

Dodatek č. 3
ke Smlouvě o dílo
na zpracování studie proveditelnosti s názvem

„SP trati Tišnov – Nedvědice – Žďár nad Sázavou“

Smluvní strany

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Praha 1 - Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

spisová značka A 48384

zastoupena: **Ing. Mojmírem Nejezchlebem**, náměstkem generálního ředitele pro modernizaci dráhy,
na základě „Pověření“ č. 2372 ze dne 26.02.2018

Korespondenční adresa:

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: **E617-S-1729/2019**

a

SUDOP BRNO, spol. s r.o.

se sídlem: Kounicova 688/26, 611 36 Brno

IČO: 44960417, DIČ: CZ44960417

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně,

spisová značka C 3803

bank. spojení:xxx

zastoupena: **Ing. Kamilem Chmelou**, jednatelem společnosti
Ing. Radomírem Hanákem, jednatelem společnosti
Ing. Martinem Mrázem, jednatelem společnosti

Korespondenční adresa: Kounicova 688/26, 611 36 Brno

(dále jen „**Zhotovitel**“)

číslo smlouvy: **19052/19**

dnešního dne uzavřely tento dodatek č. 3 ke smlouvě o dílo na zpracování studie proveditelnosti s názvem „SP trati Tišnov – Nedvědice – Žďár nad Sázavou“, uzavřené dne 27. 05. 2019

Smluvní strany, vědomy si svých závazků v tomto dodatku č. 3 obsažených a s úmyslem být tímto dodatkem vázány, dohodly se na následující změně Smlouvy o dílo:

1. PREAMBULE

- 1.1 Smluvní strany se na základě požadavku Zhotovitele dohodly na změně smlouvy, a to v předmětu plnění, navýšení ceny Díla a termínech plnění smlouvy.

Zhotovitel uvádí, že potřeba změny vyvstala na základě odevzdaného třetího dílčího plnění a obdržených připomínek od jednotlivých hodnotitelů.

Na základě připomínky Nového Města na Moravě bude za účelem dosažení systémové jízdní doby – jejímu možnému zkrácení, prověřena navrhovaná přeložka trati cca od žkm 56,860 – 67,300. Jedná se o prověření technické a ekonomické realizovatelnosti přeložky trati.

Nově posuzovaná varianta bude posouzena z hlediska návrhu trasy včetně umělých staveb a zapracována do studie proveditelnosti jako modernizační varianta č. 3.

V návaznosti na provedenou úpravu smluvního vztahu v souvislosti s výše uvedeným, bude dále provedeno posouzení navazující infrastruktury dle *Pokynu generálního ředitele ve věci přípravy, realizace a údržby parkovacích ploch P+R 11/2020-GŘ*, i posouzení dle dalších interních pokynů a dokumentů, a do projektových variant i varianty bez projektu bude implementováno nasazení systému ETCS.

2. PŘEDMĚT DODATKU

- 2.1 Na základě shora uvedených skutečností se smluvní strany dohodly na následujících změnách Smlouvy:

a) Změna článku IV. PŘEDMĚT DÍLA

Na konec čl. 4.1 Smlouvy se nově vkládají odstavce následujícího znění:

„Součástí Díla je i prověření přeložky trati cca od žkm 56,860 – 67,300. Jedná se o prověření technické a ekonomické realizovatelnosti přeložky trati.

Dále bude provedeno posouzení navazující infrastruktury dle *Pokynu generálního ředitele ve věci přípravy, realizace a údržby parkovacích ploch P+R 11/2020-GŘ* s účinností od 20. 3. 2020.

Dále bude provedeno posouzení dle dokumentů a interních pokynů, a to:

- *Koncepce při nakládání s nemovitostmi osobních nádraží* (účinnost od 29. 1. 2019);
- *Kategorizace železničních stanic a zastávek dle UIC CODE 180 a jejich bezbariérová přístupnost ve znění změny č. 1 až 2* (účinnost od 15. 4. 2020);
- *Kategorizace železničních stanic a zastávek dle UIC CODE 180 a jejich bezbariérová přístupnost, Změna č. 2* (účinnost od 15. 4. 2020).

Do projektových variant i varianty bez projektu bude implementováno nasazení systému ETCS dle závěrů jednání *Pracovní komise ke zvýšení bezpečnosti železničního provozu* konané dne 9. 12. 2020 pod vedením Ministerstva dopravy.“

b) Změna článku VI. TERMÍN PLNĚNÍ

Čl. VI. Smlouvy se v plném rozsahu nahrazuje následujícím:

Zahájení plnění: dnem nabytí účinnosti smlouvy.

1. dílčí etapa – bude dokončeno a předáno **do 5 měsíců** od účinnosti Smlouvy o dílo – termín je fakturační – Cena části díla bez DPH – **745 350,- Kč**;
2. dílčí etapa – bude dokončeno a předáno **do 9.8.2020** – termín je fakturační – Cena části díla bez DPH – **1 639 700,- Kč**;
3. dílčí etapa – bude dokončeno a předáno **do 9.12.2020** – termín je fakturační – Cena části díla bez DPH – **993 800,- Kč**;
4. dílčí etapa – bude dokončeno a předáno **do 9.5.2021** – termín je fakturační – Cena části díla bez DPH – **1 409 800,- Kč**;
5. dílčí etapa – bude dokončeno a předáno **do 2 měsíců** od písemného pokynu Zadavatele k započetí s plněním 5. dílčí etapy – termín je fakturační – Cena části díla bez DPH – **745 350,- Kč**.

c) Změna článku VII. CENA DÍLA, PLATEBNÍ PODMÍNKY

Čl. 7.1 Smlouvy se v plném rozsahu nahrazuje následujícím:

Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně zhotovené Dílo zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou celkovou Cenu Díla, přičemž maximální celková Cena Díla je:

Celková Cena Díla bez DPH **5 534 000,- Kč bez DPH**

slovy: **pět milionů pět set třicet čtyři tisíc korun českých bez DPH**

3. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 3.1 Ostatní ustanovení Smlouvy ve znění předchozích dodatků nedotčená tímto dodatkem se nemění a zůstávají v platnosti.
- 3.2 Zhotovitel prohlašuje, že mu nevzniká nárok na zaplacení jakýchkoli dodatečných nákladů a/nebo jiných plateb či náhrad, které by mu v důsledku změny lhůty pro dokončení Díla mohly vzniknout, a že nebude na Objednateli zaplacení žádných takových dodatečných nákladů a/nebo jiných plateb či náhrad uplatňovat.
- 3.3 Tento dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv.
- 3.4 Tento dodatek č. 3 ke Smlouvě je vystaven ve čtyřech vyhotoveních, z nich Objednatel obdrží dvě vyhotovení a Zhotovitel dvě vyhotovení.

Smluvní strany prohlašují, že si tento dodatek ke Smlouvě přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k tomuto připojují svoje podpisy.

V Praze dne 18.2.2021

V Brně dne 3.2.2021

.....
Ing. Mojmír Nejezchleb
náměstek generálního ředitele pro
modernizaci dráhy
Správa železnic, státní organizace

.....
Ing. Kamil Chmela
jednatel společnosti
SUDOP BRNO, spol. s r. o.

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 1370037

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 99c2c30c-a4de-42a4-9cc4-fd178d0aa2b0

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Dana ŠIŠKOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 23.02.2021 12:31:00



6065b52c-8fa8-43dc-a39e-b96f948680c2