

Dodatek č. 1

ke Smlouvě o poskytování služeb (dále jen „Smlouva“)

č. smlouvy objednatele: 2774/00066001/2020, č. smlouvy poskytovatele: 20-231

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace

se sídlem: Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov

IČO: 00066001

DIČ: CZ00066001

jejímž jménem jedná Mgr. Zdeněk Dvořák, MPA, ředitel

č. smlouvy: 2774/00066001/2020

dále jen „**Objednatel**“ na straně jedné

a

PRAGOPROJEKT, a.s.

se sídlem: K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4

IČO: 45272387

DIČ: CZ45272387

bankovní spojení:

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 1434

jejímž jménem jedná Ing. Marek Svoboda, předseda představenstva

jako Správce společnosti **TT 2020 – Jesenice**

SUDOP BRNO, spol. s r.o.

se sídlem: v Brně - Veverí, ulici Kounicova 688/26, PSČ 602 00

IČO: 44960417

DIČ: CZ44960417

bankovní spojení:

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 3803

jejímž jménem jedná Ing. Kamil Chmela, jednatel společnosti

jako Společník společnosti **TT 2020 – Jesenice**

DOPRAVNÍ A INŽENÝRSKÉ PROJEKTY s.r.o.

se sídlem: Modřanská 1387, 143 00 Praha 12

IČO: 48592722

DIČ: CZ48592722

bankovní spojení:

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 18643

jejímž jménem jedná Ing. Jan Zrzavý, jednatel společnosti

jako Společník společnosti **TT 2020 – Jesenice**

AFRY CZ s.r.o.

se sídlem: v Praha 4 - Michle, Magistrů 1275/13, PSČ 140 00

IČO: 45306605

DIČ: CZ45306605

bankovní spojení:

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 8073

jejímž jménem jedná Ing. Peter Košan, jednatel společnosti

jako Společník společnosti **TT 2020 – Jesenice**

č. smlouvy: 20-231

dále jen „**Poskytovatel**“ na straně druhé

(Objednatel a Poskytovatel společně dále též jen „**Smluvní strany**“, nebo každý samostatně jen „Smluvní strana“)

uzavřely dnešního dne, měsíce a roku ve smyslu čl. 15. odst 15.11 následující Dodatek č. 1 na akci s názvem:

„Propojení Depa Písnice - Vestce - Jesenice u Prahy, zpracování dopravního modelu a ekonomického hodnocení záměru projektu, dopracování technické studie“

Článek 1.

Úvodní ustanovení

- 1.1. Smluvní strany uzavřely dne 5.10.2020 Smlouvu o poskytování služeb na realizaci veřejné zakázky, na zpracování (komplexního) modelu dopravního modelu a hodnocení ekonomické efektivnosti projektu metodou CBA dle podmínek Ministerstva dopravy ČR na stavbu „Propojení Depa Písnice – Vestce – Jesenice u Prahy“

Článek 2.

Předmět dodatku

- 2.1. Na základě závěrů jednání konaného dně 2.2.2021, tj. požadavku objednatele na prodloužení trolejbusové linky až do Jílového u Prahy, se Smluvní strany dohodly na prodloužení doby plnění a na navýšení finančního plnění.
- 2.2. Na základě výše uvedeného se ruší původní znění Čl. 5. Termíny plnění, odst. 1 a nahrazuje se novým zněním:

„5.1 Poskytovatel je povinen poskytnout Služby v následujících termínech:

5.1.1 Koncept technické studie - nejpozději do 31.8.2021

5.1.2 Čistopis technické studie - nejpozději do 1 měsíce od odsouhlasení konceptu technické studie

5.1.3 Dopravní model - nejpozději do 31.8.2021

5.1.4 Ekonomické hodnocení záměru projektu - nejpozději do 3 měsíců od odsouhlasení dopravního modelu a konceptu technické studie Objednatelem.“

- 2.3. V návaznosti na úpravu rozsahu poskytovaných služeb se smluvní strany dohodly na navýšení ceny za poskytování služeb, a to následovně:

Cena dle Smlouvy bez DPH:	2 481 800,- Kč
Navýšení Ceny služeb v souvislosti s navýšením rozsahu poskytovaných služeb dle Dodatku č. 1 činí bez DPH:	455 500,- Kč
Nová cena za poskytování služeb bez DPH:	2 937 300,- Kč
DPH 21%:	616 833,- Kč
Cena včetně DPH:	3 554 133,- Kč

Článek 3.

Závěrečná ustanovení

- 3.1. Ostatní ustanovení Smlouvy, nedotčené tímto Dodatkem č.1, zůstávají nadále v platnosti v původním znění.
- 3.2. Smlouva je vyhotovena v elektronické podobě, přičemž každá ze stran obdrží její elektronický originál.
- 3.3. Tento Dodatek č.1 nabývá platnosti dnem podpisu poslední Smluvní stranou a účinnosti dnem zveřejnění v registru smluv
- 3.4. Každá ze Smluvních stran prohlašuje, že tento Dodatek uzavírá svobodně a vážně, že považuje obsah této Smlouvy za určitý a srozumitelný a že jsou jí známy všechny skutečnosti, jež jsou pro uzavření tohoto Dodatku rozhodující.
- 3.5. Nedílnou součástí tohoto Dodatku tvoří přílohy:

Příloha č. 1 – Záznam z jednání ze dne 2.2.2021

Příloha č. 2 – Úpravy rozsahu a ceny služeb

V Říčanech dne

V Praze dne

na základě plné moci

Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, příspěvková organizace
Mgr. Zdeněk Dvořák, MPA, ředitel

Ing. Marek Svoboda
předseda představenstva
PRAGOPROJEKT, a.s.
oprávněn k podpisu za Společnost TT 2020 – Jesenice
na základě plné moci

ZÁZNAM Z JEDNÁNÍ

Zakázka: 20-242-4 II/603 Jesenice, obchvat - PD
Datum: 2. 2. 2021
Místo: MěÚ Jesenice
Účastníci: dle prezenční listiny
Omluveni: -
Vyhotovil: Ing. Barbora Seidlová, Ing. Vladimír Koníček, Ing. Svatopluk Kubíček

A. PROGRAM JEDNÁNÍ

Projednání variant 3. etapy obchvatu dle konceptu studie, studie obsluhy území trolejbusovou dopravou (jako alternativní studie ke studii tramvajové dopravy a metra) a zlepšení obslužnosti území autobusovou dopravou (vyhrazené jízdní pruhy na stávajících komunikacích).

B. PRŮBĚH JEDNÁNÍ

1) 3. etapa obchvatu Jesenice

Zástupci objednatele (KSÚS) poskytli zpracovateli potřebná rozhodnutí pro volbu definitivní varianty trasy 3. etapy obchvatu Jesenice. Zpracovatel do čistopisu studie zpracuje jedinou variantu dle následujících zásad:

- Trasa bude vedena v koridoru pro „metrobus“ dle platného ÚP
- Napojení na 1. etapu v ZÚ bude provedeno okružní křižovatkou
- Napojení na stávající komunikaci v KÚ bude za lokalitou Šátalka formou stykové křižovatky
- Technické parametry trasy budou přizpůsobeny tvaru koridoru v ÚP
- V rámci koridoru pro „metrobus“ nyní uvažovat umístění pouze trasy obchvatu

Zpracovatel dále osloví příslušný OŽP s dotazem na požadované dimenzování migračního objektu v trase 3. etapy obchvatu.

Zpracovatel Oznámení dle zákona 100/2001 sb. bude na základě pokynu objednatele postupovat bez aktualizace dopravní prognózy, protože tu nelze v současné koronavirové situaci podložit odpovídajícím sčítáním dopravy.

Vzhledem k nutnosti přepracování konceptu TES dle platného ÚP je dohodnut termín předání konceptu TES zástupci objednatele do 15.3.2021.

Město Jesenice přislíbilo aktualizaci ÚP dle dohody pro možnost napojení obchvatu za lokalitou Šátalka formou stykové křižovatky.

2) Elektrifikace linky 3332 v úseku Depo Písnice – Vestec - Jesenice

Zpracovatel představil základní rysy studie a záměr objednatele provést ekonomické hodnocení porovnávající navrženou studii s již dříve zpracovanými studiemi Tramvajová trať Depo Písnice – Vestec – Jesenice a Prodloužení metra D Depo Písnice – Vestec – Jesenice.

Návrh předpokládá obsluhu území pomocí parciálních trolejbusů, které by byly vedeny z Depa Písnice po nové komunikaci určené pouze pro veřejnou hromadnou dopravu vedoucí z Depa Písnice k areálu BIOCEV (komunikace STAR). Následně bude trasa vedena po ulici Průmyslová a dále se bude napojovat na silnici II/603, po které bude vedena až do Jesenice, kde by měla být trolejbusová linka ukončena.

Zpracovatel představil možnost prodloužení trolejbusové dopravy až do Jílového u Prahy. Tímto řešením odpadá nutný přestup cestujících po cca 10-15 min jízdy a dochází k přímému napojení Jílového u Prahy jedním dopravním systémem a tím zvýšení komfortu cestujících. Zároveň dochází k eliminaci prostorového nároku na přestupní uzel a prostor pro odstav a dobíjení parciálních trolejbusů v obci Jesenice.

Zástupci obce Jesenice vznesli dotaz na možnosti prodloužení trolejbusové linky z Depa Písnice až ke stanici metra Budějovická. Zpracovávaná studie se zabývá pouze rozsahem odpovídajícím dříve zpracovaných studií Depo Písnice – Vestec – Jesenice, případné prodloužení trolejbusových linek by bylo řešeno v rámci navazujících studií.

Dodržení původního rozsahu (trasy) od stanice metra Depo Písnice je vhodné i s ohledem na jednoznačnost výsledků ekonomického hodnocení variant.

C. ZÁVĚR

Zpracovatel 3. etapy obchvatu vyhodnotí dopad závěrů jednání a projedná s objednatelem termín odevzdání čistopisu studie.

Návrh na prodloužení trolejbusové linky byl zástupci objednatele (KSÚS) a obce Jesenice odsouhlasen. Studie bude řešit obsluhu území způsobem dohodnutým na jednání. Smluvní vztah mezi objednatelem a zpracovatelem bude z důvodu rozšíření studie ošetřen dodatkem ke smlouvě. Zpracovatel studie bude o průběhu prací informovat zástupce obce a následně jim předloží technický návrh k projednání.

Schůzka - 3. etapa obchvatu Jesenice

02.02.2021 JESENICE

	Jméno	Podpis
1	ŘEHULKOVÁ, Město Jesenice	/
2	PAVEL WINTER, IDS4	
3	Tomáš Dvorník, DSK	
4	SVAČEK KUBICEK, PRAGOPROJEKT a.s.	
5	SEIDLOVÁ BARBORA, PRAGOPROJEKT a.s.	
6	VADIMÍR LEVÍČEK, PRAGOPROJEKT	
7	PETR PŠENČKA, CITYTRAFFIC	
8	JAKUB PETRÍČEK, CITYTRAFFIC	
9	Ondřej TRÉŠL, DIPRO, s.r.o.	
10	JAN KREJČÍ, DIPRO, s.r.o.	
11	JAKUB HRADIL, DIPRO, s.r.o.	
12	MARTINA STANĚK, KSUS SK	
13	F	
14	C	z
15		v
16		
17		
18		
19		
20		
21		
22		
23		
24		
25		
26		
27		
28		
29		
30		

SPECIFIKACE CENY

Propojení Depa Písnice - Vestce - Jesenice u Prahy, zpracování dopravního modelu a ekonomického hodnocení záměru projektu, dopracování technické studie - úprava rozsahu studie - prodloužení trolejbusové linky do Jílového u Prahy

A	Popis	hod	Kč/hod	Kč
1)	Zpracování komplexního dopravního modelu	100	1200	120 000
2)	Analýza vstupů a podkladů, definice parametrů hodnocení	40	600	24 000
3)	Rozbor posuzovaných variant	20	790	15 800
4)	Dopravní a přepravní výkony	20	790	15 800
5)	Finanční analýza	20	790	15 800
6)	Ekonomická analýza	30	790	23 700
7)	Analýza citlivosti a rizik	20	790	15 800
8)	Vyhodnocení efektivnosti	10	790	7 900
A	Cena bez DPH			238 800

B	Popis	hod	Kč/hod	Kč
1)	Obstarání mapových podkladů	10	790	7 900
2)	Analýza dopravní obslužnosti	10	790	7 900
3)	Návrh tras trolejbusové dopravy	20	790	15 800
4)	Energetická analýza	40	790	31 600
5)	Ověření průchodnosti územím (posouzení překážek, křížení s dopravními tahy, šířkové poměry ...)	30	750	22 500
6)	Návrh napájení, energetický výpočet	20	790	15 800
7)	Posouzení souladu s ÚPD	20	790	15 800
8)	Majetkoprávní posouzení	30	700	21 000
9)	Posouzení stávající infrastruktury (zastávky, VO, ...)	30	700	21 000
10)	Analýza rizik	20	790	15 800
11)	Návrh postupu přípravy, etapizace, nároků pro proces EIA	20	790	15 800
12)	Kalkulace stavebních nákladů	20	790	15 800
13)	Vypracování závěrečné zprávy	20	500	10 000
B	Cena bez DPH			216 700

CELKEM A+B (bez DPH)	455 500
DPH (21%)	95 655
Cena celkem vč. DPH	551 155