

Dodatek č. 1

k Prováděcí smlouvě č. Objednatele 08PU-002627, č. Zhotovitele S-032/20 uzavřené dne 30.09.2020

na realizaci veřejné zakázky

„Diagnostika komunikací v ÚK - 2020“

Evidenční číslo (ISPROFIN/ISPROFOND): 500 111 0007

Tento Dodatek č. 1 byl sepsán
mezi

Ředitelstvím silnic a dálnic ČR

se sídlem:

IČO:

DIČ:

právní forma:

bankovní spojení:

datová schránka:

zastoupeným

kontaktní osoba ve věcech smluvních:

kontaktní osoba ve věcech technických:

e-mail, tel.:

Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

659 93 390

CZ65993390

příspěvková organizace

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

email, tel:

[REDACTED]

email, tel:

[REDACTED]

(dále jen „**Objednatel**“ nebo „**Zadavatel**“) na jedné straně

a

společností **VIAKONTROL, spol. s r.o.**

se sídlem:

IČO:

DIČ:

zápis v obchodním rejstříku:

právní forma:

bankovní spojení:

zastoupenou:

kontaktní osoba ve věcech smluvních:

e-mail, tel:

kontaktní osoba ve věcech technických:

e-mail, tel:

(dále jen „**Zhotovitel**“) na straně druhé.

Houdova 59/18, Košíře, 158 00 Praha 5

602 02 564

CZ60202564

u MS v Praze, oddíl C, vložka 25346

společnost s ručením omezeným

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

(Objednatel a Zhotovitel dále společně také jako „**Smluvní strany**“)

Preamble

- A. Smluvní strany mezi sebou uzavřely dne 30. 9. 2020 Prováděcí smlouvu č. Objednatele 08PU-002627, č. Zhotovitele S-032/20 (dále jen „**Smlouva**“) k Rámcové dohodě 01ST-000574 ze dne 16. 12. 2019 (dále jen „**Rámcová dohoda**“) na realizaci veřejné zakázky s názvem „*Diagnostika komunikací v ÚK - 2020*“ (dále jen „**Dílo**“). Smlouva je uzavřena v souladu s čl. 4 Rámcové dohody.
- B. Předmětem realizace Díla je provedení diagnostického průzkumu pozemních komunikací I/6, I/7, I/8, I/13, I/15, I/27, I/28 a I/62 v Ústeckém kraji podle požadavků TP 87 a dalších souvisejících předpisů (dále jen „**Práce**“). Smluvní strany se dohodly na navýšení celkového objemu tak, jak je uvedeno níže. Důvodem pro tuto změnu je upřesnění výměr jednotlivých úseků pozemních komunikací v Ústeckém kraji, na nichž jsou Práce prováděny.
- C. Změny prováděné tímto Dodatkem č. 1 jsou **nezbytné** ve smyslu § 222 odst. 5 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**ZZVZ**“) pro řádné a úplné provedení Díla a splnění účelu uzavření Smlouvy. Změny prováděné tímto Dodatkem č. 1 nepředstavují změny podstatné ve smyslu § 222 odst. 4 ZZVZ, ani změny vyhrazené ve smyslu § 100 ZZVZ.

Čl. I

Změna Smlouvy

1. Ustanovení článku II. **Cena za dílo bod 1. Smlouvy** se tímto mění následujícím způsobem:
- Za řádnou realizaci této Smlouvy náleží Zhotoviteli cena ve výši stanovené jako součet cen za skutečně realizované plnění, které se vypočítají jako součin skutečně poskytnutého rozsahu plnění a jednotkových cen příslušného plnění v následující výši:
- | | |
|---|-------------------------|
| Původní Celková cena prací bez DPH: | 7 910 183,00 Kč |
| Navýšení dle Dodatku č. 1: | 1 190 727,00 Kč |
| Celková cena ve znění Dodatku č. 1 bez DPH: | 9 100 910,00 Kč |
| DPH Celkové ceny ve znění Dodatku č. 1: | 1 911 191,00 Kč |
| Celková cena ve znění Dodatku č. 1 včetně DPH: | 11 012 101,00 Kč |
- (dále jen „**Cena prací**“)
2. **Příloha č. 2 - Rozpis Ceny Služeb Smlouvy** se tímto nahrazuje Přílohou č. 1 tohoto Dodatku č. 1.

Čl. II

Závěrečná ustanovení

- Všechna ostatní ujednání Smlouvy nedotčená tímto Dodatkem č. 1 zůstávají v platnosti a bez jakékoli změny.
- Smluvní strany prohlašují, že tento Dodatek č. 1 uzavřely na základě pravé a svobodné vůle, nikoli v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.
- Tento Dodatek č. 1 je uzavřen v souladu s Pod-čl. 23.1 Všeobecných obchodních podmínek ve znění Zvláštních obchodních podmínek, jež tvoří nedílnou součást Rámcové dohody.

4. Tento Dodatek č. 1 je platný dnem připojení platného uznávaného elektronického podpisu dle zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů, do tohoto Dodatku č. 1 a jeho jednotlivých příloh, nejsou-li součástí jediného elektronického dokumentu, a to oběma smluvními stranami. Smlouva nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv.
5. Zhotovitel bere na vědomí a souhlasí s uveřejněním uzavřeného Dodatku č. 1 v registru smluv vedeném pro tyto účely Ministerstvem vnitra, v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb. Objednatelem. Zhotovitel nepovažuje žádnou část tohoto Dodatku č. 1 za obchodní tajemství ve smyslu § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.
6. Tento Dodatek č. 1 se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží jeho elektronický originál.

NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TĚTO SMLOUVY K NÍ SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVÉ UZNÁVANÉ ELEKTRONICKÉ PODPISY DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ


[Redacted] Digitálně podepsal
[Redacted]
[Redacted] Datum: 2021.02.23
[Redacted] 12:35:27 +01'00'

Diagnostika komunikací v ÚK - 2020

Investorský rozpočet

žlutě - vyplňuje zhotovitel						
Délka:		celková délka				
		cementobetonový kryt				
		asfaltový kryt				
Položka	Činnost	MJ	Četnost	Cena / MJ	Počet MJ	Cena (bez DPH)
1	Provozní způsobilost					
1.1	Provozní způsobilost tuhá vozovka - vyhodnocení proměnných parametrů					
1.1.1	Vyhodnocení podélných nerovností ČSN 73 6175 - mezinárodní index IRI					
1.1.2	Vyhodnocení makrotextury ČSN 73 6177 - MPD					
1.2	Provozní způsobilost netuhá vozovka - vyhodnocení proměnných parametrů					
1.2.1	Vyhodnocení podélných nerovností ČSN 73 6175 - mezinárodní index IRI					
1.2.2	Vyhodnocení příčných nerovností dle ČSN 73 6175 - hloubka vyjetých kolejí R, hloubka vody W dle ČSN EN 13 036-8					
1.2.3	Vyhodnocení makrotextury dle ČSN 73 6177 - MPD					
2	Pasport poruch					
2.1	Sběr poruch tuhá vozovka					
2.1.1	Prohlídka formou automatického videozáznamu se zaznamenáním poruch do situace a tabulkovým výpisem poruch vč. uvedení staničení. Prohlídka bude provedena v souladu s TP 62 na povrchu vozovky a v jejím nejbližším okolí (svahy násypu/zářezu, příkop, výustění drenáží). Výstup musí obsahovat záznam poruch, tj. inventarizaci druhu poruchy dle TP 62, tab. 4.1, vč. katalogového čísla poruchy dle TP 62, příloha 5, stanovení plošného rozsahu poruch, vymezení homogenních úseků podle typu zjištěné povrchové úpravy CBK nebo typu a rozsahu poruch, šířkové uspořádání, stav krajnic, odvodnění, objekty apod.					
2.2	Sběr poruch pro netuhá vozovka					
2.2.1	Prohlídka formou automatického videozáznamu s vyznačením poruch do situace a tabulkovým výpisem poruch vč. uvedení staničení. Prohlídka bude provedena v souladu s TP 82 na povrchu vozovky a v jejím nejbližším okolí (svahy násypu/zářezu, příkop, výustění drenáží). Výstup musí obsahovat zjištění pravděpodobného typu obrusné vrstvy, záznam poruch, tj. inventarizaci druhu poruchy dle TP 82, příloha str. 30, vč. katalogového čísla poruchy dle TP 82, str. 31, stanovení plošného rozsahu poruch, vymezení homogenních úseků podle typu obrusné vrstvy nebo typu a rozsahu poruch, šířkové uspořádání, stav krajnic, odvodnění, objekty apod.					
3	Georadarové měření vozovky v trase					
3.1	Georadarové měření tuhé vozovky					
3.1.1	Stanovení tl. cementobetonového krytu - nájezd včetně vyhodnocení a vystavení protokolu ¹⁴⁾					
3.1.2	Stanovení tl. stmelěných podkladních vrstev - včetně vyhodnocení a vystavení protokolu, nájezd je součástí pol. č. 3.1.1 ¹⁵⁾					
3.1.3	Stanovení tl. nestmelěných podkladních vrstev - nájezd včetně vyhodnocení a vystavení protokolu ¹⁵⁾					
3.1.4	Stanovení hloubkových nehomogení - prověření stavu aktivní zóny a násypu/podlaží do hloubky max. 1,5m - včetně vyhodnocení a vystavení protokolu, nájezd je součástí pol. č. 3.1.3 ¹⁶⁾					
3.2	Georadarové měření netuhé vozovky					
3.2.1	Stanovení celkové tl. asfaltových hutnějších vrstev - nájezd včetně vyhodnocení a vystavení protokolu					
3.2.2	Stanovení tl. stmelěných podkladních vrstev - včetně vyhodnocení a vystavení protokolu, nájezd je součástí pol. č. 3.2.1 ¹⁵⁾					
3.2.3	Stanovení tl. nestmelěných podkladních vrstev - nájezd včetně vyhodnocení a vystavení protokolu ¹⁵⁾					
3.2.4	Stanovení hloubkových nehomogení - prověření stavu aktivní zóny a násypu/podlaží do hloubky max. 1,5m - včetně vyhodnocení a vystavení protokolu, nájezd je součástí pol. č. 3.2.3 ¹⁶⁾					
4	Stanovení únosnosti a vyhodnocení modulů pružnosti vrstev					
4.1	Stanovení únosnosti / vyhodnocení modulů pružnosti netuhých vozovek v souladu s TP 87					
4.2	Stanovení únosnosti podkladních vrstev netuhých vozovek / vyhodnocení modulů pružnosti v souladu s TP 87					
4.3	Stanovení únosnosti zemní plně / vyhodnocení modulů pružnosti v souladu s TP 87					
5	Vyhodnocení stavu vozovky					
5.1	Vyhodnocení stavu tuhé vozovky v souladu s TP 92, parametr ISV					
5.2	Vyhodnocení stavu netuhé vozovky v souladu s TP 87, klasifikace stavu vozovky					
6	Zjištění skladby konstrukce vozovek					
6.1	Zjištění skladby konstrukce netuhých vozovek ¹⁸⁾					
6.1.1	Jádrové vrty pr. 150 mm (včetně zapravení) - odběr vzorků dle ISO 22 475, fotodokumentace s měřítkem a popis vývrtu s uvedením provozního staničení vývrtu, jízdního pruhu, polohy v jízdním pruhu (vzdálenosti od krajnic aj.) ¹⁹⁾					
6.1.1.1	Jádrové vrty na celkovou tloušťku hutnějších asfaltových vrstev (AHV) pr. 150 mm (včetně zapravení asfaltovým betonem nebo litým asfaltem) - odběr vzorků dle ČSN EN 12697-27, fotodokumentace s měřítkem a popis vývrtu s uvedením provozního staničení vývrtu, jízdního pruhu, polohy v jízdním pruhu (vzdálenosti od krajnic aj.) ³⁾					
6.1.1.2	Jádrové vrty na celkovou tloušťku AHV+podkladní hydraulicky stmelené vrstvy pr. 150 mm (včetně zapravení asfaltovým betonem nebo litým asfaltem) - odběr vzorků dle ČSN EN 12697-27, fotodokumentace s měřítkem a popis vývrtu s uvedením provozního staničení vývrtu, jízdního pruhu, polohy v jízdním pruhu (vzdálenosti od krajnic aj.) ³⁾					
6.1.1.3	Jádrové vrty na celou tloušťku AHV+hydraulicky stmelěných vrstev+nestmelěných konstrukčních vrstev do úrovně pláně pr. 150 mm (včetně zapravení asfaltovým betonem nebo litým asfaltem) - odběr vzorků dle ČSN EN 12697-27, fotodokumentace s měřítkem a popis vývrtu s uvedením provozního staničení vývrtu, jízdního pruhu, polohy v jízdním pruhu (vzdálenosti od krajnic aj.) ³⁾					
6.1.1.4	Jádrové vrty na celou tloušťku AHV+MZK (mechanicky zpevněné kamenivo)+nestmelěných konstrukčních vrstev do úrovně pláně pr. 150 mm (včetně zapravení asfaltovým betonem nebo litým asfaltem) - odběr vzorků dle ČSN EN 12697-27, fotodokumentace s měřítkem a popis vývrtu s uvedením provozního staničení vývrtu, jízdního pruhu, polohy v jízdním pruhu (vzdálenosti od krajnic aj.) ³⁾					
6.1.2	Stanovení tloušťky vrstev konstrukce vozovky (u asfaltových vrstev postupovat dle ČSN EN 12697-36, kap. 4.1)					
6.1.3	Laboratorní rozbor asfaltových vrstev - stanovení vlastnosti zpětně vyextrahovaného pojiva (penetrace, bod měktnuti KK) ⁴⁾ dle ČSN EN 12697-3, 4, ČSN EN 1426, ČSN EN 1427					
6.1.4	Laboratorní rozbor asfaltových vrstev - stanovení duktility / vratné duktility ⁴⁾ dle ČSN EN 12697-3, 4, ČSN 65 7061, ČSN EN 13398					
6.1.5	Laboratorní rozbor asfaltových vrstev - stanovení obsahu pojiva a zrnitosti směsi kameniva dle ČSN EN 12697-1, 2					
6.1.6	Laboratorní rozbor asfaltových vrstev - stanovení zhutnění a mezerovitosti dle ČSN 73 6161, kap. 7.2 a ČSN EN 12697-5, 6 a 8					
6.1.7	Laboratorní rozbor asfaltových vrstev - stanovení spojení vrstev podle Leutnera ¹⁹⁾ na vývrtech pr. 150 mm dle ČSN 73 6160, kap. 7.3					
6.1.8	Laboratorní rozbor hydraulicky stmelěných podkladních vrstev - stanovení objemové hmotnosti dle ČSN EN 12390-7					
6.1.9	Laboratorní rozbor hydraulicky stmelěných podkladních vrstev - stanovení pevnosti v tlaku dle ČSN EN 12390-3					
6.1.10	Laboratorní rozbor hydraulicky nestmelěných podkladních vrstev (ČSN EN 13285) - stanovení vlhkosti ⁴⁾					

Položka	Činnost	MJ	Četnost	Cena / MJ	Počet MJ	Cena (bez DPH)
6.1.11	Laboratorní rozbor hydraulicky nestmelené podkladní vrstvy (ČSN EN 13285) - zrnitost a obsah jemných částic dle ČSN EN 933-1, ekvivalent písku dle ČSN EN 933-8 + A1	■	██████████	██████	■	██████
6.1.12	Zjištění dehtových pojiv v konstrukčních vrstvách PK - (PAU) dle Vyhlačky o kritériích, při jejichž splnění je znovuzískaná asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem, a kritéria, při jejichž splnění asfaltová směs vyrobená z odpadní znovuzískané asfaltové směsi přestává být odpadem	■	██████████	██████	■	██████
6.2 Zjištění skladby konstrukce tuhých vozovek vozovek²⁴⁾						
6.2.1	Jádrové vrty pr. 150 mm (včetně zapravení) - odběr vzorků dle ČSN EN ISO 22 475, fotodokumentace s měřítkem a popis vývrtu s uvedením provozního staničení vývrtu, jízdního pruhu, polohy v jízdním pruhu (vzdálenosti od krajnic aj.) ³¹⁾	■	██████████	██████	■	██████
6.2.2	Stanovení tloušťky vrstev konstrukce vozovky dle ČSN EN 13863-3	■	██████████	██████	■	██████
6.2.3	Laboratorní rozbor - stanovení pevnosti v tlaku na válkách dle ČSN EN 12390-3	■	██████████	██████	■	██████
6.2.4	Stanovení karbonátace	■	██████████	██████	■	██████
6.2.5	Indikativní zjištění alkalicko-křemíčné reakce na vzorcích CB dle TP 137	■	██████████	██████	■	██████
6.2.6	Stanovení odolnosti vůči chemickým rozmrazovacím látkám - CHRL dle ČSN 73 1326	■	██████████	██████	■	██████
6.2.7	Laboratorní rozbor hydraulicky stmelené podkladní vrstvy - stanovení objemové hmotnosti dle ČSN EN 12390-7	■	██████████	██████	■	██████
6.2.8	Laboratorní rozbor hydraulicky stmelené podkladní vrstvy - stanovení pevnosti v tlaku dle ČSN EN 12390-3	■	██████████	██████	■	██████
6.2.9	Laboratorní rozbor hydraulicky nestmelené podkladní vrstvy (ČSN EN 13285) - informativní stanovení vlhkosti. Přesné zjištění vlhkosti - viz bod 7 kopané sondy.	■	██████████	██████	■	██████
6.2.10	Laboratorní rozbor hydraulicky nestmelené podkladní vrstvy (ČSN EN 13285) - zrnitost a obsah jemných částic dle ČSN EN 933-1, ekvivalent písku dle ČSN EN 933-8 + A1	■	██████████	██████	■	██████
6.2.11	Stanovení spojení vrstev stmelené podkladní vrstvy a cementobetonového krytu ⁷⁾	■	██████████	██████	■	██████
7 Zjištění parametrů nestmelených vrstev, aktivní zóny a zemní pláně z kopaných a vrtaných sond²⁶⁾						
7.1	Kopané sondy příslušného rozměru (včetně zasypání, zhutnění a příslušné úpravy povrchu) - odběr vzorků dle ČSN EN ISO 22 475, s uvedením staničení, jízdního pruhu, polohy v jízdním pruhu (vzdálenosti od krajnic aj.) ^{30) 31)}	■	██████████	██████	■	██████
7.1.1	Stanovení míry zhutnění - nestmelené podkladní vrstvy (ČSN EN 13285) dle ČSN 72 1006 ¹⁰⁾	■	██████████	██████	■	██████
7.1.2	Stanovení přirozené vlhkosti - nestmelené podkladní vrstvy (ČSN EN 13285) dle ČSN EN 1097-5	■	██████████	██████	■	██████
7.1.3	Laboratorní stanovení indexových vlastností zemin na pláni (AZ) dle ČSN 73 6133 ¹²⁾	■	██████████	██████	■	██████
7.2	Jádrové vrty pr. 150 mm do hloubky min. 1,5 m vč. zapravení - odběr vzorků dle ČSN EN ISO 22 475, s uvedením provozního staničení vývrtu, jízdního pruhu, polohy v jízdním pruhu (vzdálenosti od krajnic aj.) ¹¹⁾	■	██████████	██████	■	██████
7.2.1	Laboratorní stanovení namrzavosti zemin na pláni (AZ) dle ČSN 73 6133 ^{12) 14)}	■	██████████	██████	■	██████
7.2.2	Stanovení typu podlahy (PI, PII, PIII) ¹³⁾	■	██████████	██████	■	██████
7.2.3	Stanovení kalifornského poměru únosnosti - CBR dle ČSN EN 13286-47 ¹⁴⁾	■	██████████	██████	■	██████
8	Definování vlastností materiálů jednotlivých stávajících konstrukčních vrstev, stanovení příčin poruch a variantní DOPORUČIJÍCÍ návrh způsobu a technologie opravy jednotlivých homogenních úseků	■	---	██████	■	██████
9	Technická pomoc objednateli - zajištění vstupů na pozemky, účast na kontrolních dnech stavby, doplnění diagnostických prací dle potřeb projektanta, odborné konzultace	■	---	██████	■	██████
10	DIO - zajištění dopravní inženýrského opatření nezbytného pro zajištění diagnostického průzkumu vozovky	■				
Celková cena (bez DPH)						9 100 910
DPH (21%)						1 911 191
Cena celkem (vč. DPH)						11 012 101

Pozn.: Náklady na dopravu a náhradu za jízdní dobu jsou součástí jednotkových cen, tj. zhotovitel je povinen tyto náklady do jednotkových cen zahrnout

Pozn.: Poloha provedených kopaných sond a jádrových vývrtů musí být zhotovitelem přesně určena (např. geodeticky zaměřena).

Vysvětlivky

- Položka je aktuální v případě, že pod cementobetonovým krytem je nestmelená podkladní vrstva.
- Poloha vrtaných/kopaných sond uvedena v této příloze "Rozpis ceny služeb" (tj. četnost po x metrech) je pouze orientační a po dohodě smluvních stran je možné ji změnit (celkový počet sond nesmí výrazně překročit počet uvedený v Příloze č. 2). Poskytovatel nejprve provede činnost 1-5 na základě těchto dat může navrhnout zahutnění průzkumných prací. Zahájení realizace vrtaných/kopaných sond je možné až po prokazatelném projednání závěru fáze 1-5 se zástupcem objednatel v obou technických.
- Hloubku vrtů / kopaných sond je nutné přizpůsobit výsledkům získaným z položek 1-5.
- Parametr bude zjišťován pouze v případě aplikace regeneračního nástřiku.
- Parametr zjišťován pouze v případě, že asfaltové vrstvy budou ponechány (podkladní / ložní). Spojení bude zkušeno mezi všemi vrstvami, u kterých se uvažuje s jejich zachováním nebo v případě podezření, že zkouškami zjištěná nízká únosnost by mohla být způsobena nedostatečným spojením vrstev.
- Přirozená vlhkost bude stanovena ze vzorku odebraného z kopané sondy, položka 7.1.
- Parametr spojení vrstvy cementobetonového krytu a stmelené podkladní vrstvy bude stanoven v případě, kdy podkladní vrstva bude v konstrukci vozovky ponechána. Hodnota spojení je podstatná pro volbu vhodné technologie šetrného bourání.
- Rozmístění sond pro proování stavu zemní pláně / aktivní zóny musí být voleno s ohledem na výsledky první fáze diagnostiky - položky 1-5.
- Rozměr sondy bude volen dle způsobu proování míry hutnění - přímé / nepřímé metody dle dle 72 1006 s respektováním zrnitosti frakce dané podkladní vrstvy a tím i plynoucí omezení na jednotlivé metody kontroly míry hutnění.
- Možno volit přímé i nepřímé metody míry hutnění dle normy 72 1006, viz. bod 9.
- Vrty budou navázány na položky 6.1.1 a 6.1.2, resp. dojde k prodloužení těchto vrtů na úroveň zemní pláně (cca každý druhý vrt), četnost musí být zvolena tak, aby materiálu pro stanovení parametrů bylo v souladu s normou.
- Namrzavost zemin bude stanovena dle ČSN 73 6133 přílohy A pro zeminy neupravené. Pro zeminy upravené a aj. v souladu s požadavky normy ČSN 72 1191.
- Položky budou čerpány v případě detekovaných poruch vycházejících z nevyhovujících parametrů zemin v aktivní zóně / pláni.
- Proveření parametrů bude doplněno dle stavu vozovky a rozsahu plánované opravy.
- Vzdálenost 25m určuje maximální četnost. Při stanovení rozmístění bodů je nutno respektovat TP 87, ods. 5.1.1.2 a přihlídnout ke stavu vozovky a její plánované opravě.
- Ukáže-li se v průběhu měření, že nelze spolehlivě odlišit vrstvu cementobetonového krytu od stmelené vrstvy pod ním (např. vysoká pevnost vrstvy SC), pak změřit pouze celkovou tl. obou vrstev. Vyhodnotí se jako lokalita se spojením CBK s SC.
- Potřebné minimální množství vzorku k provedení zkoušek lze zajistit např. provedením všech vývrtů (po 250 m) do potřebné hloubky (v případě stejného materiálu) a vytvoření vzorku ze dvou sond.

Způsob zadávání:

- Práce DGN vozovek budou provedeny ve dvou krocích.
- V prvním kroku budou provedeny pro vybranou (opravovanou) lokalitu ne destruktivní zkoušku obecného linniového charakteru uvedené výše v tabulce - body 1-5 (souhrnná informace o zjištěném aktuálním stavu proměnných parametrů, pasport poruch, Georadar (provádí se v případě potřeby nebo v odůvodněných případech, Stanovení únosnosti a vyhodnocení modulů pružnosti vrstev, Stanovení celkového stavu vozovky).
- Výsledky zjištěné v bodu b) zpracovatel DGN odprezentuje Objednateli. Z těchto závěrů budou stanoveny lokality pro odběr jádrových vývrtů, jádrových sond a kopaných sond (bude stanovena jejich četnost, pravidelný rastr, poloha, místa zahutnění a doplňkové lokality) včetně stanovení hloubky odběru.
- V druhém kroku bude provedena druhá část podrobného DGN průzkumu vozovky podrobně specifikována v tabulce v bodech 6 a 7 v rozsahu plynoucí z bodu c).
- Zpracovatel DGN vozovky seznámí objednatel s komplexními výsledky obou částí DGN vozovky. Vydá závěrečné stanovisko, které je bližší specifikována v tabulce v bodech 8 a 9. (pozn.: v případě zcela nezbytné a odůvodněné potřeby potvrdí či vyloučí nutnost další doplňkové části DGN vozovky). Variantní návrh opravy uvedený v tabulce v bodě 8, který bude předložen variantně - odstupňován dle předpokládané životnosti opravy, je vždy pouze doporučující a je podkladem pro projektanta pro definitivní návrh opravy vozovky, který bude splňovat veškerá kritéria spojená s efektivním a hospodárným řešením požadované životnosti.