

Článek I.

Tato smlouva je uzavřena na základě výsledků zadávacího řízení veřejné zakázky s názvem „Zajištění HV a služeb dopravce pro MV CTD 2021-2022“, č. j. veřejné zakázky: 79121002 (dále jen „veřejná zakázka“). Jednotlivá ustanovení této smlouvy tak budou vykládána v souladu se zadávacími podmínkami veřejné zakázky.

II.

Předmět smlouvy

2.1 Předmětem smlouvy je poskytnutí služeb dopravce pro jízdy měřících diagnostických vozů Správy železnic -CTD (dále jen MV) a to MVŽSv, MVGPR (měřící vůz pro georadar) , MVRS (měřící vůz radiových sítí) a VV (vyhodnocovací vůz správy železnic) a dále uvedených činností s definovanými parametry výkonů a podmínek.

2.2. Poskytnutí a zajištění výkonu hnacího vozidla (dále HV) pro měření a přepravu MV CTD

2.2.1 Kategorie požadovaných hnacích vozidel:

- a) Kategorie A) - vícesystémové hnací vozidlo elektrické trakce pro rychlost při měření min.120 km/h, (např. řady 363.5);
- b) Kategorie B) - vozidlo nezávislé trakce pro MVŽSv pro rychlost min. 100 km/h (např. řada 750 nebo 753). Pro měřící vůz GPR a pro vůz MVRS vozidlo nezávislé trakce s rychlostí min. 80 Km/h (např. ř.742, 749, lze i vyšší řady 750 nebo 753). Hmotnost vozidla max. 85 T (přechodnost na všech celostátních tratích v síti Správy železnic);
- c) Kategorie C) - pro měření koridorových tratí dle poskytnutého harmonogramu bude zajištěno vícesystémové hnací vozidlo elektrické trakce. Dodané HV pro rychlost min. 140 km (např. řady SIEMENS VECTRON, nebo ŠKODA ř.380). Dodané HV musí být vybaveno systémem elektromagnetické brzdy.
- d) Poskytnuté HV musí být vybaveno brzdovým a technologickým potrubím (topná spojka), během měření a přeprav musí mít měřící vůz propojena obě vzduchová potrubí;
- e) Poskytnuté HV musí splňovat v případě potřeby dle poskytnutého harmonogramu požadavky na vozidla, pohybující se v příhraničních oblastech, včetně zajištění do sousedních zemí (Polsko, Německo, Rakousko, Slovensko a Maďarsko (dle platných mezinárodních smluv ohledně příhraničního měření s požadovaným národním vlakovým zabezpečovačem, případně ETCS) Přehled dotčených přechodových stanic je v samostatné příloze č. 1.
- f) hnací vozidlo musí být vybaveno komunikačním zařízením pro bezproblémovou komunikaci s žel. dopravami a dispečery (TRS a/nebo GSM-R);
- g) hnací vozidlo musí být vybaveno sešitovými jízdními řády pro tratě celostátní i regionální (digitální podobu SJŘ zajistí objednatel).

2.2.2 Ostatní požadavky

- a) v případě neschopnosti/nezpůsobilosti HV zajistí Dodavatel náhradní HV včetně strojvedoucího do 24 hod. na celém území ČR, pro dokončení denního harmonogramu jízdy

dle vydané DPŠ v čase do 4 hod (v tomto případě lze pro dojezd zabezpečit HV i pro sníženou rychlost min. 80 Km/h) shodných technických parametrů.

- b) Pro přepravy i měření bude na HV umožněn vstup pilota s místním seznáním tratí i od jiného dopravce.

2.3 Poskytnutí a zajištění výkonu strojvedoucího s poznáním na měřených tratích a při přepravě

- a) obsazení opakovaných výkonů max. dvěma stabilními strojvedoucími a max. dvěma vystřídači, kteří budou ze strany Objednatele před výkonem proškoleni. Stabilní strojvedoucí absolvují u Objednatele potřebné technické školení a zkušební testovací jízdy (nutná základní znalost technologie měření)
- b) operativní zabezpečení druhého strojvedoucího při dosažení normových hodin výkonu;
- c) Objednatel může poskytnout stabilnímu strojvedoucímu HV po dobu měřicí kampaně ubytování na MV.

2.4 Zabezpečení komplexní funkce dopravce

- a) zajištění kapacity dopravní cesty (vč. žádostí o přidělení tras do systému KADR), zabezpečení včasného odeslání informací do IS ohledně připravenosti vozidla (soupravy) před vyjetím, vyřízením veškeré dopravní dokumentace, hlášení a ostatních příslušných úkonů dopravce dle platných předpisů;
- b) zabezpečení vstupu HV i do příhraničních žel. stanic sousedních železničních správ;
- c) zabezpečení manipulace s MV na trase, posunu a odstavování MV v koncových stanicích;
- d) po dohodě s Odběratelem odstavení MV v konečných ŽST každý den měření s možností přípojky elektrického proudu 3x 400/230 V a s možností zbrojení nafty a užitkové vody pro MV.
- e) Zajištění případné služby posunu, svěšování vozidel, rozpojování a spojování soupravy, otáčení souprav na točnách v depech, sunutí v obvodech dep a OCŮ (oblastní centrum údržby vozidel) pro potřeby servisu a prohlídek vozů, čerpání PHM, čerpání fekálií z toalet apod.

2.5 Ostatní podmínky plnění:

- a) měření je prováděno zpravidla v pracovních dnech za denního světla cca od 6:00 - 18:00, po vzájemné dohodě výjimečně o víkendech, o svátcích případně i v nočních hodinách;
- b) zajištění zpravení posádky MV CTD o mimořádnostech v dopravě během měření i během přeprav (Objednatel poskytne potřebné komunikační zařízení).

2.6 Organizace měření a přeprav MV:

- a) organizace měření a jízd měřících vozů bude prováděna v měsíčních cyklech;
- b) odběratel bude jednotlivá dílčí plnění zadávat u Dodavatele formou měsíčních objednávek;
- c) objednávka bude obsahovat rámcový plán měřících jízd pro daný MV a bude předložena Dodavateli minimálně se **7-dni** denním předstihem;
- d) Dodavatel na základě těchto měsíčních plánů následně rozpracuje týdenní harmonogramy měření do konkrétních časových poloh jízd daného MV a návrh předloží odběrateli;
- e) po schválení návrhu Odběratelem, zajistí Dodavatel kapacitu dopravní cesty, rozbory vlaku, zavedení jízd a ostatní náležitosti vyplývající z funkce dopravce;
- f) Dodavatel zabezpečí zadání všech potřebných informací do IS KADR a min. v předstihu 5 pracovních dní před realizací plánovaných jízd. A v den jízdy MV externí dopravce zajistí rozbor a připravenost vlaku v IS WebComposT.

III.

Identifikace jednotlivých MV a oprávněných osob

3.1. Identifikace jednotlivých MV a kontakt na vedoucího měřícího prostředku

označení MV	Vedoucí měřícího prostředku	TR identifikátor IS KADR
MVŽSv	████████████████████ ████████████████████	MVŽSv
GPR (Měřící vůz pro diagnostickou soupravu - georadar)	████████████████████ ████████████████████	MVGPR
MVRS Měřící vůz diagnostiky radiových systémů	████████████████████ ████████████████████	MVRS
VV vyhodnocovací vůz	████████████████████ ████████████████████	VV

Pozn: (*) Označení měřícího vlaku při zadání žádosti o přidělení kapacity dopravní do systému KADR, v části „Další údaje“ identifikace TR.

3.2. Osoby oprávněné jednat za Odběratele ve věcech plnění předmětu smlouvy:

-ve věcech technických:

████████████████████
████████████████████

- v ostatních věcech plnění předmětu smlouvy:

████████████████████
████████████████████

██████████████████
██████████████████

██████████████████
██████████████████

██████████████████
██████████████████

3.3. Osoby oprávněné jednat za Dodavatele ve věcech plnění předmětu smlouvy:

████████████████████
██████████████████

████████████████████
██████████████████

██████████████████
██████████████████

3.3 Poddodavatelé

Na provedení plnění se nebudou podílet poddodavatelé.

IV.

Předpokládaný objem, termín a místo plnění předmětu Smlouvy

4.1. Celková doba plnění předmětu Smlouvy: od doby účinnosti **do 31.03. 2022**, bližší rozpis uveden níže.

4.2. Bližší identifikace předpokládaného objemu a dílčích termínů plnění měřicích jízd dle jednotlivých MV:

označení MV	měřicí jízdy předpokládaný	měřicí jízdy období (termín plnění)	Přepravy období (termín plnění)

	objem		
MVŽSv	26.000 km	03 / 2021 – 12 / 2021	01 / 2022 – 03 / 2022
MVGPR	2.000 km	06 / 2021 – 9 / 2021	03 / 2021 – 03 / 2022
MVRS	6.000 km	03 / 2021 – 12 / 2021	01 / 2022 – 03 / 2022
VV	2.000 km	03 / 2021 – 11 / 2021	01 / 2012 – 03 / 2022

- vůz MVGPR (měřicí vůz pro georadar) bude provádět jízdy nepřetržitě, vždy út, st, čt v rozsahu cca 10-hodin. Přesný harmonogram jízd není dokladován, bude ale v dostatečném předstihu min. 14 kalendářních dní před jízdou detailně rozpracován a Dodavateli předložen, včetně přesných tras měření a jízd přeprav;
- vůz MVRS: předpokládá pouze nárazové měření (přesný harmonogram jízd není dokladován, bude ale v dostatečném předstihu min. 14 kalendářních dní před jízdou detailně rozpracován a Dodavateli předložen, včetně přesných tras měření a jízd přeprav)
- vůz MVŽSv předpokládá jízdy každý měsíc (přesný harmonogram jízd není dokladován, bude ale v dostatečném předstihu min. 14. kalendářních dní před jízdou detailně rozpracován a Dodavateli předložen, včetně přesných tras měření a jízd přeprav).

4.3. Objem plnění v oblasti přeprav je předpokládán cca v rozsahu 5% objemu měřících jízd.

4.4. Uvedený objem plnění je pouze předpokládaný plán Objednatele a není ze strany Objednatele závazný.

4.5. Objednatel je oprávněn zavést i další kolejová vozidla v majetku Objednatele do předmětu plnění Smlouvy. O této skutečnosti bude Dodavatele písemně informován.

4.6. Místem plnění veřejné zakázky je železniční dopravní cesta ve správě zadavatele na území České republiky a případné zajíždění do sousedních zemí a pohyb v příhraničních oblastech (viz bod 2.4 b) předmětu smlouvy, Příloha č. 1 Smlouvy)

4.7. Dodavatel prohlašuje, že je způsobilý k řádnému a včasnému provedení plnění a že disponuje takovými kapacitami a odbornými znalostmi, které jsou třeba k řádnému provedení plnění Smlouvy.

V.

Cena díla a platební podmínky

- 5.1. Cena za hodinu realizovaného výkonu hnacího vozidla včetně posádky a ostatních služeb dopravce je stanovena dohodou smluvních stran ve smyslu zák. č. 526/1990 Sb., o cenách a činí:

Cena za hodinu výkonu bez DPH	6 195,- Kč
Výše DPH (21%)	1 300,- Kč
Cena včetně DPH	7 495,- Kč

- 5.2. Vlastní výkony hnacího vozidla a strojvedoucího budou počítané od přistavení vozidla na měření do doby odstavení vozidla po ukončeném měření (účtování čistých výkonů dle dokladovaných a vzájemně parafovaných, odsouhlasených výkonů na předložené hlášení o provedeném výkonu (tento bude vedoucímu příslušného MV předložen k odsouhlasení a potvrzení denního výkonu). Realizované týdenní výkony budou zaokrouhleny vždy na celou ¼ hod. podle pravidel matematického zaokrouhlování.
- 5.3. V případě, že dojde ze strany Dodavatele k opakování měřících jízd v důsledku funkční nezpůsobilosti hnacích vozidel dodaných Dodavatelem, vyjma vozidel Objednatele, není Dodavatel oprávněn vyúčtovat Objednateli cenu za opakování měřících jízd.
- 5.4. Odběr elektrické energie ze stojanů, PHM ani voda není předmětem této smlouvy.
- 5.5. Po skončení měsíčního cyklu, kterým je jeden kalendářní měsíc, vystaví Dodavatel podle skutečně realizovaných výkonů ve lhůtě do 14 dnů fakturu/daňový doklad. Nezbytnou přílohou faktury, bude hlášení realizovaných výkonů a záznamů hnacího vozidla, potvrzená oběma smluvními stranami.
- 5.6. Splatnost daňového dokladu za dodání služby činí 30 dnů od data doručení daňového dokladu Objednateli na fakturační adresu: Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky, Malletova 10/2363 Praha 10 **a elektronicky na adresu ePodatelna@spravazeleznic.cz.**
- 5.7. Daňový doklad vystavený Dodavatelem musí mít náležitosti dle platných právních předpisů včetně čísla smlouvy. K ceně bude připočtena DPH ve výši dle platných právních předpisů.
- 5.8. V případě, že faktury nebudou mít právními předpisy stanovené nebo Smluvními stranami dohodnuté náležitosti, je Objednatel oprávněn zaslat je ve lhůtě splatnosti zpět Dodavateli k doplnění. Zpětným zasláním Dodavateli se Objednatel nedostane do prodlení se splatností; lhůta splatnosti počíná běžet znovu od opětovného vystavení řádně doplněné či opravené faktury.
- 5.9. V případě prodlení objednatel s úhradou daňového dokladu – faktury je Dodavatel oprávněn Objednateli vyúčtovat úrok z prodlení ve výši stanovené nařízením vlády č. 351/2013 Sb., kterým se určuje výše úroků z prodlení a nákladů spojených s uplatněním pohledávky, určuje odměna likvidátora, likvidačního správce a člena orgánu právnické osoby jmenované soudce, a upravují některé otázky Obchodního zákoníku a veřejných rejstříků právnických a fyzických osob, v platném znění.
- 5.10. Smluvní strany se dohodly, že stane-li se Dodavatel nespolehlivým plátcem nebo daňový doklad Dodavatele bude obsahovat číslo bankovního účtu, na který má být plněno, aniž by bylo uvedeno ve veřejném registru spolehlivých účtů, je odběratel oprávněn z finančního

plnění uhradit daň z přidané hodnoty přímo místně a věcně příslušnému správci daně Dodavatele.

VI. Záruka

6. Vzhledem k charakteru a rozsahu předmětu Smlouvy se záruka na předmět Smlouvy nesjednává.

VII. Odpovědnost za škodu, penále

- 7.1. Dodavatel odpovídá za škodu vzniklou poškozením nebo zničením nasazených měřících a diagnostických vozů Objednatele (MV) při měřících jízdách a přepravě na železniční dopravní cestě, kterou spravuje Objednatel, realizovaných na základě této Smlouvy, která vznikne v důsledku činnosti Dodavatele. Tyto škody je Dodavatel povinen Objednateli zaplatit do 30 kalendářních dnů od doručení výzvy Objednatele k jejich zaplacení.
- 7.2. Dodavatel neodpovídá za škodu vzniklou poškozením nebo zničením nasazených měřících a diagnostických vozů (MV) Objednatele při měřících jízdách a přepravě na železniční dopravní cestě, kterou spravuje Objednatel, realizovaných na základě této Smlouvy, která vznikne v důsledku činnosti Objednatele.
- 7.3. Vzhledem k finanční hodnotě přepravovaných měřících vozů bude Dodavatel pojištěn na škody způsobené Objednateli a třetím stranám na částku min. 100 mil. Kč.
- 7.4. V případě, že Dodavatel nezajistí technicky způsobilé a typově odpovídající HV v čase plánovaného odjezdu MV dle vydané DPS a dojde tím k zpoždění odjezdu MV, bude za zpoždění účtováno Dodavateli penále ve výši 10.000,- Kč (slovy deset tisíc Korun) za každou započatou hodinu zpoždění. Pokud Dodavatel nezajistí přítomnost typově odpovídajícího HV do více než 4 hodin od doby plánovaného odjezdu MV, je Objednatel oprávněn zrušit směnu, toto neprodleně oznámí Dodavateli.
- 7.5. V případě, kdy dojde ke zrušení nebo ukončení směny oznámené ze strany Dodavatele, nebo kdy dojde ke zrušení nebo ukončení směny rozhodnutím Objednatele z důvodů na straně Dodavatele uvedené v odstavci 7.4, bude účtováno Dodavateli penále za zrušení /ukončení směny ve výši 75.000,- Kč (slovy padesát tisíc korun) za každý takový jednotlivý případ.

VIII. Závěrečná ustanovení

- 8.1. Dodavatel se zavazuje nepostoupit své pohledávky a závazky plynoucí z této Smlouvy třetím osobám bez předchozího písemného souhlasu Objednatele. V případě, že Dodavatel poruší toto smluvní ujednání, je Objednatel oprávněn vyúčtovat Dodavateli smluvní pokutu ve výši 20% z hodnoty postoupené pohledávky. Tuto smluvní pokutu je Dodavatel povinen

Objednateli zaplatit do 30 kalendářních dnů od doručení výzvy Objednatele k jejímu zaplacení.

- 8.2. Smluvní vztahy neupravené Smlouvou se řídí Občanským zákoníkem a dalšími právními předpisy. Smluvní strany se dohodly, že případné spory z této Smlouvy budou přednostně řešit nejprve vzájemnou dohodou. Nedojde-li k dohodě smluvních stran o sporné otázce z této Smlouvy, budou spory vznikající ze Smlouvy a v souvislosti s ní budou dle vůle Smluvních stran rozhodovány soudy České republiky, jakožto soudy výlučně příslušnými.
- 8.3. Smluvní strany se dohodly, že za podstatné porušení Smlouvy považují nedodržení předmětu a rozsahu díla podle této Smlouvy. V ostatním se má za to, že porušení Smlouvy není podstatné. Podstatné porušení Smlouvy je důvodem k odstoupení od smlouvy. Odstoupení od Smlouvy musí mít písemnou formu, jeho účinnost nastává doručením odstoupení od Smlouvy druhé smluvní straně. Odstoupením od Smlouvy zanikají všechna práva a povinnosti smluvních stran ze Smlouvy. Odstoupení od Smlouvy se však nedotýká nároku na náhradu škody vzniklé porušením Smlouvy, smluvních ustanovení týkajících se volby práva, volby zákona, řešení smluvních sporů mezi smluvními stranami a jiných ustanovení, která podle projevené vůle smluvních stran nebo vzhledem ke své povaze mají trvat i po ukončení Smlouvy.
- 8.4. Objednatel je oprávněn použít plnění pouze k účelu vyplývajícímu z uzavřené smlouvy. K jiným účelům je oprávněn jej užít jen se souhlasem Dodavatele.
- 8.5. Nestanoví-li tato smlouva jinak, všechna oznámení budou předávána písemně na adresy smluvních stran uvedené v záhlaví této smlouvy. Oznámení budou předávána osobně nebo zasílána doporučeně, popř. na doručenkou. Pokud není stanoveno jinak, účinnost právních úkonů týkajících se této smlouvy nastává dnem převzetí oznámení adresátem a v případě, že nebyl zastižen nebo si zásilku nevyzvedl, třetím dnem ode dne uložení na poště, i když se adresát o uložení zásilky nedozvěděl.
- 8.6. Zástupci obou smluvních stran prohlašují, že na základě zřizovacích listin, stanov a platných právních předpisů jsou plně oprávněni k podpisu této smlouvy a že neexistují právní nebo jiné překážky, které by jim v tom bránily.
- 8.7. **Tato Smlouva je vyhotovena v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží její elektronický originál opatřený elektronickými podpisy.** V případě, že tato Smlouva z jakéhokoli důvodu nebude vyhotovena v elektronické podobě, bude sepsána ve třech stejnopisech, z nichž každý má platnost originálu, přičemž jedno vyhotovení obdrží Dodavatel a dvě Objednatel.
- 8.8. Smluvní strany prohlašují, že tato smlouva je výrazem jejich svobodné vůle a nebyla uzavřena v tísní či za nápadně nevýhodných podmínek pro obě smluvní strany.
- 8.9. Objednatel jakožto povinný subjekt ve smyslu § 2 Zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů je povinen uveřejnit tuto smlouvu v registru smluv. Dodavatel bere na vědomí, že objednatel je povinným subjektem dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZRS“). Pokud budou splněny podmínky stanovené ZRS pro povinnost uveřejnění smlouvy v Registru smluv Ministerstva vnitra České republiky, souhlasí Dodavatel s takovým uveřejněním textu smlouvy, jejich

příloh i případných dodatků (bez identifikace osob, které nejsou uvedeny ve veřejně přístupných rejstřících, kontaktů a bankovních spojení).

- 8.10. Smluvní strany výslovně prohlašují, že údaje a další skutečnosti uvedené v této smlouvě, vyjma částí označených ve smyslu následujícího odstavce této smlouvy, nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „obchodní tajemství“), a že se nejedná ani o informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 ZRS.
- 8.11. Jestliže smluvní strana označí za své obchodní tajemství část obsahu smlouvy, která v důsledku toho bude pro účely uveřejnění smlouvy v registru smluv znečitelněna, nese tato smluvní strana odpovědnost, pokud by smlouva v důsledku takového označení byla uveřejněna způsobem odporujícím ZRS, a to bez ohledu na to, která ze stran smlouvu v registru smluv uveřejnila. S částmi smlouvy, které druhá smluvní strana neoznačí za své obchodní tajemství před uzavřením smlouvy, nebude objednatel jako s obchodním tajemstvím nakládat a ani odpovídat za případnou škodu či jinou újmu takovým postupem vzniklou. Označením obchodního tajemství ve smyslu předchozí věty se rozumí doručení písemného oznámení Dodavatele objednateli obsahujícího přesnou identifikaci dotčených částí smlouvy včetně odůvodnění, proč jsou za obchodní tajemství považovány. Dodavatel je povinen výslovně uvést, že informace, které označil jako své obchodní tajemství, naplňují současně všechny definiční znaky obchodního tajemství, tak jak je vymezeno v ust. § 504 občanského zákoníku, a zavazuje se neprodleně písemně sdělit objednateli skutečnost, že takto označené informace přestaly naplňovat znaky obchodního tajemství.
- 8.12. V případě poskytnutí osobních údajů v rámci plnění Smluvního vztahu se Dodavatel zavazuje přijmout vhodná technická a organizační opatření podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů, které se na něj jako na Dodavatele vztahují a plnění těchto povinností na vyžádání doložit objednateli.
- 8.13. Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu této smlouvy a účinnosti dnem uveřejnění prostřednictvím registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb. zákon o registru smluv.
- 8.14. Nedílnou součástí této Smlouvy tvoří:

Příloha č.1 Smlouvy - Příhraniční měření MV CTD

Objednatel:		Dodavatel:
V Praze dne:		V Praze dne:

**Ing. Petr
Mádle** Digitálně
podepsal Ing.
Petr Mádle
Datum:
2021.03.01
09:33:41 +01'00'

.....
Správa železnic, státní organizace
Ing. Petr Mádle – ředitel OJ CTD

**Ing.
Tomáš
Tóth** Digitálně
podepsal Ing.
Tomáš Tóth
Datum:
2021.02.26
13:59:46 +01'00'

.....
Ing. Tomáš Tóth
předseda představenstva

**Ing. Radek
Dvořák** Digitálně podepsal
Ing. Radek Dvořák
Datum: 2021.02.26
10:12:51 +01'00'

.....
Ing. Radek Dvořák
člen představenstva

Tato Smlouva byla uveřejněna prostřednictvím registru smluv dne ...

Příloha č.1 Smlouvy Příhraniční měření MV CTD

přechod	stát
Petrovice - Zebrzydowice	PL
Bohumín - Chalupki	PL
Vrbice - Chalupki	PL
Lichkov - Miedzylesie	PL
Meziměstí - Mieroszów	PL
Královec - Lubawka	PL
Harrachov - Sklarska Poreba Górna	PL
Višnová - Zawidów	PL
Český Těšín - Cieszyn	PL
Jindřichov ve Sl - Glucholazy	PL
Mikulovice - Glucholazy	PL
Mosty U Jablunkova - Čadca	SK
Horní Lideč- Lúky pod Makytou	SK
Vlářský průsmyk - Nemšová	SK
Velká nad Veličkou - Vrbovce	SK
Sudoměřice n/M - Skalica	SK
Hodonín - Holíč	SK
Lanžhot - Kůty	SK
Břeclav - Bernhardsthal	A
Šatov - Retz	A
České Velenice - Gmünd	A
Horní Dvořiště - Summerau	A
Ž. Ruda - Eisenstein	A
Česká Kubice - Furth im Wald	D
Cheb - Schirnding	D
Aš - Selb-Plößberg	D
Vojtanov - Bad Brambach	D
Kraslice - Zwotental	D
Potůčky - Johanngeorgenstadt	D
Vejprty - Cranzahl	D
Děčín - Bad Schandau	D
D.Poustevna - Bad Schandau	D
Jiříkov - Ebersbach	D
Vansdorf - Seifhennersdorf	D
Hrádek nad Nisou - Zittau	D

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 1377497

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 7d296f94-f164-4b55-9817-a2e495c3c3de

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Aneta HEJTMÁNKOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 01.03.2021 10:12:03



e2f6ef19-7ad7-4347-a8c7-d3d42067c7ec