

## Průběžná technická prohlídka plavidel TČ 101845

---

Prohlídka byla provedena v Praze dne 29.4.2014 za účelem zjištění technického stavu plavidla s následujícím výsledkem:

### 1. Vnější obšívka v nadponorové části, štítnice

- hodnocení stavu deformací, ponorové stupnice, antikorozní ochrana

Celkově v nadponorové části jsou deformace vnější boční obšívky způsobené provozem plavidla, které není nutné odstraňovat. Poškození nátěru na bocích souvisí s provozem plavidla. Ponorové stupnice v pořádku. Paluba místně poškozený nátěr, žádné výrazné deformace nebyly nalezeny. Bylo provedeno orientační kontrolní měření boční obšívky plavidla. Kompletní hodnocení stavu a tloušťek plechů dnové obšívky, outorů a boků lze získat až po vytažení plavidla na souš.

	Průměrné naměřené hodnota	Povolená hodnota
Boky	7,9 mm	5,1 mm



Pravobok



Pravobok - příď

2. Ocelová konstrukce trupu plavidla, přední a zadní kolizní prostor
  - hodnocení stavu, funkčnosti, údržby

Vnitřní konstrukce nevykazuje zásadní deformace, pouze místní poškození nátěru. Přední i zadní kolizní prostor bez výrazných deformací místně je poškozen nátěr. Oba prostory jsou suché



Vnitřní konstrukce



Vnitřní konstrukce

3. Nástavba, průlezy
  - deformací, antikorozi ochrana, údržba, těsnostPrůlezy funkční, nástavba bez poškození, stav odpovídá používání, nátěry a těsnění v pořádku.
4. Kotevní, vyvazovací zařízení, spřahovací zařízení
  - hodnocení stavu, funkčnosti, údržbyKotevní, vyvazovací a spřahovací zařízení je funkční, lana bez poškození, závady neshledány,
5. Systémy
  - Kontrola jednotlivých systémů – drenáž, požárníZávady neshledány
6. Elektrická zařízení
  - Kontrola funkčnosti a údržby elektrické instalace, odzkoušení a kontrola jednotlivých prvků

Na TC je kabeláž původní pro samotný tlačný člun, která vykazuje částečné poškození hlavně vlivem povětrnosti a podmínek namáhání. Zároveň je na plavidla elektroinstalace související s technologií, která je novější a nevykazuje poškození. Celkově je systém funkční

7. Zdvihací zařízení
  - Kontrola stavu a údržbyJe funkční, jsou prováděny pravidelné revize.
8. Vybavení plavidla a pevná výstroj (stožárek ..)
  - Kontrola stavu povinného vybavení na plavidla a pevné výstrojeZávady nezjištěny
9. Doklady
  - Kontrola platnosti jednotlivých dokumentů

Osvědčení společenství – 30.10.2016

Cejchovní průkaz – 30.6.2014

Zdvihací zařízení – 31.10.2016

#### Celkově

Plavidlo TC 101845 bylo vyrobené v roce 1985 jeho technický stav odpovídá využití plavidla za dobu provozu, při provádění běžné údržby a oprav souvisejících s technickými prohlídkami nebo z důvodu odstraňování závad. Nebyly provedeny žádné zásadní investice. Plavidlo může být dále používáno, nevykazuje žádné zásadní nedostatky, při pravidelné údržbě je jeho využití možné k současnému účelu dalších 10 let. Součástí hodnocení není technologie skladování a výdeje PHM, zaolejovaných vod, která není v majetku ŘVC.

Dne 15.5.2014

Zpracoval: