

KUPNÍ SMLOUVA

2021-00111

uzavřená podle ustanovení § 2079 dle zákona č. 89/2012 Sb.,
Občanský zákoník, v platném znění (dále jen „NOZ“)

1. Smluvní strany :

1.1. Kupující:

Severočeské vodovody a kanalizace, a.s.

415 50 Teplice, Přítkovská 1689

zastoupená Ing. Davidem Votavou, generálním ředitelem a členem představenstva

IČ: 49099451

DIČ: CZ49099451

Bankovní spojení: Komerční banka a.s., č.ú. 3507501/0100

Společnost je zapsána v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Ústí nad Labem,
oddíl B, vložka 465

1.2. Prodávající:

IBOS a.s.

370 01 České Budějovice, Hlinská 694/2b

zastoupená [REDAKCE], předsedou představenstva

IČ: 27427889

DIČ: CZ27427889

Bankovní spojení : UniCredit bank, č.ú. 2113248861/2700

Společnost registrována v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Českých
Budějovicích, oddíl B, vložka 2336

1.3. Zodpovědní pracovníci:

Pro operativní technické řízení činnosti, potvrzování protokolů o předání a převzetí
díla budou smluvní strany zastupovat tyto pracovníci:

- za prodávajícího:
 - [REDAKCE], ve věcech smluvních
 - [REDAKCE] prodejce pro operativní technické řízení činnosti,
potvrzování protokolů o předání a převzetí díla
- za kupujícího:
 - [REDAKCE] (SčS a.s.), provozně-technický ředitel - ve věcech smluvních
 - [REDAKCE] (SčS a.s.), ředitel ZÚD - pro operativní technické řízení
činnosti, potvrzování protokolů o předání a převzetí díla
 - [REDAKCE] (SčS a.s.), manažer útvaru dopravy - pro operativní technické
řízení činnosti, potvrzování protokolů o předání a převzetí díla

Toto zmocnění trvá až do písemného odvolání.

2. Název předmětu kupní smlouvy

Nákup 1 ks kombinované nástavy CAK/CAS, rok 2021
(středisko UL)

3. Podklady pro uzavření smlouvy:

Nabídka prodávajícího ze dne 25.1. 2021 a rozhodnutí komise 842-S/2020.

4. Předmět plnění:

Předmětem plnění je zhotovení kombinované nástavy na vozidlo Mercedes dle níže uvedené specifikace. Podvozek není předmětem prodeje vozidlo.

4.1. Specifika podvozku (není předmětem smlouvy)

Arocs 5 - 1843 K 4x2

Výrobní vzor:	96420012	Typ vozidla:	1843K
Druh vozidla:	Podvozek pro sklápěč	Kabina řidiče:	Kabina M ClassicSpace, 2,30 m. tunel 320 mm
Výkon motoru:	315 kW	Rozvor:	4200 mm
Celk. hmotnost:	18000 kg		
Model:	Mercedes-Benz Arocs 5		

Sériová výbava

Částka v EUR

A1Y	Přední náprava, rovné provedení	
A2G	Zadní náprava 13,4 t, talířové kolo 300, planetová	
A5Y	Stálý převod $i = 4,333$	
	Uzávěrka diferenciálu zadní nápravy	
B1B	Elektronický brzdový systém s ABS a ASR	
B1F	Vyhřívání sys. rozvodu stlač. vzduchu (APUVEAPU)	
B1H	Ovl. el. jedn. stlač. vzduchu park. brzdy, střed	
B1Z	ABS - vypínatelné	
B2A	Brzdy kotoučové na přední i zadní nápravě	
B2E	Brzdy kotoučové - zakrytování	
B2X	Parkovací brzda elektronická, s funkcí Hold	
B4A	Kondenzační senzor pro stlačený vzduch	
B4M	Vzduchovým ocelový	
	Adaptabilní brzdové světlomety	
	Parkovací brzda, zvukové varování	
	Přípojka stlačeného vzduchu vpředu	
C0J	Zadní převis 1200 mm	
C5J	Upevňovací díly pro sklápěč	
C6C	Servořízení jednookružové	
C6J	Čerpadlo posilovače řízení, neřízené	
C6Q	Stabilizátor přední nápravy	
C6Y	Stabilizátor zadní nápravy pod rámem	
C7A	Zábrana proti podjetí, zadní	
C7J	Držák akumulátorů, uspořádání vedle sebe	
C8F	Blatníky převozní	
CLW	Chlazení oleje řízení	
	Rastr montážních děr na rámu, souvislý	
D0S	Tlakovzdušná přípojka v kabině řidiče	
D0U	Detektor kouře v kabině	

D1B	Sedadlo řidiče odpružené, standardní
D1N	Sedadlo spolujezdec, sklápěný sedák
D3X	Potahy sedaček, hladká tkanina
D5Y	Koberečky gumové
D6F	Klimatizace
D6Z	Filtr ventilace hrubý (pro stavební provoz)
D7R	Víka na odkládacím prostoru nad čelním sklem
D8A	Střešní poklop/střešní větrací klapka
	Volant multifunkční
	Držák lahví
	Okna elektricky ovládaná, na obou stranách
	Vehodové světlo na vnitřní straně dveří
	Odkládací prostor, velikost A4
DUP0	Konfigurační kód
E1C	Akumulátory 2 x 12 V / 220 Ah, bezúdržbové
E1N	Alternátor 28 V / 100 A
E3E	Zásuvka přídatná 12V/15A, u nohou spolujezdec
E3L	Zásuvka 24 V/15 A, u nohou spolujezdec
E4B	Rozhraní pro přenos dat FMS 2.0 (Fleet management)
E4C	Přídavné funkce pro výrobce nástavby
E5A	1 spínač pro elektroinstalaci nástavby
E5B	2 spínače pro elektroinstalaci nástavby
E5H	Spínač nočního svícení, zelený
F0G	Boční modul, vozidlo kategorie N3G
F0Y	Kryt zrcátka pro stavební provoz
F2C	Varianta podlahy, střední tunel
F2G	Šířka kabiny 2,30 m
F2M	Kabina, uložení 420 mm
F2U	ClassicSpace
F3W	Kabina sklápěcí mechanicko-hydraulicky
F4I	Zadní stěna kabiny s okny
F5Y	Lišta A-sloupku pro úsporu paliva
F6C	Čelní sklo determální
F6I	Čelní zrcátko, vyhřívané
F7B	Nárazník, s ocelovými rohy
F7D	Nárazník vpředu s tažným okem, tažná hubice
F7Y	Vstup do kabiny řidiče levý/pravý, pohyblivý
F8B	2 klíče s dálkovým ovladačem
F8E	Centrální zamykání
F8F	Centrální zamykání komfortní
	Kabina zesílená
	Aerodynamicky zakryté rohy
	Rampové zrcátko
G0R	Sroubované nosné vzpěry převodovky
G0T	Predictive Powertrain Control
G0W	Jízdní program Off-road
G5G	Řazení automatizované Mercedes PowerShift 3
J1A	Sdružený přístroj 10,4 cm
J1O	Tachograf digitální, 2. generace
J1S	Tachograf VDO
J2I	Standardní reproduktory se středovým reproduktorem
J3U	Možnost aktivace v aplikaci FleetBoard Manager
J3V	Truck Data Center 7
J6A	Classic cockpit
J8Y	Příprava pro Truck Data Center 7
	Diagnostika On-Board
	Palubní počítač
	FleetBoard Eco Support
	Systém údržby

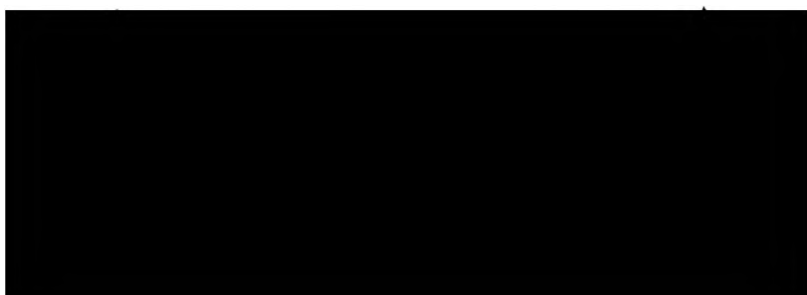
K0T	Hlavní nádrž, vlevo
K3V	Nádrž na AdBlue, 60 l
K5A	Nádrž 290 l, vlevo, 650 x 565 x 950 mm, ocel
K5M	Uzávěr nádrže uzamykatelný
L0A	Osvětlení vozidla podle předpisu UN-R 48.06
L1I	Světlomety mlhové vpředu, denní svícení LED
L2H	Poziční světla, blikající
	Obrysová světla boční
	Ambientní osvětlení
	Obrysová světla LED
M0C	Spodní kryt proti víření prachu
M2R	Motor OM470, R6, 10,7 l, 315 kW (428 k), 2100 Nm
M5A	Motor OM470, 2. generace
M5C	Motor v provedení Euro VI, D
M5V	Motorová brzda, zvýšený výkon
M6L	Kompresor dvouválcový
M7I	Ochrana chladiče před hmyzem
M7J	Ochranný kryt pod nárazníkem
M8A	Sání vzduchu vpředu
N2E	Vedlejší pohon 131-2c, čerpadlo
N6Z	Chladič převodového oleje
P0Q	Kryt podběhu a motoru
P0S	Volný prostor pro ovl. jednotky, vedle sed.řidiče
P9A	Příprava pro ovládání sklápění v kabině
Q8R	Příčnick zadní, zesílený
	Příčnick zadní, neutrální, pozice
R0Z	Kryty matice kol
R1Q	Ráfky 9,00 x 22,5
S1D	Asistent regulace stability (ESP)
S1H	Asistent jízdy v pružích (LDWS)
S5A	Omezovač rychlosti 90 km/h (ECE)
S5Z	Tempomat a temposet
U2G	Výfukový box
V0T	Vozidlo třídy N3G, off-road
V0V	Zadní nájezdový úhel, min. 25 st.
V0X	Světla výška přední nápravy zvýšená, min. 250 mm
V0Y	Světla výška zadní nápravy zvýšená, min. 250 mm
V0Z	Světla výška mezi nápravami zvýšená, min. 300 mm
V1B	Arocs
V1W	Standard
V2J	Arocs – modelová generace 5
V8A	Číslo podvozku VIN
X1S	Štítky a dokumentace česky
X2E	Typový štítek, EU
X3W	Záruka na hnací řetězec, 3 roky / 450 000 km
X3CA0NTRUCKTraining	– školení pro 2 řidiče
Y4J	Klín podkládací, 2 ks
Y4R	Nástavec pro huštění dvojmontáže, bezdušové pneu
Y4W	Nářadí, rozšířené
Y4Z	Tlakovzdušná pistole, s hadicí
Z4O	Profil nádrže, úzký
Z4Q	Profil nádrže, nízký
Z5D	OM 470
Z5M	Vedlejší pohon, jednoduchý
Z5S	Vedlejší pohon pro čerpadlo, spodní poloha
Z5X	Levostranné řízení
Z5Y	Vozidlo pro pravostranný provoz
M0Q	Protihlukové zakrytování dle předpisu ECE NGL, úro

Zvláštní výbava

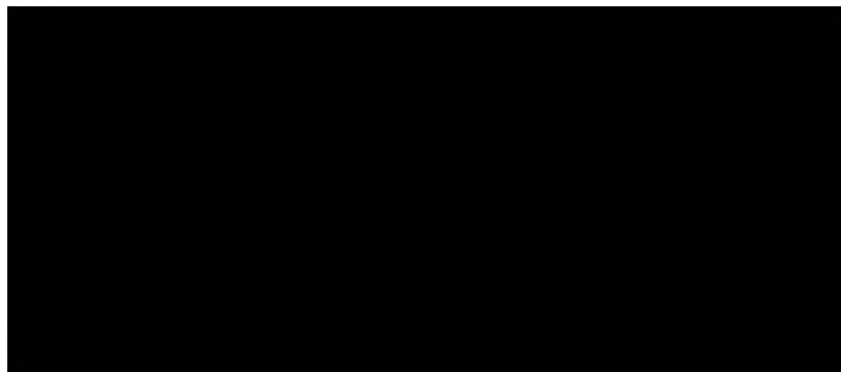
A1D	Přední náprava 8,0 t
B5B	Brzda přívěsu, 2 vedení
C2I	Rozvor 4200 mm
C5P	Rám šroubovaný
D1Z	Sedadlo střední s bezp. pásem a opěrkou hlavy
D7G	Víka úložných prostorů, na obou stranách
E0V	Parametr vysokého těžiště, úroveň 1
E3W	PSM 2. generace
E5X	Provedení ADR/GGV5 dle třídy AT
E6A	Zásuvka pro přívěs 15pólová, 24 V
E6Y	Akustická výstraha při couvání / varovná světla
F1O	Kabina M ClassicSpace, 2,30 m, tunel 320 mm
F1Q	Kabina M střední
F3B	Uložení kabiny komfortní, ocelové odpružení
F3E	Uložení kabiny zesílené
F4X	Dvířka venkovní schránky, vlevo
G2F	Převodovka G 330-12/11,63-0,77
G5B	Dvoukotoučová spojka
J5S	Rádio s USB portem a Bluetooth
K7W	Exhaust system, vertical tailpipe, pivoting outlet
L9A	Příprava pro dodatečnou montáž výstražných světel
N4Y	Vedlejší pohon NMV, varianta A, 1,2
N6L	Blokování řazení při vedl. pohonu NMV
N9U	Příruba vedlejšího pohonu, kříž. drážk., D=120 mm
Q1N	Pera přední 8,0 t, 3-listá
Q2U	Pera zadní 13,0 t
Q7V	Tažné z. pro přívěs s centr. osou, D50, Ringfeder
Q8G	Ruční páka pro tažné zařízení, spodní
R8F	Držák rezervního kola provizorní
R8P	Rezervní kolo / rezervní rálek
S8A	Lékárnička
S8C	Výstražný trojúhelník
S8E	Reflexní vesta
W0L	Hmotnostní varianta 18,0 t (8,0/13,0)
Y4A	Zvedák 12 t / 19 t
Y4S	Náhradní žárovky, v krabičce
Y4Y	Hadice pro huštění pneumatik

Hmotnost		Převodovka	
1. náprava (nenaloženo)	5186 kg	Kód	G2F
2. náprava (nenaloženo)	- kg	Zkrácený text	Převodovka G 330- 12/11,63- 0,77
3. náprava (nenaloženo)	2449 kg		
4. náprava (nenaloženo)	- kg		
Pohotovostní hmotnost (vč. výbavy)	7635 kg	Rozměry	
Zatížení	10365 kg	Výška rámu – PN – naloženo	1037 mm
Přípustná celková hmotnost	18000 kg	Výška rámu – PN – nenaloženo	1128 mm
Příp. celk. hmotnost jízdní soupravy	40000 kg	Výška rámu – ZN – naloženo	1037 mm
		Výška rámu – ZN – nenaloženo	1169 mm

Rozměry vozidla



←2000→



Uvedené výkresy se mohou lišit od vozidla v nabídce a jsou nezávazné. Změny vyhrazeny.

4.2. Specifikace nástavby

Kombinovaná nástavba vozidla na vysokotlaké vymývání a odsávání kalu Kombo 10, pro podvozek Mercedes AROCS 1843 K 4x2 s celkovou max. výškou 3,65m

Nádrž

- Válcová nerezová (AISI 304) nádrž s vydutými dny a s plnými dveřmi tloušťka materiálu 5 mm
- Objem cca 10.500 litrů
- Uložená tak, aby se nemohla zkroutit, vpředu na podpěrném sedle a vzadu na dvou kloubových ložiscích
- Nerezové vlnolamy v kalové části uloženy kaskádovitě
- 2 kusy výztužných profilů vně cisterny
- Netlaková nádoba dle vyhl. Č. 18/1979sb. v aktuálním znění
- Pomocný rám cisterny

Rozdělení nádrže – pevná přepážka

- Objem komory: Celkem cca 10.500 litrů
Kalová komora cca 5.500 l - vodní komora cca 5.000 l

Plnění vodní komory

- Potrubní systém v DN 75 s hradítkem
- Spojovací armatura – Storz B, plnění z hydrantu
- Přepad z nádrží pro ochranu při napouštění
- Měření úrovně naplnění prostřednictvím průzorů v potrubí s kulovými plováky
- Výpust vody DN 75 se zavírací armaturou a spojovací armaturou Storz B
- Kontrolní průlez nádrže
- Velkoobjemový filtr na nátoku
- Akustická a optická signalizace minimální hladiny vody – ochrana chodu VČ na sucho

Vyprázdnění nádrže

- Sklopením cisterny pomocí teleskopického válce
- Spodní nožové šoupě v zadní části cisterny

Výpust

- Po nerezovém plechu umístěném pod zadním víkem cisterny
- Pod vyprazdňovací víkem v prodloužení pláště nádrže

Kontrola naplnění kalové komory

- Měření úrovně naplnění prostřednictvím vodoznaku se stupnicí s elektrickou signalizací(blokací)

Zadní víko cisterny

- Nahoře osazené, zvenku zesílené, vzadu otevíratelné přes celý průřez nádrže
- Utěsnění mezi pláštěm a víkem nádrže gumovým profilovým těsněním odolným proti oleji
- Hydraulicky nahoru otevíratelná s hydraulickou samočinnou pojistkou proti sklopení pro zabránění úrazům v důsledku sklopení
- Hydraulické uzavření se samojistícími nastavitelnými zajišťovacími uzávěry
- Ručně ovládaný ventil pro otevírání a zavírání v dosahu viditelnosti

Sací a vyprazdňovací nástavce

- Ve spodní části zadního víka cisterny

- DN 125 nerezové šoupě s pneumatickým ovládáním
- Ve výšce 3/4 druhé vyústění DN 100 s manuálním nožovým hradítkem
- Spojovací systém V-dílů Perrot (nebo jiný dle přání klienta) se zavírací klapkou

Vakuové čerpadlo s vodním chlazením

- JUROP PR 200
- Sací výkon: cca. 1250 m³/h (při volném průchodu)
- Vodní chlazení pro těžké nasazení
- Pojišťovací ventil nastavený do 0,5 barů – nádoba tím plní podmínky pro užívání jako netlaková nádoba
- Na stabilních konzolách, umístění vpředu po straně nástavby
- Potrubí v DN 100

Pohon vakuového čerpadla

- Hydraulicky (mechanicky – dle dohody)

Bezpečnostní zařízení JUROP pro dmychadlo

- Sací kopule s pojistkou proti přeplnění pro odvodu kalové komory
- Bezpečnostní odlučovač s hrubým filtrem k udržování čistoty provozní kapaliny pro kapalinovou vývěvu
- Tlakové potrubí vakuového čerpadla se zpětným ventilem a pojistný plnozdvíhový ventil typově zkoušený na 0,5 bar
- Glycerínový mano-vakuometr
- Čtyřcestný přepínací kohout v sacím a tlakovém potrubí
- Možnosti pneumatického zapnutí na „sání“, „tlak“

Vysokotlaké čerpadlo Pratissoli

- Spotřeba vody na vymývání cca 211 l/min při cca 200 barech
- Pratissoli MWR 40
- Čerpadlo je přizpůsobeno provozu se znečištěnou vodou a krátkodobému chodu bez vody
- Sací filtr pro ochranu s nerezovou vložkou

Pohon vysokotlakého čerpadla

- Mechanicky

Potrubí vysokotlakého čerpadla

- DN 25, včetně armatur
- Převážně uložené jako hadicové vedení s podmínkami příznivými pro proudění
- Přívodní potrubí s hradítkem
- Pneumatické vyprazdňování zbytkové vody pro všechny části vedoucí vodu

Bezpečnostní zařízení vysokotlakých čerpadel

- Předběžné varování upozorňující na nedostatek vody
- Automatické vypnutí při nedostatku vody
- Pneumatický regulační ventil pro řízení množství vody PN4
- Glycerinový manometr

Velký naviják vysokotlaké hadice 1“

- Uložený na zadním víku cisterny
- Automatické řádkování vysokotlaké hadice s naváděcí rolnou
- Hydraulicky ovládaný s možností nastavení rychlosti navíjení/odvíjení

- Otočný v rozsahu 180° s pneumatickou aretací
- Kapacita hadice 120 m DN 25(1")
- Elektronické počítadlo odvinuté hadice

Malý naviják vysokotlaké hadice ½"

- Průběžná armatura
- Manuálně ovládaný
- Kapacita hadice 60 m DN 13(1/2")

Výložník – rameno JUROP

- Hydraulický ovládaný – otočný, zdvižný, teleskopický s dosahem až 4,5 m
- Rozsah otáčení 280°
- Sací hadice – gumová, DN 125 včetně rychlospojky

1. Stanoviště obsluhy

v uzamykatelné skříni z nerezové oceli včetně osvětlení, v pravé části nástavby ve směru jízdy

- Řízení motoru - regulace počtu otáček (+/-)
- měření počtu otáček
- Vakuové čerpadlo - zapnout/vypnout
- Čtyřcestný ventil - „sání“ „vzduch“
- vakuový manometr
- Vysokotlaké čerpadlo - zapnout/vypnout
- vysokotlaký manometr
- Regulace tlaku - Pneumatický řízený regulační ventil pro řízení množství vody
(0-100% dle rozsahu výkonu právě nastaveného počtu otáček)
- Vyprazdňovací víko - otevřít / zavřít (hydraulický ruční ventil)
- Sklápění cisterny - otevřít / zavřít (hydraulický ruční ventil)
- Spodní šoupě - otevřít / zavřít (pneumatické nožové šoupě)
- Nouzové ovládní ramene a navijáku
- Počítadlo provozních hodin vakuového čerpadla
- Počítadlo provozních hodin vysokotlakého čerpadla
- Nouzové vypnutí
- Odvětrávání cisterny - otevřít/zavřít
- Zásuvka 24VDC

2. Stanoviště obsluhy

Provedení jako dálkové ovládní rádiové – joysticky

- Řízení motoru - plyn + / plyn –
- Vysokotlaké čerpadlo - regulace tlaku
(0-100% dle rozsahu výkonu právě nastaveného počtu otáček)
- Vysokotlaké čerpadlo - zapnout/vypnout
- Šoupátko Jurop Ramene - otevřít/zavřít
- Vakuové čerpadlo - zapnout/vypnout
- Čtyřcestný ventil - „sání“ „vzduch“
- Nouzové vypnutí
- Odvětrávání cisterny - otevřít/zavřít
- Ovládní Jurop ramene a navijáku - Joysticky
- Ovládní šoupěte na zadním víku cisterny

Hydraulické zařízení

- S čerpadlem s ozubeným kolem s řídicími servoventily
- Zařízení je plněno hydraulickým olejem

Pneumatické zařízení

- S přepouštěcím ventilem, nádrží na přídavný vzduch, jednotkou údržby, potrubím a řídicími ventily

Nerezové schránky pro sací hadice

- Po stranách nástavby z nerez oceli uzamykatelné – 2ks uzamykatelné pro min. 6ks savic
- Na stabilních konzolách
- Max. velikost dle podmínek pro umístění

Vysokotlaké hadice a příslušenství

- Vysokotlaká hadice 50 m DN 13
- Vysokotlaká hadice 120 m DN 25
- Vysokotlaká pistole včetně ploché a kruhové trysky
- Tryska prorážecí ½" + 1"
- Tryska čistící ½" + 1"
- Tryska rotační 1"
- Tryska stahovací 1"
- Spodní a horní rolna pro ochranu hadice

Pracovní světlomety

- Namontovaný na rameni výložníku
- Po stranách cisterny na každé straně 2x LED pracovní světlo

Otáčivá výstražná svítlna

- namontována na zadní části cisterny
- Zadní výstražná LED rampa včetně ochranného nerezového krytu
- 4x zábleskové LED majáky umístěné v přední masce

Barevný kamerový systém pro couvání

- Kamera umístěná na zádi vozidla
- Monitor v kabině řidiče

Výbava nástavby

- 4 ks savice DN 125 včetně koncovek
- Nerezový sací nástavec 1,5 m s regulací přísávání 0- max
- Plnicí požární hadice – 5 m
- 20 l nádrž pro mytí obsluhy včetně dávkovače mýdla
- Krumpáč + lopata včetně držáku
- Plastová schránka uzamykatelná
- AL žebřík včetně držáku – 2x3m
- Přenosné magnetické světlo
- Manuální jeřábek pro zvedání poklopů
- 6x výstražný kužel včetně držáků

Další vybavení motorového vozidla

- Ochrana proti podjetí

- Boční obrysová světla

Lak

- Lak nástavby jednobarevný, na akrylové bázi
- Standardní barevný odstín RAL barva modrá dle výběru
 - 1x pískování
 - 1x základní lak
 - 2x plnidlo
 - 1x vrchní lak (tloušťka vrstvy není menší než 100 μ)
- Pomocný rám nástavby zinkovaný včetně ochranného laku PROTEC

Výstražné značení

- Reflexní fólie dle normy DIN 30710, vpředu a vzadu

Dokumentace v českém jazyce

- Návod k obsluze nástavby včetně mazacího plánu údržby
- Návod k obsluze a údržbě vývěvy a vysokotlakého čerpadla
- Předávací protokol
- Schválení nástavby pro provoz na pozemních komunikacích
- Prohlášení o shodě
- Bezpečnostní a jistící prvky dle norem ČR
- Zápis nástavby do TP
- Pasport nádoby
- Hmotnostní vážení včetně protokolu, vážní lístky
- Nástavba – protokol o tlakové zkoušce + zpráva o revizi netlakové nádoby
- Prohlášení o shodě dle zákona 22/1995 Sb.

Hmotnost výše uvedené nástavby: cca. 5.500 – 6.000 kg

Požadavky na údržbu:

- 1. servisní prohlídka – po 50 motohodinách
- Další servisní intervaly – 1x ročně

CENA NÁSTAVBY VČ. MONTÁŽE NA PODVOZEK MERCEDES AROCS 1843 K 4x2:

 KČ bez DPH

Ostatní:

- základní výbava pro provoz dle platných předpisů
- dokončený celek bude plně v souladu s platnými předpisy
- předložení schválení vozidla i nástavby pro provoz na komunikacích ČR. které bude nedílnou součástí dokumentace vozidla i nástavby
- veškerá dokumentace nástavby v českém jazyce

5. Čas plnění:

- 5.1. Místo plnění dodávky dle technické specifikace uvedené v odst. 4 je provozovna prodávajícího (České Budějovice), kde bude provedena technická i fyzická převímka
5.2. Vozidlo včetně nstavby bude připraveno dle technické specifikace nejpozději

do [REDACTED]

*za předpokladu, že podvozek bude ke zhotovení nstavby přistaven nejpozději do
26.2. 2021*

6. Smluvní cena za předmět kupní smlouvy:

- 6.1. Smluvní cena za dodávku včetně příslušenství dle odst. 4 je sjednána takto:

typ	cena za 1 ks
kombinovaná nstavba CAK/CAS UL	[REDACTED] Kč bez DPH/ks

Uvedené ceny jsou bez DPH. DPH bude účtováno dle platných právních předpisů.

7. Platební podmínky:

7.1. Plněním - dodávkou se rozumí protokolární předání vozidla kupujícímu včetně technického průkazu. Po předání tohoto technického průkazu a uhrazení dohodnuté ceny se stává kupující jeho majitelem. Fakturu - daňový doklad je prodávající oprávněn vystavit po předání vestavby. Splatnost faktury je do 21 dnů od jejího doručení.

7.2. V případě prodlení s kompletní dodávkou je prodávající povinen zaplatit smluvní úrok ve výši 0,5 % z celkové ceny za každý započatý týden prodlení. V případě, že kupujícímu z důvodu prodlení dodávky vzniknou další škody, bude kupující tyto škody vymáhat samostatně.

7.3. V případě prodlení s provedením platby je kupující povinen zaplatit smluvní úrok z prodlení ve výši 0,05% z dlužné částky za každý i započatý den prodlení.

8. Záruka

8.1. Záruka na jakost činí 24 měsíců od potvrzení zápisu o předání a převzetí díla kupujícím.

8.2. Záruční opravy budou prováděny v prostorách kupujícího.

9. Doložka

Prodávající prohlašuje, že se nepodílí a nebude se při plnění této smlouvy podílet na páchaní trestné činnosti ve smyslu zákona č. 418/2011 Sb., o trestní odpovědnosti právnických osob a řízení proti nim, v platném znění (dále jen „zákon č. 418/2011 Sb.“). Prodávající dále prohlašuje, že zavedl náležitá kontrolní a preventivní opatření nad činností svých zaměstnanců nebo jiných osob, kteří jednají jménem prodávajícího a jejichž trestný čin by mohl být přičten prodávajícímu a učinil veškerá

nezbytná opatření k zamezení nebo odvrácení případných následků spáchaného trestného činu. Prodávající se zavazuje bezodkladně informovat kupujícího o jakémkoliv důvodném podezření na spáchání či páchaní trestného činu, který by prodávajícímu mohl být přičten podle zákona č. 418/2011 Sb., jakož i o zahájení trestního stíhání proti prodávajícímu podle zákona č. 418/2011 Sb. Prodávající bere na vědomí a souhlasí výslovně s tím, že jakékoli porušení tohoto závazku bude považováno za podstatné porušení povinností ze smlouvy, opravňující kupujícího ukončit smlouvu s prodávajícím, a to buď formou písemné výpovědi v jednoměsíční výpovědní lhůtě, nebo odstoupením. Prodávající výslovně souhlasí, že v takovém případě nemá nárok na jakoukoliv náhradu škody, ušlého zisku nebo jiné újmy vzniklé v důsledku ukončení takové smlouvy. Tímto není dotčeno právo kupujícího na náhradu škody.

Tato smlouva vstoupí v platnost dnem podpisu obou Smluvních stran a nabude účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv). K uveřejnění této Smlouvy v registru smluv podle předchozí věty se zavazuje kupující. Smluvní strany se dohodly, že při zveřejnění znění smlouvy nebudou v souladu s § 3 odst. 1 zákona o registru smluv uveřejňovat informace, které nelze poskytnout při postupu podle předpisů upravujících svobodný přístup k informacím, zejména osobní údaje a obchodního tajemství (zejména výše poskytovaného plnění). Tyto údaje budou při zveřejnění smlouvy podléhat anonymizaci.

10. Závěrečná ustanovení a další ujednání

10.1. Smluvní strany prohlašují, že došlo k dohodě o obsahu všech odstavců této smlouvy.

10.2. Případné změny a doplňky této smlouvy budou sjednány formou písemného dodatku.

10.3. Smlouva je vyhotovena ve dvou vyhotoveních s platností originálu. Každá strana obdrží jedno vyhotovení.

V Teplicích dne: **16. 02. 2021**

.....

Ing. David Votava
generální ředitel a člen představenstva


/ předseda představenstva