

**Správa a údržba silnic Zlínska, s.r.o., K Majáku 5001, 76123 Zlín**



Vážený pane Kutý,

děkujeme za přízeň a důvěru k naší společnosti TRUCK TRADE spol. s r.o., autorizovanému dealerovi DAF.

Na základě Vaší poptávky si Vám dovolujeme předložit nabídku na nové vozidlo:

**Tatra Phoenix 8P6R33349 – Tatra do škol**



(ilustrační foto)

|  |  |
| --- | --- |
| Nabídku pro Vás vypracoval | **XXXXXXXXXXXX** |
| Datum | 22.10.2020 |
| E-mail | XXXXXXXXXXXX |
| Mobilní telefon | XXXXXXXXXXX |
| Společnost | TRUCK TRADE spol. s r.o., www.trucktrade.cz |

|  |  |
| --- | --- |
| *Štítkování* | *Štítkování vozidla, přívěs 40 t* |
| *Chladící systém motoru* | *Motor MX13, chlazení s klimatizací* |
| Předehřev motoru | Bez předehřevu motoru |
| *Ovládání spojky* | *Pro automatizovanou převodovku ZF TraXon* |
| *Hřídel spojovací* | *MX13; ZF TraXon* |
| *Převodovka* | *ZF 16TX2640T0 TraXon, Motor MX13 (355 kW; 390 kW)* |
| *Odvzdušnění převodovky* | *Bez odvzdušnění - ZF TraXon* |
| *Pomocný pohon z převodovky* | *PTO, převodovka ZF TraXon - NH/4C (ISO 7653) 27/30 0.97/0.80 + ADAPTER KIT* |
| Přídavný převod | Jednostupňový převod 1.30TR 1,28H6, převodování 1,28; (8x6, 6x6, 4x4) |
| *Elektropříslušenství převodu* | *El. příslušenství s asistentem rozjezdu do kopce* |
| *Příčník přední* | *Příčník přední s montáží radlice* |
| Náprava přední I. | Náprava hnaná, nosnost nápravy 9t |
| *Řízení na podvozku* | *Řízení na podvozku -dvouokruhové* |
| *Okruh servořízení - podvozek* | *Dvouokruhový systém řízení* |
| *Okruh servořízení - rám* | *Dvouokruhový systém řízení* |
| *Pérování přední-podv.* | *S předním stabilizátorem* |
| *Pérování zadní-podvozek* | *Se zadním stabilizátorem* |
| *Pérování zadní-rám* | *Se zadním stabilizátorem* |
| Montáž polohových ventilů | Montáž polohových ventilů (bez válce) |
| *Kola kompletní* | *Continental 385/65R22,5 HSW2 SCAN TL[2] + 315/80R22,5 HDW2 SCAN TL[9], zimní provoz* |
| *Rám vozidla* | *Rám vozidla - Dinitrol, přívěs 40 t* |
| Nárazník přední | Bez mlhovek |
| Skříň autobaterie úplná | Skříň pro baterii 180Ah |
| Skříň nářadí | Bez skříně nářadí |
| Montáž bočních zábran | Bez zábran |
| *Zadní zábrany* | *Montáž zadního nárazníku dvoudílný (finisher max. 710)* |
| Montáž krytu převodovky | Montáž bez krytu |
| *Kryty protihlukové zadní* | *Krátká kabina MX13* |
| *Držák náhradního kola* | *NK na rámu v přepravní poloze* |
| *Nádrž palivová* | *Palivová nádrž 340 l* |
| Palivová soustava | Krátká kabina vyhřívaný filtr |
| *Soustava sací* | *Sání E6, MX13, krátká kabina, 2 vložky* |
| *Soustava výfuková* | *Motor MX13, koncovka šikmo nahoru, DAY CAB* |
| Souprava emisní | Krátká kabina |
| Klíny | 2 ks držáků + 2 ks klínů (uloženo v kabině) |
| *Karosování přední* | *Karosování přední, DAY CAB motor MX13, krycí díly, boční kryty* |
| *Karosování zadní* | *Plné blatníky* |
| *Připojovací zařízení* | *Oko oje Ø 50 mm, F=200 kN* |
| *Příprava pro montáž korby* | *Díly dodá nástavbař* |
| *Sklápění korby-podvozek* | *Hydraulický válec pro korbu S3* |
| *Sklápění korby-rám* | *Plně hydraulicky vybaveno (bez hydraulické bočnice)* |
|  | |
| *Sklápění korby-kabina* | *Ovladač sklápění korby upevněn na motorovém tunelu vedle řadící páky* |
| *Kryty vnějšího osvětlení* | *Montáž krytu zadních svítilen* |
| *Vzduchová soustava na rámu* | *Vzduchová soustava - rám s přívěsem* |
| *Zásuvka přívěsu* | *15 - pólová zásuvka přívěsu* |
| *Přídavné osvětlení podvozku* | *Bez montáže přídavných zpětných světel* |
| *Audio system* | *Základní reproduktory, bez rádia* |
| *Kabina vybavená* | *Kabina vybavená MX Motor MX13* |
| *Uložení kabiny* | *Uchycení krátké kabiny k rámu pro motor MX13* |
| *Sklápění kabiny* | *DAY CAB, motor MX13, koncovka výfuku nahoru* |
|  |  |
| *Montáž sluneční clony* | *Montáž sluneční clony* |
| *Zvláštní výbava kabiny* | *Vyhřívané čelní sklo* |
| *Zateplení kabiny a kapoty* | *Bez deček* |
| *Plombování tachografu* | *Plombování digitálního tachografu (kalibrace TATRA)* |
| *Nezávislé topení* | *Nezávislé topení Airtronic D2 (Day cab)* |
| *Vzduchové zapojení převodovky* | *Vzduchové zapojení pro převodovku ZF TraXon* |
| *Hlavní světlomety* | *Bez ostřikovače předních světlometů (HALOGEN)* |
| *Korby* | *Příprava pro montáž korby - montáž kotvení válce* |
| *Plachtování koreb* | *Bez plachty* |
| *PTO z motoru* | *Vzduchové zapojení PTO z motoru* |
| *Vzduchové zapojení přídavného převodu* | *Příslušenství přídavného převodu - 1°* |
| *Odpružení převodu* | *Montáž zadní konzoly převodu ZF TraXon* |
| *Kapaliny motoru* | *Motor MX13 bez intardéru, klíma STANDARD* |
| *Montáž akumulátoru* | *Montáž akumulátoru - 2x180 Ah* |
| *Olej hydrauliky sklápění* | *Olej - Evropská oblast - mírné klíma* |
| *Olej pro servořízení* | *Mírné klíma - dvouokruhový systém* |
| *Montáž krycího plechu pod motorem* | *Hliníkový kryt pod motor (s předním stabilizátorem)* |
| *Antikorozní ochrana podvozku* | *Antikorozní ochrana podvozek 6x6* |
| *Konzervace* | *Konzervace standard* |
| *Soustava sací* | *Sání vzduchu za kabinou DAY CAB* |
| *Konzole zadních světel* | *Konzoly světel bez držáku* |
| *Soustava vzduchového pérování* | *Vzduchové odpružení, bez ELC a monitorováním zatížení náprav* |
| *Momentová ochrana podvozku* | *TMM* |
| *Repase - antikorozní ochrana* | *Antikorozní ochrana* |
| *Elektrovýstroj střechy* | *Bez zvláštní výbavy* |
| *Zvláštní elektrovýbava* | *Montáž vyvýšených světel* |
| *Zasklení kabiny* | *Sklo čelní vyhřívané* |
| *Montáž zadních polohových ventilů* | *Bez systému vážení* |
| *Softwarové nastavení TMM* | *ESM - ZF TraXon, 355 kW* |
| *Montáž bočních krytů* | *Boční kryty 1836818* |
| *Montáž krytů zrcátek* | *Krytování zrcátek na hlavních držácích* |
| *Montáž prodloužení bočních krytů kabiny* | *Boční kryty bez prodloužení* |
| *Záložní čerpadlo* | *Čerpadlo* |
| *Automatické odkalovací ventily* | *Bez automatického odkalovacího ventilu* |
| *Typ motoru* | *Motor PACCAR MX13 Euro 6* |
| *Výkon motoru* | *MX13; 355 kW (483 Hp) 1600 ot/min 2350 Nm 900 - 1365 ot/min* |
| *Servořízení* | *Dvouokruhový systém řízení* |
| *Maximální okolní teplota* | *Maximální okolní teplota <38°C* |
| *Volant* | *Věnec volantu - bez potahu - černý* |
| *Kapacita servočerpadla* | *25cc-17.5 L VARIABILNÍ* |
| *Ovládání PTO motoru* | *Ovládání otáček PTO motoru* |
| *PTO motoru* | *PTO na motoru* |
| *Příruba PTO motoru* | *PTO, motor, zadní příruba pro pumpu* |
| *Servisní interval vozidla* | *Standardní interval servisu* |
| *Vložka sacího filtru* | *Vzduchový filtr s čistící a pojistnou vložkou* |
| *Provední sání* | *Cyklonová kobra za kabinou* |
| *Motorová brzda MX* | *Motorová brzda MX* |
| *Stop motoru* | *bez vypínání motoru* |
| *Filtr chladící kapaliny motoru* | *Bez filtru chladicí kapaliny* |
| *Typ převodovky* | *Automatizovaná převodovka, 16 rychlostí, ZF TraXon* |
| *Typ převodovky* | *Automatizovaná převodovka ZF TraXon 16TX2640, 16 rychlostí* |
| *Výrobce převodovky* | *Automatizovaná převodovka ZF TraXon* |
| *Ovládání převodovky* | *automatizované ovládání převodovky* |
| *Rozsah převodovky* | *Převodový poměr 14,68 - 0,82 (ZF TraXon)* |
| *Automatizovaná převodovka* | *Plně automatizovaná převodovka* |
| *Ochrana spojky* | *Bez ochrany spojky* |
| *Typ intardéru* | *Bez intardéru* |
| *PTO motor+ovládání* | *Zadní PTO motoru na 13 hod. (motor MX11 max. 800 Nm nebo MX13 max. 830 Nm)* |
| *Oběh chladící kapaliny intardéru* | *Bez chlazení intardéru* |
| *Barva kabiny* | *Solid barva* |
| *Sluneční clona* | *Sluneční clona* |
| *Air bag* | *Bez airbagu* |
| *Krátká / střední kabina* | *Day cab (krátká kabina)* |
| *Verze kabiny* | *Day cab (krátká kabina)* |
| *Třetí sedačka* | *Bez třetí sedačky* |
| *Střešní poklop* | *Skleněný poklop, ruční ovládání (DAY CAB)* |
| *Sedadlo řidiče* | *Luxury Air* |
| *Sedadlo spolujezdce* | *Základní* |
| *Zasklení kabiny* | *Boční bez zasklení / zadní jednoduché zasklení* |
| *Boční zasklení kabiny* | *Okno v zadní stěně kabiny* |
| *Přihrádka na krytu motoru* | *Úložný prostor na tunelu motoru (Day cab)* |
| *Zámky dveří* | *Elektrické zamykání dveří s dálkovým ovládáním, 2 klíče* |
| *Matrace spodního lůžka* | *Bez matrace (Day cab)* |
| *Matrace horního lůžka* | *Bez lůžka (Day cab)* |
| *Spodní lůžko* | *Bez lůžka (Day cab)* |
| *Klimatizace* | *Poloautomatická regulace teploty a klimatizace* |
| *Ochrana na matraci* | *Bez sítě (Day cab)* |
| *Záclony v kabině* | *Bez záclonek (Day cab)* |
| *Lednice* | *Bez lednice* |
| *Klíče vozidla* | *Klíče vozidla 2x* |
| *Boční schod na kabině* | *Bez stupačky na boku kabiny* |
| *Sluneční clona* | *Vnější sluneční clona průsvitná zelená* |
| *Boční kryty* | *Boční kryty* |
| *Audio system* | *Základní reproduktory, bez rádia* |
| *Nabíjecí proud alternátoru* | *Alternátor 120 A* |
| *Akumulátor* | *Skříň pro baterie 2x175AH* |
| *Tachograf* | *Tachograf VDO 1 C (SMART)* |
| *Příprava pro mýtný systém* | *Bez přípravy pro mýto* |
| *ESC konektor pro ovládání otáček motoru mimo kabinu* | *Konektor pro ovládání otáček motoru vpředu na kabině* |
| *Tachograf* | *Digitální tachograf* |
| *Zákaznický konektor* | *Aplikační konektor, příprava pro ovladač sklápění korby v kabině* |
| *CAN funkce* | *Konektor CAN J1939* |
| *Handsfree* | *Bez handsfree* |
| *Hlavní světlomety* | *Halogenové přední světlomety* |
| *Antény* | *Antény: AM/FM + 2x GSM + GPS* |
| *Zvuková signalizace zpětného chodu* | *Zvukové znamení při jízdě vzad* |
| *Přídavná světla* | *Bez mlhovek v nárazníku* |
| *Barva nárazníku* | *Panel světel + nárazník v barvě kabiny* |
| *Konektor pro sklápěč* | *Konektor pro sklápěč* |
| *Ostřikovače světel* | *Bez ostřikovače předních světlometů* |
| *Střešní maják* | *Bez výstražného majáku* |
| *Seřizování sklonu světel* | *Přední světlomety s regulací sklonu* |
| *Zabezpečení řídící jednotky motoru* | *Bez zabezpečení motoru proti neoprávněnému startu* |
| *Barva zrcátek* | *Kryty zrcátek černé* |
| *Vzduchová houkačka* | *Bez vzduchové houkačky na střeše kabiny* |
| *Zabezpečení proti neoprávěnému startu motoru* | *Imobilizér 5 minut (SCM BV03-B1)* |
| *Barva bočních krytů* | *Barva bočních krytů v barvě kabiny* |
| *Objem palivové nádrže* | *Palivová nádrž 340 l, hliník* |
| *Provedení nádrží - výška* | *Palivová nádrž, hliník, výška 620 mm* |
| *Koncovka výfuku* | *Koncovka výfuku šikmo nahoru* |
| *Potrubí výfuku* | *Koncovka výfuku nahoru* |
| *Výkon motoru* | *Motor MX13, výkon motoru do 355 kW* |
| *Kontrola teploty klimatizace* | *Ovládání klimatizace kabiny* |
| *ESC konektor pro ovládání otáček motoru mimo kabinu* | *Konektor pro ovládání otáček motoru* |
| *ESC konektor pro ovládání otáček motoru mimo kabinu - podvozek* | *Bez konektoru ovládání otáček motoru na podvozku* |
| *CAN konektor* | *CAN konektor* |
| *Volné díly* | *Sada volných dílů 3 – AS-Tronic s nezávislým topením* |
| *Varovný systém* | *Bez varovného systému* |
| *Provedení sedačky spolujezdce* | *Sedadlo pevné* |
| *Ochranný kryt pod chladičem* | *Bez krytu pod vrtulí chladiče* |
| *Typ 1. PTO převodovky* | *PTO převodovky ZF NH* |
| *Barevné schéma interiéru kabiny* | *Barva interieru kabiny "DARK SAND"* |
| *Ozdobné proužky* | *Přístrojová deska - černá skála* |
| *Obložení stěn kabiny* | *Obložení stěn kabiny - vinyl (Day cab)* |
| *Kapsa u přístrojové desky* | *Kapsa u přístrojové desky krátká* |
| *Tempomat* | *Bez prediktivního tempomatu* |
| *Barva schodů do kabiny* | *Schody šedé* |
| *Napájení příslušenství* | *Napájení příslušenství standard* |
| *Vzduchová houkačka* | *Bez vzduchové houkačky* |
| *Zadní světla* | *Zadní světla - žárovky* |
| *S přípravou pro navigaci* | *Bez přípravy pro navigaci* |
| *Software aut. převodovky* | *Off-road aplikace* |
| *Software pro silniční/terénní provoz* | *Software pro terénní provoz - ZF TraXon* |
| *Teplota studeného startu* | *Bez přípravy předehřevu motoru* |
| *Digitální vysílání (DAB)* | *Bez digitálního vysílání (DAB)* |
| *Loketni opěrka sedadla spolujezdce* | *Loketní opěrka* |
| *SMART Tachograf* | *Chytrý tachograf* |
| *Model rádia* | *Bez rádia nákladního vozu s navigací* |
| *Přídavný převod* | *Jednostupňový převod 1.30TR, převodování 1,28* |
| *Krycí díly* | *Krycí díly* |
| *Pomocný pohon z převodovky* | *PTO typ NH/4C (ISO 7653) 27/30 0.97/0.80 pro převodovku ZF TraXon* |

**V ceně vozidla je zahrnuto:**

**- Povinná výbava**

**- Kalibrace tachografu včetně protokolu**

**- Návody v českém jazyce**

**- Certifikáty Lärmarmes, CEMT a COC**

**- Zaškolení řidiče**

**Cena podvozku pro Vás XXXXXXX CZK**

Cena platná při odběru 1 kusu podvozku.

**Doplňková výbava na přání zákazníka:**

- Nádrž napravo

- Přídavná světla na střeše kabiny

- Majáky na střeše vč. zábleskových

- Úprava výfuku

- Autorádio

- Připojení mýta

- Mřížky zadních světel

- počítadlo motohodin

**Cena doplňků: XXXXXX CZK**

**Všechny uvedené ceny jsou bez DPH.**

**Dodací lhůta podvozku: březen 2021**

**Platnost nabídky: 15 dní od vystavení**

Komplexní telematický systém k sledování a vyhodnocování provozu vozidla včetně vyhodnocení řidiče a dispečerských nástrojů.

S přáním krásného dne

**XXXXXX**

XXXXXXXXXX

TRUCK TRADE spol. s r.o.

Mobil: +XXXXXXXX