

SMLOUVA č. 8900/2021-SŽ-GŘ-O12
o provedení omezení na síti Správy železnic

Číslo smlouvy žadatele: OT 343
Číslo objednávky žadatele: 4247694864
Číslo SPP: 1526.8090041MSA.22

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace
Praha 1 – Nové Město, Dláždění 1003/7, PSČ 110 00
IČO: 709 94 234
DIČ: CZ70994234
zapsaná v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze,
spis. zn. A 48384,
zastoupená Mgr. Jaroslavem Fleglem,
ředitelem odboru plánování a koordinace výluk,
bankovní spojení: ČNB, č. ú.: XXXX
(dále jen správa železnic)

a

EUROVIA CS, a. s.
Praha 4 – Michle, U Michelského lesa 1581/2, PSČ 140 00
IČO: 452 74 924
DIČ: CZ45274924
zapsaná v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze,
spis. zn. B 1561,
Odštěpný závod oblast Železniční stavby a Mosty, závod 9 – Mosty a konstrukce
Praha 5, K hájům 946/10, PSČ 155 00,
zastoupená Ing. Jánem Malatou, ředitelem závodu Mosty a konstrukce,
na základě plné moci ze dne 30. 11. 2020
bankovní spojení: KB, č. ú.: XXXX
(dále jen žadatel)
(společně dále jen smluvní strany, samostatně pak smluvní strana)

I. Předmět smlouvy

1. Předmětem smlouvy je provedení omezení součásti dráhy provozované správou železnic, pro potřeby žadatele, dle rozkazu o výluce – ROV 53069, na základě písemné žádosti (objednávky) předložené žadatelem Oblastnímu ředitelství Hradec Králové:
 - výlukou traťové koleje podle etapy ROV 53069:
 - A. kolejově **traťová kolej** v úseku **Hořice v Podkrkonoší – Ostroměř**, ve dnech **8. – 19. 3. 2021** v době **08:15** (1. den nepřetržitě výluky) – **20:15 hodin** (12. den nepřetržitě výluky).
kolejově **záhlaví a zhlaví směr Ostroměř**, jeho část od návěstidel **L1, L3 po vjezdové návěstidlo S (km 26,920)** v dopravně **Hořice v Podkrkonoší**, ve dnech **8. –**

19. 3. 2021 v době **08:15** (1. den nepřetržité výluky) – **20:15 hodin** (12. den nepřetržité výluky)

2. Správa železnic se zavazuje vykonat pro potřeby žadatele výluky dle podmínek uvedených v **ROV 53069**.
3. Žadatel využije výluky pro akci: „**I-35 Hořice, most ev. č. 35-06, oprava přejezdu v km 26,495 v ŽST Hořice v Podkrkonoší**“.

II. Sjednaná výše úplaty

1. Žadatel se zavazuje uhradit na účet **XXXX**, za každou i jen započatou hodinu trvání omezení, uskutečněného podle odstavce 1., části I. této smlouvy, částku **XXXX,- Kč** (v době mezi 05:00 – 21:00 hodinou) a **XXXX,- Kč** (v době mezi 21:00 – 05:00 hodinou) včetně DPH.

Rozhodující údaj pro stanovení délky výluky je zápis dispečera správy železnic v IS ISOŘ.

Kromě výše uvedeného poplatku za provedení omezení uhradí žadatel i jednorázový paušální poplatek za plánování a administraci smlouvy v celkové výši **XXXX,- Kč** vč. DPH.

Celkovou částku za provedení omezení, včetně nákladů dopravcům vzniklých v důsledku výluky, a dopravcem vyčíslených a uplatněných za provozovatelem dráhy dle ustanovení § 36 odst. 2 Zákona o dráhách, uhradí žadatel do **30** dnů od doručení faktur, které obdrží po ukončení omezení provozu dle této smlouvy.

2. Žadatel se zavazuje uhradit veškeré náklady, které správě železnic vzniknou v souvislosti s odstraněním případných škod způsobených činnostmi žadatele. V takovém případě zašle správa železnic žadateli, spolu s fakturou, písemné vyúčtování těchto nákladů, rozepsané do jednotlivých položek. Příslušnou fakturu uhradí žadatel na výše uvedený účet správy železnic do **30** dnů od doručení faktury. Za škodu se nepovažují újmy, které správě železnic vznikly v souvislosti s konáním samotné výluky dle této smlouvy.
3. Všechny faktury musí mít všechny náležitosti daňového dokladu dle platné legislativy a budou obsahovat číslo smlouvy, číslo objednávky, označení stavby - SPP a údaj MUCODE 1526, pro správnou identifikaci závodu. Faktury budou zasílány na adresu:

EUROVIA CS, a.s.

Se sídlem U Michelského lesa 1581/2, 140 00 Praha 4 – Michle

MUCODE 1526

PO BOX 202

160 41 Praha 6

4. Žadatel ve smyslu ust. § 26 odst. 3 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném znění (dále jen „zákon o DPH“), souhlasí s použitím daňového dokladu v elektronické podobě za těchto podmínek:

Správa železnic doručí řádně zpracovanou fakturu v elektronické podobě na emailovou adresu **XXXX**.

V předmětu emailu nebo v textu emailu se musí vyskytnout některé ze slov: faktura, faktury, fakturace, fakturováno, fakturujeme, přefakturace, Invoice, facture, doklad, faktúra, dobropis. Bez tohoto údaje nemůže být email s daňovým dokladem zpracován.

5. Daňové doklady zasílané emailem mohou být pouze ve formátu PDF; daňový doklad a příloha mohou tvořit jeden soubor PDF nebo v jednom souboru může být faktura a v druhém příloha, nesmí být ale více než jeden soubor s přílohou. Z názvů souborů musí být jednoznačně identifikovatelné, který obsahuje fakturu a který přílohu. Oba soubory v emailu mohou mít dohromady max. 15 MB. Akceptovaný formát daňového dokladu je pouze nekomprimované PDF. Pokud je to technicky možné, preferuje Žadatel doklady s elektronickým podpisem. Každý daňový doklad musí být odeslán v samostatném e-mailu.

III. Smluvní pokuty

1. Při překročení doby poskytnuté výluky, prokazatelně vinou ze strany žadatele, se žadatel zavazuje uhradit, na účet **XXXX**, do **14** dnů od doručení faktury, smluvní pokutu ve výši **dvojnásobku** smluvně sjednané částky hodinové sazby za výlukou za každou, i jen započatou, hodinu jejího časového překročení.

Za dobu překročení výluky nevzniká správě železnic nárok na úplatu dle čl. II. této smlouvy, tento nárok je kompenzován smluvní pokutou.

2. Jestliže žadatel, poté co bylo ze strany správy železnic vydáním zmocňovací depeše oznámeno povolení výluky, požádá o její odvolání, je povinen uhradit na účet **XXXX**, do **14** dnů od doručení faktury, smluvní pokutu ve výši **poloviny** smluvně sjednané částky hodinové sazby za výlukou za každou hodinu odvolané výluky a dále veškeré náklady, které správě železnic vzniknou v souvislosti s odvoláním výluky.
3. Za odvolání výluky není považováno dřívější ukončení zahájené výluky z důvodu urychlení prací. Žadateli bude v tomto případě účtována smluvní částka za výlukou pouze za každou započatou hodinu skutečné doby výluky a případné další náklady, které vzniknou v souvislosti se zkrácením výluky.
4. Pro účely výpočtu smluvní pokuty se za započatou hodinu považuje časový úsek hodiny delší než 15 minut.
5. Ke smluvním pokutám nebude připočítávána DPH.

IV. Ostatní ujednání

1. Smluvní strany se, ve smyslu § 1992 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění (dále jen „občanský zákoník“), dohodly, že do dne oznámení povolení první výluky, vydáním zmocňovací depeše, jsou obě smluvní strany oprávněny smlouvu zrušit zaplacením jednorázového odstupného ve výši **XXXX,- Kč**. Oznámení o zrušení smlouvy musí být učiněno smluvními stranami písemně. Smluvní strana, která smlouvu za těchto okolností zruší, poukáže druhé smluvní straně odstupné na její účet uvedený v záhlaví této smlouvy, a to nejpozději do **10** pracovních dnů od oznámení o zrušení smlouvy.

V případě odvolání výluk stranou správy železnic, vlivem mimořádné události, se zaplacení odstupného neuplatní, nabídne-li správa železnic žadateli pro uskutečnění výluky náhradní termín a žadatel tento náhradní termín (s ohledem na potřeby jím realizované stavby) výslovně akceptuje.

2. Kontaktní osoba za správu železnic: **Jiří Melich**, e-mail: XXXX, mobil: XXXX, za žadatele: **Ing. Vladimír Dubšík**, e-mail: XXXX, tel.: XXXX a **Ing. Martin Šálek**, e-mail: XXXX, tel.: XXXX.
3. Smluvní strany se zavazují neprodleně se písemně informovat o změnách kontaktních osob, telefonního nebo jiného spojení a o dalších, ve vztahu k této smlouvě relevantních informací.
4. Veškeré dodatky a změny smlouvy jsou podmíněny písemnou dohodou obou smluvních stran a stávají se nedílnou součástí této smlouvy.
5. Žadatel prohlašuje, že byl seznámen s dotčenými interními předpisy SŽDC D1, SŽDC D7/2, SŽDC S3, SŽDC Bp1 apod. Předpisy jsou ke stažení na stránkách provozovatele dráhy: <https://www.szdc.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>.
6. Tato smlouva je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech s platností originálu, z nichž každá smluvní strana obdrží po dvou výtiscích.
7. Smluvní strany dohodly, že se jejich vztah, založený touto smlouvou, řídí občanským zákoníkem.
8. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu smluvními stranami a účinnosti dnem zveřejnění v registru smluv MV ČR ve smyslu § 5 odst. 4 zákona č. 340/2015 Sb., v platném znění.
9. V případě prodloužení žadatele s úhradou částky smluvní pokuty dle části III. odst. 1. je správa železnic oprávněna požadovat úrok z prodloužení ve výši stanovené Nařízením vlády číslo 351/2013 Sb., v platném znění.

10. Žadatel vyjadřuje svůj bezvýhradný souhlas s tím, aby bylo znění této smlouvy zveřejněno v registru smluv MV ČR ve smyslu § 5 odst. 4 zákona č. 340/2015 Sb., v platném znění.
11. Smluvní strany stvrzují, že při uzavírání této smlouvy jednaly a postupovaly čestně a transparentně a zavazují se tak jednat i při plnění této smlouvy a veškerých činnostech s ní souvisejících. Každá ze smluvních stran se zavazuje jednat v souladu se zásadami, hodnotami a cíli compliance programů a etických hodnot druhé smluvní strany, pakliže těmito dokumenty dotčené smluvní strany disponují, a jsou uveřejněny na webových stránkách smluvních stran (společností).

V Praze dne 19. 2. 2021

V Praze dne 5. 2. 2021

Za Správu železnic, státní organizaci:

Za EUROVIA CS, a.s.:

.....
Mgr. Jaroslav Flegl, v. r.
ředitel odboru plánování a koordinace výluk

.....
Ing. Ján Malata, v. r.
ředitel závodu

Za správnost: Jiří Melich