

SMLOUVA O DÍLO č. 21121000432
Automobil pancéřový IVECO – vybrané VPZ

I.

Smluvní strany

Česká republika – Ministerstvo obrany

Se sídlem: Tychonova 221/1, 160 00 Praha 6

IČO: 60162694

DIČ: CZ60162694

Bankovní spojení: Česká národní banka, pobočka Praha, Na Příkopě 28, Praha 1

Číslo účtu: 404881/0710

Zaměstnanec pověřený jednáním:

Ředitelka odboru centrálních běžných výdajů Sekce
vyzbrojování a akvizic MO
JUDr. Pavlína ČERMÁKOVÁ

Na adrese: Sekce vyzbrojování a akvizic MO
nám. Svobody 471/4,
160 01 Praha 6
datová schránka: hjyaavk

Kontaktní osoba ve věcech smluvních: Ing. Antonín RYČOVSKÝ, tel. ■■■
e-mail: ■■■■■■■■

Kontaktní osoba ve věcech technických:
jméno Ing. Jiří ŠTURMA, tel. ■■■
e-mail: ■■■■■■■■

Adresa pro doručování korespondence:
Sekce vyzbrojování a akvizic MO
Odbor centrálních běžných výdajů
nám. Svobody 471/4
160 01 Praha 6
datová schránka: hjyaavk

(dále jen „objednatel“)

a

PRAGA-Export s.r.o.

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze,
spisová značka C 115181

Se sídlem: U Císařské cesty 219, 103 00 Praha 10 - Benice

IČO: 27577171

DIČ: CZ27577171

Bankovní spojení: Komerční banka a.s.

Číslo účtu: 51-1988410257/0100

Osoba oprávněná k jednání: Ing. David BRÁZDA, jednatel

Kontaktní osoba ve věcech smluvních:
Ing. David BRÁZDA, tel. ■■■■■■■■
e-mail: ■■■■■■■■

Kontaktní osoba ve věcech technických:
■■■■■ ■■■■■ ■■■ ■■■■■
■■■■■ ■■■■■■■■

Adresa pro doručování korespondence:

PRAGA-Export s.r.o.
U Císařské cesty 219
103 00 Praha 10 - Benice

Datová schránka:
(dále jen „zhotovitel“)

mz3ur7

podle ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „OZ“) uzavírají na veřejnou zakázku v oblasti obrany nebo bezpečnosti zadanou v jednacím řízení s uveřejněním podle § 60 odst. 2 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) tuto

smlouvu o dílo
(dále jen „smlouva“)

II.

Účel smlouvy

Účelem smlouvy je zabezpečení plné funkčnosti a provozuschopnosti vojenské techniky k jejímu dalšímu využití pro plnění bojových a výcvikových úkolů, jak na území České republiky, tak i v zahraničí.

III.

Předmět smlouvy

1. Předmětem smlouvy je závazek zhotovitele provést běžné opravy a údržbu (dále jen „BO“) 10 ks automobilů pancéřových IVECO, jejich částí nebo příslušenství (dále jen „vozidlo“) od vojenských útvarů Ministerstva obrany (dále jen „VÚ“) určených v příloze č. 1 smlouvy, a to:
 - a) v rozsahu podle „Specifikace závad jednotlivých vozidel“ uvedené v příloze č. 1 smlouvy, v souladu s ČSN 300033 „Názvosloví provozu, údržby a oprav silničních vozidel pro motorovou dopravu“ a podle technické dokumentace [REDAKCE]
[REDAKCE] tuzemského zhotovitele zpracované v souladu s dokumentací výrobce vozidel (dále jen „TD“);
 - b) v souladu s provedenými službami doplnit provozní dokumentaci a provést záznam do provozní dokumentace včetně uvedení záručních podmínek;
 - c) zabezpečit vyložení přepravovaného vozidla k provedení díla z jiného dopravního prostředku nebo případně naložení po provedení díla v místě provádění díla (dále jen „dílo“).
2. Závazek objednatele za řádně provedené dílo zaplatit dohodnutou cenu za dílo.
3. Zhotovitel prohlašuje, že ke dni podpisu smlouvy má k dispozici TD uvedenou v odst. 1 tohoto článku a že dílo bude provedeno přesně podle této TD.
4. Dílo bude realizováno dílčím plněním, přičemž objemem každého dílčího plnění pro účely této smlouvy se rozumí provedení vybraných úkonů u konkrétního vozidla podle přílohy č. 1 smlouvy.

IV.

Cena za dílo

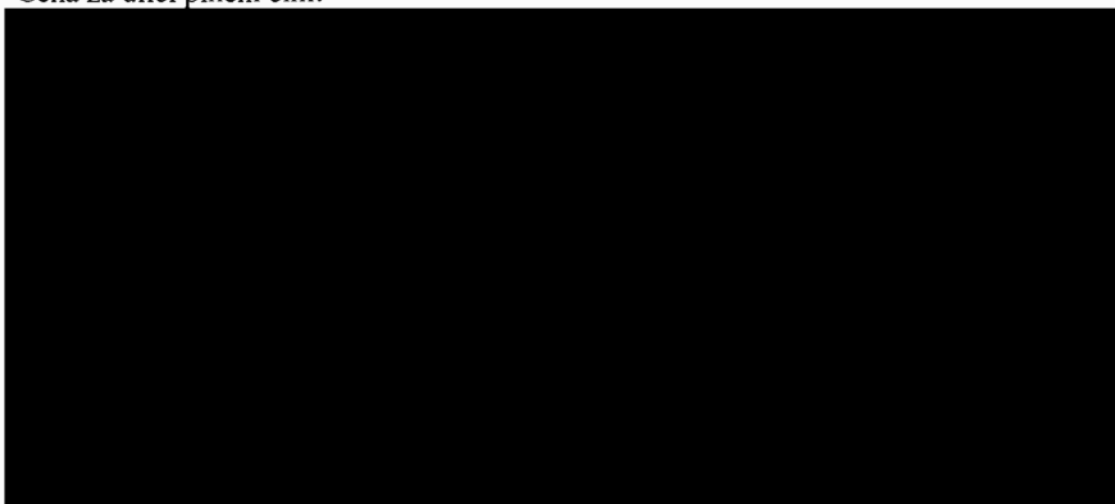
1. Smluvní strany se ve smyslu zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 526/1990 Sb.“), dohodly na celkové ceně za dílo, specifikované v čl. III. této smlouvy, a to ve výši:

41 889 219,90 Kč včetně DPH

(slovy: čtyřicetjednamilionůosmsetosmdesátdevětisícdvěstědevatenáctkorunčeských a 90/100),

Celková cena za dílo bez DPH činí 34 619 190,00 Kč, sazba DPH 21,0 % činí 7 270 029,90 Kč. Celková cena za dílo v Kč bez DPH je stanovena jako cena nejvýše přípustná.

2. Cena za dílčí plnění činí:



Podrobná kalkulace ceny dílčího plnění je uvedena v **příloze č. 2** „Kalkulační list díla“ smlouvy. Cena za dílčí plnění v Kč bez DPH je stanovena jako cena nejvýše přípustná.

3. Smluvní strany se ve smyslu zákona č. 526/1990 Sb. dále dohodly na jednotné ceně za 1 hodinu opravárenské činnosti zahrnující mzdové náklady a veškeré ostatní náklady spojené s opravárenskou činností všech profesí při provádění díla (dále jen „normohodina“), a to ve výši:



4. Vznikne-li v průběhu plnění díla potřeba dodatečných služeb na základě zjištění zhotovitele, je zhotovitel povinen o této skutečnosti neprodleně informovat objednatele a započaté služby na provádění dílčího plnění přerušit. V „Zápise o zjištění dodatečných služeb“, který je uveden v **příloze č. 5** smlouvy, zhotovitel uvede soupis předpokládaných dodatečných služeb (dále jen „dodatečné služby“), tyto dodatečné služby ocení a sdělí informaci o dopadu dodatečných služeb na termín plnění. Za dodatečné služby lze pokládat pouze takové služby, které jsou objektivně doložené, nezbytné k uvedení vozidel do stanoveného technického stavu, které vyvstaly nebo potřeba jejich provedení se projevila až v průběhu realizace dílčího plnění a nebyly předvídatelné před předáním vozidla do opravy. Objednatel si pro tento případ vyhazuje

právo fyzického posouzení v místě provádění díla včetně možnosti uzavření či neuzavření dodatku ke smlouvě.

5. Pokud bude objednatel s provedením dodatečných služeb souhlasit, bude vyhotoven dodatek ke smlouvě podle ustanovení § 198 odst. 5 zákona. Dodatečné služby budou provedeny až po uzavření dodatku, ve kterém bude uvedena upravená cena příslušného dílčího plnění a celková cena za dílo. Celkový rozsah všech dodatečných služeb poskytovaných na základě uzavřených dodatků ke smlouvě nesmí překročit celkovou cenu za dílo uvedenou v odst. 1 tohoto článku o více jak 50 %. Cena za 1 normohodinu v Kč bez DPH uvedená v odst. 3 tohoto článku je stanovena jako cena nejvýše přípustná i v případě provádění dodatečných služeb.
6. V případě, že objednatel nebude s provedením dodatečných služeb souhlasit, bude každé dílčí plnění provedeno v původně stanoveném rozsahu uvedeném v příloze č. 1 smlouvy za podmínek stanovených touto smlouvou.

V.

Místo plnění a místo provedení díla

Místem plnění a provedení díla je sídlo – provozovna

- zhotovitele: Pod Nádražím 1205, Čáslav – Nové Město, PSČ 286 01;
- popř. smluvního poddodavatele: TRUCK SERVIS Čáslav s.r.o., Pod Nádražím 1205, Čáslav – Nové Město, PSČ 286 01;

na území České republiky (dále jen „provozovna zhotovitele“).

VI.

Doba provedení díla

1. Zhotovitel zahájí provádění díla po uveřejnění smlouvy v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 340/2015 Sb.“) v souladu s odst. 2 tohoto článku a provedení díla ukončí nejpozději **do 15. října 2022.**
2. Zhotovitel zahájí provádění díla převzetím prvního kusu vozidla k provedení díla do provozovny zhotovitele po dohodě s kontaktní osobou objednatele ve věcech technických uvedenou ve čl. I. smlouvy (dále jen „KOV“), jehož výsledek bude uveden ve „Výzvě k BO č. X/202Y“ zpracované dle **přílohy č. 3** smlouvy (dále jen „Výzva k BO“). Další vozidla budou předána k provedení díla po dohodě KOV s kontaktní osobou zhotovitele ve věcech technických uvedenou ve čl. I. smlouvy (dále jen „KOV-Z“) na základě Výzvy k BO.
3. Ukončením provedení díla, které je předmětem smlouvy, se rozumí datum podpisu posledního „Protokolu o odevzdání a převzetí díla“ zpracovaného podle **přílohy č. 4** smlouvy (dále jen „Protokol“) po jeho předání v provozovně zhotovitele zástupci obou smluvních stran.
4. Do doby prodlení se nezapočítává doba od oznámení připravenosti k předání díla přejímajícímu dle čl. VII odst. 1 smlouvy do jeho převzetí stanoveným způsobem. Do doby prodlení se rovněž nezapočítává doba od zaslání *Zápisu o zjištění dodatečných služeb* zhotovitelem do doby uzavření dodatku nebo doručení nesouhlasu objednatele s provedením dodatečných služeb s tím, že provedení díla s realizací (popř. bez realizace) dodatečných služeb musí být ukončeno nejpozději **do 15. října 2022.**

VII.

Podmínky provádění díla

1. Objednatel pověřil jako své zástupce pro předání vozidel k provedení díla a k převzetí vozidel po ukončení díla velitele příslušného vojenského útvaru (dále jen „VÚ“):
 - a) VÚ 515300 Přáslavice, PSČ 783 54
[REDACTED]
 - b) VÚ 609600 Jindřichův Hradec, Vídeňská 169, PSČ 377 02
[REDACTED]
 - c) VÚ 212001 Pardubice – Semtín, Poděbradská, PSČ 530 02
[REDACTED]nebo jím zmocněnou osobu (dále jen „přijímací“). Jméno, telefonické a e-mailové spojení těchto osob bude uvedeno na konkrétním *Protokolu*. Pokud bude vydána plná moc, musí být přílohou *Protokolu*.
2. Zhotovitel je povinen nejpozději 20 dní před plánovaným termínem převzetí vozidla k provedení díla zaslat KOVT podepsanou *Výzvu k BO*. KOVT do 5 pracovních dní prověří její realizovatelnost u přijímacího a zástupce Úřadu pro obrannou standardizaci, katalogizaci a státní ověřování jakosti, náměstí Svobody 471/4, 160 01 Praha 6 (dále jen „Úřad“), dohodne s KOVT-Z termín předání vozidla k provedení díla do provozovny zhotovitele, výzvu doplní, schválí a zašle způsobem uvedeným v čl. XIII. odst. 11 zpět zhotoviteli. Kopii schválené Výzvy k BO zašle KOVT příslušnému přijímacímu.
3. Nejpozději následující den po schválení Výzvy k BO zašle zhotovitel informace o jejím schválení e-mailem zástupci Úřadu (dále jen „ZSOJ“) na adresu uvedenou v odst. 18.3. tohoto článku.
4. Objednatel je povinen prostřednictvím přijímacího zabezpečit předání vozidla zhotoviteli k provedení díla v provozovně zhotovitele. Vozidlo bude předáno v termínu schváleném KOVT ve Výzvě k BO, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak. Zhotovitel vyzve přijímacího písemně způsobem uvedeným v čl. XIII. odst. 11 nejpozději 10 dnů před termínem předání vozidla, přičemž lhůta 10 dnů se počítá ode dne následujícím po dni obdržení této výzvy zhotovitele.
5. Při předání vozidla k provedení díla zhotoviteli bude po provedení kontroly technického stavu a úplnosti vozidla předávaného k provedení díla podle příslušné dokumentace přijímacím sepsán a podepsán Protokol. V případě nepojízdnosti vozidla, se zhotovitel zavazuje vyložit vozidlo z jiného dopravního prostředku na vlastní náklady.
6. K provedení díla předá přijímací vozidlo úplné, nedemontované, ve stavu popsaném v příloze č. 1 smlouvy. Příslušenství a komponenty vozidla, které nepředá přijímací s vozidlem do opravy, nebudou opravovány ani doplňovány. Přijímací dodá zhotoviteli provozní dokumentaci, popř. jinou potřebnou dokumentaci.
7. Zhotovitel je povinen zabezpečit skladování a zajištění převzatých vozidel k provedení díla a již zhotovených částí díla proti ztrátám, odcizení a poškození, a to až do doby jejich předání přijímacímu v provozovně zhotovitele.
8. Zhotovitel je povinen oznámit písemně přijímacímu a dát na vědomí KOVT způsobem uvedeným v čl. XIII. odst. 11, připravenost k předání vozidla po dokončení díla a umožnit mu řádnou kontrolu při převzetí provedeného díla. Přijímací je povinen do 10 dnů od přijetí oznámení zahájit převzetí provedeného díla, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak. Objednatel se zavazuje prostřednictvím přijímacího zabezpečit přepravu vozidla po provedení díla z provozovny zhotovitele.

9. Zhotovitel musí předložit demontované náhradní díly (dále jen „ND“) k odběru, objednatel je odebere, nebo ponechá u zhotovitele. Tato skutečnost musí být zaznamenána v Protokolu při předání vozidla zhotovitelem přejímajícímu po dokončení dílčího plnění díla. Zhotovitel se zavazuje v případě potřeby zabezpečit výměnu náplní PHM související s provedením požadovaných úkonů dle **přílohy č. 1** smlouvy v množství a druzích podle mazacího plánu příslušného vozidla.
10. Po provedení díla je zhotovitel povinen provést zápis o provedených úkonech do provozní dokumentace (provozní sešit) včetně fakturované ceny s DPH u každého vozidla.
11. Zhotovitel je povinen dodat objednateli dílo odpovídající platným technickým, bezpečnostním a hygienickým normám a předpisům výrobce vozidel s doklady nezbytnými k převzetí a užívání díla v českém jazyce. Zhotovitel se zavazuje, že při předání vozidla po dokončení díla bude přítomna osoba pověřená statutárním orgánem zhotovitele se znalostí českého jazyka, která bude schopna řešit případné nedostatky zjištěné při přejímce dílčího plnění. V opačném případě přejímající dílí plnění nepřevzeme.
12. Přejímající nepřevzme dílí plnění, které vykazuje vady nebo odporuje smlouvě. O převzetí, případně nepřevzetí vozidla po provedení dílčího plnění v rámci kontroly technického stavu a úplnosti vozidla předávaného podle příslušné dokumentace, sepiší a podepíší zástupci zhotovitele a přejímajícího *Protokol*. V případě nepřevzetí dílčího plnění se do *Protokolu* uvedou důvody jeho nepřevzetí a tuto skutečnost oznámí přejímající neprodleně KOVT.
13. Dílí plnění díla, které již v průběhu jeho provádění vykazuje vady nebo odporuje smlouvě, musí zhotovitel nahradit na vlastní náklady bezvadným plněním. Vznikne-li tímto objednateli škoda, hradí ji zhotovitel.
14. Použité ND musí být shodné s ND použitými ke konstrukci silničních vozidel, jejichž technická způsobilost byla schválena pro provoz na pozemních komunikacích. Při provádění díla mohou být použity originální ND (OEM), alternativní ND (OES) a ostatní ND odpovídající kvality s osvědčením, že odpovídají kvalitě konstrukčních částí použitých při montáži dotyčné techniky a byly vyrobeny podle specifikací a výrobních norem techniky nebo originálního dílu. Nepřipouští se použití replik a kopií. Použité ND musí plnit ustanovení Nařízení Komise (EU) číslo 461/2010 ze dne 27. května 2010. Pryžové části mimo pneumatik nesmí být v době montáže starší 12 měsíců. Pancéřová skla nesmí být v době montáže starší 12 měsíců od vyjmutí ze speciálního obalu výrobce, tuto skutečnost zhotovitel prokáže platným dokladem. ND z novovýroby nesmí být starší 24 měsíců. V případě nedostupnosti výše specifikovaných ND je přípustné použití ND starších 2 let, u kterých byla provedena repase, tj. očista (dekonzervace), rozebrání, prohlídka, případná nálezová oprava, výměna všech částí ND se stanovenou, překročenou dobou životnosti, seřízení a přezkoušení parametrů předepsaných výrobní technickou dokumentací. Pro provedení BO lze použít i ND po celkové opravě provedené podle ustanovení ČSN 30 0033. Od provedení celkové opravy ND nesmí uplynout doba delší než 24 měsíců. V případě nedostupnosti ND, s jehož použitím v technice byla schválena technická způsobilost, lze výjimečně užít záměnný ND. Ten musí být homologován (schválen) pro použití v dané kategorii silničních nebo vojenských vozidel podle příslušných právních předpisů. Nesmí jakýmkoliv způsobem měnit bojové a užité vlastnosti a v základním technickém popisu schválené parametry techniky. Použití záměnného ND k provedení BO musí být předem projednáno s KOVT, schváleno výrobcem techniky nebo jeho

právním nástupcem pokud existuje. Posouzení způsobu montáže musí být provedeno akreditovanou zkušebnou a následně schváleno KOVT. Zhotovitel je povinen doložit doklady prokazující tuto skutečnost **nebo předložit o této skutečnosti čestné prohlášení.**

15. Zhotovitel je povinen zabezpečit ekologickou likvidaci nepřevzatých vyměněných ND a použitých náplní PHM odebraných z opravovaných celků jednotlivých vozidel na vlastní náklady. Zhotovitel je původcem odpadu, který při provádění díla vznikne a zajistí jeho odstranění v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
16. Zhotovitel se zavazuje mít po celou dobu plnění smlouvy uzavřené pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou třetí osobě minimálně ve výši odpovídající pojistné částce 15 000 000,00 Kč. Na písemnou výzvu objednatele je zhotovitel povinen kdykoliv po celou dobu plnění smlouvy tuto skutečnost prokázat písemným potvrzením pojistitele, a to do 5 pracovních dnů od obdržení této výzvy.
17. Objednatel je oprávněn v souladu s § 2593 a § 2594 OZ prostřednictvím pověřených pracovníků provádět průběžnou kontrolu technické kapacity, vybavení provozovny a kontrolu provádění díla podle TD na vozidle včetně kontroly podkladové dokumentace pro kalkulaci fakturovaných cen (materiálové výdejky, daňové doklady – faktury apod.) za provedené dílo uložené u zhotovitele, a to v době od zahájení díla až do doby 2 let po provedení a předání díla. O prováděné kontrole musí být zhotovitel objednatelem informován 5 pracovních dní předem z důvodu přípravy požadovaných podkladů pověřeným pracovníkům, kteří se prokáží plnou mocí vystavenou objednatelem.
18. **Požadavky k provedení státního ověřování jakosti**
 - 18.1. Smluvní strany se dohodly, že na dílo bude uplatněno státní ověřování jakosti (dále jen „SOJ“) ve smyslu zákona č. 309/2000 Sb., o obranné standardizaci, katalogizaci a státním ověřování jakosti výrobků a služeb určených k zajištění obrany státu a o změně živnostenského zákona, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon č. 309/2000 Sb.**“) s tím, že:
 - a) objednatel požádal o SOJ ve smyslu zákona č. 309/2000 Sb.;
 - b) zhotovitel s provedením SOJ podle zákona č. 309/2000 Sb. souhlasí.
 - 18.2. SOJ bude provedeno na základě rozhodnutí Úřadu v rozsahu a za podmínek uvedených v **příloze č. 6** „Podmínky a požadavky na státní ověřování jakosti“ této smlouvy. Provedení SOJ nezavazuje zhotovitele plné odpovědnosti za vady díla a za případnou škodu vzniklou objednateli.
 - 18.3. Zhotovitel je povinen oznámit ZSOJ zahájení dílního plnění podle příslušné Výzvy k BO a nejméně 5 pracovních dní předem připravenost ke konečné kontrole písemně na adresu: Vojenské zařízení 1419, Nádražní 119, 702 00 Ostrava 2 nebo na e-mailovou adresu: [REDAKCE] kontaktní tel. č. [REDAKCE]
 - 18.4. Pokud zhotovitel zmaří provedení SOJ neplněním svých závazků uvedených ve smlouvě, má objednatel, právo odstoupit od smlouvy, požadovat na zhotoviteli smluvní pokutu a zhotovitel nemá nárok na úhradu nákladů vzniklých v souvislosti s plněním předmětu smlouvy.

VIII.

Fakturační a platební podmínky

1. Zhotovitel po vzniku práva fakturovat, tj. okamžikem podpisu *Protokolu* po předání každého dílčího plnění díla, do 5 pracovních dnů doporučeně poštou nebo prostřednictvím datové schránky odešle objednateli daňový doklad (dále jen „**faktura**“) v českém jazyce. Faktura musí obsahovat všechny náležitosti řádného daňového dokladu podle platné právní úpravy, zejména podle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů a podle § 435 OZ, a dále tyto údaje:
 - označení dokladu jako „**Daňový doklad – faktura**“;
 - číslo smlouvy, podle které se uskutečňuje plnění;
 - cenu celkem za dílčí plnění v Kč včetně DPH;
 - cenu celkem za provedení díla v Kč včetně DPH (v případě více dílčích plnění);
 - označení peněžního ústavu a čísla účtu zhotovitele, na který má být poukázána platba.
2. K faktuře musí být připojeny:
 - kopie *Protokolu* v českém jazyce s uvedením jmen odpovědných osob přejímajícího a zhotovitele, jejich podpisů, dat předání, s razítkem zhotovitele a číslem dokladu totožnosti přejímajícího (údaje budou použity pouze v rámci kontroly podkladů pro fakturaci a nebudou poskytnuty třetím osobám);
 - kopie „Osvědčení o jakosti a kompletnosti“;
 - kopie příslušné Výzvy k BO;
 - doklady nebo prohlášení zhotovitele prokazující skutečnost uvedenou v čl. VII. odst. 14. smlouvy.
3. Objednatel uhradí fakturovanou částku zhotoviteli do 30 kalendářních dnů ode dne doručení faktury. Je-li na faktuře uvedena odlišná doba splatnosti, platí ujednání podle této smlouvy. Faktura se považuje za uhrazenou okamžikem připsání částky na účet zhotovitele.
4. Objednatel neposkytuje zálohové platby.
5. Faktura bude zhotovitelem zaslána objednateli na adresu:
Sekce vyzbrojování a akvizic MO
odbor centrálních běžných výdajů
nám. Svobody 471/4
160 01 Praha 6
nebo do datové schránky: hjyaavk.
6. Objednatel je oprávněn fakturu vrátit před uplynutím její splatnosti, neobsahuje-li některý údaj nebo doklad uvedený ve smlouvě nebo má jiné závady v obsahu. Při vrácení faktury objednatel uvede důvod jejího vrácení a v případě vrácení zhotovitel vystaví fakturu novou. Vrácením faktury přestává běžet původní lhůta splatnosti a běží znovu ode dne doručení nové faktury objednateli. Zhotovitel je povinen novou fakturu doručit objednateli do 10 kalendářních dnů ode dne doručení vrácené faktury zhotoviteli.
7. Pokud budou u zhotovitele shledány důvody k naplnění institutu ručení za daň podle § 109 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, bude objednatel při zasílání úplaty vždy postupovat zvláštním způsobem zajištění daně podle § 109a tohoto zákona.

IX.

Vlastnictví a odpovědnost za škody na vozidle předaném k provedení díla

1. Vlastnické právo k předmětu díla přechází na objednatele okamžikem podpisu *Protokolu* zpracovaného dle části b) přílohy č. 4 smlouvy. Vlastníkem věci (vozidla), která byla zhotoviteli předána k provedení díla, je po celou dobu plnění předmětu díla objednatel.
2. Nebezpečí vzniku škody na věci (vozidle) předaného k provádění díla přechází z objednatele na zhotovitele okamžikem podpisu *Protokolu* zpracovaného dle části a) přílohy č. 4 smlouvy a zpět ze zhotovitele na objednatele okamžikem podpisu *Protokolu* zpracovaného dle části b) přílohy č. 4 smlouvy zástupci obou smluvních stran při převzetí provedeného díla.
3. Za nebezpečí škody na prováděném díle až do jeho předání přejímajícímu odpovídá zhotovitel.
4. Smluvní strany se dohodly, že v případě náhrady škody se bude hradit pouze skutečná prokazatelně vzniklá škoda.

X.

Záruka za jakost díla

1. Zhotovitel poskytuje objednateli záruku za jakost provedeného díla v souladu s ustanoveními § 2113 až 2117 OZ. Zhotovitel se zavazuje, že provedené dílo a vyměněné ND budou po dobu 12 měsíců způsobilé k použití pro účel uvedený ve smlouvě a zachovají si vlastnosti ujednané v této smlouvě. Vyměněné ND uvedené v tabulce č. 3 v příloze č. 1 smlouvy budou způsobilé k použití pro účel uvedený ve smlouvě a zachovají si vlastnosti ujednané v této smlouvě po dobu 24 měsíců. Záruční doba neběží po dobu, po kterou přejímající dle čl. VII. odst. 1 nemůže užívat vozidlo z důvodu reklamovaného provedení díla.
2. Vady provedeného díla, které se projeví během záruční doby (dále jen „**vady provedeného díla v záruce**“) uplatňuje přejímající u zhotovitele bezodkladně, nejpozději však do 10 kalendářních dnů, po jejich zjištění oznámením zaslaným datovou zprávou nebo na e-mail: [REDACTED] (odesláním dokumentu se zaručeným elektronickým podpisem). V písemném oznámení musí být vada provedeného díla v záruce popsána a uvedeno, jak se projevuje. Dále přejímající v písemném oznámení uvede své požadavky, jakým způsobem požaduje vadu provedeného díla v záruce odstranit.
3. Zhotovitel se písemně v souladu s čl. XIII. odst. 11. smlouvy nebo na e-mail odesílatele oznámení vad provedeného díla v záruce vyjádří k odpovědnosti za vady provedeného díla v záruce do 7 pracovních dnů po obdržení oznámení. Do této lhůty se nezapočítává doba potřebná k odbornému posouzení vady, přičemž nutnost odborného posouzení vady musí zhotovitel písemně zdůvodnit. Pokud tak neučiní, má se za to, že svou odpovědnost za vady provedeného díla v záruce uznal v plném rozsahu.
4. Vady provedeného díla v záruce budou odstraněny zhotovitelem nejpozději do 30 dnů od uznání odpovědnosti za vady provedeného díla v záruce zhotovitelem. O odstranění vady bude sepsán a podepsán přejímajícím a zhotovitelem „**Protokol o odstranění vady a předání díla**“.

5. Odstraňování vad provedeného díla v záruce provede zhotovitel v místě plnění a provádění díla v souladu s čl. V. smlouvy nebo v místě sídla přímajícího podle čl. VII. odst. 1 smlouvy. V obou případech je odstraňování vad prováděno na náklady zhotovitele, včetně případné přepravy nepojízdného vozidla do provozovny zhotovitele a jeho složení z automobilního dopravního prostředku.
6. Zhotovitel je povinen použít při odstraňování vad provedeného díla v záruce ND odpovídající požadavkům uvedeným v čl. VII. odst. 14. odpovídající platným technickým, bezpečnostním a hygienickým normám a předpisům. Zhotovitel je povinen doložit doklady prokazující tuto skutečnost nebo předložit o této skutečnosti čestné prohlášení. Pro případ pochybností o pravdivosti skutečností uvedených v čestném prohlášení je zhotovitel povinen tyto skutečnosti hodnověrně prokázat.
7. Nenastoupí-li zhotovitel k odstranění řádně oznámené vady provedeného díla v záruce ani do 10 kalendářních dnů od jejího uznání, je objednatel oprávněn pověřit odstraněním této vady jiný odborně způsobilý subjekt. Veškeré takto vniklé náklady uhradí objednateli zhotovitel.
8. Zhotovitel je povinen uznané vady díla v záruce písemně oznámit nejpozději do 3 pracovních dnů ZSOJ. Zhotovitel zašle kopii reklamačních protokolů, týkajících se uznaných reklamací Úřadu na e-mail [REDACTED]

XI.

Práva z vadného plnění díla

Práva z vadného plnění se řídí ustanoveními § 1914 až 1925 a § 2099 až 2112 OZ.

XII.

Smluvní pokuty a úroky z prodlení

1. Zhotovitel zaplatí objednateli v případě prodlení s odevzdáním díla v termínu uvedeném v čl. VI. odst. 1 smlouvy smluvní pokutu ve výši **0,3 % z ceny neprovedeného díla v Kč včetně DPH** za každý započatý den prodlení, a to až do úplného splnění závazku nebo do zániku smluvního vztahu. Tím nejsou dotčena ustanovení čl. XIV. této smlouvy. Okamžik práva fakturace vzniká prvním dnem prodlení.
2. Zhotovitel zaplatí objednateli smluvní pokutu ve výši **20 % z ceny dílního plnění díla v Kč včetně DPH**, zmaří-li provedení SOJ podle čl. VII. odst. 18. smlouvy. Právo fakturovat a vymáhat smluvní pokutu vzniká objednateli dnem vzniku této skutečnosti. Tím nejsou dotčena ustanovení čl. XIV. smlouvy.
3. Zhotovitel zaplatí objednateli v případě nedodržení sjednaného termínu odstranění vady zjištěné v záruční době podle podmínek uvedených v čl. X. smlouvy smluvní pokutu ve výši **0,3 % z ceny dílního plnění v Kč včetně DPH** za každý započatý den prodlení, a to až do podpisu „Protokolu o odstranění vady a předání díla“ nebo do zániku smluvního vztahu. Tím nejsou dotčena ustanovení čl. XIV. smlouvy. Okamžik práva fakturace vzniká prvním dnem prodlení.
4. Zhotovitel zaplatí objednateli smluvní pokutu ve výši **100 000,00 Kč**, nepředloží-li do 5 pracovních dnů od obdržení písemné výzvy objednatele potvrzení pojistitele v souladu s čl. VII. odst. 16. této smlouvy.

5. Zhotovitel zaplatí objednateli smluvní pokutu ve výši **100 000,00 Kč**, neoznámí-li objednateli a Úřadu do 10 kalendářních dnů změnu poddodavatelů nebo nesplnil-li povinnosti podle čl. XIII. odst. 13. smlouvy. Právo fakturovat a vymáhat smluvní pokutu vzniká objednateli dnem vzniku této skutečnosti.
6. Objednatel zaplatí zhotoviteli za prodlení s úhradou faktury úrok z prodlení v zákonné výši stanovené nařízením vlády č. 351/2013 Sb., kterým se určuje výše úroků z prodlení a nákladů spojených s uplatněním pohledávky, určuje odměna likvidátora, likvidačního správce a člena orgánu právnické osoby jmenovaného soudem a upravují některé otázky Obchodního věstníku, veřejných rejstříků právnických a fyzických osob a evidence svěřeneckých fondů a evidence údajů o skutečných majitelích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**NV č. 351/2013 Sb.**“), podle ustanovení § 1970 OZ.
7. V případě prodlení se zaplacením smluvní pokuty zaplatí zhotovitel objednateli úrok z prodlení v zákonné výši stanovené NV č. 351/2013 Sb.
8. Smluvní pokuty jsou splatné do 30 dnů ode dne doručení vyúčtování povinné smluvní straně.
9. Smluvní pokuty a úrok z prodlení hradí povinná smluvní strana bez ohledu na to, zda a v jaké výši vznikla druhé smluvní straně v této souvislosti škoda. Náhrada škody je vymahatelná samostatně vedle smluvních pokut a úroku z prodlení v plné výši.

XIII.

Zvláštní ujednání

1. Vztahy mezi smluvními stranami se řídí právním řádem České republiky.
2. Ve smluvně výslovně neupravených otázkách se tento závazkový vztah řídí ustanoveními OZ.
3. Zhotovitel prohlašuje, že odevzdané dílo není zatíženo žádnými právy třetích osob. Zhotovitel odpovídá za případné porušení práv z průmyslového nebo jiného duševního vlastnictví třetích osob.
4. Smluvní strany se dohodly, že si bezodkladně písemně sdělí skutečnosti, které se týkají změn některého z jejich základních identifikačních údajů, včetně právního nástupnictví.
5. Jednacím jazykem při ústním či písemném styku, souvisejícím s plněním této smlouvy, je český jazyk.
6. Zhotovitel není oprávněn v průběhu plnění svého závazku dle této smlouvy a ani po jeho splnění bez písemného souhlasu objednatele poskytovat jakékoliv informace, se kterými se seznámil v souvislosti s plněním svého závazku a podkladovými materiály v listinné či elektronické podobě, které mu byly poskytnuty v souvislosti s plněním závazku dle této smlouvy, třetím osobám (mimo poddodavatele). Poskytnuté informace jsou ve smyslu § 1730 OZ důvěrné.
7. Objednatel bude osobní údaje poskytnuté zhotovitelem na základě této smlouvy zpracovávat v souladu se zákonem č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů.
8. Zhotovitel souhlasí se zveřejněním obsahu smlouvy.
9. Zhotovitel není oprávněn zcela ani zčásti postoupit na třetí osobu žádné ze svých práv, ani žádný ze svých závazků plynoucích z této smlouvy ani tuto smlouvu jako celek.

10. Veškerá komunikace mezi smluvními stranami týkající se této smlouvy musí být učiněna v písemné formě a musí být doručena osobně nebo prostřednictvím doporučené poštovní zásilky nebo datovou zprávou na adresy uvedené v této smlouvě, není-li v textu smlouvy uvedeno výslovně jinak.
11. Smluvní strany se dohodly, že pro doručování stanovených dokladů, podkladů a ostatních písemností týkajících se způsobu a podmínek provádění díla uvedených v čl. VII. smlouvy lze použít e-mail (doklady, podklady a ostatní písemnosti ve formátu PDF), kurýra, nebo datovou schránku adresáta uvedenou v čl. I. smlouvy (jednotlivé Výzvy k BO), pokud v příslušných ustanoveních smlouvy není stanoveno jinak.
12. Smluvní strany sjednávají pravidla pro doručování vzájemných písemností tak, že písemnost se v případě pochybností či nedoručitelnosti považuje za doručenou nejpozději třetím pracovním dnem po jejím odeslání na adresu uvedenou v záhlaví této smlouvy, nedoručí-li druhá strana písemné oznámení o změně adresy, a to bez ohledu na to, zda se adresát na této adrese zdržuje a zásilku vyzvedne. Smluvní strany sjednávají, že za okamžik doručení zprávy v elektronické podobě se považuje její dodání do schránky adresáta.
13. Zhotovitel je povinen objednateli a Úřadu (e-mailem na adresu: [REDAKCE]) hlásit jakoukoliv změnu poddodavatele, a to nejpozději do 10 dnů ode dne, kdy k této změně došlo. V případě, že se jedná o poddodavatele, prostřednictvím kterého zhotovitel prokazoval splnění technické kvalifikace v průběhu zadávacího řízení, je povinen předložit objednateli doklady prokazující, že nový poddodavatel splňuje původní kvalifikační kritéria. Takového poddodavatele je zhotovitel oprávněn změnit jen se souhlasem objednatele.

XIV.

Zánik smluvního vztahu

1. Smluvní strany se dohodly, že závazek ze smluvního vztahu zaniká v těchto případech:
 - a) splněním všech závazků řádně a včas;
 - b) dohodou smluvních stran při vzájemném vyrovnání účelně vynaložených a prokazatelně doložených nákladů ke dni zániku smlouvy;
 - c) jednostranným odstoupením objednatele od smlouvy nebo od nesplněného zbytku plnění objednatelem pro její podstatné porušení zhotovitelem;
 - d) výpovědi s výpovědní lhůtou 1 měsíce či jednostranným odstoupením od smlouvy nebo od nesplněného zbytku plnění objednatelem v případech uvedených v § 223 odst. 2 zákona;
 - e) jednostranným odstoupením od smlouvy nebo od nesplněného zbytku plnění objednatelem v případě, že zhotovitel je v likvidaci podle § 187 OZ, bylo proti němu vydáno rozhodnutí o úpadku podle § 136 zákona č. 182/2006 Sb., insolvenční zákon, ve znění pozdějších předpisů, byla vůči němu nařízena nucená správa podle jiného právního předpisu nebo je v obdobné situaci podle právního řádu země sídla zhotovitele.
2. Smluvní strany se dohodly, že podstatným porušením smlouvy ze strany zhotovitele ve smyslu § 2002 odst. 1 OZ, se rozumí:
 - a) prodlení s provedením díla v termínu uvedeném v čl. VI. odst. 1 smlouvy o více jak 20 kalendářních dnů;
 - b) nedodržení sjednané jakosti provádění díla podle čl. III. odst. 1. smlouvy;

- c) nedodržení ujednání o záruce za jakost provádění díla;
 - d) prodlení s odstraněním vad díla v záruce o více jak 30 kalendářních dnů;
 - e) zmaření SOJ podle čl. VII. odst. 18. smlouvy.
3. Za zmaření SOJ podle písm. e) odst. 2. tohoto článku se považuje:
- a) neoznámení připravenosti k zahájení plnění Výzvy k BO zhotovitelem dle čl. VII. odst. 18.3. smlouvy;
 - b) nesjednání podmínek SOJ s poddodavatelem dle odst. 5. přílohy č. 6 smlouvy;
 - c) nepředložení a neposkytnutí určených poddodavatelských smluv dle odst. 8. přílohy č. 6 smlouvy;
 - d) neumožnění přístupu k technické dokumentaci dle odst. 10 přílohy č. 6 smlouvy.
4. V případě jednostranného odstoupení zhotovitele od smlouvy dle čl. XIV. odst. 1. písm. c) až e) smlouvy nemá zhotovitel právo na náhradu účelně a prokazatelně vynaložených nákladů.
5. V případě, že objednatel nevyužije práva odstoupit od smlouvy pro její podstatné porušení, je oprávněn od smlouvy odstoupit, jako by se jednalo o porušení nepodstatné, tj. objednatel poskytne zhotoviteli přiměřenou dodatečnou lhůtu k plnění dle ustanovení § 1978 OZ.

XV.

Okolnosti vylučující odpovědnost

1. Za okolnosti vylučující odpovědnost smluvních stran za prodlení s plněním smluvních závazků dle této smlouvy (vyšší moc) jsou považovány takové překážky, které nastanou nezávisle na vůli povinné smluvní strany a brání jí ve splnění její povinnosti z této smlouvy, jestliže nelze rozumně předpokládat, že by povinná smluvní strana takovou překážku nebo její následky odvrátila nebo překonala a dále že by v době vzniku smluvních závazků z této smlouvy vznik či existenci těchto překážek předpokládala.
2. Nastanou-li skutečnosti, které vylučují odpovědnost jedné ze smluvních stran, které způsobí či mohou způsobit podstatné zpoždění termínů nebo jiného termínu podle této smlouvy, či zánik nebo zrušení závazků podle této smlouvy, jsou smluvní strany povinny se neprodleně o těchto skutečnostech vylučující odpovědnost informovat a vstoupit do jednání ohledně řešení vzniklé situace. Zhotovitel ani objednatel nejsou oprávněni takto vzniklé situace jakkoliv zneužít ve svůj prospěch a jsou povinni v dobré víře usilovat o dosažení přijatelného řešení pro obě smluvní strany v co nejkratší možné době. V případě porušení této povinnosti kteroukoliv ze smluvních stran se má za to, že dotčena smluvní strana je v prodlení s plněním svých povinností dle této smlouvy.
3. V případě, že nedojde k dohodě smluvních stran, termíny plnění jednotlivých povinností podle této smlouvy dotčené okolností vylučující odpovědnost se prodlužují o dobu, po kterou okolnost vylučující odpovědnost trvala.
4. Odpovědnost nevylučuje překážka, která vznikla teprve v době, kdy povinná strana byla v prodlení s plněním své povinnosti, či vznikla z jejích hospodářských poměrů.
5. Účinky vylučující odpovědnost jsou omezeny pouze na dobu, dokud trvá příslušná překážka, s níž jsou tyto účinky spojeny. Dobu trvání příslušné překážky je dotčena smluvní strana povinna objektivně prokázat.

XVI. Závěrečná ujednání

1. Smlouva je vyhotovena v elektronické podobě o 14 stranách a 7 přílohách o 36 stranách.
2. Smlouva může být měněna či doplňována vzájemně odsouhlasenými a elektronicky podepsanými písemnými a vzestupně očíslovanými dodatky, které se stávají její nedílnou součástí. Smluvní strany se výslovně dohodly, že ustanovení § 1729 odst. 1 OZ se v případě jednání o dodatcích nepoužije.
3. Smluvní strany prohlašují, že jim nejsou známy žádné skutečnosti, které by uzavření smlouvy vylučovaly a berou na vědomí, že v plném rozsahu nesou veškeré právní důsledky plynoucí z vědomě jimi udaných nepravdivých údajů. Na důkaz svého souhlasu s obsahem smlouvy připojují pod ní své elektronické podpisy.
4. Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb.
5. Nedílnou součástí smlouvy jsou přílohy:
 - příloha č. 1 – „Specifikace závad jednotlivých vozidel“ – 11 stran;
 - příloha č. 2 – „Kalkulační list díla“ – 18 stran;
 - příloha č. 3 – „Výzva k BO č. X / 202Y“ - VZOR – 1 strana;
 - příloha č. 4 – „Protokol o odevzdání a převzetí díla“ - VZOR – 2 strany;
 - příloha č. 5 – „Zápis o zjištění dodatečných služeb“ - VZOR – 2 strany;
 - příloha č. 6 – „Podmínky a požadavky na státní ověřování jakosti“ – 2 strany

JUDr. Pavlína ČERMÁKOVÁ
ředitelka

*za objednatele
podepsáno elektronicky*

Ing David BRÁZDA
jednatel

*za zhotovitele
podepsáno elektronicky*

Ing. David
Brázda

Digitálně podepsal
Ing. David Brázda
Datum: 2021.02.24
06:35:59 +01'00'