Příloha č. 1

TECHNICKÉ SPECIFIKACE - POSYPOVÁ NÁSTAVBA A SNĚHOVÁ RADLICE

Poptávkové řízení: P 1/2021

**I. POSYPOVÁ NÁSTAVBA**

Nová, nepoužitá výměnná nástavba pro posyp chemickými a inertními materiály

Upevnění na příčníky místo sklápěcí korby

Nástavba na podvozek 6x6

Pohon nástavby od komunální hydraulicky

Objem nástavby min 8 m

Vynášení materiálu 2 šneky s možností ovládání každého šneku samostatně Přední i zadní rozmetadlo, možnost předního sypání mezi nápravy Volitelná šířka posypu 2 - 8 m

Osvětlení předního a zadního rozmetadla bílým světlem Osvětlení korby bílým světlem

Automatická regulace dávkování a šířky posypu z kabiny - nastavitelná regulace dávkování - nezávisle na změnách rychlosti jízdy vozidla v rozmezí 5 - 50 g/m2 pro chemický materiál a 50 - 250 g/m2 pro inertní materiál

Signalizace posypu předního a zadního rozmetadla - bezdotyková Ovládání sypací nástavby z kabiny řidiče, rozhraní GPRS Elektrické natáčení rozmetadla (změna posypového obrazce)

Solankové hospodářství - nádrže min. 3000 l s možností změny poměru od 10 - 30 % k suchému materiálu Samostatné ovládání solankového čerpadla - regulace po 1%

Ocelová demontovatelná síta v násypce (rozměr oka 100 x 100 mm)

Odklápěcí střecha nad zásobníkem (plachtová na ocelové konstrukci)

Ovládání mechanismu střechy ze země Vodotěsné skříňky na nářadí

Výstražná rampa oranžové barvy v provedení LED na zadní části nástavby (šipka/kříž) + 2x LED majáky Povrchová úprava s odolností proti korozi dle EN 9227/93, záruka na prorezivění násypky 5 let za předpokladu řádné předepsané údržby

Nástavba bude opatřena výstražnými polepy a piktogramy dle platné legislativy Barevné provedení: oranžová - RAL 2011

Před předáním nástavby bude provedena zkouška dávkování a vystavení protokolu o dávkování Počítadlo motohodin činnosti nástavby

Odstavné výškově stavitelné nohy (stojany) pro odstavení nástavby

Cena celkem v Kč bez DPH za posypovou nástavbu: XXXXXXXXX

II. SNĚHOVÁ RADLICE

Nová, dosud nepoužívaná radlice

Sněhová radlice ocelová

Segmentové provedení štítu (3 - 4 segmenty)

Jednotlivé segmenty odpružené proti nárazu na překážku do 10 cm

Pracovní šířka záběru radlice min. 3 400 mm při vodorovné poloze s nápravou vozidla, min. 2 900 mm při cca 30 ° vytočení

Celková výška radlice včetně štítu min. 1 200 mm, max. 1 400 mm, nesmí bránit řidiči ve výhledu, musí

zabránit sněhu při pluhování odlétávat na přední sklo vozidla

Systém hydraulického zvedání/spouštění a stranového přetáčení Ovládání z místa řidiče, pohon hydraulikou nosiče Pojezdová kola výškově nastavitelná Břit plast

Demontáž a montáž bez použití mechanizace Odstavné nohy jako součást dodávky Pryžová zábrana proti přeletu sněhu Ochranná stavitelná plachta proti přeletu sněhu Mechanické zajištění zvednuté polohy Výstražné praporky a osvětlení

Výstražné šrafování, bezpečnostní piktogramy dle platných norem

Elektrická instalace 24 V

Barevné provedení: oranžová - RAL 2011

Binární výstup o činnosti pluhu (pluh nahoře/dole), elektrický signál kladný nebo záporný přístupný z instalovaného čidla nebo ovládacího panelu Oboustranná nájezdová ochrana na bocích radlice Návod k obsluze, prohlášení o shodě, zaškolení obsluhy

Cena celkem v Kč bez DPH za sněhovou radlici: XXXXXXXXXX

**III. a - DALŠÍ POŽADAVKY - DOVYBAVENÍ STÁVAJÍCÍHO VOZIDLA**

Zásuvka pro radlici - 7-mi pól (u upínací desky)

Obvod pro ovládání čelních přídavných zařízení výkon minimálně 3 kW se dvěmi samostatnými okruhy a

zpětnou větví včetně plovoucí polohy, ukončeny rychlospojkami u čelní upínací desky

Přední upínací deska ČSN EN 15432-1 (DIN 76060 kompatibilní) pro možnost montáže sněhových radlic

Systém výměny nástaveb na příčníky na rámu vozidla pro uchycení a zajištění nástaveb

Vybavení vozidla dle platné legislativy bočními zábranami

Stávající vozidlo bude vybaveno modulem GPS standardně používaným zadavatelem, (v souladu s podmínkami ŘSD ČR), který bude zajišťovat komunikaci se stávajícím softwarem používaným zadavatelem od firmy R ALTRA, spol. s r.o., [www.protank.cz](http://www.protank.cz), e-mail: info@protank.cz.

Posypová nástavba musí mít přípravu, aby uměla se stávajícím modulem a systémem komunikovat.

Systém online sledování provozních parametrů vozidla, spotřeby, GPS polohy, zasílání informací o provozu vozidla

Homologace vozidla jako "nosič výměnných nástaveb" se zápisem do VTP včetně zapsání výjimek na zvýšené umístění SPZ a montáž zvýšeného sdruženého osvětlení pro radlici

**III. b - HYDRAULICKÉ OBVODY - DOVYBAVENÍ STÁVAJÍCÍHO VOZIDLA**

Okruh pro ovládání čelních nástaveb (radlic) - 2 okruhy a zpětná odpadní větev

Systém samočinné regulace výkonu čerpadla pomocí snímání zátěže hydraulického okruhu dle výkonu pracovních nástaveb

Komunální hydraulika s čerpadlem s proměnným geometrickým objemem a regulací průtoku pro pohon nesených nástaveb a polohování radlice. Výkon 100 l/min. - 180 bar při 1000 RPM pro pohon nástaveb, 2 pracovní okruhy pro polohování radlice vč. plovoucí polohy. Nádrž umístěná za kabinou o min. objemu 120 l. Rozvaděče umístěny v uzavřené skříni chránící je před nepříznivými vlivy počasí

Hydraulický okruh pro ovládání nájezdů přípojného vozidla (podvalníku) s vývody pro připojení vzadu na vozidle

Hydraulické vývody (rychlospojky) pro nástavby za kabinou Hydraulické vývody (rychlospojky) pro radlici vedle přední upínací desky Ovládání umístěno v kabině z místa řidiče

Hydraulická nádrž vybavená filtrem, indikatorem znečištění, teploměrem a indikací minimální hladiny oleje se signalizací v kabině

Cena celkem v Kč bez DPH za dovybavení vozidla (III. a + III. b): XXXXXXXXXXXXX

Cena celkem v Kč bez DPH za dodávku (I. + II. + III. a + III. b): XXXXXXXXX

DPH 21 % v Kč. XXXXXXXXXXX

Cena celkem v Kč vč. DPH za dodávku (I. + II. + III. a + III. b): XXXXXXXXXX

V Jičíně dne 23.2.2021 Ing. Petr Nožička jednatel společnosti