
Dodatek č. 1

ke smlouvě o dílo na ZHOTOVENÍ STAVBY

Název zakázky: „Výstavba PZS v km 22,658 (P 5189) a v km 22,816 (P 5190) trati Choceň - Litomyšl“

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

spisová značka A 48384

zastoupena: Ing. Miroslavem Bocákem, ředitelem organizační jednotky Stavební správa východ, na základě Řádu SŽ R3 Podpisový řád Správy železnic, státní organizace.

Korespondenční adresa:

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc.

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: E617-S-3198/2020

ISPROFOND: 5533530013

a

„Společnost Přejezdy Choceň – Litomyšl“

STARMON s.r.o.

se sídlem: Průmyslová 1880, 565 01 Choceň

IČO: 492 85 751, DIČ: CZ49285751

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové,

spisová značka C 4338

bank. spojení:xxxx

zastoupena: Ladislavem Mikuleckým, vedoucím střediska obchodu, na základě plné moci

Korespondenční adresa:

Průmyslová 1880, 565 01 Choceň

a

Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.

se sídlem K Vápence 2677, 530 02 Pardubice

IČO: 25253361, DIČ: CZ25253361

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové

spisová značka B 1441

zastoupena: Ing. Martinem Kvirencem, předsedou představenstva
(dále jen „Zhotovitel“)

číslo smlouvy: „V24/2020“

Dnešního dne uzavřely tento dodatek ke Smlouvě o dílo uzavřené dne 20. 8. 2020 na zhotovení projektu a přípravné dokumentace stavby s názvem „**Výstavba PZS v km 22,658 (P 5189) a v km 22,816 (P 5190) trati Choceň - Litomyšl**“ (dále jen „Dodatek“)

Smluvní strany, vědomy si svých závazků v tomto Dodatku obsažených a s úmyslem být tímto Dodatkem vázány, dohodly se na následujícím znění Dodatku:

1. PŘEDMĚT DODATKU

- 1.1 Na základě žádosti Zhotovitele se smluvní strany dohodly na změně Smlouvy spočívající ve změně termínu plnění harmonogramu postupu prací.

Důvodem této změny je skutečnost, že Podnik Saint-Gobain Adfors cz s.r.o., se sídlem Sokolovská 106, 570 01 Litomyšl v plánované době realizace přejezdových konstrukcí prováděl stavební úpravy ve svém objektu. Tím došlo k rozdělení areálu společnosti a nebylo možné uzavřít dle POV projektu stavby jeden přejezd a zachovat tak dopravní obslužnost podniku.

Během výlukových činností na trati Choceň - Vysoké Mýto v termínech 7. 7. - 25. 8. 2021 již budou stavební činnosti podniku ukončeny a bude možná uzavírka vždy jednoho přejezdu, čímž bude možné provést rekonstrukci přejezdových konstrukcí.

Na základě shora uvedeného se smluvní strany dohodly na prodloužení dokončení stavebních prací a celkové lhůty pro dokončení díla o 8 měsíců, tj. dokončení stavebních prací bude celkem 13 měsíců ode dne zahájení stavebních prací a celková lhůta pro dokončení díla bude celkem 16 měsíců.

- 1.2 Na základě shora uvedených skutečností se smluvní strany dohodly na následujících změnách smlouvy:

Změna článku 3. PŘEDMĚT, CENA A HARMONOGRAM POSTUPU PRACÍ SMLOUVY, odst. 3.7

Článek 3. PŘEDMĚT, CENA A HARMONOGRAM POSTUPU PRACÍ SMLOUVY, odst. 3.7 zní nově takto:

„3.7 Zhotovitel se v souladu se svou nabídkou zavazuje dokončit a předat Objednateli Dílo nebo jeho jednotlivé části v termínech uvedených v harmonogramu obsaženém v Příloze č. 5 této Smlouvy (dále jen „Harmonogram postupu prací“), který je rozdělen dle jednotlivých stavebních objektů, provozních souborů či jiných částí plnění, přičemž zásadními termíny Harmonogramu postupu prací jsou následující:

Zahájení stavebních prací: dnem předání Staveniště dle odst. 4.1.1 Přílohy č. 2 b) Smlouvy.

Celková lhůta pro dokončení Díla činí celkem 16 měsíců ode Dne zahájení stavebních prací (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil celé Dílo, je Předávací protokol dle odst. 10.4 Obchodních podmínek).

Lhůta pro dokončení stavebních prací činí celkem 13 měsíců ode dne zahájení stavebních prací (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil stavební práce a

předal Objednateli veškerá plnění připadající na tuto část Díla, je poslední Zápis o předání a převzetí Díla).

Následná úprava směrového a výškového uspořádání koleje, která se týká „SO 17-01 Přejezd v km 22,658 – železniční svršek“ a „SO 17-02 Přejezd v km 22,816 – železniční svršek“, bude provedena do 2 měsíců ode dne podpisu posledního Zápisu o předání a převzetí Díla.

Po provedení úpravy směrového a výškového uspořádání koleje bude proveden Zápis o předání a převzetí následné úpravy směrového a výškového uspořádání koleje.

Předání posouzení interoperability, včetně zajištění všech souvisejících dokladů, podle ust. § 49b zákona 266/1994 Sb. ve znění pozdějších předpisů, předání osvědčení o bezpečnosti zpracovaného nezávislým posuzovatelem podle prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009, předání souborného zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby a kompletní technické části dokumentace skutečného provedení stavby bude provedeno nejpozději do 3 měsíců ode dne podpisu posledního Zápisu o předání a převzetí Díla vyjma zápisu o předání a převzetí následné úpravy směrového a výškového uspořádání koleje.

Lhůty stanovené v odst. 8.3.3 Všeobecných technických podmínek na realizaci a lhůty stanovené v odst. 2.10 a 2.11 Obchodních podmínek se v případě této Smlouvy nepoužijí.“

- 1.3 Zhotovitel prohlašuje, že mu nevzniká nárok na zaplacení jakýchkoli dodatečných nákladů a/nebo jiných plateb či náhrad, které by mu v důsledku změny termínů plnění Díla mohly vzniknout, a že nebude na Objednateli zaplacení žádných takových dodatečných nákladů a/nebo jiných plateb či náhrad uplatňovat.

2. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ DODATKU

- 2.1 Ostatní ustanovení Smlouvy nedotčená tímto Dodatkem se nemění a zůstávají v platnosti.
- 2.2 Nedílnou součástí tohoto Dodatku je aktualizovaná Příloha č. 5 Harmonogram postupu prací, který v plném rozsahu nahrazuje Přílohu č. 5 Smlouvy.
- 2.3 Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední ze smluvních stran a účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv. Elektronický obraz tohoto Dodatku a metadata vyžadovaná ZRS zašlou správci registru smluv obě smluvní strany.
- 2.4 Tento Dodatek je vyhotoven **čtyřech** vyhotovení, z nichž Objednatel obdrží **dvě** vyhotovení a Zhotovitel obdrží **dvě** vyhotovení.

Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.

Příloha:

- Příloha č. 5 Smlouvy o dílo – Harmonogram postupu prací

V Olomouci dne 15.2.2021

V Chocni dne

.....
Ing. Miroslav Bocák

ředitel organizační jednotky
Stavební správa východ
Správa železnic, státní organizace

.....
Ladislav Mikulecký

vedoucí střediska obchodu
STARMON s.r.o.
na základě plné moci

V Pardubicích dne

.....
Ing. Martin Kvirenc

předseda představenstva
Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.

Příloha č. 5
Harmonogram postupu prací

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 1373804

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 3d672941-a83f-4eb7-b33c-a437722ef897

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Dana ŠIŠKOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 25.02.2021 12:41:01



fbe39efa-36ac-4371-80e7-5588c6f608f8