

Číslo smlouvy ŘSD ČR: **33100/I.20/PLZ/2019**
Číslo smlouvy SŽDC: **E618-S-1230/2019**

Ředitelství silnic a dálnic ČR, státní příspěvková organizace

se sídlem Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4 - Nusle,

IČO: 65993390

DIČ: CZ65993390

zastoupená **Ing. Radkem Mátlem**, generálním ředitelem

Adresa pro doručování:

ŘSD ČR, Správa Plzeň, Hřímalého 37, 301 00 Plzeň

(dále jen „ŘSD ČR“)

a

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

IČO: 70994234

DIČ: CZ70994234

zapsaná v OR vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384

zastoupená **Ing. Mojmírem Nejezchlebem**, náměstkem generálního ředitele pro modernizaci dráhy, na základě Pověření č. 2372 ze dne 26.02.2018

Adresa pro doručování:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, Praha 9, PSČ 190 00

(dále jen „SŽDC“)

(dále též každý jednotlivě jako „Smluvní strana“ a společně jako „Smluvní strany“)

uzavírají ve smyslu ustanovení § 1746 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, a ve smyslu ustanovení § 7 odst. 2 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“), níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto

Smlouvu o společné realizaci,

jejímž cílem je společná příprava, zadávání veřejné zakázky a realizace stavby

„Uzel Plzeň, 5. stavba – Lobzy - Koterov“,

(dále jen „Smlouva“).

I.

Předmět a účel Smlouvy

- Předmětem této Smlouvy** je úprava práv a povinností Smluvních stran při přípravě, zadávání veřejné zakázky a realizaci stavby pod názvem „Uzel Plzeň, 5. stavba – Lobzy - Koterov“ (dále také jako „Stavba“), která řeší rekonstrukci hlavních kolejí v mezistaničním úseku Plzeň hl.n., kolejiště Lobzy – Plzeň-Koterov, změnu

konfigurace kolejiště v ŽST Plzeň-Koterov, kde budou stávající nástupiště zrušena a nástup přesunut do nově řešené zast. Plzeň-Slovany včetně zřízení nových nástupišť a bezbariérového přístupu na ně. Stavba dále řeší úpravy železniční infrastruktury - rekonstrukce železničních mostů a propustků, výstavba nového zabezpečovacího zařízení, elektrického ohřevu výměn a úprava trakčního vedení a vyvolané investice - přeložka sítí, související úpravy místních a přístupových komunikací, nová lávka pro pěší v Koterově. Součástí stavby je i řešení křížení železniční trati České Budějovice – Plzeň s budoucí trasou silnice I/20 tak, že ve Stavbě bude zrealizovaná jen nezbytně nutná část tunelového objektu SO 93-38-61 (stěny a strop, minimální zemní práce, dočasné odvodnění lokality, zajištění zpřístupnění objektu nepovolaným osobám z důvodu bezpečnosti) a následně ve stavbě ŘSD ČR „I/20 Plzeň, Jasmínová – Jateční“ bude tunelový objekt dobudován, a to včetně definitivního odvodnění.

2. Pro realizaci nutné části tunelového objektu je potřebné uvolnit staveniště, proto dojde k demolici několika garáží v majetku soukromých osob a oplocení. Při realizaci tunelového objektu bude nutné vybudovat provizorní kolej a trakční vedení. Nutná část tunelového objektu a stavební objekty, které je potřebné realizovat pro vybudování této části objektu, jsou „dotčenou částí Stavby“ a jsou definovány v odstavci 8 tohoto článku Smlouvy.
3. Pro Stavbu je v době uzavírání Smlouvy zpracovávána dokumentace na stavební povolení, realizace je plánována od 03/2020 do 07/2021, do 01/2023 budou prováděny dokončovací práce. Pro akci ŘSD ČR „I/20 Plzeň, Jasmínová – Jateční“ je v době uzavírání Smlouvy zpracovávána dokumentace na územní rozhodnutí, trasa silnice I/20 je již navržena tak, aby nevznikaly vícenáklady na dokončený tunelový objekt SO 93-38-61. Dále ŘSD ČR v době uzavírání Smlouvy zpracovává záměr projektu na SO 93-38-61, který není součástí záměru projektu Stavby. Začátek realizace přeložky silnice I/20 je plánován v roce 2027. Ze stavu přípravy obou staveb je zřejmé, že realizace Stavby bude předcházet realizaci stavby „I/20 Plzeň, Jasmínová – Jateční“. V případě výstavby tunelového objektu SO 93-38-61 až v rámci stavby „I/20 Plzeň, Jasmínová – Jateční“ by došlo k výrazným stavebním úpravám již zrekonstruované železniční trati a k dalšímu výraznému omezení provozu železniční dopravy. Proto bylo již při zpracování DÚR Stavby rozhodnuto, že „dotčená část stavby“ bude realizovaná již ve Stavbě s tím, že následná výstavba přeložky silnice I/20 si již nevyžádá omezení drážního provozu v souvislosti s dokončením SO 93-38-61. Toto řešení minimalizuje investiční náklady a zmařené investice.
4. **Účelem této Smlouvy** je koordinace činností obou smluvních stran při přípravě a realizaci Stavby, jakož i při zadávání veřejné zakázky pro výběr zhotovitele Stavby, s předpokládaným termínem zahájení provádění Stavby v roce 2020, až do uvedení jejího výsledku do provozu, avšak bez sdružení finančních prostředků, věcí či jiných majetkových hodnot.
5. Smluvní strany tímto deklarují, že účelem této Smlouvy není společné vykonávání ekonomických činností. Tato Smlouva bude ve smyslu ustanovení § 110 zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon, v platném znění, součástí podkladů připojených k žádosti o stavební povolení pro Stavbu.
6. Vzhledem ke skutečnosti, že dotčenou část Stavby, tj. všechny stavební objekty uvedené v odst. 8. tohoto článku Smlouvy, nelze realizovat samostatně, nýbrž pouze jako celek při realizaci Stavby, byla zpracována projektová dokumentace ve stupni

DSP (Zpracovatelem projektové dokumentace pro stavební řízení je Společnost „SP + SEU_Uzel Plzeň, 5. stavba_DSP“, tvořená spol. SUDOP PRAHA, a.s., IČO: 25793349, se sídlem Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80 a spol. SUDOP EU, a.s., IČO: 05165024, se sídlem Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80) s rozdělením Stavby na jednotlivé stavební objekty. Smluvní strany se dohodly, že náklady na zpracování projektové dokumentace ve stupni DSP nese v plném rozsahu SŽDC.

7. Projektovou dokumentaci DSP – stavebního objektu SO 93-38-61 „Tunelový objekt v km 346,510 pro křížení se silnicí I/20, 1. část“ musí v konceptu odsouhlasit i zástupce ŘSD ČR – příslušný specialista z ŘSD ČR – GR.
8. Dotčenou částí Stavby dle DSP jsou následující stavební objekty:

číslo SO	název SO	majetkový správce	poznámka
SO 93-38-61	Tunelový objekt v km 346,510 pro křížení se silnicí I/20, 1. část	ŘSD ČR	ŘSD ČR bude příslušné hospodařit s uvedeným SO od doby jeho převzetí po jeho dokončení (po odstranění všech vad a nedodělků) a bude vykonávat technickou správu SO s ročními prohlídkami za součinnosti SŽDC
SO 93-34-60	Lobzy - Plzeň-Koterov, demolice - křížení se silnicí I/20	-	
SO 93-34-70	Lobzy - Plzeň-Koterov, úpravy oplocení - křížení se silnicí I/20	-	
SO 93-33-01.1	Lobzy - Plzeň-Koterov, železniční svršek, provizorní stav - křížení se silnicí I/20	-	
SO 93-33-11.1	Lobzy - Plzeň-Koterov, železniční spodek, provizorní stav - křížení se silnicí I/20	-	
SO 93-35-01.1	Lobzy - Plzeň-Koterov, trakční vedení, provizorní stav - křížení se silnicí I/20	-	

V Příloze 3 této Smlouvy je zakreslen půdorys tunelového objektu (SO 93-38-61) s vyznačením majetkové správy ŘSD a v Příloze 4 této smlouvy je zakreslen charakteristický řez tohoto objektu.

II.

Financování Stavby a související náklady

1. Finanční prostředky, věci či jiné majetkové hodnoty smluvních stran nebudou sdružovány.

2. Veškeré náklady související s výkonem činnosti zadavatele, vynaložené na zadávací řízení směřující k zadání veřejné zakázky na realizaci Stavby, dle této Smlouvy, nese SŽDC.
3. SŽDC bude hlavním investorem Stavby a společným zadavatelem zadávacího řízení na dodavatele Stavby. SŽDC ponese a uhradí náklady Stavby v rozsahu skutečné ceny Stavby dle uzavřené Smlouvy se zhotovitelem Stavby s výjimkou nákladů na dotčenou část stavby.
4. ŘSD ČR bude dalším investorem a společným zadavatelem zadávacího řízení na dodavatele Stavby a ponese a uhradí vybranému zhotoviteli náklady na realizaci dotčené části Stavby. Investiční náklady pro jednotlivé SO dotčené části Stavby jsou uvedeny v Příloze 1 této Smlouvy.
5. SŽDC uhradí náklady za výkon autorského dozoru, za výkon činnosti koordinátora BOZP Stavby a dále za výkon technického dozoru Stavby mimo SO 93-38-61.
6. ŘSD ČR uhradí náklady za výkon technického dozoru na SO 93-38-61.
7. ŘSD ČR uhradí náklady za výkup pozemků nutných pro realizaci SO 93-38-61 po nabytí právní moci územního rozhodnutí akce „I/20 Plzeň, Jasmínová – Jateční“. SŽDC zajistila výkupy pozemků vlastním jménem a financovala je se souhlasem SFDI z dotačních zdrojů SFDI na základě Smlouvy č. 92/20019, konkrétně pod SUBISPROFIN 5323720006 - Uzel Plzeň, 5. stavba - Lobzy – Koterov. Seznam vykoupených pozemků vč. kupních cen je uveden v Příloze 2 této smlouvy. Po nabytí právní moci územního rozhodnutí akce „I/20 Plzeň, Jasmínová – Jateční“ SŽDC zašle ŘSD ČR Výzvu ke kompenzaci těchto dotačních prostředků s jejich přehledem a vyčíslením. ŘSD ČR následně provede kompenzaci bankovním převodem na účet uvedený ve výzvě. SŽDC obdrženou částku kompenzace vrátí SFDI jako vratku dotace.
8. Do zahájení realizace akce „I/20 Plzeň, Jasmínová – Jateční“ SŽDC převede vykoupené pozemky na ŘSD ČR v souladu s příslušnými ustanoveními zákona č. 77/1997 Sb., v platném znění, a v souladu s Pravidly pro financování z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury. ŘSD ČR tyto pozemky převezme do své příslušnosti hospodařit.

III.

Práva a povinnosti smluvních stran

1. SŽDC se zavazuje postupovat při zadávání veřejné zakázky dle čl. I odst. 1 této Smlouvy v souladu s právními předpisy upravujícími zadávání veřejných zakázek, resp. provádět v souladu s právními předpisy zejm. následující úkony:
 - a) zajistit zpracování zadávací dokumentace, včetně závazného návrhu smlouvy;
 - b) zahájit a vést zadávací řízení v souladu s právními předpisy a touto Smlouvou;
 - c) zajistit splnění všech uveřejňovacích povinností, jež pro zadávání veřejných zakázek právní předpisy stanoví a doklady o zveřejnění předat v kopii na ŘSD ČR;
 - d) přijímat nabídky uchazečů (účastníků zadávacího řízení);

- e) poskytovat případné dodatečné informace, za podmínky projednání a odsouhlasení znění obsahu poskytované dodatečné informace s tou Smluvní stranou, jejichž realizovaných stavebních objektů se dodatečná informace týká;
 - f) vyžadovat doplnění či objasnění nabídky;
 - g) rozhodovat o případném vyloučení uchazečů ze zadávacího řízení;
 - h) rozhodnout o výběru nejvhodnější nabídky;
 - i) přijímat námitky uchazečů, přezkoumávat je a rozhodovat o podaných námitkách;
 - j) na vyžádání předložit ostatním stranám této Smlouvy příslušnou dokumentaci;
 - k) činit úkony v případném správním řízení před ÚOHS;
 - l) po ukončení výběrového řízení na zhotovitele Stavby předat ŘSD ČR kopie dokumentace o veřejné zakázce (dokumentace o zadávacím řízení) a vybrané dokumenty v elektronické podobě;
2. ŘSD ČR se zavazuje:
- a) vypracovat dodavatelsky záměr projektu na SO 93-38-61 a zajistit jeho schválení na Centrální komisi Ministerstva dopravy ČR.
 - b) na základě výběrového řízení zajistit výkon technického dozoru stavby SO 93-38-61 „Tunelový objekt v km 346,510 pro křížení se silnicí I/20, 1. část“ vybraným specialistou na vlastní náklady.

IV.

Způsob jednání při společném zadávání veřejné zakázky

1. K veškerému jednání za smluvní strany v zadávacím řízení na zadání veřejné zakázky na výběr zhotovitele Stavby (dále jen „veřejná zakázka“) je oprávněna SŽDC.
2. SŽDC je oprávněna za smluvní strany jednat a činit veškerá právní jednání v průběhu zadávacího řízení směřujícího k zadání veřejné zakázky, stejně tak je SŽDC oprávněna za smluvní strany jednat a činit veškerá právní jednání vůči ÚOHS v případném řízení o přezkoumání úkonů zadavatele vztahujících se k veřejné zakázce zadávané podle této Smlouvy.
3. ŘSD ČR tímto ke všem úkonům prováděným na základě této Smlouvy v rozsahu dle čl. IV. odst. 2. této Smlouvy uděluje SŽDC plnou moc na dobu trvání této Smlouvy, což potvrzuje podpisem této Smlouvy. SŽDC zmocnění přijímá, což potvrzuje podpisem této Smlouvy. Účastníci této Smlouvy deklarují, že se nejedná o zmocnění ve smyslu § 43 ZZVZ.
4. SŽDC nese veškerou odpovědnost za činění jednotlivých úkonů v zadávacím řízení na zadání veřejné zakázky. Ustanovením věty předchozí není dotčeno jeho právo na náhradu škody vůči ŘSD ČR, pokud svým jednáním poruší své povinnosti dle této Smlouvy, zejména pak povinnost poskytovat bez jakéhokoliv prodlení součinnost.
5. SŽDC je oprávněna při zadávání veřejné zakázky ustanovit komisi ve smyslu ustanovení § 42 ZZVZ a delegovat na ni oprávnění zadavatele k provádění jednotlivých úkonů v rámci zadávacího řízení. Do této komise ŘSD ČR deleguje po jednom zástupci a jednom náhradníkovi. Jako vítězná nabídka bude vybrána nabídka toho zhotovitele, který předloží ekonomicky nejvýhodnější nabídku, a to i v případě,

že jiná předložená nabídka může obsahovat pro jednu ze stran této Smlouvy výhodnější podmínky ohledně jí náležitých SO. Hodnotícím kritériem bude v souladu se ZZVZ ekonomická výhodnost nabídky, která bude posouzena dle nejnižší nabídkové ceny. V této souvislosti se smluvní strany zavazují postupovat v souladu se Směrnicí SŽDC č. 53 o zadávání veřejných zakázek státní organizace Správa železniční dopravní cesty v platném znění.

6. ŘSD ČR se zavazuje:
- vyjádřit se k zadávací dokumentaci na zadání veřejné zakázky ve lhůtě do 15 pracovních dnů od jejího obdržení ze strany SŽDC; v případě, že se ve stanovené lhůtě k obdržným návrhům nevyjádří, má se za to, že s nimi souhlasí;
 - poskytovat SŽDC veškerou součinnost potřebnou v souvislosti se zadáváním veřejné zakázky, a to bez prodloužení, nejpozději do 3 pracovních dnů od doručení výzvy, tak aby mohla SŽDC řádně a včas splnit povinnosti stanovené touto Smlouvou a příslušnými předpisy (zejm. ZVZZ, apod.);
 - na důkaz svého výslovného souhlasu s níže uvedenými úkony se ŘSD ČR zavazuje nejpozději do tří (3) pracovních dnů od jejich obdržení odsouhlasit popř. připomínkovat znění násl. dokumentů:
 - vyjádření k případnému návrhu na přezkum úkonů zadavatele při zadávání veřejné zakázky;
 - rozhodnutí o zrušení zadávacího řízení na zadání veřejné zakázky.
 - uzavřít s vybraným dodavatelem smlouvu na základě výsledků zadávacího řízení na zadání veřejné zakázky ve lhůtě stanovené SŽDC;
7. SŽDC je ve věcech souvisejících se zadáváním veřejné zakázky povinna obracet se na kontaktní osobu ŘSD ČR dle této Smlouvy.

V.

Způsob komunikace, místo jednání

1. Veškerá oznámení učiněná na základě této Smlouvy budou učiněna písemnou formou a doručena na níže uvedené adresy stran (a) doporučeným dopisem nebo (b) datovou zprávou, (c) osobně oproti písemnému potvrzení o převzetí nebo (d) e-mailem. Smluvní strany se dohodly, že účinky jejich doručení nastanou okamžikem přijetí nebo odmítnutí přijetí stranou, které jsou zaslány nebo dnem jejich uložení na poště nebo dnem, kdy se zásilka vrátí odesílající smluvní straně jako nedoručená, podle toho, která z těchto skutečností nastane jako první. Veškerá oznámení učiněná na základě této Smlouvy budou zasílána souběžně i na emailové adresy Kontaktních osob smluvních stran a jejich zástupců uvedené v následujícím odstavci. Veškeré záležitosti budou vždy vyřizovat Kontaktní osoby a v případě jejich nepřítomnosti jejich zástupci.

ŘSD ČR

kontaktní adresa: Správa Plzeň, Hřímálého 37, 301 00 Plzeň

kontaktní osoba: [REDACTED]

e-mail: M [REDACTED]

zástupce kontaktní osoby: [REDACTED]

e-mail: V [REDACTED] 0

SŽDC

kontaktní adresa: Stavební správa západ, Sušická 25, 326 00 Plzeň

kontaktní osoba: [REDACTED]

zástupce kontaktní osoby: [REDACTED]

2. V případě potřeby osobního jednání smluvních stran (vč. jednání komise dle článku IV, odst. 5 této Smlouvy) v rámci procesu zadávání veřejné zakázky bude jednáno v sídle SŽDC, Stavební správy západ, pokud nebude mezi smluvními stranami dohodnuto něco jiného.

VI.

Závěrečná ustanovení

1. Tato Smlouva je vyhotovena ve čtyřech (4) stejnopisech, z nichž každá Smluvní strana obdrží po dvou (2).
2. Smlouva bude účinná dnem jejího uveřejnění v registru smluv.
3. Veškeré změny této Smlouvy lze provést pouze písemnými dodatky podepsanými oprávněnými zástupci všech Smluvních stran.

Přílohy:

1. Investiční náklady pro jednotlivé SO dotčené části stavby
2. Náklady za výkupy pozemků nutných pro realizaci SO 93-38-61
3. Půdorys tunelového objektu s vyznačením majetkové správy ŘSD
4. Charakteristický řez

Za ŘSD ČR:

V Praze dne15-10-2019.....

Za SŽDC:

V Praze dne11-11-2019.....

.....
Ing. Radek Mátl
generální ředitel
Ředitelství silnic a dálnic ČR

.....
Ing. Mojmir Nejezchleb
náměstkem generálního ředitele
pro modernizaci dráhy

„Uzel Plzeň, 5. stavba – Lobzy – Koterov“

Příloha 1: Investiční náklady pro jednotlivé SO dotčené části Stavby po zpracování DSP

číslo SO	název SO	majetkový správce	Investiční náklady [tis. Kč]
SO 93-38-61	Tunelový objekt v km 346,510 pro křížení se silnicí I/20, 1. část	ŘSD ČR	██████
SO 93-34-60	Lobzy - Plzeň-Koterov, demolice - křížení se silnicí I/20	-	██████
SO 93-34-70	Lobzy - Plzeň-Koterov, úpravy oplocení - křížení se silnicí I/20	-	██████
SO 93-33-01.1	Lobzy - Plzeň-Koterov, železniční svršek, provizorní stav - křížení se silnicí I/2	-	██████
SO 93-33-11.1	Lobzy - Plzeň-Koterov, železniční spodek, provizorní stav - křížení se silnicí I/20	-	██████
SO 93-35-01.1	Lobzy - Plzeň-Koterov, trakční vedení, provizorní stav - křížení se silnicí I/20	-	██████
Celkem			728 735

Příloha 2: Náklady za výkupy pozemků nutných pro realizaci SO 93-38-61

Pozemky jsou nebo byly v majetku soukromých osob a statutárního města Plzeň a jsou nezbytné pro realizaci SO 93-38-61. Pro uvolnění staveniště budou objekty v rámci stavby zdemolovány.

Celková cena za již uskutečněné výkupy od soukromých osob – **7.653.250,- Kč** (vč. navýšení 1,15 oproti ZP).

Zbývá odkoupit dva pozemky od statutárního města Plzeň, výkup probíhá, cena bude stanovena znaleckým posudkem.

Vyvlastňované pozemky – 2 pozemky – odhadní cena 215.000,- Kč/pozemek – bez navýšení.

Seznam pozemků:

Pozemek	Kupní cena	Stav k 1.10.2019
5488/39 vč. garáže	████████	vykoupeno
5488/31 vč. garáže	████████	vykoupeno
1287/2 vč. garáže	████████	vykoupeno
626/6, 626/29, 626/30, 626/31, 626/32, 626/33, 626/34, garáž na pozemku parc. č. 626/32	████████	vykoupeno
626/6, 626/29, 626/30, 626/31, 626/32, 626/33, 626/34, garáž na pozemku parc. č. 626/29	████████	vykoupeno
626/6, 626/29, 626/30, 626/31, 626/32, 626/33, 626/34, garáž na pozemku parc. č. 626/34	████████	vykoupeno
626/6, 626/29, 626/30, 626/31, 626/32, 626/33, 626/34, garáž na pozemku parc. č. 626/33	████████	vykoupeno
626/6, 626/29, 626/30, 626/31, 626/32, 626/33, 626/34, garáž na pozemku parc. č. 626/31	████████	vykoupeno
626/30, garáž na pozemku parc. č. 626/30	████████	vykoupeno
626/6, 626/29, 626/31, 626/32, 626/33, 626/34	████████	vykoupeno
5488/32 vč. garáže	████████	vykoupeno
5488/43 vč. garáže	████████	vykoupeno
5488/42 vč. garáže	████████	vykoupeno
5488/40 vč. garáže	████████	vykoupeno
5488/44 vč. garáže	████████	vykoupeno
5488/41 vč. garáže	████████	probíhá vyvlastnění (zajišťuje SŽDC)

„Uzel Plzeň, 5. stavba – Lobzy – Koterov“

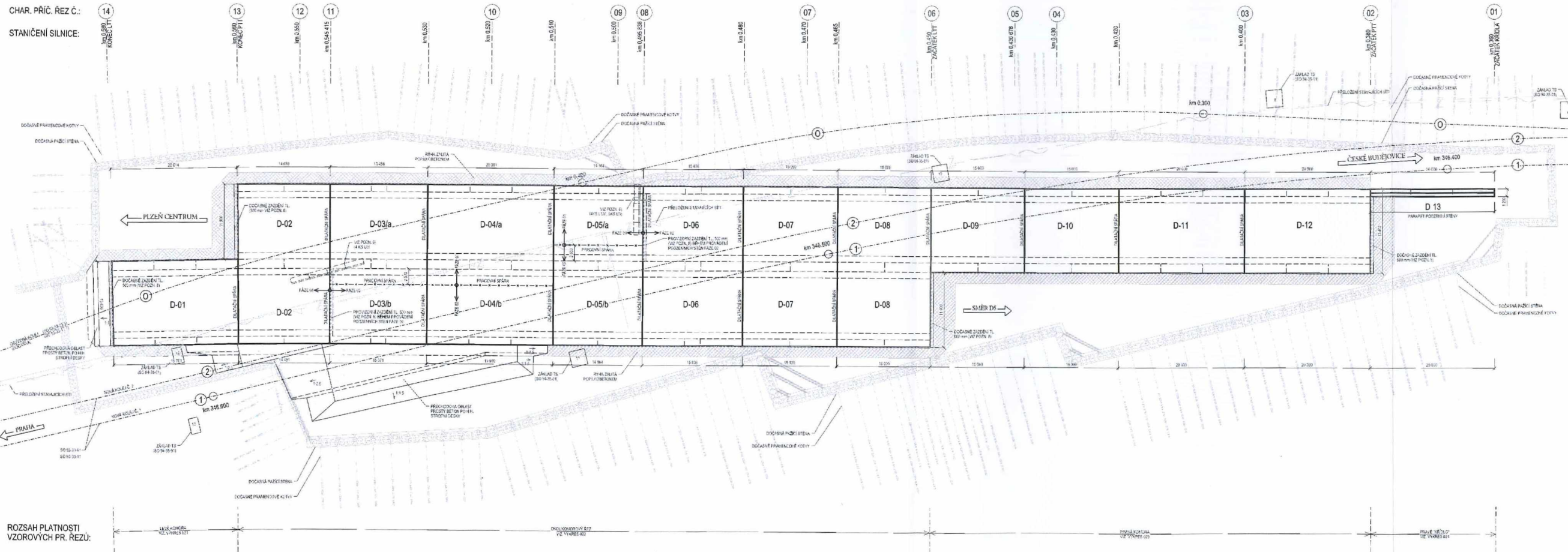
5488/30 vč. garáže	cena dle ZP: 215 000 Kč	probíhá vyvlastnění (zajišťuje SŽDC)
626/22 vč. garáže	████████	vykoupeno
626/16 vč. garáže	████████	vykoupeno
626/15 vč. garáže	████████	vykoupeno
626/21 vč. garáže	████████	vykoupeno
1389/113 vč. garáže	████████	vykoupeno
626/9 vč. garáže	████████	vykoupeno
5488/36 vč. garáže	████████	vykoupeno
5488/37 vč. garáže	████████	vykoupeno
626/10 vč. garáže	████████	vykoupeno
626/28 vč. garáže	████████	vykoupeno
5488/33 vč. garáže	████████	vykoupeno
5488/34 vč. garáže	████████	vykoupeno
5488/15 vč. garáže	cena bude stanovena ZP	probíhá výkup (zajišťuje SŽDC)
5488/35	cena bude stanovena ZP	probíhá výkup (zajišťuje SŽDC)

PŮDORYS TUNELU NA ÚROVNI STROPNÍ DESKY

M: 1:200

CHAR. PŘÍČ. ŘEZ Č.:

STANIČENÍ SILNICE:



ROZSAH PLATNOSTI
VZOROVÝCH PR. ŘEZŮ:

POZNÁMKY:

- 1) PŘÍČNÝ PRŮŘEZ TUNELU JE VYKRESLEN VE STŘEŠNÍ ÚROVNI STROPNÍ DESKY. PŮDORYS TUNELU JE VYKRESLEN VE STŘEŠNÍ ÚROVNI STROPNÍ DESKY. PŮDORYS TUNELU JE VYKRESLEN VE STŘEŠNÍ ÚROVNI STROPNÍ DESKY. PŮDORYS TUNELU JE VYKRESLEN VE STŘEŠNÍ ÚROVNI STROPNÍ DESKY.
- 2) PŮDORYS TUNELU JE VYKRESLEN VE STŘEŠNÍ ÚROVNI STROPNÍ DESKY. PŮDORYS TUNELU JE VYKRESLEN VE STŘEŠNÍ ÚROVNI STROPNÍ DESKY. PŮDORYS TUNELU JE VYKRESLEN VE STŘEŠNÍ ÚROVNI STROPNÍ DESKY. PŮDORYS TUNELU JE VYKRESLEN VE STŘEŠNÍ ÚROVNI STROPNÍ DESKY.
- 3) PŮDORYS TUNELU JE VYKRESLEN VE STŘEŠNÍ ÚROVNI STROPNÍ DESKY. PŮDORYS TUNELU JE VYKRESLEN VE STŘEŠNÍ ÚROVNI STROPNÍ DESKY. PŮDORYS TUNELU JE VYKRESLEN VE STŘEŠNÍ ÚROVNI STROPNÍ DESKY. PŮDORYS TUNELU JE VYKRESLEN VE STŘEŠNÍ ÚROVNI STROPNÍ DESKY.
- 4) PŮDORYS TUNELU JE VYKRESLEN VE STŘEŠNÍ ÚROVNI STROPNÍ DESKY. PŮDORYS TUNELU JE VYKRESLEN VE STŘEŠNÍ ÚROVNI STROPNÍ DESKY. PŮDORYS TUNELU JE VYKRESLEN VE STŘEŠNÍ ÚROVNI STROPNÍ DESKY. PŮDORYS TUNELU JE VYKRESLEN VE STŘEŠNÍ ÚROVNI STROPNÍ DESKY.
- 5) PŮDORYS TUNELU JE VYKRESLEN VE STŘEŠNÍ ÚROVNI STROPNÍ DESKY. PŮDORYS TUNELU JE VYKRESLEN VE STŘEŠNÍ ÚROVNI STROPNÍ DESKY. PŮDORYS TUNELU JE VYKRESLEN VE STŘEŠNÍ ÚROVNI STROPNÍ DESKY. PŮDORYS TUNELU JE VYKRESLEN VE STŘEŠNÍ ÚROVNI STROPNÍ DESKY.
- 6) PŮDORYS TUNELU JE VYKRESLEN VE STŘEŠNÍ ÚROVNI STROPNÍ DESKY. PŮDORYS TUNELU JE VYKRESLEN VE STŘEŠNÍ ÚROVNI STROPNÍ DESKY. PŮDORYS TUNELU JE VYKRESLEN VE STŘEŠNÍ ÚROVNI STROPNÍ DESKY. PŮDORYS TUNELU JE VYKRESLEN VE STŘEŠNÍ ÚROVNI STROPNÍ DESKY.
- 7) PŮDORYS TUNELU JE VYKRESLEN VE STŘEŠNÍ ÚROVNI STROPNÍ DESKY. PŮDORYS TUNELU JE VYKRESLEN VE STŘEŠNÍ ÚROVNI STROPNÍ DESKY. PŮDORYS TUNELU JE VYKRESLEN VE STŘEŠNÍ ÚROVNI STROPNÍ DESKY. PŮDORYS TUNELU JE VYKRESLEN VE STŘEŠNÍ ÚROVNI STROPNÍ DESKY.
- 8) PŮDORYS TUNELU JE VYKRESLEN VE STŘEŠNÍ ÚROVNI STROPNÍ DESKY. PŮDORYS TUNELU JE VYKRESLEN VE STŘEŠNÍ ÚROVNI STROPNÍ DESKY. PŮDORYS TUNELU JE VYKRESLEN VE STŘEŠNÍ ÚROVNI STROPNÍ DESKY. PŮDORYS TUNELU JE VYKRESLEN VE STŘEŠNÍ ÚROVNI STROPNÍ DESKY.
- 9) PŮDORYS TUNELU JE VYKRESLEN VE STŘEŠNÍ ÚROVNI STROPNÍ DESKY. PŮDORYS TUNELU JE VYKRESLEN VE STŘEŠNÍ ÚROVNI STROPNÍ DESKY. PŮDORYS TUNELU JE VYKRESLEN VE STŘEŠNÍ ÚROVNI STROPNÍ DESKY. PŮDORYS TUNELU JE VYKRESLEN VE STŘEŠNÍ ÚROVNI STROPNÍ DESKY.
- 10) PŮDORYS TUNELU JE VYKRESLEN VE STŘEŠNÍ ÚROVNI STROPNÍ DESKY. PŮDORYS TUNELU JE VYKRESLEN VE STŘEŠNÍ ÚROVNI STROPNÍ DESKY. PŮDORYS TUNELU JE VYKRESLEN VE STŘEŠNÍ ÚROVNI STROPNÍ DESKY. PŮDORYS TUNELU JE VYKRESLEN VE STŘEŠNÍ ÚROVNI STROPNÍ DESKY.
- 11) PŮDORYS TUNELU JE VYKRESLEN VE STŘEŠNÍ ÚROVNI STROPNÍ DESKY. PŮDORYS TUNELU JE VYKRESLEN VE STŘEŠNÍ ÚROVNI STROPNÍ DESKY. PŮDORYS TUNELU JE VYKRESLEN VE STŘEŠNÍ ÚROVNI STROPNÍ DESKY. PŮDORYS TUNELU JE VYKRESLEN VE STŘEŠNÍ ÚROVNI STROPNÍ DESKY.
- 12) PŮDORYS TUNELU JE VYKRESLEN VE STŘEŠNÍ ÚROVNI STROPNÍ DESKY. PŮDORYS TUNELU JE VYKRESLEN VE STŘEŠNÍ ÚROVNI STROPNÍ DESKY. PŮDORYS TUNELU JE VYKRESLEN VE STŘEŠNÍ ÚROVNI STROPNÍ DESKY. PŮDORYS TUNELU JE VYKRESLEN VE STŘEŠNÍ ÚROVNI STROPNÍ DESKY.
- 13) PŮDORYS TUNELU JE VYKRESLEN VE STŘEŠNÍ ÚROVNI STROPNÍ DESKY. PŮDORYS TUNELU JE VYKRESLEN VE STŘEŠNÍ ÚROVNI STROPNÍ DESKY. PŮDORYS TUNELU JE VYKRESLEN VE STŘEŠNÍ ÚROVNI STROPNÍ DESKY. PŮDORYS TUNELU JE VYKRESLEN VE STŘEŠNÍ ÚROVNI STROPNÍ DESKY.

LEGENDA:

BETON dle ČSN EN 206+A1, ČSN P 73 2404 a TKP PK kap. 18
STROPNÍ DESKY
C 35/45 (60 dní) - XC4, XD3, XF4, XA2 (F.1.2) - CI 0,40 - Dmax 22 - S3

OCHEL BET. VÝTUŽE B 500B dle ČSN EN 10080 + ČSN 42 0139

PROVÁDĚNÍ dle ČSN EN 13670 a TKP PK kap. 18

POVRCHOVÁ ÚPRAVA STROPNÍ DESKY dle TP ČBS 03

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BYV. SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK	
Číslo úseku	Číslo úseku
1	1
2	2
3	3
4	4
5	5
6	6
7	7
8	8
9	9
10	10
11	11
12	12
13	13

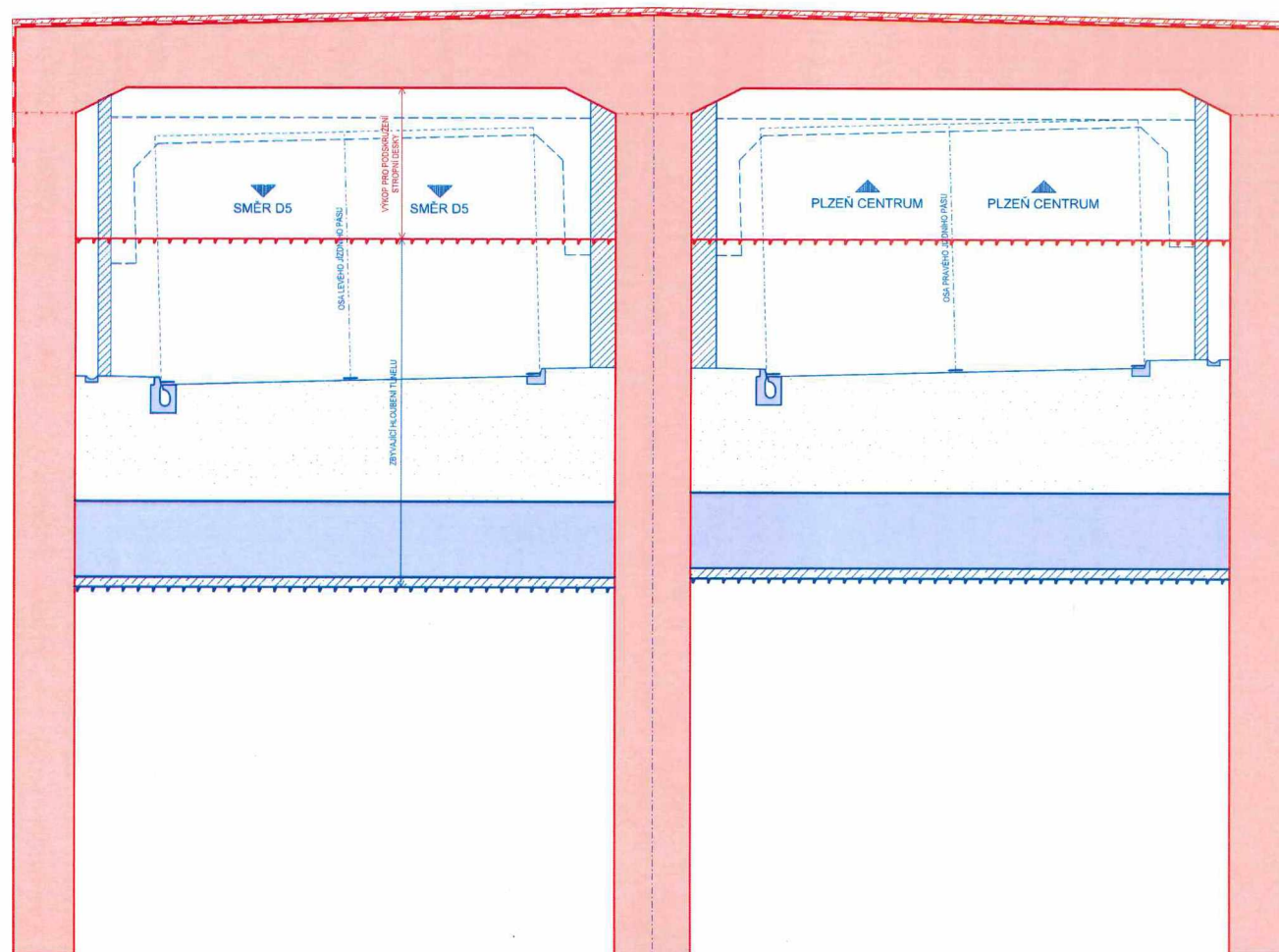
SUDOP PRAHA
SUDOP PRAHA, s.r.o.
Komenského 135/1, Praha 2, 120 00
IČO: 252 507 312
DIČ: CZ01070150

SUDOP EU
SUDOP EUROPE, s.r.o.
Komenského 135/1, Praha 2, 120 00
IČO: 252 507 312
DIČ: CZ01070150

Objekt	UZEK PLZEŇ, S. STAVBA - LOBZY - KOTEROV	Číslo výtisku	18 102 201
Datum	06/2019	Průběh výstavby	DSP
Číslo projektu	SD 93-38-91	Stupeň	06/2019
Objekt	Tunelový objekt v km 346,510 pro křižnici se silnicí 420.	Číslo výtisku	D.2.1.7.1
Měřítko	1:200	Průběh výstavby	18.06.
Průběh výstavby	18.06.	Průběh výstavby	18.06.
Průběh výstavby	18.06.	Průběh výstavby	18.06.

SCHÉMA DĚLENÍ KONSTRUKCE TUNELU NA STAVEBNÍ ETAPY (MEZI STAVBY SŽDC A ŘSD)

ZOBRAZENO NA 2-KOMOROVÉM PŘÍČNÉM ŘEZU
MĚŘÍTKO 1:50



POZNÁMKY:

- 1) V RÁMCI PŘEDMĚTNÉ STAVBY DRAHY BUDOU REALIZOVÁNY POUZE SVISLÉ POZDEJNÍ ("MLÁNKOVÉ") STĚNY A STŘEŠNÍ TUNELU S VNĚŠÍ HYDROIZOLACÍ - DOHROMADY Tzv. ZÁRODEK TUNELU - PRO BUDOUCÍ SILNICI I/20
- 2) ZAKLADOVÁ DESKA A VEŠKERÉ VNITŘNÍ STAVEBNÍ A TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ TUNELU STEJNĚ JAKO VEŠKERÉ STAVEBNÍ NEBO ARCHITECTONICKÉ PRVKY NA PORTÁLECH A NÁPOJENÍ NÁVAZUJÍCÍCH ZÁŘEZU TRASY SILNICE BUDOU ŘEŠENY V NÁVAZUJÍCÍ STAVEBNÍ SILNICI I/20. JEJÍM INVESTOŘEM BUDE ŘSD
- 3) ŘEŠENÍ JE ZOBRAZENO NA 2-KOMOROVÉM ŘEZU TUNELU. V OSTATNÍCH ÚSEKCH PLÁTI OBDOBĚ
- 4) SCHÉMA BUDOUCÍCH NÁVAZUJÍCÍCH ZÁŘEZU SILNICE I/20 JE ZOBRAZENO V PŘÍLOŽNÝCH VZDOROVÝCH PŘÍČNÝCH ŘEZECH PŘÍLOŽNÉ 021 a 022.
- 5) DALŠÍ POPIS VĚ TECHNICKÁ ZPRÁVA.
- 6) KONSTRUKCE REALIZOVANÉ V RÁMCI STAVBY DRAHY BUDOU PO DOKONČENÍ JEJICH VÝSTAVBY PŘEDÁNY ŘSD

LEGENDA:

- TUNELOVÝ OBJEKT - 1. ČÁST
VÝSTAVBA V RÁMCI STAVBY DRAHY. PŮTE PŘEDÁNÍ ŘSD
INVESTOR SŽDC (STAVEBNÍ SPRÁVA ZÁPAD)
- TUNELOVÝ OBJEKT - 2. ČÁST
VÝSTAVBA V RÁMCI STAVBY SILNICE I/20
INVESTOR ŘSD (SPRÁVA PLZEŇ)

TENTO VÝKRES TISKNOU BAREVNĚ

Číslo strany:	Oblast strany:	Datum strany:
1/1	-	-
2/1	-	-
3/1	-	-

Projektant: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Ladovická 103/27, 150 00 Praha 1
Stavba: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Ladovická 103/27, 150 00 Praha 1

Organizační projektant: SUDOP PRAHA a.s. | Městský inženýrský ústav
Ošovská 11, 150 09 Praha 3 | ING. PAVEL LANGER
tel. +420 224 238 111 | Garant projektu: ING. MICHAL UHRIN
fax +420 224 238 016 | Garant přílohy: ING. MICHAL UHRIN
e-mail: projekt@szdc.cz

SÚP: územní			
TUNEL			
Výkres a úroveň:	Organizační projektant: SO, ÚZ, PS	Vypracoval:	Kontrolou:
ING. TOMÁŠ ŽITKO	ING. MICHAL UHRIN	ING. MICHAL UHRIN	ING. TOMÁŠ ŽITKO

Název akce:		Číslo strany:
UZEL PLZEŇ, 5. STAVBA - LOBZY - KOTEROV		18 102 201
		Přijímací úprava: DSP
Číslo akce:	Datum:	06/2019
TUNEL SO 93-38-61 Tunelový objekt v km 346,510 pro křížení se silnicí I/20, 1. část	Číslo výkresu:	D.2.1.7.1
Měřítko přílohy:	Měřítko:	8 A4
SCHÉMA DĚLENÍ KONSTRUKCE TUNELU NA STAVEBNÍ ETAPY (MEZI STAVBY SŽDC A ŘSD)	Číslo přílohy:	026

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 1379612

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 1fb01a4c-348c-4262-9df3-6286f6292d67

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Darja ZAJÍCOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 02.03.2021 10:22:02



9afb1ba2-bae6-4df7-928e-8a901496655c