

DOHODA podle Pod-článku 3.5 – Záznam o změně závazku

Označení/číslo původní Smlouvy: S/ŘVC/136/R/SoD/2019 Dílo: STAVBA 001 Silniční most na silnici III/24635 - Vrbno - zhotovitel stavby	Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:	Číslo Dohody: <b style="text-align: center;">1
---	----------------------------------	---

Správce stavby, Objednatel a Zhotovitel výše uvedeného Díla uzavřeli tuto Dohodu podle Pod-čl. 3.5 následovně:
 Správce stavby: **"Společnost (sdružení) TÝM/INFRAM Správce stavby - Vraňansko Hořínský kanál"**, se sídlem Pelušková 1407, 198 00 Praha 9 - Kyje
 Objednatel: **Česká republika - Ředitelství vodních cest ČR**, se sídlem nábřeží L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1, IČO: 67981801
 Zhotovitel: **"Společnost – Vraňansko – Hořínský kanál"** tvořená společníky:
 FIRESTA - Fišer, rekonstrukce, stavby a.s. (vedoucí společník), se sídlem Mlýnská 388/68, 602 00 Brno, IČO: 253 17 628,
 COLAS CZ, a.s., se sídlem Ke Klíčovu 9, 190 00 Praha 9, IČO: 261 77 005

Přílohy Dohody:	Paré č.	Příjemce
1. „Oznámení claimu Zhotovitele v důsledku zpoždění způsobeného úřady (Pod-čl. 20.1 OP/ZP)“ ze dne 01.12.2020 a s tím související aktualizovaný Harmonogram	4	Správce stavby
2. „Vyjádření obce Hořín“ ze dne 07.10.2020	1,2	Zhotovitel
3. "Vyjádření obce Lužec nad Vltavou" ze dne 29.09.2020	3	Objednatel
4. „Rozhodnutí Městského úřadu Mělník o zamítnutí žádosti o zvláštní užívání, uzavírku a stanovení přechodné úpravy provozu“ ze dne 09.09.2020		

Iniciátor Claimu: Zhotovitel

Popis Claimu :

Pro účely této Dohody se specifikuje následující událost/okolnost:

1. Zpoždění, překážky nebo omezení způsobená nebo přičitatelná Objednateli podle Pod-čl. 8.4 OP/ZP – Událost (Časový nárok č. 2)

Rozhodnutím Městského úřadu Mělník, Odbor dopravních a správních agend ze dne 13.10.2020, sp. zn.: 56769/DSA/20/VABR byla zamítnuta žádost o povolení zvláštního užívání, uzavírku a stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci č. III/24635 v místě mostu přes plavební kanál v k. ú. Vrbno v termínu od 30.11.2020 do 10.04.2021. Rozhodnutí bylo odůvodněno nesouhlasem obce Hořín a obce Lužec nad Vltavou. V nesouhlasných vyjádřeních těchto obcí bylo uvedeno, že danou pozemní komunikaci nelze uzavřít z důvodu nutnosti zachování objížděné trasy, která po ní vede. Ve vyjádření obce Lužec nad Vltavou bylo navíc uvedeno, že obce Vrbno a Zečín se nacházejí v záplavové oblasti, tudíž je nutné zachovat funkčnost objížděné trasy a mostního provizoria v daném termínu pro případnou evakuaci osob.

Dopisem „Oznámení claimu Zhotovitele v důsledku zpoždění způsobeného úřady (Pod-čl. 20.1 OP/ZP)“ ze dne 01.12.2020 oznámil Zhotovitel Správci stavby, že nebylo ze strany Zhotovitele možné ani při vynaložení řádné a odborné péče jakkoli ovlivnit či přizpůsobit načasování provádění Díla, jelikož bez úplného uzavření pozemní komunikace III/24635 v místě přemostění a zároveň zrušení provizorní objížděné trasy včetně mostního provizoria nebylo možné dále pokračovat v realizaci Díla dle Smlouvy o dílo ve znění Dodatku č.1. Současně Zhotovitel tuto okolnost označil v souladu s Pod-čl. 20.1 OP/ZP (dále analogicky s Pod-čl. 2.1 a 8.5 OP/ZP) za událost, která může vyvolat jeho nárok na prodloužení Doby pro dokončení a na dodatečnou platbu (to vše dále jen „**Událost**“ nebo „**Časový nárok č. 2**“). V návaznosti na zmíněné rovněž Zhotovitel předložil v souladu s Pod-čl. 8.3 OP/ZP řádně aktualizovaný harmonogram, ze kterého vyplývá dopad Události na Dobu pro dokončení. Zhotovitel tedy požaduje o 68 dní prodloužit Dobu pro dokončení stanovenou v SoD ve znění Dodatku č.1.

Smluvní strany se tak dohodly, že uzavřou tuto Dohodu smluvních stran za účasti Správce stavby v souladu s Pod-čl. 3.5 OP/ZP. Smluvní strany jsou rovněž ve společném konsensu, že smluvní riziko vyplývá z Pod-čl. 2.1 OP/ZP.

Smluvní strany se dohodly, že Zhotovitel má na základě a/nebo v souvislosti s Událostí výhradně tento časový nárok a Objednatel s tím bez výhrad souhlasí:

Doba pro dokončení podle Pod-čl. 1.1.3.3 OP/ZP se v souladu s Pod-čl. 2.1 OP/ZP a Pod-čl. 20.1 OP/ZP prodlužuje o 68 dnů, tedy do dne 7.6.2021.

Případné finanční nároky vznesené Zhotovitelem v souvislosti s Událostí nejsou předmětem této Dohody.

Podpis vyjadřuje Dohodu a záznam o změně závazku:

Správce stavby	[Podpis]	datum:		Podpis:	
Zhotovitel	[Podpis]	datum:		Podpis:	
Objednatel (garant smlouvy objednatele)	[Podpis]	datum:		Podpis:	
Objednatel (vedoucí oddělení garanta smlouvy objednatele)	[Podpis]	datum:		Podpis:	

Správce stavby, Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že na výše uvedeném Díle dojde ke řešení/narovnání smluvních

kompensačních nároků (claimů), jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány v této Dohodě.

Tato Dohoda je zároveň záznam o změně závazku.

Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo

v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy a prohlašují, že tato Dohoda byla uzavřena podle jejich pravé, svobodné a vážné vůle.

Tato dohoda nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oběma Smluvními stranami.

Ostatní ustanovení Smlouvy zůstávají touto Dohodou nedotčena.

Tato Dohoda je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech, z nichž jeden obdrží Správce stavby, jeden Objednatel a dva Zhotovitel.

Objednatel (oprávněná osoba Objednatele podle interního pověření)	Ing. Lubomír Fojtů	datum:		Podpis:	
Zhotovitel - FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s.	[Podpis]	datum:		Podpis:	
Zhotovitel - Colas CZ, a.s.	[Podpis]	datum:		Podpis:	

„Společnost - Vraňansko – Hořínský kanál“

Společnost – Vraňansko – Hořínský kanál
Mlýnská 388/68
602 00 Brno

Hlavní stavbyvedoucí

Česká republika – Ředitelství vodních cest ČR
Sdružení „TÝM/INFRAM – Správce stavby –
Vraňansko Hořínský kanál,

Moskevská 532/60

110 00 Praha 10

Vedoucí týmu správce stavby

V Praze dne

01.12.2020

Objednatel: Česká republika - Ředitelství vodních cest ČR

Zhotovitel: Společnost – Vraňansko – Hořínský kanál

Dílo: STAVBA 001 Silniční most na silnici III/24635 – Vrbno – zhotovitel stavby
(dále jen „**Stavba 001**“)

Číslo smlouvy o dílo: S/RVC/136/R/SoD/2019 (dále jen „**Smlouva**“)

Související korespondence: -

**Oznámení claimu Zhotovitele
v důsledku zpoždění způsobených úřady (Pod-čl. 20.1 OP/ZP)**

Vážený pane inženýre,

obracíme se na Vás v souvislosti s rozhodnutím Městského úřadu Mělník, Odbor dopravních a správních agend ze dne 13.10.2020, sp. zn.: 56769/DSA/20/VABR (dále jen „**Rozhodnutí**“). Rozhodnutím byla zamítnuta naše žádost o povolení zvláštního užívání, uzavírku a stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci č. III/24635 v místě mostu přes plavební kanál v k. ú. Vrbno v termínu od 30.11.2020 do 10.04.2021. Rozhodnutí bylo odůvodněno nesouhlasem obce Hořín a obce Lužec nad Vltavou. V nesouhlasných vyjádřeních těchto obcí bylo uvedeno, že danou pozemní komunikaci nelze uzavřít z důvodu nutnosti zachování objízdné trasy, která po ní vede. Ve vyjádření obce Lužec nad Vltavou bylo navíc uvedeno, že obce Vrbno a Zelčín se nacházejí v záplavové oblasti, a je nutné zachovat funkčnost objízdné trasy a mostního provizoria v daném termínu pro případnou evakuaci osob.

Bez úplného uzavření pozemní komunikace III/24635 v místě přemostění a zároveň zrušení provizorní objízdné trasy včetně mostního provizoria však není z naší strany možné dále pokračovat v realizaci Díla dle Smlouvy o dílo ve znění Dodatku č.1. Konkrétní výčet činností, které není možné bez zajištění uzavření dotčené pozemní komunikace realizovat je patrný z příloženého harmonogramu. Jelikož není dočasně možné pokračovat v realizaci Díla, není také možné Dílo dokončit v rámci stanovené Doby pro dokončení, zprovoznit ho v Době pro uvedení do provozu a splnit postupný závazný milník.

Výše uvedené skutečnosti považujeme za riziko Objednatele v souladu s Pod-čl. 8.5 Smluvních podmínek pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných Objednatelem ve znění

„Společnost - Vraňansko – Hořínský kanál“

Zvláštních podmínek pro výstavbu vodních cest České republiky (dále jen „OP/ZP“). Aplikace Pod-čl. 8.5 OP/ZP je možná, jestliže platí následující podmínky:

- (a) Zhotovitel svědomitě dodržoval postupy stanovené příslušnými legálně ustanovenými orgány veřejné správy v Zemi;
- (b) tyto orgány zdržují nebo způsobí ztížené podmínky práce Zhotovitele a
- (c) zpoždění a ztížené podmínky jsou Nepředvídatelné.

K jednotlivým bodům Pod-čl. 8.5 OP/ZP uvádíme následující:

- (a) postup pro podání žádosti o povolení zvláštního užívání, uzavírku a stanovení přechodné úpravy provozu byl dodržen, včetně podání žádosti s dostatečným předstihem téměř tří měsíců před termínem samotné uzavírky;
- (b) vydáním Rozhodnutí byly prakticky znemožněny další práce na Díle;
- (c) zpoždění způsobené Rozhodnutím bylo Nepředvídatelné ve smyslu Pod-čl. 1.1.6.8 OP/ZP, neboť jeho vydání nebylo možné do data pro předložení Nabídky předvídat.

Pro účely Pod-čl. 8.5 písm. (a) OP/ZP dodáváme, že v souladu s § 40 odst. 1 a odst. 4 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve spojení s § 10 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád je třeba považovat Městský úřad Mělník za příslušný legálně ustanovený orgán veřejné správy.

Jelikož jsou všechny body Pod-čl. 8.5 OP/ZP kumulativně naplněny, je nutné konstatovat, že Rozhodnutí je příčinnou zpoždění podle Pod-čl. 8.4 písm. (b) OP/ZP.

Dále sdělujeme, že je naší povinností v souladu s Pod-čl. 4.1 OP/ZP provádět Dílo v souladu se všemi nám známými závaznými požadavky a podmínkami stanovenými ze strany správních orgánů, mezi které patří i Rozhodnutí.

Nastalou situaci je také třeba vnímat v kontextu uzavření dodatku č. 1 Smlouvy ze dne 15.09.2020. Dodatkem č. 1 byla prodloužena Doba pro dokončení, Doba pro uvedení do provozu, doba pro splnění postupných závazných milníků a doba pro předání Sekcí z důvodu nesouladu skutečných termínů vypuštění Vraňansko – Hořínského kanálu se zásadami organizace výstavby v projektové dokumentaci pro provádění stavby, co má vliv mj. na nutnost zimní údržby objízdné trasy. Další skutečnost, která nesmí být opomenuta je požadavek na demontáž provizorního přemostění před průjezdem lodi, který je Objednatelem nahlášen na 1.4.2021. Vydání Rozhodnutí je proto v konečném důsledku nutné vnímat také jako riziko výhradní Objednatele ve smyslu Pod-čl. 8.4 písm. (a) OP/ZP.

Na základě výše uvedených skutečností a podle Pod-čl. 20.1 OP/ZP vznáším claim v souladu s Pod-čl. 8.4 písm. (a) OP/ZP; Pod-čl. 8.5 OP/ZP ve spojení Pod-čl. 8.4 písm. (b) OP/ZP a Pod-čl. 8.13 OP/ZP na:

- **prodloužení Doby pro dokončení ve smyslu Pod-čl. 1.1.3.3 OP/ZP;**
- **prodloužení Doby pro uvedení do provozu ve smyslu pod-čl. 1.1.3.10 OP/ZP;**
- **prodloužení doby pro splnění postupného závazného milníku ve smyslu Pod-čl. 4.28 OP/ZP;**
- **dodatečnou platbu.**

Vzhledem k tomu, že okolnosti, z kterých claim vyplývá, mají přetrvávající vliv na průběh realizace Díla, považujte tento claim za průběžný. Vzhledem k charakteru těchto okolností nejsme v současné době schopni předložit přesnou kvantifikaci claimu. Jakmile budeme mít kvantifikaci claimu k dispozici, bude Vám bez zbytečného odkladu předložena. V souladu s Pod-čl. 20.1 písm. (c) OP/ZP uvádíme, že do 28 dnů potom, co přestanou mít tyto okolnosti vliv na průběh realizace Díla, bude Vám zaslán závěrečný claim s konečnou kvantifikací našich nároků.

„Společnost - Vraňansko – Hořínský kanál“

Přes výše uvedené Vás ujišťuji, že udělám vše, co bude rozumně možné, aby okolnosti zapříčiňující můj claim ovlivnily dobu realizace Díla co možná nejméně. Podle prvních odhadů však předpokládám, že okolnosti zapříčiňující můj claim posunou dokončení a zprovoznění Díla do dne 07.06.2021.


Hlavní stavbyvedoucí

Přílohy:

- Stanovisko obce Lužec nad Vltavou ze dne 29.09.2020
- Stanovisko obce Hořín ze dne 07.10.2020
- Rozhodnutí Městského úřadu Mělník, odbor dopravních a správních agend ze dne 13.10.2020, sp. zn.: 56769/DSA/20/VABR
- Aktualizovaný harmonogram Díla, Detailní harmonogram činností 25.03.2021 – 07.06.2021



Obec Hořín

Hořín 19 , 276 01 Hořín

Váš dopis s čj.:

Ze dne:

Číslo jednací: OUHO-0519/2020

Spisová značka:

Vyřizuje: [REDACTED]

Tel:

E-mail: [REDACTED]

Datová schránka: [REDACTED]

Datum: 07.10.2020

Třicestné semaforey s.r.o.

U Iuhu 220/14

635 00 Brno

Žádost o vyjádření k uzavírce mostu Vrbno

Na Vaši žádost uvádím, že Obec Hořín nesouhlasí s uzavřením objízdné trasy mostu Vrbno při uzavření komunikace č. III/24635 ve Vámi uvedené době 30. 11. 2020 – 10. 04. 2021. Dle projektu i dle podmínek schvalování, podmínek místních, evakuačních, dopravně obslužných musí být objízdná trasa zachována po celou dobu výstavby nového mostu. Nicméně v případě technologické nutnosti lze pro budoucí správní řízení o částečném, podstatně kratším omezení objízdné trasy jednat.

S pozdravem

[REDACTED]
Starosta



Obec Lužec nad Vltavou

1.máje čp. 176
277 06 Lužec nad Vltavou
IČO: 00237035
Tel: [REDACTED],
mail: [REDACTED]

Číslo jednací: 1036/20

V Lužci nad Vltavou 29.9.2020

Věc: Stanovisko obce k návrhu přechodné úpravy provozu v rámci uzavírky a zvláštního užívání pozemní komunikace – most Vrbno

Na základě Vaší žádosti ze dne 24.9.2020 o vyjádření k návrhu přechodné úpravy provozu v rámci uzavírky a zvláštního užívání pozemní komunikace uzavření sil. č. III/24635 od 30.11.2020 do 10.4.2021 dle předloženého návrhu, Vám sdělujeme, že obec Lužec nad Vltavou s předloženým návrhem na úplnou uzavírku a vedením objízdné trasy pro veškerou dopravu přes naši obec nesouhlasíme. Požadujeme, aby byla objízdná trasa dle původního stanovení zachována po celou dobu výstavby mostu přes plavební kanál u obce Vrbno na silnici III/24635. Dále požadujeme, aby zhotovitel po celou dobu výstavby nového mostu udržoval objízdnou komunikaci včetně mostního provizoria v provozuschopném a sjízdném stavu. Upozorňujeme, že se také jedná i o objízdnou trasu pro cyklisty na mezinárodní cyklotrase EURO-VELO 7.

Z bezpečnostního hlediska upozorňujeme, že se obec Vrbno a obec Zelčín nachází v záplavové oblasti, proto je nutné zajistit funkčnost provizorního mostu a objízdné trasy pro případnou evakuaci osob.

Dle jednání uskutečněného na MěÚ Mělník dne 23.9.2020, bude obec Lužec nad Vltavou souhlasit s úplnou uzavírkou na dobu 7 dnů, aby mohlo dojít k realizaci souvislých živičných povrchů na nájezdových rampách. Před tímto stanovením bude, ale nutné zhodnotit aktuální stav vodních toků.

Děkuji za spolupráci

[REDACTED] starosta obce

Tel: [REDACTED]

Mail: [REDACTED]

Rozdělovník:

Třícestné semaforey s.r.o., U Luhu 220/14, 635 00 Brno

MěÚ Mělník, Odbor dopravních a správních agend

Obec Hořín

Odbor dopravních a správních agend

Váš dopis

značka:

Ze dne: 9.9.2020

Naše značka: 56769/DSA/20/VABR

Vyřizuje: [REDACTED]

T.:

E:

Mělník: 13.10.2020

COLAS CZ, a.s.
Rubeška 215/1
190 00 Praha 9

ROZHODNUTÍ

Městský úřad Mělník, odbor dopravních a správních agend, jako příslušný silniční správní úřad ve věcech silnic podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), rozhodl v řízení o žádosti o povolení zvláštního užívání, uzavírku a stanovení přechodné úpravy provozu silnice č. III/24635 v místě mostu přes plavební kanál v k.ú. Vrbno podané dne 9.9.2020 společností Colas CZ, a.s., IČ: 26177005, Rubeška 215/1, Praha 9 zastoupené na základě plné moci společností Třícestné semaforey, s.r.o., IČ: 05221684, U Luhu 220/14, Brno v termínu od 30.11.2020 do 10.4.2021, kde dalším účastníkem řízení je Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, Zborovská 11, Praha 5, Obec Lužec nad Vltavou, 1.máje 176, Lužec nad Vltavou a Obec Hořín, Hořín 19 podle ustanovení § 51 odst. 3 zákona 500/2004 Sb., správní řád ve znění pozdějších předpisů t a k t o :

žádost společnosti Colas CZ, a.s., IČ: 26177005, Rubeška 215/1, Praha 9 zastoupené na základě plné moci společností Třícestné semaforey, s.r.o., IČ: 05221684, U Luhu 220/14, Brno o povolení zvláštního užívání, uzavírku a stanovení přechodné úpravy provozu na silnici č. III/24635 v místě mostu přes plavební kanál v k.ú. Vrbno v termínu od 30.11.2020 do 10.4.2021

s e z a m í t á

Odůvodnění:

Dne 9.9.2020 podala společnost Colas CZ, a.s., IČ: 26177005, Rubeška 215/1, Praha 9 zastoupené na základě plné moci společností Třícestné semaforey, s.r.o., IČ: 05221684, U Luhu 220/14, Brno žádost o povolení zvláštního užívání, uzavírku a stanovení přechodné úpravy provozu silnice č. III/24635 v místě mostu přes plavební kanál v k.ú. Vrbno v termínu od 30.11.2020 do 10.4.2021.

Městský úřad Mělník, odbor dopravních a správních agend, silniční správní úřad (dále jen „správní úřad“) oznámil dne 24.9.2020 žadateli zahájení správního řízení a téhož dne ho vyzval k doplnění spisového materiálu o:

1. Kladné stanovisko obce Lužec nad Vltavou a obce Hořín
2. Kladné stanovisko Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje
3. Kladné stanovisko Integrované dopravy Středočeského kraje (Ropid)
4. Kladné stanovisko dopravního úřadu Krajského úřadu Středočeského kraje
5. Kladné stanovisko Policie ČR
6. Doklad o zaplacení správního poplatku v závislosti na délce trvání uzavírky v částce:

do 10 dnů – 100,- Kč, do 6 měsíců – 500,- Kč., nad 6 měsíců – 1000,- Kč na účet : č.
[REDAKCE]

Dne 8.10.2020 obdržel na základě této výzvy správní úřad od společnosti Colas CZ, a.s., IČ: 26177005, Rubeška 215/1, Praha 9 prostřednictvím společnosti Třicestné semaforey, s.r.o., IČ: 05221684, U Luhu 220/14, Brno doplnění spisového materiálu o stanovisko Obce Lužec nad Vltavou a Obce Hořín. V uvedených vyjádřeních obou obcí shodně vyplývá, že s vydáním potřebných povolení nesouhlasí a požadují zachování současného stavu v souladu s povolením správního úřadu ze dne 3.3.2020 pod č.j.: 10874/DSA/20/VABR. Dále své nesouhlasné vyjádření opírají o skutečnost, že je třeba zachovat stávající stav z důvodů zajištění evakuace osob z dané lokality, jelikož tato se nachází v záplavové zóně a dále z důvodů zachování obslužnosti obcí v dané lokalitě.

S ohledem na skutečnosti, že Obec Lužec nad Vltavou a Obec Hořín nevydala k žádosti souhlas, nebyla splněna zákonná podmínka pro vyhovění žádosti, správní úřad tak neprováděl další dokazování a žádost v souladu s ustanovením § 51 odst.3 správního řádu tímto rozhodnutím zamítl.

Poučení o odvolání:

Proti tomuto rozhodnutí je možné podat odvolání ke Krajskému úřadu Středočeského kraje, Zborovská 11, 150 21 Praha 5 do 15 dnů ode dne jeho oznámení podáním u Městského úřadu Mělník, odboru dopravních a správních agend. Jestliže Vám nebylo toto rozhodnutí doručeno prostřednictvím provozovatele poštovních služeb přímo do vlastních rukou, ale v souladu s § 23 odst. 1 správního řádu bylo uloženo u provozovatele poštovních služeb, považuje se za den doručení desátý den od data uložení. V tomto případě se lhůta pro případné odvolání nepočítá od data převzetí předmětného rozhodnutí účastníkem řízení, ale od jedenáctého dne ode dne uložení písemnosti u provozovatele poštovních služeb.

[REDAKCE]
referent silničního hospodářství

Doručuje se účastníkům řízení:

- Colas CZ, a.s., IČ: 26177005, Rubeška 215/1, Praha 9 zastoupená na základě plné moci společností Třicestné semaforey, s.r.o., IČ: 05221684, U Luhu 220/14, Brno
- Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace se sídlem Praha 5, Zborovská 11, PSČ 150 21
- Obec Lužec nad Vltavou
- Obec Hořín