

LEGENDA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ:

B1 NOVÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
 –retroreflexní fólie typu R2 dle ČSN EN 12899-1
 –velikost základní 2: trojúhelník 900, kruh 700, čtverec 500, obdélník 500x700

P1 STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ, zachovat

PX STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ, odstranit

V2b NOVÉ VODOROVNÉ ZNAČENÍ – TYP II, HLADKÉ DLE TP70

Svislé dopravní značky budou osazeny na ocelové pozinkované sloupky o průměru 70 mm opatřené plastovými víčky a založené v betonovém základu C12/16XF1 300x300x300 v hloubce min. 500mm

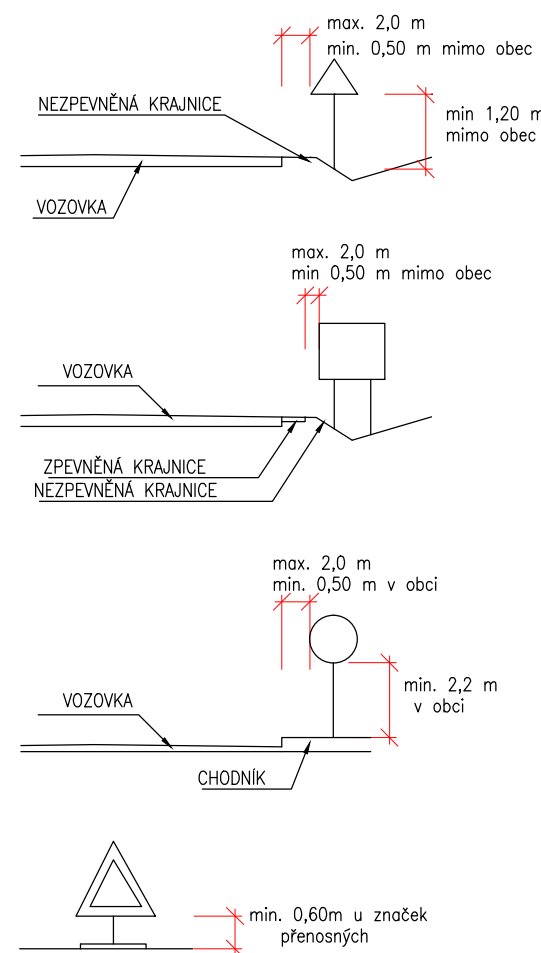
Boční umístění
 Svislé dopravní značky, dopravní zařízení ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do vymezené části dopravního prostoru stanovené volnou šířkou a volnou výškou silnice (včetně části vymezené pro cyklisty) podle ČSN 73 6101, ČSN 73 6110 a ČSN 73 6201. Nosné konstrukce dopravních značek a dopravních zařízení mohou zasahovat pouze do průchozího prostoru (prostor pro chodce nebo cyklisty), a to pouze za předpokladu, že v daném místě zůstane volná šířka 1,50 m.

V úsecích silnice, kde jsou umístěna záchytná bezpečnostní zařízení, je žádoucí sloupky a nosné konstrukce dopravních značek a dopravních zařízení umístit za deformoční zónu záchytných bezpečnostních zařízení /silniční svodidla/ Výše uvedené zásady se nevztahují na dopravní značky a dopravní zařízení, které označují překážky silničního provozu, pracovní místa a jiná dopravní omezení.

Směrové umístění
 Svislé dopravní značky a dopravní zařízení se umísťují přibližně kolmo ke směru silničního provozu. Reflexní dopravní značky a reflexní dopravní zařízení se umísťují tak, aby maximální účinek odrazu světelných paprsků reflektorů vozidel působil na řidiče mimo obec ze vzdálenosti přibližně 100 m, v obci přibližně 50 m.

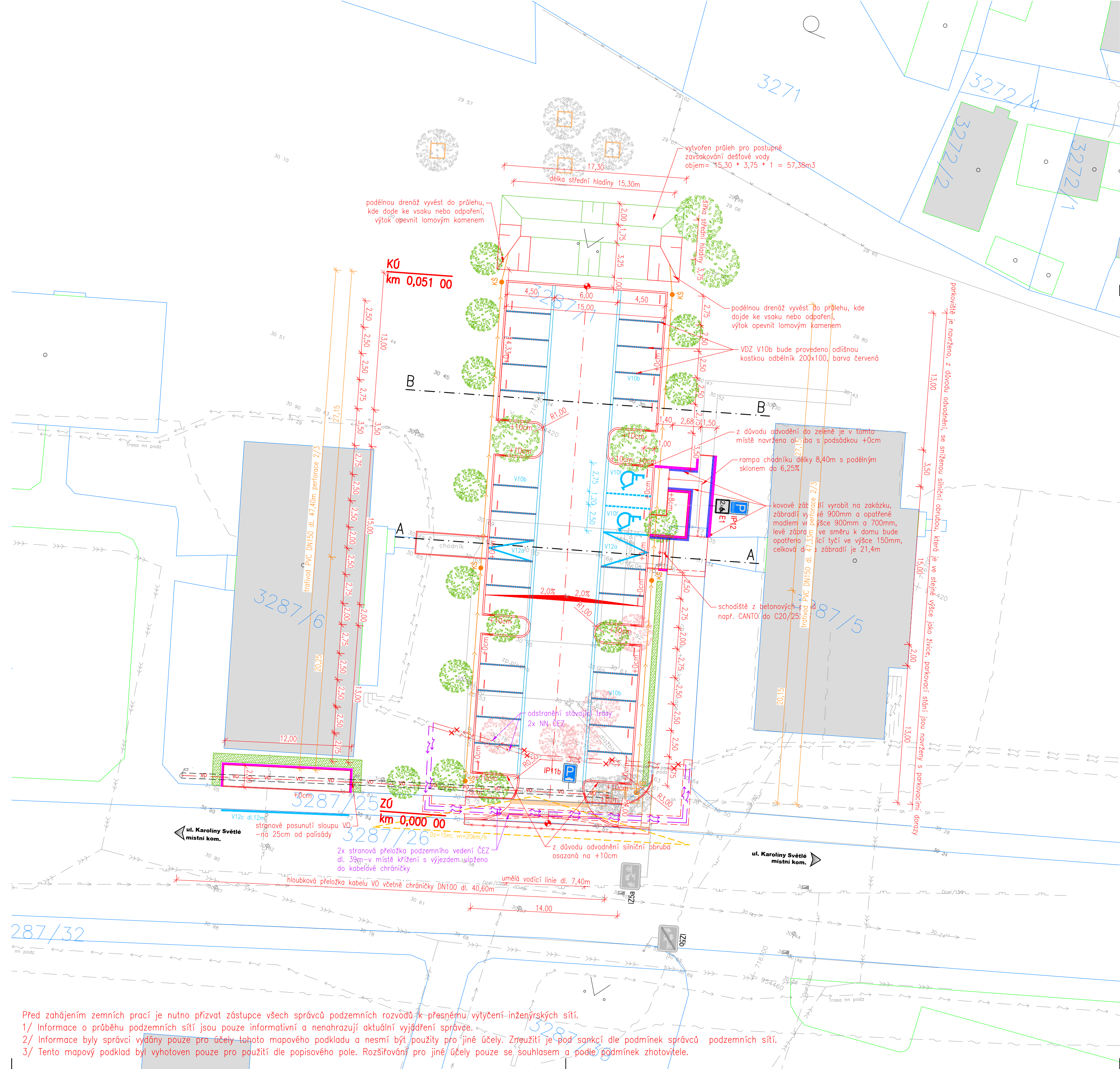
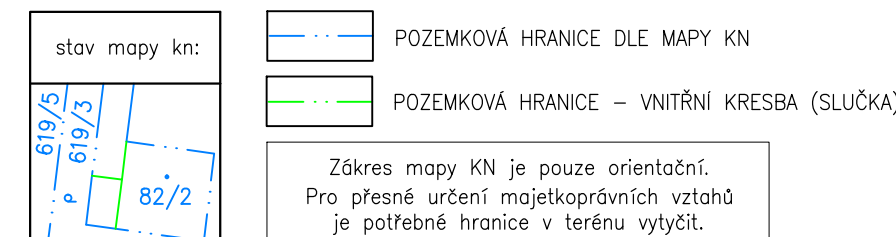
Vzdálenost mezi dopravními značkami
 V podélném směru se dopravní značky umísťují ve vzájemné vzdálenosti tak, aby je bylo možno včas vnímat. Na silnicích je tato vzdálenost nejméně 30 m, v obci na dopravně málo významných silnicích může být výjimečně 10 m.

Uspořádání a kombinace
 Dopravní značky se na sloupku (konstrukci) umísťují symetricky pod sebou. Na jednom sloupku (konstrukci) lze umístit pouze značky téhož typu velikosti.



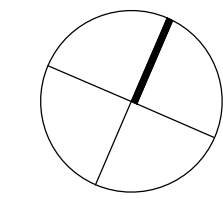
LEGENDA – inženýrské sítě

- STÁVAJÍCÍ STAV, hrany ploch
- VRCHNÍ VEDENÍ NN + ochranné pásmo 1m
- PODZMENÍ VEDENÍ NN + ochranné pásmo 1m
- PODZMENÍ VEDENÍ NN VO + ochranné pásmo 1m
- PODZMENÍ VEDENÍ VN + ochranné pásmo 1m
- PODZEMNÍ SDĚLOVACÍ VEDENÍ O2 + ochranné pásmo 1m
- PODZEMNÍ OPTICKÝ SDĚLOVACÍ VEDENÍ O2 + ochranné pásmo 1m
- PODZEMNÍ VEDENÍ VODOVODU + ochranné pásmo 1,5m
- PODZEMNÍ DEŠŤOVÁ KANALIZACE + ochranné pásmo 1,5m
- PODZEMNÍ PLYNOVOD + ochranné pásmo 1,0m
- PODZEMNÍ SPLAŠKOVÁ KANALIZACE + ochranné pásmo 1,5m



LEGENDA

- NOVĚ NAVRŽENÉ BETONOVÉ OBRUBNÍKY
 –silniční obrubníky osazené na +0cm a +10cm
- BETONOVÁ PŘÍDLAŽBA
 betonový vodící proužek
- +12cm
 NAVRŽENÁ VÝŠKA OBRUBNÍKU
- CHODNÍKOVÁ RAMP
 –max. sklon 12,5%
- 2,0%
 NAVRŽENÉ PŘÍČNÉ SKLONY (%)
 –v chodníku maximálně přípustný!
- STÁVAJÍCÍ STROMY, zachovat
 mechanická ochrana kmene
- STÁVAJÍCÍ STROMY, odstranit
 včetně kořenového systému
- VÝSADBA NOVÝCH LISTNATÝCH STROMŮ
- VÝSADBA ŽIVÉHO PLOTU
- TERÉNNÍ ÚPRAVY
 zřez, násyp – příkop
- UMĚLÁ VODÍCÍ LIEIE š=40cm
 betonová dlažba, přírodní
- TRATIVOD + KONTROLNÍ ČI VRCHOLOVÁ ŠACHTA
 PVC DN150, spád min. 0,5%
- PALISÁDA
- 3x MADLO na palisádu dle vyhlášky 398/2009Sb.
- 2x STRANOVÁ PŘELOŽKA NN ve správě ČEZ
- HLOUBKOVÁ PŘELOŽKA KABELU VO
 +nová chránička



| | | |
|-------|-------|-------|
| 03 | | |
| 02 | | |
| 01 | | |
| ZMĚNA | POPIS | DATUM |

Projektant a inženýrská kancelář dopravních a pozemních staveb

ING. TOMÁŠ RAK
 Truhlářská 264/22, Hradec Králové, 503 41
 IČO: 74156179 tel.: 603 72 62 72 email: info@trdesign.cz web: www.trdesign.cz

HLAV. INŽENÝR PROJEKTU: Ing. Tomáš RAK
 ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Ing. Tomáš RAK
 VYPRACOVAL: Ing. Tomáš RAK
 OBJEDNATEL: Město Varnsdorf, nám. E. Beneše 470, 407 47 Varnsdorf
 KRAJ: Ústecký
 AKCE:

STUPEŇ PD: DUR + DSP
 DATUM: 10/2019
 ČÍSL. ZAKÁZKY: 20 2019
 FORMÁT: 8 x A4
 MĚŘÍTKO: 1:250
 K.Ú.: Varnsdorf
 ČÍSLO PARÉ:

VÝSTAVBA PARKOVIŠTĚ u č.p. 3021 - 3022 v ulici Karoliny Světlé, Varnsdorf

C. Situální výkresy
 OBSAH:
KOORDINAČNÍ SITUÁČNÍ VÝKRES

Č. VÝKRESU: **C.2**

Před zahájením zemních prací je nutno přizvat zástupce všech správců podzemních rozvodů k přesnému vylučení inženýrských sítí.
 1/ Informace o průběhu podzemních sítí jsou pouze informativní a nenahrazují aktuální vyjádření správce.
 2/ Informace byly správci vyjádřeny pouze pro účely tohoto mapového podkladu a nesmí být použity pro jiné účely. Zneužití je pod sankcí dle podmínek správců podzemních sítí.
 3/ Tento mapový podklad byl vyhotoven pouze pro použití dle popisového pole. Rozšiřování pro jiné účely pouze se souhlasem a podle podmínek zhotovitele.