

Průběžná technická prohlídka plavidel TR 567

Prohlídka byla provedena v Praze dne 29.4.2014 za účelem zjištění technického stavu plavidla s následujícím výsledkem:

Plavidlo TR 567



1. Vnější obšívka v nadponorové části, štítnice

- hodnocení stavu deformací, ponorové stupnice, tlačné opěry, antikorozi ochrana

Celkově v nadponorové části jsou deformace vnější boční obšívky způsobené provozem plavidla, které není nutné odstraňovat. Větší deformace jsou na přídi – oba boky a obě štítnice. Obdobně jsou deformace na zadní štítnici. Z vnitřní strany, hlavně v předním kolizním prostoru byly v minulosti provedeny opravy deformací, v místě oprav nebyla konstrukce ošetřena nátěrem. Poškození nátěru na bocích souvisí s provozem plavidla. Přední opěry – výdřeva silně poškozena, doporučuje se výměna. Ponorové stupnice v pořádku. Paluba místně poškozený nátěr, nejvíce v rozích u štítnic, kde jsou i mírné deformace v souvislosti s deformací boků, žádné výrazné deformace nebyly nalezeny. Bylo provedeno orientační kontrolní měření obšívky plavidla, správné hodnoty lze získat až po vytažení plavidla na souš.

	Průměrné naměřené hodnota	Povolená hodnota
Outor	6,5 mm	3,8 mm
Boky	5,5 mm	3,0 mm
Zád' dno	4,3 mm	3,0 mm



Příd' pravý bok štítnice



Příd' levý bok štítnice



Zadní státnice levobok



Zád'



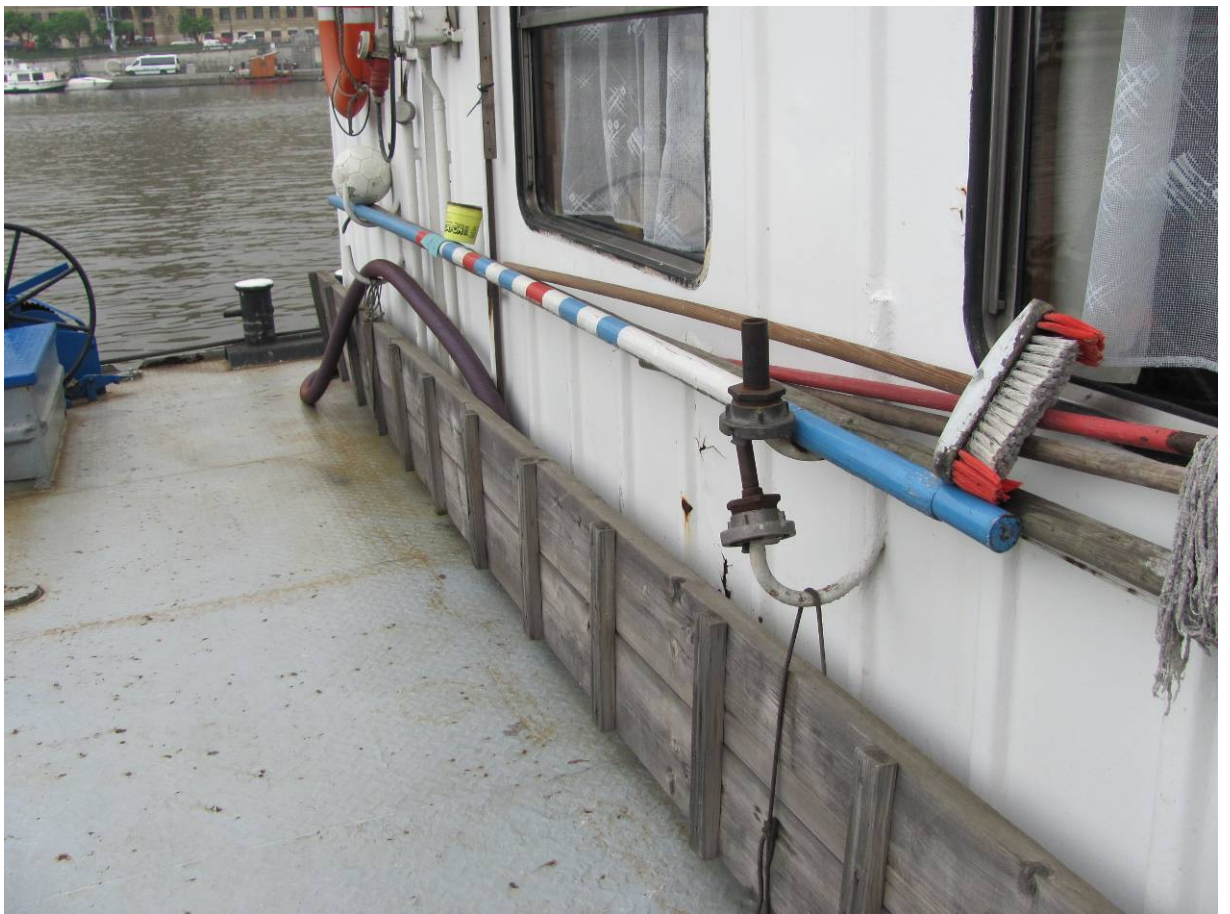
Výdřeva opěr



Paluba



Paluba



Paluba

2. Nástavba včetně kormidelny, světlíky, dveře, průlezy

- antikorozní ochrana, údržba, těsnost

Celkově je stav nátěrů dobrý, mírné poškození z povětrnosti, jeden světlík nástavby poškozen, kormidelna v původním stavu – netěsnost dveří i střechy. Dveře a zárubně nástavby ve spodní části prorezlé. Okna jsou nepoškozená.



Střecha nástavby



Sřecha nástavby



Kormidelna



Dveře nástavby

3. Ocelová konstrukce trupu plavidla, přední kolizní prostor

- hodnocení stavu, funkčnosti, údržby

Přední kolizní prostor je suchý opatřený nátěrem, v místě provedených oprav nebyl nátěr obnoven. Strojovna - v místech poškození nebo výměny vybavení není obnoven nátěr.

4. Kotevní, vyvazovací zařízení, spřahovací a vlečné zařízení

- hodnocení stavu, funkčnosti, údržby

Kotevní, vyvazovací a spřahovací zařízení je funkční, lana bez poškození, na spřahovacích navijácích mírně poškozené kryty.



Spřahování naviják

5. Kormidelního zařízení

- Kontrola funkčnosti, údržby

Kormidelní zařízení je funkční, hadice a pístitnice nevykazují netěsnosti, hadice pod kormidelnou jsou vyměněny. Osvědčení kormidelní zařízení je platné do října 2014. Mazání kormidelních pní a dýzových pní je mazacím lisem do budoucna bude nutné tento systém zrušit a upravit v souladu s platnými předpisy. Výjimka platí do 31.12.2029

6. Hlavní motory a převodovky

- Kontrola funkčnosti, údržby, pravidelných výměn oleje, filtrů, těsnost motoru, výfuku, naftového systému, uložení motoru na základu, poruchová signalizace, funkčnost měřících prvků

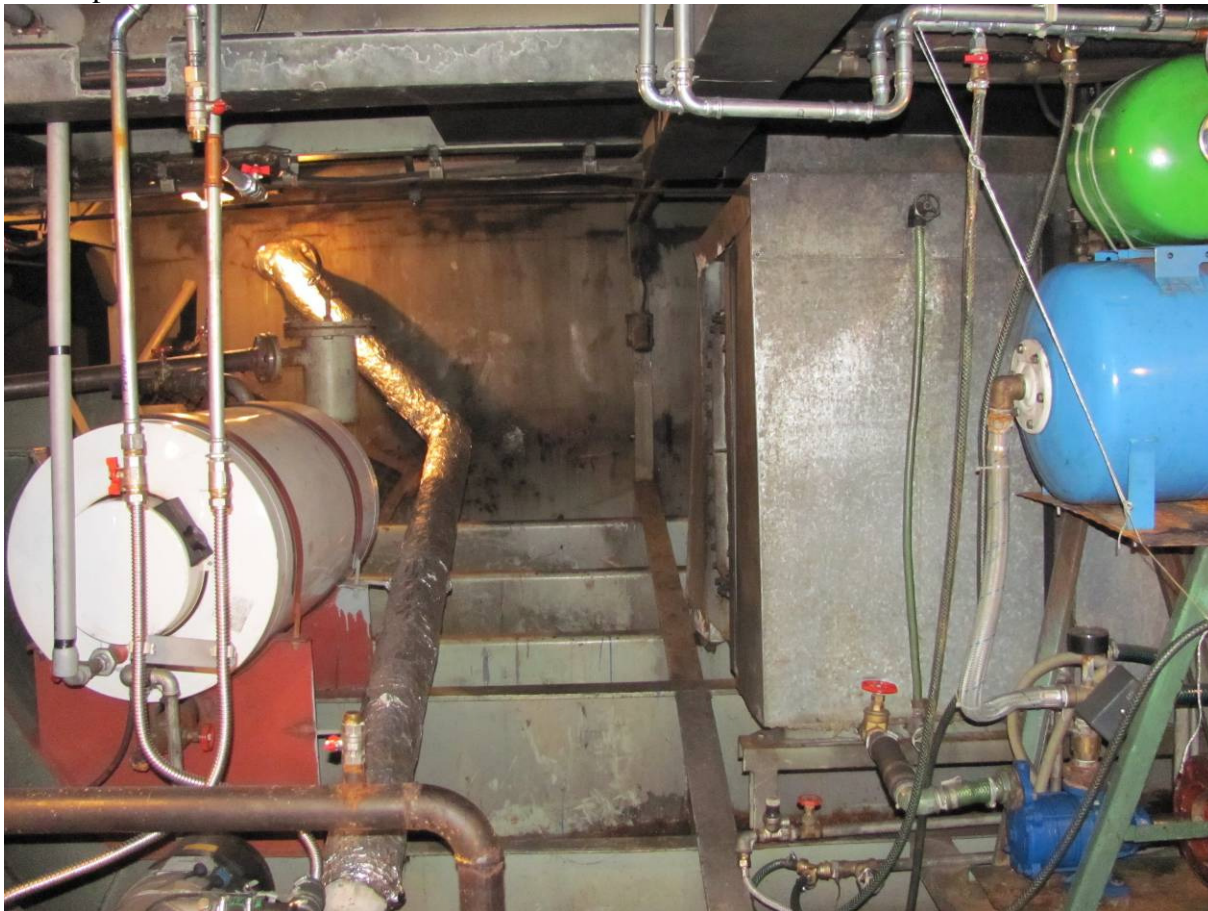
Pohonné zařízení tj hlavní motory 6L 150 a převodky VSR 6A a ostatní zařízení jsou původní, v současné době vzhledem ke stáří vykazují hlavně motory netěsnosti. Dochází k úniku hlavně oleje. Oba motory mají poškození bloky motorů na pravé straně má blok prasklinu a na levé straně je blok prorezlý. Zatím v tomto stavu je možný provoz, neboť nedochází k průniku chladicí vody do oleje, v případě zhoršení stavu hrozí odstavení motorů. Motory mají vysokou hlučnost, kouřivost, nesplňují současné předpisy pro emise. Pravidelné výměna olejů a údržba je prováděna.



Motor levobok



Motor pravobok



Pohled strojovna

7. Systémy

- Kontrola jednotlivých systémů – naftový, olejový, výfukový, hydraulický, drenážní, požární

Systémy původní nevykazují netěsnosti, některé části potrubí byly vyměněny nebo zhotoveny nové, hlavně systém ústředního topení. Potrubí není opatřeno nátěrem.

8. Elektrická zařízení

- Kontrola funkčnosti a údržby elektrické instalace, odzkoušení a kontrola jednotlivých prvků

Elektrické systémy jsou funkční, ale vzhledem k tomu, že kabeláž a veškerá elektrická instalace je až na výjimky původní, je tento systém potenciálním zdrojem poruch. Elektroinstalace vykazuje poškození hlavně vlivem povětrnosti a podmínek namáhání. Izolace kabeláže je popraskaná, průchodky poškozeny propojovací a spínací prvky poškozeny korozí.

9. Vnitřní obytné prostory plavidla

- Kontrola stavu

Byla provedena částečná rekonstrukce obytných prostor při zachování původní izolace, oken a dveří. Nevyhovuje jak hlediska tepelných ztrát a ochrany před hlučností

10. Vybavení plavidla a pevná výstroj (stožárek ..), navigační zařízení
- Kontrola stavu povinného vybavení na plavidla a pevné výstroje
Povinná výstroj byla shledána v pořádku

11. Doklady
- Kontrola platnosti jednotlivých dokumentů
Osvědčení společenství – 30.10.2016
Kormidelní zařízení - 31.10.2014
Cejchovní průkaz – pro toto plavidlo není požadován

12. Plavební zkouška

Kontrola manévrovatelnosti, zastavení, otočení, vyvážení v poloze – pozorováno ze břehu při příjezdu plavidla na stanoviště. Plavidlo bylo ovladatelné, vykazuje zvýšenou kouřivost, hlučnost a vibrace to je dáno pohonným zařízením.

Celkově

Plavidlo TR 567 bylo vyrobené v roce 1981, jeho technický stav odpovídá využití plavidla za dobu provozu při provádění běžné údržby a oprav souvisejících s technickými prohlídkami nebo z důvodu odstraňování závad. Nebyly provedeny žádné zásadní investice. Plavidlo je technicky a fyzicky zastaralé a plně neodpovídá požadavkům současných plavebních podmínek, požadavkům na emisní a ekologické limity a požadavkům hygienických limitů pro posádku.

Vzhledem ke stavu plavidla je největším potencionálním zdrojem poruch dnová obšívka, pohonné soustrojí, elektrická instalace.

Důvodem poruchy stability dnových plechů a ocelové konstrukce dna je jejich opakované namáháním vibracemi od hlavních motorů a současně působením koroze. To vede nejdříve ke vzniku vlásečnicových trhlin, které se postupem času zvětšují, a následně vnější voda proniká do plavidla, což může vést i k potopení plavidla. Pro zamezení havárie se v praxi vizuálně a defektoskopickými metodami kontrolují obšívkové plechy. To bylo prováděno i v minulosti při technických prohlídkách. Z důvodu zjištěného zeslabení dna se provedla větší oprava obšívky dna v zadní části plavidla v místě obšívkových chladičů.

Pohonné zařízení - původní motory a převodovky jsou opotřebované, zastaralé, vykazují netěsnosti, náhradní díly nejsou plně k dispozici, absolutně nevyhovují současným požadavkům na emise a hlučnost. Po dobu jejich nasazení byly provedeny nezbytné opravy a údržba za účelem jejich udržitelnosti v provozu. Motory tohoto typu se postupem času ukázaly, jako nevhodné pro nasazení do plavidel již se téměř nevyužívají a byly většinou nahrazeny jiným soustrojím, nebo jsou neprovozní.

Elektro instalace - vykazuje poškození hlavně vlivem povětrnosti a podmínek namáhání. Izolace kabeláže je popraskaná, průchodky poškozeny propojovací a spínací prvky poškozeny korozí. Do budoucna je možné očekávat častější poruchy

Dne 15.5.2014

Zpracoval: