

**PROVÁDĚCÍ SMLOUVA**  
**III/00716 DOLANY - BUŠTĚHRAD - SD**  
mezi

objednatel: **KSÚS Středočeského kraje, p.o.**  
se sídlem: Zborovská 11, 150 21 Praha 5  
zastoupeným: Mgr. Zdeňkem Dvořákem, MPA  
IČO: **00066001** DIČ: **CZ00066001**  
Č. Smlouvy: S-94/00066001/2021  
(dále jen „objednatel“) na straně jedné

a

konzultantem: účastníci společnosti „SUDOP GROUP\_TDI + BOZP\_Stč. kraj\_RS“,  
založené Smlouvou o společnosti ze dne 27.04.2018, se sídlem Praha 3, Žižkov, Olšanská  
2643/1a, PSČ 130 80

SUDOP PRAHA a.s.  
se sídlem v Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80  
zastoupeným: Ing. Ivanem Pomykáčkem, místopředsdou představenstva  
Ing. Martinem Chrastilem, členem představenstva

bankovní spojení:

IČ: 25793349

DIČ: CZ25793349

údaj o zápisu v obchodním rejstříku nebo v jiné evidenci: zapsaný u Městského soudu v Praze,  
oddíl B, vložka 6088

Č. smlouvy 21 013 210

jako „Správce“ a „Společník 1“

a

KOMOVIA s.r.o.  
se sídlem v Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80  
zastoupeným

Ing. Martinem Chrastilem, jednatelem

Václavem Marvanem, jednatelem

Markétou Svobodovou, jednatelem

IČ: 04363795

DIČ: CZ04363795

údaj o zápisu v obchodním rejstříku nebo v jiné evidenci: zapsaná do obchodního rejstříku  
vedeného Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 243822

jako „Společník 2“

zastoupen společností SUDOP PRAHA a.s. se sídlem Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ  
130 80, IČ: 25793349 na základě Plné moci a Smlouvy o společnosti ze dne 27.04.2018

a

**IPSUM CZ s.r.o.**

se sídlem v Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80  
zastoupeným Mgr. Evženem Hollmannem, MBA, jednatelem  
Ing. Tomášem Slavíčkem, jednatelem

IČ: 25701347

DIČ:CZ25701347

údaj o zápisu v obchodním rejstříku nebo v jiné evidenci: zapsaná do obchodního rejstříku vedeného Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 62456

jako „Společník 3“

zastoupen společností SUDOP PRAHA a.s. se sídlem Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80, IČ: 25793349 na základě Plné moci a Smlouvy o společnosti ze dne 27.04.2018

a

**GeoTec-GS, a.s.**

se sídlem v Praha 10, Chmelová 2920/6, PSČ 106 00  
zastoupeným Mgr. Filipem Dudíkem, předsedou představenstva  
Ing. Antonínem Kropáčkem, místopředsedou představenstva  
Ing. Janem Hrabánkem, členem představenstva

IČO: 25103434

DIČ:CZ 25103431

údaj o zápisu v obchodním rejstříku nebo v jiné evidenci: zapsaná do obchodního rejstříku vedeného Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 4524

jako „Společník 4“

zastoupen společností SUDOP PRAHA a.s. se sídlem Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80, IČ: 25793349 na základě Plné moci a Smlouvy o společnosti ze dne 27.04.2018

a

**PUDIS a.s.**

se sídlem v Praha 6, Podbabská 1014/20, PSČ 160 00  
zastoupeným Ing. Martinem Höflerem, předsedou představenstva  
Ing. Janem Vlčkem, místopředsedou představenstva  
Ing. Václavem Sejkem, členem představenstva  
Ing. Michalem Bláhou, členem představenstva

IČO: 45272891

DIČ: CZ45272891

údaj o zápisu v obchodním rejstříku nebo v jiné evidenci: zapsaný u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 1458

jako „Společník 5“

zastoupen společností SUDOP PRAHA a.s. se sídlem Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80, IČ: 25793349 na základě Plné moci a Smlouvy o společnosti ze dne 27.04.2018

a

Dopravoprojekt Brno a.s.

se sídlem v Kounicova 271/13, Veveří, 602 00 Brno

zastoupeným Ing. Alešem Trnečkou, MBA, předsedou představenstva

Ing. Karlem Škárrou, místopředsedou představenstva

Ing. Vladimírem Navrátillem, členem představenstva

IČ: 46347488

DIČ: CZ46347488

údaj o zápisu v obchodním rejstříku nebo v jiné evidenci: zapsaný u Krajského soudu v Brně, oddíl B, vložka 785

jako „Společník 6“

zastoupen společností SUDOP PRAHA a.s. se sídlem Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80, IČ: 25793349 na základě Plné moci a Smlouvy o společnosti ze dne 27.04.2018

a

FRAM Consult a.s.

se sídlem Husitská 42/22, Žižkov, 130 00 Praha 3

zastoupeným Ing. Romanem Klimtem, předsedou představenstva

Ing. Miroslavem Boublerlem, členem představenstva

IČ: 64948790

DIČ: CZ64948790

údaj o zápisu v obchodním rejstříku nebo v jiné evidenci: zapsaná do obchodního rejstříku vedeného Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 3682

jako „Společník 7“

zastoupen společností SUDOP PRAHA a.s. se sídlem Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80, IČ: 25793349 na základě Plné moci a Smlouvy o společnosti ze dne 27.04.2018

Č. Smlouvy:

(dále jen „konzultant“) na straně druhé

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto

**Prováděcí smlouvu k Rámcové smlouvě  
(č. smlouvy, č. S-3732/00066001/2019, č. smlouvy konzultanta: 21 013 210)**

## **Článek I.**

### **Předmět smlouvy**

1. Konzultant se zavazuje provést pro objednatele na vlastní nebezpečí a odpovědnost služby (dále jen „plnění“), a to dle zadání objednatele v tomto rozsahu a členění:

- **zajištění výkonu činnosti technického dozoru investora** (dále jen „výkon činnosti TDI“)

- **zajištění výkonu koordinátora BOZP** na staveništi, při přípravě stavby a ve fázi její realizace dle zákona č.309/2006 Sb. v platném znění (dále jen „zákon BOZP“), kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy, ve znění pozdějších předpisů (dále jen výkon činnosti **koordinátora BOZP**“) poskytovatelem v souvislosti se stavbou „ **III/00716 DOLANY - BUŠTĚHRAD**“ (dále jen **stavba**)

2. Konzultant je při realizaci této smlouvy vázán zejména následujícími technickými podmínkami a normami:

- ČSN EN v platných zněních, vztahující se k předmětu veřejné zakázky;

- TP, TKP a vzorovými listy uvedenými na adrese [www.pjpk.cz](http://www.pjpk.cz), vztahujícími se k předmětu veřejné zakázky

- ZTKP, pokud jsou součástí projektové či zadávací dokumentace

Technické podmínky a normy, které nejsou součástí projektové či zadávací dokumentace, si konzultant zajistí na vlastní náklady.

3. Objednatel se zavazuje řádně dokončené plnění převzít a konzultanti zaplatit dohodnutou cenu podle této smlouvy.

4. Právní vztahy mezi smluvními stranami touto smlouvou neupravené se řídí Rámcovou dohodou uzavřenou dne 13.01.2020 (dále jen „**Rámcová dohoda**“).

## Článek II.

### Cena za poskytované služby

1. Za řádnou realizaci této smlouvy náleží konzultanti cena ve výši stanovené jako součet cen za skutečně realizované plnění, které se vypočítají jako součin skutečně poskytnutého rozsahu plnění a jednotkových cen příslušného plnění, tj.:

bez DPH: 447 950,- Kč

DPH: 94 070,- Kč

včetně DPH: 542 020,- Kč

Podrobná specifikace ceny tvoří přílohu č. 2 této smlouvy.

2. Cena byla konzultantem nabídnuta a stranami sjednána v souladu s podmínkami uvedenými v Rámcové dohodě. Objednatel bude konzultantovi hradit cenu pouze za skutečně poskytnuté a objednatelům odsouhlasené plnění.

3. Objednatel uhradí cenu v souladu s platebními podmínkami uvedenými v Rámcové dohodě.

4. Kontaktní osobou objednatele ve věcech technických a fakturace (osobou příslušnou k pokynům, převzetí, schválení nebo připomínek ve smyslu Zvláštních obchodních podmínek Rámcové dohody včetně přílohy C) je:

Vedoucí provozu oblast Kladno: Taraba Bohumil

tel.

Provozní cestmistr: Radek Vlasatý

tel.

Správní cestmistr: Josef Raboch

tel.

### **Článek III.**

#### **Doba a místo plnění**

1. Smluvní strany sjednávají dobu plnění následujícím způsobem:

předpokládaná lhůta plnění stavby: 17 týdnů v roce 2020-2021

Smluvní strany sjednávají místo plnění takto: Místo realizace: silnice III/00716 od křiž. se sil. I/61 u obce Buštěhrad na začátek obce Dolany s vynecháním průtahu obcí Hřebeč, okres Kladno, středisko Fialka

Staničení: sil. III/00716 v km 0,826 -2,000 a 4,000 - 5,300 mezi uzlovými body 1223A115 – 1223A210, celková délka opravy je 2 474m, Středočeský kraj, území okresů Praha – východ a Praha-západ, okres Kladno, středisko Fialka

### **Článek IV.**

#### **Podmínky poskytování služeb**

1. Objednatel poskytne konzultantovi bezplatně před zahájením jeho činnosti následující dokumentaci:

- Projektová dokumentace
- Technická specifikace
- Protokol Hlavní prohlídky mostu

2. Pracovním personálem delegovaným na tuto stavbu se rozumí tyto pozice zastávané při plnění Smlouvy

- Pozemní komunikace
- Inženýrská geologie
- Geotechnika
- Koordinátor BOZP

Rozsah činnosti personálu je uveden v příloze č. 2 Soupis prací – specifikace ceny

3. Konzultant bere na vědomí, že plnění má být financováno z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury. Fakturace proběhnou v měsíčních intervalech.

## Článek V.

### Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva nabývá své účinnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami.
2. Tuto smlouvu je možno ukončit za podmínek stanovených v Rámcové dohodě.
3. Přílohu této smlouvy tvoří:
  1. Podrobná specifikace předmětu plnění,
  2. Podrobná specifikace ceny.
4. Smlouva je vyhotovena elektronicky, objednatel a konzultant obdrží jeden originál.
5. Smluvní strany prohlašují, že smlouvu uzavírají svobodně a vážně a že považují její obsah za určitý a srozumitelný, na důkaz čehož připojují níže své podpisy.

V Praze dne .....

V Praze dne

PODEPSÁN

za objednatele:

Krajská správa a údržba silnic

Středočeského kraje, příspěvková organizace

PODEPSÁN

za zhotovitele:

**„SUDOP GROUP\_TDI +  
BOZP\_Stč. kraj\_RS“**

.....  
Jméno: Mgr. Zdeněk Dvořák, MPA

Funkce: ředitel

Datum:

.....  
Ing. Tomáš Slavíček  
předseda představenstva

SUDOP PRAHA a.s.

řádně oprávněn podepsat nabídku  
jménem či v zastoupení za společnost  
„SUDOP GROUP\_TDI + BOZP\_Stč.  
kraj\_RS“

Datum:

.....  
Ing. Ivan Pomykáček  
Místopředseda představenstva

SUDOP PRAHA a.s.

řádně oprávněn podepsat nabídku  
jménem či v zastoupení za společnost  
„SUDOP GROUP\_TDI + BOZP\_Stč.  
kraj\_RS“

Datum:



# Technická specifikace

**Název akce:** III/00716 Dolany - Buštěhrad - SD

**Místo realizace:** silnice III/00716 od křiž. se sil. I/61 u obce Buštěhrad na začátek obce Dolany s vynecháním průtahu obcí Hřebeč, okres Kladno, středisko Fialka

**Staničení:** sil. III/00716 v km 0,826 -2,000 a 4,000 - 5,300 mezi uzlovými body 1223A115 – 1223A210



**Základní popis akce:**

**Předmětem veřejné zakázky je zajištění výkonu činnosti stavebního dozoru investora a zajištění výkonu koordinátora BOZP pro akci: „III/00716 Dolany – Buštěhrad“**

*Popis současného stavu:*

Jedná se o komunikace III. třídy v mezi obcemi Buštěhrad - Dolany s intenzivní dopravou v blízkosti velké průmyslové aglomerace - Kladna. Komunikace je v nevyhovujícím stavu, jehož příčinou jsou degradované konstrukce, které jsou dlouhodobě za horizontem jejich životnosti. Komunikace III/00716 vykazuje na povrchu velké množství příčných a podélných nerovností, poklesů krajnic a plošných rozpadů.

*Technický popis:*

Oprava komunikace III/00716 ve staničení km 0,826 - 2,000 a km 4,000 - 5,300. Celková délka opravy komunikace je 2 474m. Oprava bude prováděna za souhlasu s provedením udržovacích prací.

*Technologie opravy:*



Navrhuje se oprava asfaltového krytu vozovky včetně lokálních sanací s úpravou konstrukčních vrstev až na úroveň pláňe a úpravy aktivní zóny, pročištění odvodňovacích prvků komunikace, obnova a doplnění vodorovného dopravního značení plastem, včetně předznačení barvou.

Návrh opravy vozovky silnice je proveden na základě zpracované diagnostiky a naměřených hodnot PAU. Na základě provedených zkoušek jsou obrusné vrstvy silnice zatříděny do kategorie ZAS T1; ložní / podkladní vrstvy zatříděny do kategorie ZAS T3 a ZAS T4. Nebezpečný odpad vybourávaný při frézování vozovky bude použit při opravě silnice ve vrstvě z recyklovaného asfaltového materiálu na místě.

Konstrukce nových zpevněných ploch vozovek jsou navrženy v souladu s technickými podmínkami TP170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“, schválenými MD ČR - OPK pod č.j. 517/04-120-RS/1, včetně Dodatku TP170 schváleného MD ČR - OSI pod č.j. 682/10-910-IPK/1 s účinností od 1.9.2010, za předpokladu dodržení standardních návrhových podmínek. Tyto podmínky zejména únosnost zemní pláňe, namrzavost, vodní režim a další je potřeba ověřit na místě samém příslušnými zkouškami.

Před pokládkou jednotlivých vrstev je třeba, aby povrch podkladní konstrukce byl čistý, suchý, zbavený prachu a všech mechanických nečistot. Napojení konstrukčních vrstev bude provedeno ve spáře s odstupňováním jednotlivých konstrukčních vrstev, spára bude následně proříznuta a zalita modifikovanou asfaltovou zálivkou dle TP 115. Při provádění konstrukcí je nutné zajistit také kvalitní vodorovné spojení jednotlivých konstrukčních vrstev – použít spojovací postřiky a nátěry ze živičné emulze v dostatečném množství a kvalitě v souladu s ČSN 73 6129 Stavba vozovek – Postřikové technologie.

Veškerý materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným ustanovením ČSN a TP. Pro hutněné asfaltové vrstvy ČSN 73 6121 a ČSN EN 13108, cementový beton 73 6123, podkladový beton 73 6124, štěrkové podsypy ČSN EN 13285, ČSN 73 6126, recyklované vrstvy dle TP 208 a dlažby ČSN 73 6131.

Náležitou pozornost je třeba věnovat úpravě zemní pláňe, zejména zabránit jejímu zvodnění. Z toho důvodu je důležité začít s realizací a pokládkou navržených konstrukcí zpevněných ploch v těsné návaznosti na její definitivní úpravu. Minimální hodnotu modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu zkoušky deskou stanoví dokumentace ve smyslu TP 170. Na základě měření hodnot modulů na pláni v rámci provádění objektu musí v případě nedodržení minimálních předepsaných hodnot dodavatel v součinnosti s geologem stanovit optimální způsob sanace pláňe.

Zvláštní pozornost je třeba věnovat požadavkům na aktivní zónu komunikací v tloušťce 0,5 m. Pokud se v aktivní zóně vyskytuje zemina, která nesplňuje požadavky ČSN 73 6133 tabulka 1 a 4.1.3 pro přímé použití bez úpravy, musí se provést její úprava nebo odstranění a nahrazení jiným vhodným materiálem. V případě, že se mechanicky upravuje pevná jemnozrnná zemina v aktivní zóně zářezu, je třeba nejprve provést nakypření frézou před navezením vrstvy zlepšující hrubozrnné zeminy.

Možnost použití vytěžených materiálů posoudí odpovědný geotechnik na základě vhodnosti dle ČSN 73 6133 v průběhu provádění stavební činnosti dle konkrétních podmínek na stavbě. Doporučení na vylepšení vlastností zemin a přesné určení sanace bude stanoveno až na základě naměřených hodnot deformačních modulů na zemní pláni a na základě posouzení jednotlivých typů zemin zastižených v zemní pláni.

Vrstva z recyklovaného asfaltového materiálu na místě s přidáním cementu a asfaltové emulze:

Před zahájením stavebních prací se pro účely průkazných zkoušek na vozovce odeberou

pomocí frézy vzorky tak, aby byl odebrán jen materiál určený k recyklaci a provede se návrh receptury. Následně po zahájení výroby recyklované vrstvy se odeberou reprezentativní vzorky směsi přímo z trasy za frézou a navržená receptura se dle TP 208 laboratorně ověří a případně upraví. Přesné dávkování doplňkového kameniva, cementu a asfaltové emulze bude stanoveno právě na základě těchto průkazných zkoušek. V tuto chvíli se předpokládá dávkování asfaltové emulze v rozmezí 2,0 – 3,5 % v množství zbytkového asfaltu a dávkování cementového pojiva v rozmezí 2,5 – 5,0 %.

Základní oprava krytu vozovky bude provedena v následujícím konstrukčním uspořádání NÚPK D1, TDZ V:

asfaltový beton do obrusné vrstvy	ACO 11+ 50/70	40 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
postřík spojovací emulzní	PS-C 0,40 kg/m <sup>2</sup>		ČSN 73 6129, ČSN EN 12591
asfaltový beton do podkladní vrstvy	ACP 16+ 50/70	70 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
podkladní vrstva bude vyztužena pomocí 3D výztuže aramidových vláken			
postřík infiltrační emulzní	PI-C 0,60 kg/m <sup>2</sup>		ČSN 73 6129, ČSN EN 12591
vrstva z recyklovaného asfaltového materiálu na místě s přidáním cementu a asfaltové emulze			
	RS 0/32 CA (C3/4)	150 mm	TP 208, ČSN 73 6124-1
<b>celkem</b>		<b>260 mm</b>	

Stávající asfaltové vrstvy budou odfrézovány v celé ploše v tloušťce 30 mm. Konstrukce vozovky bude zesílena o 80 mm.

Oprava krytu vozovky v místě se sanací podkladních vrstev dle situace na stavbě bude provedena v následujícím konstrukčním uspořádání, NÚPK D1, TDZ V:

asfaltový beton do obrusné vrstvy	ACO 11+ 50/70	40 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
postřík spojovací emulzní	PS-C 0,40 kg/m <sup>2</sup>		ČSN 73 6129, ČSN EN 12591
asfaltový beton do podkladní vrstvy	ACP 16+ 50/70	70 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
podkladní vrstva bude vyztužena pomocí 3D výztuže aramidových vláken			
postřík infiltrační emulzní	PI-C 0,60 kg/m <sup>2</sup>		ČSN 73 6129, ČSN EN 12591
vrstva z recyklovaného asfaltového materiálu na místě s přidáním cementu a asfaltové emulze (doplněn R <sub>mat</sub> v požadované tl.)			
	RS 0/32 CA (C3/4)	150 mm	TP 208, ČSN 73 6124-1
šterkodrt'	ŠD <sub>A</sub>	150 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285
<b>celkem</b>		<b>410 mm</b>	

Sanace okrajů vozovky – úprava aktivní zóny na hloubku 0,5 m a šířku min. 1,5 m mechanicky zpevněnou zeminou tvořenou z 40% asfaltovým recyklátem R<sub>mat</sub> a z 60% ŠD 0/45, na místě s přidáním 3% směsného pojiva, včetně separační geotextilie, s řádným hutněním ve dvou vrstvách a přehutněním paraplaně (v případě nemožnosti zlepšení AZ bude provedena výměna a náhrada vhodným materiálem - např. ŠDB 0/63). Úpravu aktivní zóny je nutné provádět i pod nezpevněnou krajnicí a napojení konstrukčních vrstev provádět ve spáře s odstupňováním jednotlivých konstrukčních vrstev. Rozsah sanace okrajů vozovky se předpokládá 40% délky úseku a její přesný způsob a rozsah bude upřesněn dle skutečné situace na stavbě

**celkem** **910 mm**

Stávající asfaltové vrstvy budou odfrézovány v celé ploše v tloušťce 30 mm. Konstrukce vozovky bude zesílena o 80 mm.

Dále bude provedeno pročištění zanesených příkopů a odstranění travin ze zarostlé krajnice.

Nezpevněná krajnice šířky min. 0,5m bude provedena šterkodrtí (recyklát) tl. 0,10 m frakce 0-32 třída B a pro zajištění řádného odvodu srážkové vody z povrchu komunikace bude upravena do úrovně min. – 3 cm pod úroveň přilehlé vozovky.

Navrhované vodorovné dopravní značení – vodící čára V4 v šířce 0,125 m bude provedena jednotným způsobem na celém úseku s plynulým přechodem na stávající vodorovné dopravní značení v navazujících úsecích pozemních komunikací. Vodorovné dopravní značení bude provedeno 2x, nejprve barvou a poté plastem. Finální úprava vodorovného

dopravního značení bude provedeno dvoufázově z materiálů dlouhodobé životnosti (plast – minimální zaručená životnost 3 roky). Dělicí a vodící čáry musí být profilované a/nebo strukturální (nehlučná úprava) pro zajištění odtoku vody a s retroreflexní úpravou se zvýšenou viditelností v noci a v podmínkách za vlhka a za deště – typ II dle TP 70 „Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích“. Ostatní vodorovné značky příp. symboly na vozovce atd. budou hladké rovněž typ II. Značení bude provedeno v barvě bílé.

Svislé dopravní značení v rozsahu stavby bude ponecháno stávající, směrové sloupky se neosazují.

#### **Návrh DIO:**

Stavební práce budou probíhat za celkových uzavírek dílčích úseků silnice III/00716.

Detailní návrh přechodného dopravního značení, včetně stanovení objízdných tras a projednání s dotčenými orgány státní zprávy bude proveden až po vydání finálního harmonogramu stavebních úprav a záborů zhotovitelem stavby.

*Termín realizace:* trvání do 17 týdnů v roce 2020-2021, akce bude realizovaná pouze, pokud bude schválené finanční krytí.

#### **Kontakty:**

Vedoucí provozu oblast Kladno: Taraba Bohumil tel. \_\_\_\_\_, e-mail: \_\_\_\_\_

Provozní cestmistr: Radek Vlasatý tel. \_\_\_\_\_, e-mail: \_\_\_\_\_

Správní cestmistr: Josef Raboch tel. \_\_\_\_\_ e-mail: \_\_\_\_\_

#### **Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 11, 150 21 Praha 5**

Zpracoval: Radek Vlasatý, Josef Raboch, Pavel Špaček

Fotodokumentace:





**„Rámcová smlouva na výkon stavebního dozoru a koordinátora BOZP u staveb silnic II. a III. tříd ve Středočeském kraji pro KSUS“**

**B.I**

Název akce: III/00716 Dolany - Buštěhrad - SD

Návrhová kategorie: stávající komunikace III. třídy

Mostní objekty: ne

Mimoúrovňové křižovatky: nejsou

Úrovňové křížení: 2x křižovatka s místní komunikací

Protihlukové stěny: nejsou

Opěrné zdi: ne

Přeložky inženýrských sítí: nejsou

Výše stavebních nákladů: předpoklad 23,96 mil. Kč bez DPH

Předpokládaná délka výstavby: 17 týdnů

**Rozsah poskytovaných služeb pro výkon TDI a koordinátora BOZP je uveden ve vzorové smlouvě**

**„Rámcová smlouva na výkon stavebního dozoru a koordinátora BOZP u staveb silnic II. a III. tříd  
ve Středočeském kraji pro KSUS“**

**B.II "III/00716 Dolany - Buštěhrad - SD"**

Doba výstavby (bez zimní přestávky) : 17 týdnů

Služba - funkce	počet měsíců	počet dní**)	Počet dní	Denní sazba*)	Cena					
III/00716 Dolany - Buštěhrad - SD	v měsíci		celkem		Kč					
<b>A) Technická dozorčí správa :</b>										
Asistent specialista pro pozemní komunikace (včetně propustků)	4,25	12	51	5 100	260 100	260 100	8	400	425	450
Pomocný pracovník správce stavby pro kontrolu rozpočtů	4,25	4	17	4 800	81 600	81 600				
Koordinátor BOZP	4,25	4	17	4 000	68 000	68 000	3 200 Kč	3 400 Kč	3 600 Kč	
<b>A) Technická dozorčí správa - celkem</b>					<b>CELKEM</b>	<b>409 700</b>				
<b>B) Experti posuzující projektovou dokumentaci</b>										
Expert - pozemní komunikace	4,25	2	8,5	4 500	38 250			7200		
<b>B) Experti posuzující projektovou dokumentaci - celkem</b>					<b>CELKEM</b>	<b>38 250</b>				
<b>A) Technická dozorčí správa - celkem:</b>					<b>CELKEM</b>	<b>409 700</b>	<b>409 700</b>			81 940 Kč
<b>B) Experti posuzující projektovou dokumentaci- celkem:</b>					<b>CELKEM</b>	<b>38 250</b>		DPH		
<b>Celkem (bez DPH) :</b>						<b>447 950</b>		542 019,50		89 590 Kč

Pozn: \*) Denní sazba zahrnuje veškeré náklady na výkon stavebního dozoru, tj. cestovné, stravné, ubytování, hardware, software, mobil, apod.

\*\*\*) Je-li uveden počet dnů v měsíci 21, jedná se o trvalý stavební dozor, jinak se jedná o občasný stavební dozor, 1 den = 8 hodin  
V průběhu zimní přestávky nebude probíhat fakturace stavebního dozoru

LIMITNÍ CENA

**521 900**

realizace

Předpokládaná délka výstavby: 17 týdnů

85,83%

						počet hodin
500	550	600	650	700	750	hodinová sazba
4 000 Kč	4 400 Kč	4 800 Kč	5 200 Kč	5 600 Kč	6 000 Kč	denní stavba

při 5 měsících

při 5 měsících

Trasa: Česko = Středočeský kraj

https://mapy.cz/zakladni?planovani-trasy&x=14.1859668&y=50.1377765&z=14&rc=9gTAbxYRLE1sLxYE-A&rs=muni&rs=muni&ri=4458&ri=3672&mr...

Změnit mapu Z letadla Zimní 3D pohled Panorama

START

BUŠTĚHRAD

9 min 7,5 km

8 min 6 km

9 min 7,5 km

8 min 6 km

Uložit Sdílet Exportovat

Dopravní mapa Vypnuto

Počasí na trase Vypnuto

Výškový profil

Itinerář

Nápověda - Legenda - Mobil - Reklama - Čeština

00 nabídka Trasa: Česko = Stř... SCAN\_NABÍDKA... doch\_2020\_skut [r... Příloha C\_Soupis p... III-00716 Dolany - ... Doručená pošta - ... 8:59 CES úterý 10.11.2020



<b>A) Technická dozorčí správa :</b>	<b>denní sazba</b>
Asistent specialista pro mostní objekty, betonové, ostatní a zdi	5 100 Kč
Pomocný asistent pro mostní objekty betonové, ostatní a zdi	4 800 Kč
Asistent specialista pro pozemní komunikace (včetně propustků)	5 100 Kč
Pomocný asistent pro pozemní komunikace (včetně propustků)	4 800 Kč
Asistent specialista geotechnika	5 100 Kč
Asistent specialista geodet UOZI	5 100 Kč
Asistent specialista pro trubní vedení	5 100 Kč
Asistent specialista v oboru elektro ( silno a slaboproud )	5 100 Kč
Pomocný pracovník správce stavby pro kontrolu rozpočtů	4 800 Kč
Koordinátor BOZP	4 000 Kč

<b>hodinová sazba</b>
638 Kč
600 Kč
638 Kč
600 Kč
638 Kč
638 Kč
638 Kč
638 Kč
600 Kč
500 Kč

<b>B) Experti posuzující projektovou dokumentaci :</b>	<b>denní sazba</b>
Expert - mosty a inženýrské konstrukce	4 500 Kč
Expert - pozemní komunikace	4 500 Kč
Expert - produktovody	4 500 Kč
Expert - elektrotechnická zařízení	4 500 Kč

<b>hodinová sazba</b>
563 Kč
563 Kč
563 Kč
563 Kč