

**Dodatek č. 1 ke Smlouvě o úhradě protarifovací ztráty vzniklé
integrací železniční dálkové dopravy v Integrovaném dopravním systému
Olomouckého kraje**

Smluvní strany

1. Olomoucký kraj

Sídlo: Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 779 00 Olomouc
IČ: 60609460
Zastoupený: **Koordinátorem Integrovaného dopravního systému
Olomouckého kraje, příspěvková organizace** (dále jen
„KIDSOK“)
zastoupený **Ing. Kateřinou Suchánkovou, MBA**, ředitelkou
Sídlo: Jeremenkova 1211/40b, Hodolany, 779 00 Olomouc
IČO: 72556064
DIČ: CZ72556064
Bankovní spojení: ██████████
Číslo účtu: ██████████

Za objednatele je dále oprávněn jednat:

ve věcech smluvních: ██████████
██
ve věcech technických a ██████████
organizačních: ██████████
(dále jen „**Objednatel**“)

a

2. České dráhy, a.s.

Sídlo: Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1
Zastoupený: **Ivanem Bednářikem, MBA**
předsedou představenstva
Ing. Jiřím Ješetou
členem představenstva
IČO: 70994226
DIČ: CZ70994226
Zapsané v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, odd. B, vložka 8039
Bankovní spojení: ██████████
Číslo účtu ██████████

Za dopravce je dále oprávněn jednat:

ve věcech smluvních: ██████████
██
ve věcech technických: ██████████
██
(dále jen „**Dopravce**“)

Preambule

Smluvní strany se dohodly na uzavření tohoto Dodatku č. 1 (dále jen „**Dodatek č. 1**“) ke Smlouvě o úhradě protarifovací ztráty vzniklé integrací železniční dálkové dopravy v Integrovaném dopravním systému Olomouckého kraje uzavřené dne 7. 4. 2020 (dále jen „**Smlouva**“). Účelem Dodatku č. 1 Smlouvy je stanovení odhadu výše protarifovací ztráty za zapojení dálkové dopravy do IDSOK pro rok 2021 na celém území Olomouckého kraje a zavedení Přílohy č. 8, která obsahuje výpočet a úpravu výše protarifovací ztráty za období 2. čtvrtletí a 4. čtvrtletí roku 2020 v důsledku dopadu epidemiologických opatření COVID-19 na provoz dálkové dopravy zapojené do IDSOK.

I.

Změna Smlouvy

1. **Do čl. VI. „Vyúčtování skutečně dosažené protarifovací ztráty“ se nově doplňuje odst. 26, který zní následovně:**

„26. V případě významnější změny frekvence cestujících po dobu vyhlášení nouzového stavu nařízením vlády České republiky nebo v případě zásadních změn dopravního řešení, s vlivem na Předmět Smlouvy, může kterákoliv smluvní strana vyvolat jednání o mimořádné úpravě skutečně dosažené výše protarifovací ztráty. Jednání je vyvoláno písemnou formou, přičemž smluvní strana, která jednání vyvolala, do 30 dnů od oznámení předá druhé smluvní straně podkladové materiály, jež budou předmětem dalších jednání. Smluvní strany si poskytnou maximální součinnost tak, aby jednání k předloženým podkladovým materiálům byla ukončena do 60 dnů od jejich předložení. Údaje o frekvenci cestujících ze sčítací kampaně (ve kterých byla přepravní frekvence narušena) za spoje a úseky dle Přílohy č. 1 Smlouvy předá Dopravce v rámci vyvolaných jednání KIDSOKu. V případě nalezení shody obou smluvních stran na mimořádném stanovení výše protarifovací ztráty pro dané období, bude příslušná úprava zpracována dodatkem ke Smlouvě jako Příloha č. 8 Smlouvy.“

2. Příloha č. 2 Smlouvy – „Odhad výše protarifovací ztráty pro rok 2020“ **se nahrazuje novou** Přílohou č. 2 – „Odhad výše protarifovací ztráty pro rok 2021“, která tvoří přílohu tohoto Dodatku č. 1 Smlouvy.
3. **Ke Smlouvě se tímto Dodatkem č. 1 nově připojuje** Příloha č. 8 – „Úprava výše protarifovací ztráty ve vybraném období v důsledku vyhlášení nouzového stavu a dopadů epidemiologické situace COVID-19“.

II.

Závěrečná ustanovení Dodatku č. 1 Smlouvy

1. Veškerá ostatní ustanovení Smlouvy nedotčená tímto Dodatkem č. 1 zůstávají v platnosti beze změn.
2. Tento Dodatek č. 1 Smlouvy nabývá platnosti dnem jeho podpisu zástupci obou smluvních stran a účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv v souladu s ustanovení čl. XIII. odst. 4 Smlouvy.
3. Tento Dodatek č. 1 Smlouvy se vyhotovuje ve čtyřech (4) stejnopisech s platností originálu, z nichž dva (2) obdrží Objednatel a dva (2) Dopravce.
4. Uzavření tohoto Dodatku č. 1 Smlouvy bylo schváleno usnesením Rady Olomouckého kraje č. UR/11/19/2021 ze dne 15. 2. 2021.
5. Nedílnou součástí tohoto Dodatku č. 1 Smlouvy je aktualizovaná Příloha č. 2 Smlouvy a nová Příloha č. 8 Smlouvy.
6. Přílohy Dodatku č. 1 Smlouvy:

Příloha č. 2 Smlouvy – Odhad výše protarifovací ztráty pro rok 2021

Příloha č. 8 Smlouvy – Úprava výše protarifovací ztráty ve vybraném období v důsledku vyhlášení nouzového stavu a dopadů epidemiologické situace COVID-19


V Olomouci dne:


V Praze dne:

Za Objednatele:

Za Dopravce:


Ing. Kateřina Suchánková, MBA
ředitelka **KIDSOK**


Ivan Bednárik, MBA
předseda představenstva
České dráhy, a.s.


Ing. Jiří Jeřeta
člen představenstva
České dráhy, a.s.

Odhad výše protarifovací ztráty pro rok 2021

Číslo tratí	Vzorec pro výpočet skutečně dosažené protarifovací ztráty	T ₁ v Kč bez DPH (již po indexaci K ₂₀₂₁)	V ₁ ve vlkm	Odhad protarifovací ztráty v Kč vč. DPH
ST ₂₀₁₉	$PZ=(K_{2021} \times T_{2019} \cdot V_{2019} - T_{2021} \cdot V_{2021}) \times V_{2021}$	T ₂₀₁₉ = ██████████	V ₂₀₁₉ = ██████████	██████████
Celkový odhad výše protarifovací ztráty včetně DPH				██████████

**Úprava výše protarifovací ztráty ve vybraném období
v důsledku vyhlášení nouzového stavu a dopadů epidemiologické situace
COVID-19**

Smluvní strany prohlašují, že dospěly ke shodě na principu stanovení a na úpravě výpočtu výše protarifovací ztráty za období 2. čtvrtletí roku 2020, který byl ovlivněn vyhlášením nouzového stavu v České republice. Příslušná úprava je doložena výpočtem v této Příloze č. 8 Smlouvy.

Období: 2. čtvrtletí roku 2020

Analýza změny frekvence cestujících:

Přepravní výkony za Olomoucký kraj dle specifikace vlaků - denní průměr

Vlaky: 120-129, 220-221,520-523,640-641,800-815,880-899,900-915,917,919,1122-1135 Ex, R

Celostátní kampaň	Osobokm	Vlakokm	Prům. obs.
██████████	██████████	██████████	██████████

Vlaky: 120-129, 220-221,520-525,640-641,800-815,880-897,900-917,1322-1335 Ex, R

Celostátní kampaň	Osobokm	Vlakokm	Prům. obs.
██████████	██████████	██████████	██████████

Porovnání jednotlivých kampaní z roku 2019 a 2020

Celostátní kampaň	2020 ve srovnání s 2019		
	Osobokm	Vlakokm	Prům. obs.
██████████	██████████	██████████	██████████

KOEFICIENT



Úprava výše skutečné protarifovací ztráty za předmětné období:

2.Q 2020	s DPH PZ dle protokolu	s DPH zapl. zálohy	původní s DPH doplatek PZ bez záloh	přepočítaný s DPH doplatek PZ bez záloh
	██████████	██████████	██████████	██████████



Smluvní strany prohlašují, že dospěly ke shodě na principu stanovení a na úpravě výpočtu výše protarifovací ztráty za období 4. čtvrtletí roku 2020, který byl ovlivněn vyhlášením nouzového stavu v České republice. Příslušná úprava je doložena výpočtem v této Příloze č. 8 Smlouvy.

Období: 4. čtvrtletí roku 2020

Analýza změny frekvence cestujících:

Převážní výkony za Olomoucký kraj dle specifikace vlaků – denní průměr

Vlaky: 120-129, 220-221, 520-523, 640-641, 800-815, 880-899, 900-915, 917, 919, 1122-1135 Ex, R

Celostátní kampaň	Osobokm	Vlakokm	Prům. obs.
██████████	██████████	██████████	██████████

Vlaky: 120-129, 220-221, 520-525, 640-641, 800-815, 880-897, 900-917, 1322-1335 Ex, R

Celostátní kampaň	Osobokm	Vlakokm	Prům. obs.
██████████	██████████	██████████	██████████

Porovnání jednotlivých kampaní z roku 2019 a 2020

Celostátní kampaň	2020 ve srovnání s 2019		
	Osobokm	Vlakokm	Prům. obs.
██████████	██████████	██████████	██████████

KOEFICIENT



Úprava výše skutečné protarifovací ztráty za předmětné období:

	s DPH	s DPH	původní s DPH	přepočítaný s DPH
	PZ dle protokolu	zapl. zálohy	doplatek PZ bez záloh	doplatek PZ bez záloh
4.Q 2020	██████████	██████████	██████████	██████████

