

---

**DODATEK Č. 1**

**KE**

**SMLOUVĚ O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH VE VEŘEJNÉ LINKOVÉ OSOBNÍ  
DOPRAVĚ PRO PŘECHODNÉ ZABEZPEČENÍ STANOVENÉHO ROZSAHU DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI  
LIBERECKÉHO KRAJE PRO OBLAST ZÁPAD**

**Č. OLP/1768/2014**

---

Tento Dodatek č. 1 **Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě pro přechodné zabezpečení stanoveného rozsahu dopravní obslužnosti Libereckého kraje pro oblast Západ č. OLP/1768/2014** (dále jen "Dodatek") uzavírají níže uvedeného data smluvní strany:

**OBJEDNATEL:** Liberecký kraj  
Sídlo: U Jezu 642/2a, Liberec 2, PSČ: 461 80  
Zastoupený: Martinem Půtou, hejtmanem  
IČ: 70891508  
DIČ: CZ70891508  
Tel./fax: +420 485226111  
E-mail: [info@kraj-lbc.cz](mailto:info@kraj-lbc.cz)  
Bankovní spojení: 19-7964200287/0100  
(dále jen "**Objednatel**")

a

**DOPRAVCE:** ČSAD Česká Lípa a.s.  
Sídlo: Lumiérů 181/41, 152 00 Praha 5  
Jednající: Mgr. David Mahdal, předseda představenstva  
Vladimír Krátký, člen představenstva  
IČ: 25497987  
DIČ: CZ25497987  
Tel./fax: 484846625/484846620  
E-mail: [info@csadcl.cz](mailto:info@csadcl.cz)  
Bankovní spojení: 78-5299030257/0100  
(dále jen jako "**Dopravce**")

(Objednatel a Dopravce dále společně jen "**Strany**" nebo „**Smluvní strany**“).

## 1. PREAMBULE

- A.** Smluvní strany uzavřely dne 6. října 2014 Smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě pro přechodné zabezpečení stanoveného rozsahu dopravní obslužnosti Libereckého kraje pro oblast Západ č. OLP/1768/2014 („**Smlouva**“), na jejímž základě má Dopravce poskytovat Objednateli veřejné služby v přepravě cestujících ve veřejné linkové autobusové dopravě k zajištění dopravní obslužnosti v Libereckém kraji pro Oblast Západ.
- B.** Přílohou č. 1 Smlouvy je dokument Rozsah Veřejných služeb – vymezení Oblasti, v němž jsou uvedeny Výchozí údaje pro výpočet Ceny dopravního výkonu Dopravce, který Dopravce předložil jako součást nabídky v Zadávacím řízení a z něž byla odvozena nabídková cena Dopravce jako zájemce v Zadávacím řízení.
- C.** Přílohou č. 2 Smlouvy jsou Pravidla aktualizace Ceny dopravního výkonu a Přílohou č. 3 Smlouvy je Vzor formuláře – výpočet Ceny dopravního výkonu.

D. Smluvní strany se, v souladu s bodem 6.6. Smlouvy, dohodly na vymezení dopravního výkonu a aktualizaci výše Ceny dopravního výkonu (včetně indexace) pro období platnosti jízdního řádu 2015/2016 (od 13. prosince 2015 do 10. prosince 2016), a za tím účelem uzavírají tento Dodatek.

## **2. AKTUALIZACE VÝŠE CENY DOPRAVNÍHO VÝKONU PRO OBDOBÍ PLATNOSTI JÍZDNÍHO ŘÁDU 2015/2016 (OD 13. PROSINCE 2015 DO 10. PROSINCE 2016)**

2.1. Smluvní strany se dohodly na znění tohoto Dodatku č. 1 ke Smlouvě, kterým dochází v souladu s bodem 6.6. Smlouvy k aktualizaci výše Ceny dopravního výkonu (včetně indexace) pro období platnosti jízdního řádu 2015/2016 (od 13. prosince 2015 do 10. prosince 2016). Výpočet ceny dopravního výkonu je přiložen jako příloha č. 1 tohoto Dodatku.

## **3. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**

3.1. Pojmy uvedené v tomto Dodatku velkým písmenem mají shodný význam jako ve Smlouvě, nestanoví-li tento Dodatek či nevyplývá-li z něj jinak.

3.2. Strany prohlašují, že si Dodatek před jeho podpisem přečetly, že jejímu obsahu porozuměly, a že vyjadřuje jejich pravou a skutečnou vůli, což stvrzují svými podpisy na této listině.

3.3. Dodatek je vyhotoven ve čtyřech (4) vyhotoveních, z nichž Objednatel obdrží tři (3) vyhotovení a Dopravce jedno (1) vyhotovení.

3.4. Nedílnou součástí tohoto Dodatku jsou následující přílohy:

3.4.1. Příloha č. 1 – Aktualizace výše ceny dopravního výkonu pro období platnosti jízdního řádu 2015/2016 (od 13. prosince 2015 do 10. prosince 2016)

3.5. Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek pozorně přečetly, že jeho obsahu porozuměly, že nebyl uzavřen v tísní za nápadně nevýhodných podmínek. Na důkaz své pravé, svobodné a vážné vůle pak připojují níže své podpisy.

V Liberci dne 13. 06. 2016

Objednatel

V Liberci dne 04. 04. 2016

Dopravce

---

Jméno: Mgr. David Mahdal  
Funkce: Předseda představenstva

---

Jméno: Martin Půta  
Funkce: hejtmán Libereckého kraje

---

Jméno: Vladimír Krátký  
Funkce: Člen představenstva

**DOLOŽKA**

**podle § 23 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, v platném znění,**

Tento dodatek byl schválen na 5. zasedání Rady Libereckého kraje, konaném dne 15. 03. 2016, usnesením č. 422/16/RK .

Příloha č. 1 Dodatku č. 1 ke Smlouvě

Aktualizace výše ceny dopravního výkonu pro období platnosti jízdního řádu 2015/2016  
(od 13. prosince 2015 do 10. prosince 2016)

Výpočet ceny dopravního výkonu na provoz souboru linek – oblast ZÁPAD			
Období od	13. prosince 2015	364 dní	
do	10. prosince 2016		
Dopravce:	ČSAD Česká Lípa a.s.		
<b>SPOJE KATEGORIE M1</b>			
1	Počet autobusů – turnusová potřeba	1,00	ks
2	Dopravní výkon za období	62 307	km
3	Výkon na vozidlo v ročním přepočtu	62 307	km/vozidlo
4	Variabilní náklady na pohonné hmoty	252 343 Kč	4,05 Kč/km
5	Variabilní náklady ostatní	631 793 Kč	10,14 Kč/km
6	Fixní náklady na provoz vozidla	298 607 Kč	4,79 Kč/km
7	Podíl fixních nákladů - správní režie + kalkulovaný zisk	33 677 Kč	0,54 Kč/km
<b>8</b>	<b>Náklady celkem</b>	<b>1 216 420 Kč</b>	<b>19,52 Kč/km</b>
<b>SPOJE KATEGORIE M2</b>			
9	Počet autobusů – turnusová potřeba	4,00	ks
10	Dopravní výkon za období	107 492	km
11	Výkon na vozidlo v ročním přepočtu	26 873	km/vozidlo
12	Variabilní náklady na pohonné hmoty	456 841 Kč	4,25 Kč/km
13	Variabilní náklady ostatní	1 109 317 Kč	10,32 Kč/km
14	Fixní náklady na provoz vozidla	1 461 684 Kč	13,60 Kč/km
15	Podíl fixních nákladů - správní režie + kalkulovaný zisk	58 100 Kč	0,54 Kč/km
<b>16</b>	<b>Náklady celkem</b>	<b>3 085 942 Kč</b>	<b>28,71 Kč/km</b>
<b>SPOJE KATEGORIE S</b>			
17	Počet autobusů – turnusová potřeba	5,89	ks
18	Dopravní výkon za období	275 843	km
19	Výkon na vozidlo v ročním přepočtu	46 863	km/vozidlo
20	Variabilní náklady na pohonné hmoty	1 577 822 Kč	5,72 Kč/km
21	Variabilní náklady ostatní	2 976 346 Kč	10,79 Kč/km
22	Fixní náklady na provoz vozidla	2 701 511 Kč	9,79 Kč/km
23	Podíl fixních nákladů - správní režie + kalkulovaný zisk	149 094 Kč	0,54 Kč/km
<b>24</b>	<b>Náklady celkem</b>	<b>7 404 773 Kč</b>	<b>26,84 Kč/km</b>

<b>SPOJE KATEGORIE V1</b>			
25	Počet autobusů – turnusová potřeba	31,71	ks
26	Dopravní výkon za období	1 753 736	km
27	Výkon na vozidlo v ročním přepočtu	55 303	km/vozidlo
28	Variabilní náklady na pohonné hmoty	10 452 267 Kč	5,96 Kč/km
29	Variabilní náklady ostatní	19 711 993 Kč	11,24 Kč/km
30	Fixní náklady na provoz vozidla	15 835 691 Kč	9,03 Kč/km
31	Podíl fixních nákladů - správní režie + kalkulovaný zisk	947 897 Kč	0,54 Kč/km
<b>32</b>	<b>Náklady celkem</b>	<b>46 947 847 Kč</b>	<b>26,77 Kč/km</b>
<b>SPOJE KATEGORIE V2</b>			
33	Počet autobusů – turnusová potřeba	21,82	ks
34	Dopravní výkon za období	1 426 845	km
35	Výkon na vozidlo v ročním přepočtu	65 400	km/vozidlo
36	Variabilní náklady na pohonné hmoty	9 816 694 Kč	6,88 Kč/km
37	Variabilní náklady ostatní	16 594 207 Kč	11,63 Kč/km
38	Fixní náklady na provoz vozidla	14 357 093 Kč	10,06 Kč/km
39	Podíl fixních nákladů - správní režie + kalkulovaný zisk	771 212 Kč	0,54 Kč/km
<b>40</b>	<b>Náklady celkem</b>	<b>41 539 206 Kč</b>	<b>29,11 Kč/km</b>
<b>SPOJE KATEGORIE V3</b>			
41	Počet autobusů – turnusová potřeba	0,00	ks
42	Dopravní výkon za období	0	km
43	Výkon na vozidlo v ročním přepočtu	#####	km/vozidlo
44	Variabilní náklady na pohonné hmoty	0 Kč	8,99 Kč/km
45	Variabilní náklady ostatní	0 Kč	11,72 Kč/km
46	Fixní náklady na provoz vozidla	0 Kč	##### Kč/km
47	Podíl fixních nákladů - správní režie + kalkulovaný zisk	0 Kč	0,54 Kč/km
<b>48</b>	<b>Náklady celkem</b>	<b>0 Kč</b>	<b>##### Kč/km</b>
<b>CELKEM</b>			
<b>49</b>	<b>Počet autobusů – turnusová potřeba</b>	<b>64,41</b>	<b>ks</b>
<b>50</b>	<b>Dopravní výkon za období</b>	<b>3 626 223</b>	<b>km</b>
<b>51</b>	<b>Výkon na vozidlo v ročním přepočtu</b>	<b>56 295</b>	<b>km/vozidlo</b>
<b>52</b>	<b>Variabilní náklady na pohonné hmoty</b>	<b>22 555 966 Kč</b>	<b>6,22 Kč/km</b>
<b>53</b>	<b>Variabilní náklady ostatní</b>	<b>41 023 656 Kč</b>	<b>11,31 Kč/km</b>
<b>54</b>	<b>Fixní náklady na provoz vozidla</b>	<b>34 654 586 Kč</b>	<b>9,56 Kč/km</b>
<b>55</b>	<b>Podíl fixních nákladů - správní režie + kalkulovaný zisk</b>	<b>1 959 979 Kč</b>	<b>0,54 Kč/km</b>
<b>56</b>	<b>Náklady celkem</b>	<b>100 194 188 Kč</b>	<b>27,63 Kč/km</b>