



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE STŘEDOČESKÉHO KRAJE

Územní odbor Mladá Boleslav  
Dopravní inspektorát  
Štefánikova 1304  
293 01 Mladá Boleslav



PCR01ETRpo135946832

KRPS-32760/ČJ-2020-010706-KOM

Mladá Boleslav 5. března 2020

Počet listů: 1

Přílohy:

Dopravně inženýrská kancelář, s. r. o.  
Bozděchova 1668  
500 02 Hradec Králové

**Stavba: "Sojovice, obchvat - TES"**

K Vaší žádosti o stanovisko ke studii výše uvedené stavby – výstavba obchvatu obce Sojovice, Vám sděluji, že Policie České republiky Dopravní inspektorát Mladá Boleslav k předložené studii nemá v této fázi zpracování projektové dokumentace námitek. V dalších stupních požadujeme zapracování zdejších připomínek uvedených v zápisu z KD.

Zpracoval:  
komisař por. PhDr. Jaroslav Palaczuk

**komisařka npor. Mgr. Petra Vališová**  
vedoucí DI Mladá Boleslav  
*podepsáno elektronicky*

**Dopravně inženýrská kancelář,**  
**s.r.o.**  
**Ing. Lukáš Burianec**  
Bozděchova 1668  
500 02 Hradec Králové

**Naše značka: 77/2020 Vyřizuje: Mgr. Martina Šandová, MBA V Praze dne: 10. 2. 2020**

**Věc: Stanovisko k projektu: SOJOVICE – OBCHVAT - TES.**

Vážení,

zasíláme naše následující požadavky na doplnění průvodní zprávy a uplatnění v projektu:

text na str. 8 „Průvodní zprávy“ (obdržené dne 3. 2. 2020 elektronickou poštou) doplňujeme:

- dešťová kanalizace podél obchvatu respektuje naše zásadní dosavadní připomínky a požadavky na odvedení případných havarijních toků škodlivých látek do připravené usazovací nádrže. Předpokládáme, že žlab dešťové kanalizace podél vozovky bude nepropustný a těsný;
- postrádáme v obrazové části schematické znázornění v terénu přechod ze žlabu do potrubí vedoucí do usazovací nádrže, křížení potrubí s vodárenským zdrojem přirozené infiltrace podél Jizery a dále potrubí odvádějící dešťovou vodu do Jizery – doporučujeme doplnit.

Jinak s ostatním textem „Průvodní zprávy“ souhlasíme.

S pozdravem

**Zdroj pitné vody Káraný, a.s.**  
Žatecká 110/2, 110 01 Praha 1  
DIČ: CZ26496402  
IČ: 26496402

-1-



**Mgr. Martina Šandová, MBA**  
na základě plné moci

**Kopie: Pražské vodovody a kanalizace, a.s.**  
Ke Kablo 971  
102 00 PRAHA 10

# OBEC SOJOVICE, 294 75 Sojovice č.p. 166, okres Mladá Boleslav

Dopravně inženýrská kancelář, s.r.o.  
Bozděchova 1668/13a  
**500 02 Hradec Králové**

**DS: imzzkk8**

VÁŠ DOPIS ZN.: 160/20/DS/1  
ZE DNE: 5.2.2020  
NAŠE ZN.: 160/20/DS/1  
VYŘÍZUJE: Vránová T.  
TEL.:  
FAX:  
E-MAIL:

DATUM: 2020-02-24

## Vyjádření k projektové dokumentaci –Obchvat rozhraní správních území obcí Sojovice a Skorkov-silnice II 331

Na základě Vaší žádosti o vyjádření k projektové dokumentaci pro výše uvedenou stavbu, Vám sdělujeme, že Obec Sojovice souhlasí s projektovou dokumentací zpracovanou Vaší firmou.

S pozdravem

OBEC  
294  
okres M  
Il  
raiek  
bce



# Magistrát města Mladá Boleslav

 Odbor dopravy a silničního hospodářství 

Havlíčková 1307, 293 01 Mladá Boleslav

tel./fax.: 326716333/326716344, e-mail: [pelc@mb-net.cz](mailto:pelc@mb-net.cz)



NAŠE ZN.: ODSH 253-280/2020-24/028

VYŘIZUJE: Pelc Jiří

TEL.:

E-MAIL:

DATUM 17.02.2020

Dopravně inženýrská kancelář s.r.o.,

IČ 27466868

Bozděchova 1668/13a

500 02 Hradec Králové


## Vyjádření k projektové dokumentaci pro stavbu: Sojovice, obchvat - TES

Magistrát města Mladá Boleslav odbor dopravy a silničního hospodářství jako silniční správní úřad a speciální stavební úřad (§ 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů) sděluje, že nemá zásadní připomínky k předložené projektové dokumentaci pro stavbu: „Sojovice, obchvat - TES“.

MAGISTRÁT MĚSTA  
Mladá Boleslav  
odbor dopravy  
a silničního hospodářství  
38

Referent odboru dopravy:


Jiří Pelc

TELEFON 495 088 111  
E-MAIL   
IČO 70890005  
DIČ CZ70890005  
IDDS dbyt8g2  
Obchodní rejstřík vedený u KS v Hradci Králové,  
oddíl A, vložka 9473

Dopravně inženýrská kancelář, s.r.o.  
Bohdana Nastoupilová  
Bozděchova 1668  
500 02 Hradec Králové

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE

ČÍSLO JEDNACÍ  
PLa/2020/006007

VYŘIZUJE/LINKA  
Ing. V. Kadlecov  
J. Bechyn 

HRADEC KRÁLOVÉ  
9.3.2020

## Sojovice, obchvat - TES

Dne 5.2.2020 jsme obdrželi Vaši žádost o stanovisko ke studii proveditelnosti pro výše uvedenou akci, kterou zpracovala firma Dopravně inženýrská kancelář, s.r.o. s datem 12/2019. Podle předložené dokumentace se jedná o vybudování přeložky silnice II/331. Silnice II/331 je v současné době vedena přes centrum obce, zatížené transiitní osobní i nákladní dopravou, jenž má negativní vliv na obyvatelstvo obce, zejména z hlediska hlukové zátěže, kvality ovzduší a bezpečnosti. Navržená trasa obchvatu se stane podkladem pro zákres do připravovaného územního plánu obce. Délka překládané komunikace činí cca 1,930 km. Celá trasa prochází katastrem Sojovice s částečným zásahem do sousedního katastru Skorkov. Severní varianta není navržena z důvodu výrazně delší trasy obchvatu.

### VARIANTA 1

Varianta 1 představuje nejkratší a nejrychlejší trasu obchvatu, která prochází nejbližší k zastavěné části obce. Vzdálenost od obce činí cca 180 m. Obě napojení do obce jsou řešeny stykovou křižovatkou s levými odbočovacími pruhy, čímž nedochází ke zpomalení dopravy na obchvatu. Varianta si však vyžádá nový most přes Jizeru, který by svou polohou lépe vyhovoval napojení na obchvat.

### VARIANTA 2

Varianta 2 se napojuje na stávající most přes Jizeru. Vzhledem ke stísněným podmínkám lze toto napojení realizovat pouze prostřednictvím okružní křižovatky umístěné za mostem přes Jizeru. Trasa dále vede podél lesa co nejdále od zastavěného území (vzdálenost od obce činí v jižní části cca 400 m a v jihozápadní části pak 160 m).

### VARIANTA 3

Varianta 3 využívá stejného napojení jako varianta 2, s tím rozdílem, že trasa probíhá středem území vybraného pro trasování obchvatu. Vzdálenost od obce činí v jižní části cca 300 m a v jihozápadní části pak 160 m.

Varianta č. 3 se ukázala jako jediné možné řešení akceptované všemi účastníky projednání. Odvodnění zpevněné části vozovky bude řešeno v celé délce trasy obchvatu příčným sklonem do betonového rigolu, v němž budou umístěny uliční vpusti zaústěné do dešťové kanalizace. Dešťová kanalizace bude vedena za nezpevněnou krajnicí.

Navržená stavba se nachází v záplavovém území a aktivní zóně záplavového území vodního toku Jizera (IDVT 10100009), který je ve správě Povodí Labe, státní podnik.

Investorem akce bude: KSÚS Středočeského kraje, p.o., Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 – Smíchov.

Stavba varianty 3 se nachází ve vodním útvaru číslo HSL\_2050 - Jizera od toku Strenický potok po ústí do Labe, začátek varianty 3 na souřadnicích (S-JTSK) Y: 717126, X: 1031546, konec na souřadnicích (S-JTSK) Y: 715826, X: 1032141.

K navrhovanému záměru 3. varianty vydáváme následující **sdělení**:

- Likvidace dešťových vod z navržené stavby musí být v souladu s normami TNV 75 9011 „Hospodaření se srážkovými vodami“ a ČSN 75 9010 „Vsakovací zařízení srážkových vod“.
- Dešťové vody tedy požadujeme likvidovat zasakováním v místě stavby a nezatěžovat jimi vodní tok. V případě, že není možné likvidaci dešťových vod z povrchu komunikací řešit zasakováním v místě stavby a to na základě hydrogeologického posudku, je možné v tomto případě uvažovat s redukováním odtokem dešťových vod ze zájmového území v množství max. **15 l/(s\*ha)**. Upozorňujeme, že na odvodňovacím zařízení musí být osazeno kapacitní retenční zařízení pro zabezpečení stejného odtoku dešťových vod ze zájmového území jako před navrhovanou výstavbou. Případná retence bude dimenzována na pětiletý déšť o maximálním objemu (výpočet z dob trvání a intenzit návrhových dešťů).
- Upozorňujeme, že se uvedený záměr částečně nachází v území s vysokým povodňovým ohrožením.
- V další fázi PD je třeba předložit posouzení vlivu výstavby obchvatu na odtokové poměry v lokalitě, a to včetně návrhu na kompenzační opatření pro jejich zachování nebo zlepšení.
- Dále budeme požadovat předložit detaily řešení objektů navržených v ZÚ Jizery (především okružní křižovatky, úpravy inundačního mostu, usazovací nádrže, vyústního objektu do Jizery, přeložek sítí, atd.).
- Vzhledem k dotčení našich pozemků bude nutné majetkoprávní vypořádání s naším podnikem.
- Upozorňujeme Vás na skutečnost, že Povodí Labe, státní podnik nenese odpovědnost za případné škody vzniklé průchodem velkých vod.

**Stanovisko správce povodí** Vám vydáme na základě předložení projektové dokumentace.

Mgr. Petr Ferbar  
vedoucí odboru  
péče o vodní zdroje

**Na vědomí**

PL – Z1 Jablonec nad Nisou (PS Mladá Boleslav)



Váš dopis zn.

Ze dne

Naše značka PVK 9880/ÚTPČ-20/20

Vyřizuje Ing.Simona Pytlová

Útvar technicko-provozní činnosti  
Dykova 3, Praha 10

Tel. / fax

E-mail

Datum 17.2.2020

**Dopravně inženýrská kancelář s.r.o.**

Bozděchova 1668

500 02 Hradec Králové

Stanovisko ke studii

### **Sojovice, obchvat - TES**

k.ú.Sojovice

*Investor : Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, Praha 5*

Předmětem předložené PD je záměr vybudování přeložky silnice III/331. Navržená trasa obchvatu se stane podkladem pro zákres do připravovaného Úpn Sojovice. Se zpracovatelem proběhlo několik jednání s tím, že byla vybrána jediná akceptovatelná **varianta trasy č. 3**. Jedná se o silnici II.třídy kategorie S7,5/90 s vypočtenou intenzitou dopravy k roku 2050 na 3500 voz./24 hod . Vedlejší komunikace , které připojí obec budou v kategorii S6,5/90. Trasa obchvatu zároveň křížuje zdroj pitné vody z břehové infiltrace VZ Káraný. V celé délce obchvatu jsou navržena svodidla. **Předjíždění na obchvatu bude zakázáno.**

Odvodnění navrhované komunikace : odvodnění zpevněné části vozovky bude řešeno v celé délce trasy obchvatu příčným sklonem do betonového rigolu v němž budou umístěny uliční vpusti zaústěné do nově budované dešťové kanalizace. Před vodárenským pruhem budou silniční příkopy ukončeny horskou vpustí se zaústěním do dešťové kanalizace. Před vypouštěním do řeky Jizery je dešťová kanalizace zaústěna do betonové podzemní usazovací nádrže s OLK a s přečerpávací stanicí. Přístup k usazovací nádrži bude účelovou komunikací napojenou na polní cestu.

Most : přes vodárenský pruh je navržen most – délka přemostění je 29,5m, podjezdová výška 5,1m, šikmost 45°. Mostovka je navržena mimo stávající studně umístěné ve vodárenském pruhu.

Lokalita navrhované stavby se nachází v zájmovém území Pražských vodovodů a kanalizací a.s. :

- **v 1.,2.a pásmu hygienické ochrany**, kde platí rozhodnutí OVLHZ středočeského KNV č.j. 4090/85-233 z 18.3.1986 o zřízení ochranných pásem **vodního zdroje Káraný**. V tomto rozhodnutí jsou stanovena omezení činností na ochranu podzemních a povrchových vod, která je nutno respektovat. Současně je zde nutno dodržovat zásady obecné ochrany vod podle zákona o vodách čísla 254/2001 Sb. ve znění předpisů měnících a doplňujících.
- kříží námi provozovaná zařízení
- Rozhodnutím ONV Mladá Boleslav, ze dne 15. prosince 1988, pod č.j. 863/87-348.1/88-93 je **v pásmu vnitřním 2.a** ( pozemek parc.č. 1968/3) **vyhlášena stavební uzávěra, která se netýká objektů až dosud povolených, které lze opravovat, rekonstruovat a budovat u nich chybějící vybavenost .**

Pražské vodovody a kanalizace, a.s.

Ke Kablu 971/1, Hostivař, 102 00 Praha 10

Kontaktní centrum: 601 274 274, 840 111 112, E-mail: info@pvk.cz

Společnost je zapsána v obchodním rejstříku

u Městského soudu v Praze oddíl B, vložka 5297.

IČ: 25656635, DIČ: CZ25656635

www.pvk.cz



Provozovatel vodovodů a kanalizací pro veřejnou potřebu, artézských zdrojů a komplexu přirozené infiltrace vodního zdroje Káraný **souhlasí s vybranou variantou trasy č.3** s tím že pro další stupeň projektové dokumentace dále požadujeme :

1. **Na navrhovanou stavbu musí být vydaná výjimka ze stavební uzávěry. Dle stanoviska MMR ČR je příslušný k vydávání výjimek ze stavební uzávěry v přenesené působnosti rada obce, jehož se území dotýká ( příp.starosta obce).**
2. **Bude předloženo posouzení vlivu výstavby na odtokové poměry se zaměřením na námi provozovaná zařízení v dané lokalitě. Budou posouzena zejména krizová místa ( hloubky, rychlosti při různých průtocích Q5,10,20,100 ), zakresleny čáry rozlivu při stávajícím stavu a návrhovém stavu.**
3. **Na základě výsledku studie budou případně navržena další technická opatření, která vyloučí negativní dopad navrhované stavby na námi provozovanou technickou infrastrukturu umístěnou v předmětné lokalitě.**
4. Křížení dešťové kanalizace s našimi vodovodními řady bude spodem.
5. Bude navržen odlučovač lehkých kapalin dle ČSN EN 858-1 a ČSN 756551 se zařazením do I<sub>s</sub> třídy ( garantovaná emisní hodnota na odtoku 1 mg/l C<sub>10</sub>-C<sub>40</sub> ).
6. Pro zimní údržbu předmětné komunikace nesmí být používány chemické rozmrazovací materiály.
7. V dokumentaci bude zakreslen přístup ke stavbě, umístěno zařízení staveniště. Přístupová cesta ke stavbě musí být vedena mimo vytyčený prostor vodárenského pruhu. Na vodárenském pruhu je zakázáno poježdění nebo stání mechanismů.
8. Na staveništi v ochranném pásmu 2.a budou skladovány výhradně stavební materiály, které nemohou ohrozit kvalitu podzemních a povrchových vod. Nesmí zde být skladovány ani zřizovány objekty pro manipulaci s ropnými látkami, je zakázáno mytí a údržba mechanizace.
9. Upozorňujeme na nesprávnou citaci naší společnosti, která provozuje dotčenou vodohospodářskou infrastrukturu tzv. břehové infiltrace VZ Káraný. Jedná se o Pražské vodovody a kanalizace, a.s., místo chybného označení Vodárna Káraný, a.s.

S pozdravem

Ing. M  
manaž  
techni



Pražské vodovody a kanalizace, a.s.  
Ke Kablu 971  
ředitel

Pražské vodovody a kanalizace, a.s.

Ke Kablu 971/1, Hostivař, 102 00 Praha 10

Kontaktní centrum: 601 274 274, 840 111 112, E-mail: info@pvk.cz

Společnost je zapsána v obchodním rejstříku

u Městského soudu v Praze oddíl B, vložka 5297,

IČ: 25656635, DIČ: CZ25656635

www.pvk.cz





# Obvodní báňský úřad pro území Hlavního města Prahy a kraje Středočeského

PRAHA, KOZÍ 4, P.O. BOX 31, 110 01 PRAHA 1

Dopravně inženýrská kancelář, s.r.o.

Nastoupilová Bohdana

Bozděchova 1668

500 02 Hradec Králové

ID: imzzkk8

Váš dopis značky/ze dne

Naše značka

Vyřizuje/linka

V Praze dne

SBS 43876/2019/OBÚ-02/1

Bc. Barbora Krejčová/381

10.12.2019

**Věc:** „Sojovice, obchvat - TES“ v k.ú. Sojovice – vyjádření OBÚ

K Vaší žádosti ze dne 3.12.2019, zaevidované Obvodním báňským úřadem pro území Hlavního města Prahy a kraje Středočeského (dále jen „OBÚ“) dne 3.12.2019 pod č.j. SBS 43876/2019/OBÚ-02, o vyjádření k akci „Sojovice, obchvat - TES“ v k.ú. Sojovice sdělujeme, že jižní část území označeného č. 5 zasahuje do ložiska nevyhrazeného nerostu Sojovice. Informace o cit. ložisku naleznete na webových stránkách České geologické služby.

OBÚ nemá ke stavbě ve smyslu ust. § 19 odst. 1 zákona č. 44/1988 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon), ve znění pozdějších předpisů, námitek.

**Ing. Dalibor Tichý**

předseda úřadu

----- Přeposlaná zpráva -----

**Předmět:** RE: Sojovice - obchvat

**Datum:** Tue, 18 Feb 2020 09:38:08 +0000

**Od:** Sládek Jakub

**Komu:** Ing. Lukáš Burianec

Dobrý den, ke konceptu k předmětné akci nemá KSÚS připomínky.  
S pozdravem.

Jakub Sládek  
investiční technik

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,  
příspěvková organizace  
Zborovská 11, 150 21 Praha 5  
IČ: 00066001  
Kancelář : Praha

tel.

e-m

-----Original Message-----

**From:** Ing. Lukáš Burianec <mailto:> Sent: Friday, January 31, 2020 1:16 PM

**To:** Sládek Jakub <<mailto:>>

**Subject:** Sojovice - obchvat

Dobrý den,

posílám odkaz na PD k Vaší kontrole (ke stáhnutí přes úschovnu). Dnes rozesláno na DOSS,  
takže v PD chybí pouze dokladová část. Prosím o případné připomínky k zapracování do  
čistopisu.

Děkuji.

<https://www.uschovna.cz/zasilka/UN54I9KVPSISBSBK-TLJ/YTA2DYMK37>

--

S pozdravem  
Ing. Lukáš Burianec  
Dopravně inženýrská kancelář, s.r.o.  
Bozděchova 1668  
500 02 Hradec Králové  
tel.: <tel:>

**V Praze dne:** 5. 2. 2020  
**Číslo jednací:** 012631/2020/KUSK  
**Spisová značka:** SZ\_012631/2020/KUSK/2  
**Vyřizuje / Linka:** Ing. Martin Konrady / 539  
**Značka:** OŽP/Kon

Dopravně inženýrská kancelář s.r.o.  
Bozděchova 1668  
500 02 Hradec Králové

**„Sojovice, obchvat - TES“ Vyjádření z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů**

Krajský úřad Středočeského kraje obdržel 22. 1. 2020 Vaši žádost o vyjádření k záměru „Sojovice, obchvat - TES“ v k. ú. Sojovice.

**Investor:** Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov

Předmětem záměru je obchvat obce Sojovice. Silnice II. třídy je navržena v kategorii S7,5/90 a vedlejší komunikace, které připojí obec Sojovice na obchvat, budou kategorie S6,5/90. Všechny navržené komunikace se nacházejí v extravilánu obce. Obchvat bude na obou koncích napojen do obce Sojovice na stávající komunikaci II/331.

#### Parametry obchvatu

Délka obchvatu	1620 m
Délka přípojky na stykové křižovatce	189,31 m
Počet jízdních pruhů	2
Šířka jízdního pruhu	3,00 m
Šířka zpevněné krajnice	0,25 m
Šířka nezpevněné krajnice	0,50 m

Záměr se nachází v: k. ú. Sojovice (dočasný zábor v k. ú. Skorkov bez umístěvaných objektů). Vzdálenost trasy obchvatu od obce Sojovice činí v jižní části cca 300 m a v jihozápadní části cca 160 m.

Na základě kompetencí, svěřených zdejšímu úřadu podle jednotlivých složkových zákonů na úseku životního prostředí, sdělujeme následující stanovisko:

- **Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v účinném znění (dále jen zákon)**

Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen Krajský úřad), jako orgán ochrany přírody příslušný dle ust. § 77a zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon č. 114/1992 Sb.), sděluje, že **má níže uvedené připomínky**

k předloženému záměru „**Sojovice, obchvat - TES**“, k.ú. Sojovice a Skorkov. Jedná se o technickou studii proveditelnosti vybudování přeložky silnice II/331 – obchvatu obce Sojovice. Variantně byly původně zvažovány 3 varianty trasování obchvatu jižně od sídla Sojovice, přičemž se ukázala jako akceptovatelná pouze 1 varianta (označená jako varianta č. 3), která je v přílohách žádosti blíže popsána.

- Záměr zasáhne částečně do nadregionálního biokoridoru Příhrázské skály – K10 (kód 32). k zásahu dojde v místě napojení obchvatu na nově realizovanou stavbu mostu přes Jizeru a dvou inundačních mostů. Jeden inundační most bude dotčen stavbou okružní křižovatky, kdy bude třeba provést rozšíření zemního tělesa a úpravu jedné strany mostu. U předloženého záměru se konkrétně jedná o stavební objekt SO 202 INUNDAČNÍ MOST – ROZŠÍŘENÍ, který má být detailně řešen v dalším stupni projektové dokumentace.

Zásady územního rozvoje Středočeského kraje primárně stanovují plochy a koridory prvků ÚSES regionální a nadregionální úrovně jako nezastavitelné s využitím pro zvýšení biodiverzity a ekologické stability krajiny, **v nezbytných případech připouští stavby dopravní a technické infrastruktury za podmínky, že nedojde k významnému snížení schopnosti ekosystému odolávat znečištění, erozi či jiné fyzikální nebo chemické zátěži prostředí, a zároveň nedojde k podstatnému snížení schopnosti bez dalších opatření plnit stabilizující funkce v krajině.** Orgán ochrany přírody **požaduje, aby v dalším stupni projektové přípravy a při následné stavební realizaci bylo respektováno výše uvedené a byl minimalizován zásah do nadregionálního biokoridoru na nezbytně nutnou míru a bylo postupováno takovým způsobem, aby nedošlo k poškození ani významnému omezení ekologicko-stabilizačních funkcí uvedeného nadregionálního biokoridoru.** Mezi vhodná opatření ke snížení dopadu stavební činnosti patří obecně: opatření k ochraně jakosti vod, provedení skrývky a zásahů do vegetace optimálně na začátku podzimu, v nivě toku nezřizovat staveniště a deponie materiálů, neparkovat techniku apod.

- Dále orgán ochrany přírody upozorňuje, že záměrem dotčená část nivy řeky Jizery může být biotopem zvláště chráněných druhů bioty. V Nálezové databázi ochrany přírody je evidován v blízkosti plánovaného záměru záznam o pozorování zvláště chráněných druhů: klínatka rohatá a slavík obecný. Orgán ochrany přírody doporučuje konzultovat s místními odborníky možný výskyt zvláště chráněné bioty v záměrem dotčených plochách, případně provést ověřovací průzkum. Na základě zjištěných skutečností, pak přijmout opatření k vyloučení či omezení škodlivého zásahu do vývoje zvláště chráněných druhů. Orgán ochrany přírody upozorňuje, že ke škodlivému zásahu do vývoje zvláště chráněné bioty je nezbytné získat předchozí souhlasnou výjimku z ochranných podmínek dotčených zvláště chráněných druhů.

Dále Krajský úřad jako orgán ochrany přírody příslušný podle ust. § 77a odst. 4 písm. n) zákona č. 114/1992 Sb. sděluje, že v souladu s ust. § 45i odst. 1 citovaného zákona, **lze vyloučit významný vliv** předloženého záměru „**Sojovice, obchvat - TES**“, k.ú. Sojovice a Skorkov, samostatně i ve spojení s jinými koncepcemi či záměry na předmět ochrany nebo celistvost jakékoli evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti v gesci tohoto orgánu ochrany přírody.

Odůvodnění: v místě realizace záměru ani v jeho přilehlém okolí neleží žádné evropsky významné lokality ani ptačí oblasti. Nejbližší evropsky významnou lokalitou (dále jen EVL) je CZ0214004 Černý Orel, kterou tvoří lesní komplex s přilehlou nivou Jizery mezi Sojovicemi a Káraným. Jako předmět ochrany evropsky významné lokality jsou stanoveny 4 typy evropských stanovišť: 2330 Otevřené trávníky kontinentálních dun s paličkovcem (*Corynephorus*) a psinečkem (*Agrostis*), 6510 Extenzivní sečené louky nížin až podhůří (*Arrhenatherion*, *Brachypodio-Centaureion nemoralis*), 9170 Dubohabřiny asociace *Galio-Carpinetum*, 9190 Staré acidofilní doubravy s dubem letním (*Quercus robur*) na písčitých pláních a jeden

živočišný druh: modrásek bahenní (*Maculinea nausithous*). Od uvedeného záměru se nejbližší část této EVL nachází ve vzdálenosti cca 1 km. Předpokládané obvyklé vlivy realizační fáze záměru na složky životního prostředí jsou lokálního charakteru (zvýšená hlučnost, prašnost, apod.). Při dodržování standardních pracovních postupů při realizaci daného typu stavby se nepředpokládá možnost významného ovlivnění předmětu ochrany či celistvost uvedené evropsky významné lokality ve formě přeneseného působení (např. kontaminace vody). Ve fázi provozu záměru budou vlivy záměru (tj. užívání a údržba obchvatu) na složky životního prostředí na území uvedené evropsky významné lokality v podstatě srovnatelné se stávajícím stavem, tedy jako při provozu uvedené silnice bez obchvatu. Žádné další evropsky významné lokality (kromě výše uvedeného) ani ptačí oblasti se v okolí záměru nenacházejí.

- **Z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů** (dále jen zákon)

Na základě prostudování podkladových materiálů z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), Krajský úřad Středočeského kraje sděluje, že uvedený záměr „Sojovice, obchvat TES“ **není předmětem posuzování** dle § 4 odst. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, a o změně některých souvisejících zákonů. Záměr nedosahuje limitní hodnoty bodu č. 49: „*Silnice všech tříd a místní komunikace I. a II. třídy o méně než čtyřech jízdnicích pružích od stanovené délky (a); ostatní pozemní komunikace od stanovené délky (a) a od stanovené návrhové intenzity dopravy předpokládané pro novostavby a ročního průměru denních intenzit pro stávající stavby (b). [a) 2 km b) 1 000 voz/24 hod]*“ přílohy č. 1 zákona.

Zdejší orgán ochrany přírody příslušný podle ust. § 77 a odst. 4 písm. n) zákona č. 114/1992 Sb. sděluje, že v souladu s ust. § 45i odst. 1 citovaného zákona lze vyloučit významný vliv předloženého záměru „Sojovice, obchvat - TES“ samostatně i ve spojení s jinými koncepcemi či záměry na předmět ochrany nebo celistvost jakékoli evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti v gesci tohoto orgánu ochrany přírody.

**Ing. Josef Keřka, Ph.D.**

vedoucí odboru  
životního prostředí a zemědělství

**v z. Ing. Hana Švingrová**

vedoucí oddělení posuzování vlivů na  
životní prostředí



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE STŘEDOČESKÉHO KRAJE

Územní odbor Mladá Boleslav  
Dopravní inspektorát  
Štefánikova 1304  
293 01 Mladá Boleslav



PCR01ETRpo135946832

KRPS-32760/ČJ-2020-010706-KOM

Mladá Boleslav 5. března 2020

Počet listů: 1

Přílohy:

Dopravně inženýrská kancelář, s. r. o.  
Bozděchova 1668  
500 02 Hradec Králové

**Stavba: "Sojovice, obchvat - TES"**

K Vaší žádosti o stanovisko ke studii výše uvedené stavby – výstavba obchvatu obce Sojovice, Vám sděluji, že Policie České republiky Dopravní inspektorát Mladá Boleslav k předložené studii nemá v této fázi zpracování projektové dokumentace námitek. V dalších stupních požadujeme zpracování zdejších připomínek uvedených v zápisu z KD.

Zpracoval:  
komisař por. PhDr. Jaroslav Palaczuk

**komisařka npor. Mgr. Petra Vališová**  
vedoucí DI Mladá Boleslav  
*podepsáno elektronicky*

**Dopravně inženýrská kancelář,**  
**s.r.o.**  
**Ing. Lukáš Burianec**  
Bozděchova 1668  
500 02 Hradec Králové

**Naše značka: 77/2020 Vyřizuje: Mgr. Martina Šandová, MBA V Praze dne: 10. 2. 2020**

**Věc: Stanovisko k projektu: SOJOVICE – OBCHVAT - TES.**

Vážení,

zasíláme naše následující požadavky na doplnění průvodní zprávy a uplatnění v projektu:

text na str. 8 „Průvodní zprávy“ (obdržené dne 3. 2. 2020 elektronickou poštou) doplňujeme:

- dešťová kanalizace podél obchvatu respektuje naše zásadní dosavadní připomínky a požadavky na odvedení případných havarijních toků škodlivých látek do připravené usazovací nádrže. Předpokládáme, že žlab dešťové kanalizace podél vozovky bude nepropustný a těsný;
- postrádáme v obrazové části schematické znázornění v terénu přechod ze žlabu do potrubí vedoucí do usazovací nádrže, křížení potrubí s vodárenským zdrojem přirozené infiltrace podél Jizery a dále potrubí odvádějící dešťovou vodu do Jizery – doporučujeme doplnit.

Jinak s ostatním textem „Průvodní zprávy“ souhlasíme.

S pozdravem

**Zdroj pitné vody Káraný, a.s.**  
Žatecká 110/2, 110 01 Praha 1  
DIČ: CZ26496402  
IČ: 26496402



**Mgr. Martina Šandová, MBA**  
na základě plné moci

**Kopie: Pražské vodovody a kanalizace, a.s.**  
Ke Kablo 971  
102 00 PRAHA 10

# OBEC SOJOVICE, 294 75 Sojovice č.p. 166, okres Mladá Boleslav

Dopravně inženýrská kancelář, s.r.o.  
Bozděchova 1668/13a  
**500 02 Hradec Králové**

**DS: imzzkk8**

VÁŠ DOPIS ZN.: 160/20/DS/1

ZE DNE: 5.2.2020

NAŠE ZN.: 160/20/DS/1

VYŘÍZUJE: Vránová T.

TEL.:

FAX:

E-MAIL:

DATUM: 2020-02-24

## Vyjádření k projektové dokumentaci –Obchvat rozhraní správních území obcí Sojovice a Skorkov-silnice II 331

Na základě Vaší žádosti o vyjádření k projektové dokumentaci pro výše uvedenou stavbu, Vám sdělujeme, že Obec Sojovice souhlasí s projektovou dokumentací zpracovanou Vaší firmou.

S pozdravem

OBEC

29

okre:

Inc





# Magistrát města Mladá Boleslav

 Odbor dopravy a silničního hospodářství 

Havlíčková 1307, 293 01 Mladá Boleslav

tel./fax.: 326716333/326716344, e-mail: [pelc@mb-net.cz](mailto:pelc@mb-net.cz)



NAŠE ZN.: ODSH 253-280/2020-24/028

VYŘIZUJE: Pelc Jiří

TEL.:

E-MAIL:

DATUM

17.02.2020

Dopravně inženýrská kancelář s.r.o.,

IČ 27466868

Bozděchova 1668/13a

500 02 Hradec Králové

## Vyjádření k projektové dokumentaci pro stavbu: Sojovice, obchvat - TES

Magistrát města Mladá Boleslav odbor dopravy a silničního hospodářství jako silniční správní úřad a speciální stavební úřad (§ 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů) sděluje, že nemá zásadní připomínky k předložené projektové dokumentaci pro stavbu: „Sojovice, obchvat - TES“.

MAGISTRÁT MĚSTA  
Mladá Boleslav  
odbor dopravy  
a silničního hospodářství  
38

Referent odboru dopravy:

Jiří Pelc

TELEFON

E-MAIL

IČO

DIČ

IDDS

Obchodní rejstřík



70890005

CZ70890005

dbyt8g2

vedený u KS v Hradci Králové,  
oddíl A, vložka 9473

Dopravně inženýrská kancelář, s.r.o.

Bohdana Nastoupilová

Bozděchova 1668

500 02 Hradec Králové

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE

ČÍSLO JEDNACÍ  
PLa/2020/006007

VYŘIZUJE/LINKA  
Ing. V. Kadlecová/495 088 666  
J. Bechyně/326 324 294

HRADEC KRÁLOVÉ  
9.3.2020

## Sojovice, obchvat - TES

Dne 5.2.2020 jsme obdrželi Vaši žádost o stanovisko ke studii proveditelnosti pro výše uvedenou akci, kterou zpracovala firma Dopravně inženýrská kancelář, s.r.o. s datem 12/2019. Podle předložené dokumentace se jedná o vybudování přeložky silnice II/331. Silnice II/331 je v současné době vedena přes centrum obce, zatížené transiitní osobní i nákladní dopravou, jenž má negativní vliv na obyvatelstvo obce, zejména z hlediska hlukové zátěže, kvality ovzduší a bezpečnosti. Navržená trasa obchvatu se stane podkladem pro zákres do připravovaného územního plánu obce. Délka překládané komunikace činí cca 1,930 km. Celá trasa prochází katastrem Sojovice s částečným zásahem do sousedního katastru Skorkov. Severní varianta není navržena z důvodu výrazně delší trasy obchvatu.

### VARIANTA 1

Varianta 1 představuje nejkratší a nejrychlejší trasu obchvatu, která prochází nejbližší k zastavěné části obce. Vzdálenost od obce činí cca 180 m. Obě napojení do obce jsou řešeny stykovou křižovatkou s levými odbočovacími pruhy, čímž nedochází ke zpomalení dopravy na obchvatu. Varianta si však vyžádá nový most přes Jizeru, který by svou polohou lépe vyhovoval napojení na obchvat.

### VARIANTA 2

Varianta 2 se napojuje na stávající most přes Jizeru. Vzhledem ke stísněným podmínkám lze toto napojení realizovat pouze prostřednictvím okružní křižovatky umístěné za mostem přes Jizeru. Trasa dále vede podél lesa co nejdále od zastavěného území (vzdálenost od obce činí v jižní části cca 400 m a v jihozápadní části pak 160 m).

### VARIANTA 3

Varianta 3 využívá stejného napojení jako varianta 2, s tím rozdílem, že trasa probíhá středem území vybraného pro trasování obchvatu. Vzdálenost od obce činí v jižní části cca 300 m a v jihozápadní části pak 160 m.

Varianta č. 3 se ukázala jako jediné možné řešení akceptované všemi účastníky projednání. Odvodnění zpevněné části vozovky bude řešeno v celé délce trasy obchvatu příčným sklonem do betonového rigolu, v němž budou umístěny uliční vpusti zaústěné do dešťové kanalizace. Dešťová kanalizace bude vedena za nezpevněnou krajnicí.

Navržená stavba se nachází v záplavovém území a aktivní zóně záplavového území vodního toku Jizera (IDVT 10100009), který je ve správě Povodí Labe, státní podnik.

Investorem akce bude: KSÚS Středočeského kraje, p.o., Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 – Smíchov.

Stavba varianty 3 se nachází ve vodním útvaru číslo HSL\_2050 - Jizera od toku Strenický potok po ústí do Labe, začátek varianty 3 na souřadnicích (S-JTSK) Y: 717126, X: 1031546, konec na souřadnicích (S-JTSK) Y: 715826, X: 1032141.

K navrhovanému záměru 3. varianty vydáváme následující **sdělení**:

- Likvidace dešťových vod z navržené stavby musí být v souladu s normami TNV 75 9011 „Hospodaření se srážkovými vodami“ a ČSN 75 9010 „Vsakovací zařízení srážkových vod“.
- Dešťové vody tedy požadujeme likvidovat zasakováním v místě stavby a nezatěžovat jimi vodní tok. V případě, že není možné likvidaci dešťových vod z povrchu komunikací řešit zasakováním v místě stavby a to na základě hydrogeologického posudku, je možné v tomto případě uvažovat s redukováním odtokem dešťových vod ze zájmového území v množství max. **15 l/(s\*ha)**. Upozorňujeme, že na odvodňovacím zařízení musí být osazeno kapacitní retenční zařízení pro zabezpečení stejného odtoku dešťových vod ze zájmového území jako před navrhovanou výstavbou. Případná retence bude dimenzována na pětiletý déšť o maximálním objemu (výpočet z dob trvání a intenzit návrhových dešťů).
- Upozorňujeme, že se uvedený záměr částečně nachází v území s vysokým povodňovým ohrožením.
- V další fázi PD je třeba předložit posouzení vlivu výstavby obchvatu na odtokové poměry v lokalitě, a to včetně návrhu na kompenzační opatření pro jejich zachování nebo zlepšení.
- Dále budeme požadovat předložit detaily řešení objektů navržených v ZÚ Jizery (především okružní křižovatky, úpravy inundačního mostu, usazovací nádrže, vyústního objektu do Jizery, přeložek sítí, atd.).
- Vzhledem k dotčení našich pozemků bude nutné majetkoprávní vypořádání s naším podnikem.
- Upozorňujeme Vás na skutečnost, že Povodí Labe, státní podnik nenesे odpovědnost za případné škody vzniklé průchodem velkých vod.

**Stanovisko správce povodí** Vám vydáme na základě předložení projektové dokumentace.

Mgr. Petr Ferbar  
vedoucí odboru  
péče o vodní zdroje

**Na vědomí**

PL – Z1 Jablonec nad Nisou (PS Mladá Boleslav)



Váš dopis zn.

Ze dne

Naše značka PVK 9880/ÚTPČ-20/20

Vyřizuje Ing. Simona Pytlová

Útvar technicko-provozní činnosti

Dykova 3, Praha 10

Tel. / fax

E-mail

Datum 17.2.2020

**Dopravně inženýrská kancelář s.r.o.**

Bozděchova 1668

500 02 Hradec Králové

Stanovisko ke studii

### **Sojovice, obchvat - TES**

k.ú. Sojovice

*Investor : Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, Praha 5*

Předmětem předložené PD je záměr vybudování přeložky silnice III/331. Navržená trasa obchvatu se stane podkladem pro zákres do připravovaného Úpn Sojovice. Se zpracovatelem proběhlo několik jednání s tím, že byla vybrána jediná akceptovatelná **varianta trasy č. 3**. Jedná se o silnici II.třídy kategorie S7,5/90 s vypočtenou intenzitou dopravy k roku 2050 na 3500 voz./24 hod. Vedlejší komunikace, které připojí obec budou v kategorii S6,5/90. Trasa obchvatu zároveň křížuje zdroj pitné vody z břehové infiltrace VZ Káraný. V celé délce obchvatu jsou navržena svodidla. **Předjíždění na obchvatu bude zakázáno.**

Odvodnění navrhované komunikace : odvodnění zpevněné části vozovky bude řešeno v celé délce trasy obchvatu příčným sklonem do betonového rigolu v němž budou umístěny uliční vpusti zaústěné do nově budované dešťové kanalizace. Před vodárenským pruhem budou silniční příkopy ukončeny horskou vpustí se zaústěním do dešťové kanalizace. Před vypouštěním do řeky Jizery je dešťová kanalizace zaústěna do betonové podzemní usazovací nádrže s OLK a s přečerpávací stanicí. Přístup k usazovací nádrži bude účelovou komunikací napojenou na polní cestu.

Most : přes vodárenský pruh je navržen most – délka přemostění je 29,5m, podjezdová výška 5,1m, šikmost 45°. Mostovka je navržena mimo stávající studně umístěné ve vodárenském pruhu.

Lokalita navrhované stavby se nachází v zájmovém území Pražských vodovodů a kanalizací a.s. :

- **v 1.,2.a pásmu hygienické ochrany**, kde platí rozhodnutí OVLHZ středočeského KNV č.j. 4090/85-233 z 18.3.1986 o zřízení ochranných pásem **vodního zdroje Káraný**. V tomto rozhodnutí jsou stanovena omezení činností na ochranu podzemních a povrchových vod, která je nutno respektovat. Současně je zde nutno dodržovat zásady obecné ochrany vod podle zákona o vodách čísla 254/2001 Sb. ve znění předpisů měnících a doplňujících.
- kříží námi provozovaná zařízení
- Rozhodnutím ONV Mladá Boleslav, ze dne 15. prosince 1988, pod č.j. 863/87-348.1/88-93 je **v pásmu vnitřním 2.a** ( pozemek parc.č. 1968/3) **vyhlášena stavební uzávěra, která se netýká objektů až dosud povolených, které lze opravovat, rekonstruovat a budovat u nich chybějící vybavenost**.

Pražské vodovody a kanalizace, a.s.

Ke Kablu 971/1, Hostivař, 102 00 Praha 10

Kontaktní centrum: 601 274 274, 840 111 112, E-mail: info@pvk.cz

Společnost je zapsána v obchodním rejstříku

u Městského soudu v Praze oddíl B, vložka 5297.

IČ: 25656635, DIČ: CZ25656635

www.pvk.cz