



LEGENDA

	PARCELNÍ ČÍSLA PARCELNÍ HRANICE		OBŘUBNÍK SILNIČNÍ ABO 2-15 (150/250/1000)
	KOMUNIKACE - ASFALTOVÁ VOZOVKA		OBŘUBNÍKY O POLOMĚRU R0,5m R1,0m A R2,0m JSOU NAVRŽENY JAKO OBLOUKOVÉ
	KOMUNIKACE - ASFALT - OBRUS		OBŘUBNÍK SILNIČNÍ ABO 4-15 - NÁJEZDOVÝ (150/150/1000)
	KOMUNIKACE - ASFALT - OPRAVA POD OSAZENÍ OBŘUBY		OBŘUBNÍK SILNIČNÍ ABO 14-10 - ZAPUŠTĚNÝ (100/250/1000)
	KOMUNIKACE - PARKOVACÍ STÁNÍ BETONOVÁ DLAŽBA IČKO, TL.80MM, ČERVENÁ BARVA, ROVNÉ HRANY, POKLÁDKA NA VAZBU		OBŘUBNÍK SADOVÝ ABO 19-10 - ZAPUŠTĚNÝ (50/200/1000) NEBO (80/250/1000)
	CHODNÍK - KOMPLETNÍ KONSTRUKCE BETONOVÁ DLAŽBA TL.60MM, ŠEDÁ BARVA, TYP IČKO		OBŘUBNÍK SADOVÝ ABO 17-10 (50/200/1000) NEBO (60/200/1000)
	CHODNÍK - PŘESKLADÁNÍ BETONOVÁ DLAŽBA TL.60MM, ŠEDÁ BARVA, TYP IČKO		OBŘUBNÍK SADOVÝ ABO 17-10 - ZAPUŠTĚNÝ (50/200/1000) NEBO (60/200/1000)
	NEZPEVNĚNÁ PLOCHA - ZELEN'		RUŠENÁ PARKOVACÍ STÁNÍ
	VAROVNÝ A SIGNÁLNÍ PÁS		

- Zákres všech stávajících i projektovaných inženýrských sítí je v koordinátní situaci stavby
- PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ BUDOU VYZNAČENY POLOHY PODZEMNÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ. PO JEJICH VYTÝČENÍ BUDE PROVEDENA KOORDINACE S NAVRHOVANÝMI OBJEKTY A SÍŤMI
 - PŘI KRÍŽENÍ A SOUBĚHU INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ BUDE DODRŽENA ČSN 73 60 05 "PROSTOROVÉ USPOŘADÁNÍ SÍTÍ TECHNICKÉHO VYBAVENÍ"
 - VEŠKERÉ STÁVAJÍCÍ I NAVRHOVANÉ KABELY BUDOU V MÍSTECH MOŽNÉHO POŠKOZENÍ ULOŽENY DO OCHRANNÝCH KONSTRUKCÍ
 - U PODZEMNÍCH SÍTÍ BUDE DODRŽENO NEJMENŠÍ DOVOLENÉ KRYTÍ DLE ČSN 73 006 A SOUČASNĚ NESMÍ BYT STÁVAJÍCÍ SÍŤ ZASYPÁNY BEZ PÍSEMNÉHO SOUHLASU PŘÍSLUŠNÉHO SPRÁVCE SÍŤE
 - BUDE PROVEDENA ÚPRAVA VEŠKERÝCH STÁVAJÍCÍCH SÁCHET K NOVÉ ÚPRAVENÉMU TERÉNU
 - PŘI KRÍŽENÍ BUDOU SÍŤE ULOŽENY DO OCHRANNÝCH KONSTRUKCÍ DO VZDÁLENOSTI CA 1 M OD PRŮSEČÍKU
 - VE VÝKRESU KOORDINAČNÍ SITUACE JSOU VEŠKERÉ STAVEBNÍ OBJEKTY ZANESENY POUZE ZJEDNODUŠENĚ, DALE JE TOTO POPSÁNO V SOUHRNNÉ TECHNICKÉ ZPRÁVĚ

NS
metry

Tahový úhel	: 2,50	Čas plného reje	: 6,0
Šířka ložné části	: 2,50	Úhel řízení	: 39,1
Tahový rozchod	: 2,50	Úhel křivosti	: 70,0
Věk rozchodu	: 2,50		

O1
metry

Šířka	: 1,76
Rozchod	: 1,76
Čas plného reje	: 6,0
Úhel řízení	: 36,1

AUTOMATICKÁ POKLÁDKA
ZÁVOROVÉHO SYSTÉMU
POD PŘÍSTŘEŠKEM STÁNÍ PRO
VOZÍKY

±0,000=396.800 m n.m.B.p.v.=úroveň 1

Index	Druh změny	Datum	Podpis	Prostředí

LIDL Česká republika v.o.s.
Národní 1359/11
158 00 Praha 5

Zodpovědný projektant
Inženýrské dílo

rh projektová a inženýrská
služební společnost
Klobouckova 2303/1, 148 00 Praha 4
Česká republika
tel. 00420 603 875 930
email: rh@rh.mil.cz

Vypracoval / Elaboroval by: Ing. M. Vychodil
Kontrolní / Controled by: Ing. P. Malý
Uvolnil / Approved by: Ing. J. Tomášek

Projekt:
Prost:

**ZÁVOROVÝ SYSTÉM
V AREÁLU PRODEJNY LIDL
VARNSDORF, ul. Pražská**

Objekt / Objekt:
SO 101 - KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÝCH PLOCHY

Číslo / Man. discipline:
Inženýrské objekty

Formát / Size: 8 A4
Arch. No.: 2019-C

Číslo / Sub. discipline:
KOMUNIKACE

Stupeň / Phase: DUR-1
Datum vydání / Issue date: 07 / 20

Stav / Status: SITUACE KOMUNIKACÍ
Měřítko / Scale: 1:250
Číslo výkresu / Drawing No.: SO 101 - 02