 Kč	11,17 Kč/km
6	Fixní náklady na provoz vozidla	322 133 Kč	3,78 Kč/km
7	Podíl fixních nákladů - správní režie + kalkulovaný zisk	234 093 Kč	2,75 Kč/km
8	Náklady celkem	1 725 186 Kč	20,26 Kč/km
SPOJE KATEGORIE M2			
9	Počet autobusů – turnusová potřeba	4,64	ks
10	Dopravní výkon za období	224 552	km
11	Výkon na vozidlo v ročním přepočtu	48 364	km/vozidlo
12	Variabilní náklady na pohonné hmoty	1 017 840 Kč	4,53 Kč/km
13	Variabilní náklady ostatní	2 628 079 Kč	11,70 Kč/km
14	Fixní náklady na provoz vozidla	1 511 875 Kč	6,73 Kč/km
15	Podíl fixních nákladů - správní režie + kalkulovaný zisk	617 261 Kč	2,75 Kč/km
16	Náklady celkem	5 775 055 Kč	25,72 Kč/km
SPOJE KATEGORIE S			
17	Počet autobusů – turnusová potřeba	7,84	ks
18	Dopravní výkon za období	399 462	km
19	Výkon na vozidlo v ročním přepočtu	50 956	km/vozidlo
20	Variabilní náklady na pohonné hmoty	2 227 813 Kč	5,58 Kč/km
21	Variabilní náklady ostatní	4 675 166 Kč	11,70 Kč/km
22	Fixní náklady na provoz vozidla	2 321 418 Kč	5,81 Kč/km
23	Podíl fixních nákladů - správní režie + kalkulovaný zisk	1 098 063 Kč	2,75 Kč/km
24	Náklady celkem	10 322 459 Kč	25,84 Kč/km

SPOJE KATEGORIE V1			
25	Počet autobusů – turnusová potřeba	21,00	ks
26	Dopravní výkon za období	1 174 130	km
27	Výkon na vozidlo v ročním přepočtu	55 911	km/vozidlo
28	Variabilní náklady na pohonné hmoty	6 548 162 Kč	5,58 Kč/km
29	Variabilní náklady ostatní	13 741 613 Kč	11,70 Kč/km
30	Fixní náklady na provoz vozidla	6 218 597 Kč	5,30 Kč/km
31	Podíl fixních nákladů - správní režie + kalkulovaný zisk	3 227 513 Kč	2,75 Kč/km
32	Náklady celkem	29 735 886 Kč	25,33 Kč/km
SPOJE KATEGORIE V2			
33	Počet autobusů – turnusová potřeba	27,67	ks
34	Dopravní výkon za období	1 752 960	km
35	Výkon na vozidlo v ročním přepočtu	63 356	km/vozidlo
36	Variabilní náklady na pohonné hmoty	11 898 719 Kč	6,79 Kč/km
37	Variabilní náklady ostatní	22 726 820 Kč	12,96 Kč/km
38	Fixní náklady na provoz vozidla	10 168 191 Kč	5,80 Kč/km
39	Podíl fixních nákladů - správní režie + kalkulovaný zisk	4 818 633 Kč	2,75 Kč/km
40	Náklady celkem	49 612 363 Kč	28,30 Kč/km
SPOJE KATEGORIE V3			
41	Počet autobusů – turnusová potřeba	1,00	ks
42	Dopravní výkon za období	114 136	km
43	Výkon na vozidlo v ročním přepočtu	114 136	km/vozidlo
44	Variabilní náklady na pohonné hmoty	906 012 Kč	7,94 Kč/km
45	Variabilní náklady ostatní	1 743 460 Kč	15,28 Kč/km
46	Fixní náklady na provoz vozidla	369 846 Kč	3,24 Kč/km
47	Podíl fixních nákladů - správní režie + kalkulovaný zisk	313 743 Kč	2,75 Kč/km
48	Náklady celkem	3 333 062 Kč	29,20 Kč/km
CELKEM			
49	Počet autobusů – turnusová potřeba	64,15	ks
50	Dopravní výkon za období	3 750 400	km
51	Výkon na vozidlo v ročním přepočtu	58 462	km/vozidlo
52	Variabilní náklady na pohonné hmoty	22 816 360 Kč	6,08 Kč/km
53	Variabilní náklady ostatní	46 466 284 Kč	12,39 Kč/km
54	Fixní náklady na provoz vozidla	20 912 060 Kč	5,58 Kč/km
55	Podíl fixních nákladů - správní režie + kalkulovaný zisk	10 309 306 Kč	2,75 Kč/km
56	Náklady celkem	100 504 011 Kč	26,80 Kč/km

Příloha č. 2 Dodatku č. 3 ke Smlouvě

Nástroj pro výpočet změny Ceny dopravního výkonu

(pro období od 1. ledna 2017 do vyčerpání finančního limitu 5.706.000 Kč)

Dopravce	ČSAD Liberec, a.s.		
Počet km dle JŘ	3 749 820		dosavadní hodnoty po novele
Doba jízdy za období 1 roku	133 485	hodin	9 557 526,00 13 094 878,50
Ostatní přímý výkon práce	13 544	hodin	969 750,40 1 328 666,40
Doba čekání za období	76 024	hodin	3 801 200,00 6 712 158,96
Příplatky za ztížené podmínky	147 029	hodin	970 391,40
Fixní náklady (Zák.náhrady a dovolená)	22,2%		4 088 588,38 6 307 908,93
Odvody plateb SP a ZP	34,0%		6 261 802,03 9 660 761,42
Celkové minimální mzdové náklady			24 678 866,81 38 074 765,61
Minimální mzdové náklady v přepočtu na 1 km dle JŘ			6,58 10,15
Startovací hodnota	110%		27 059 300,33
Příplatek v Kč/km			3,57
Upravený příplatek v Kč/km			2,94

Změny minimálních mezd řidičů	aktuální hodnoty	po novele	nárůst
zaručená mzda	71,60	98,10	37%
přípl.za ztížené podmínky	0,00	6,60	10%
zaručená s přípl.	71,60	104,70	46%
při dělené směně	93,08	127,53	37%
čekání	50,00	88,29	77%
poměr mzdy za čekání a přímou práci	70%	90%	29%

Změny minimálních mezd řidičů - skutečnost 2016	rok 2016 - skutečnost	po novele	nárůst
mzda v r. 2016	81,00 ^{*)}	98,10	21%
přípl.za ztížené podmínky	0,00	6,60	10%
zaručená s přípl.	81,00	104,70	29%
při dělené směně	105,30	127,53	21%
čekání	50,00	88,29	77%
poměr mzdy za čekání a přímou práci	62%	90%	46%

			Podíl na celkových mzdách
Fixní složka mezd řidičů obsahuje	Příplatky za So, Ne a Sv	15% prům. výdělku	1,2%
	Příplatky za práci v noci	10% prům. výdělku	2,7%
	Náhradu za povinné zdravotní prohlídky a školení		2,3%*)
	Náhradu za nemocenskou hrazenou zaměstnavatelem	90% z čisté mzdy	2,7%*)
	Rezervu na dovolenou		11,3%*)
Fixní složka mezd dále obsahuje mzdy ostatních pracovníků definovaných zákonem	Počet ostatních pracovníků		2,0%*)
	CELKEM		22,2%

*Poznámka: údaje označené *) vyplnil dopravce*

Variabilní náklady – upravený příplatek mzdové náklady:

O_{UPM} = 2,94 Kč/km

Dopraci bude tento příplatek hrazen za skutečně realizovaný výkon do maximální částky ve výši 5.706.000 Kč.