

KUMSP00G4G0R

MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ - KRAJSKÝ ÚŘAD

ČÍSLO SMLOUVY (DODATKU)

00421

poř. číslo

2014

rok

KH

zkr. odb.

Darovací smlouva

I. Smluvní strany

1. Moravskoslezský kraj

se sídlem: 28. října 117, 702 18 Ostrava
zastoupen: prof. Ing. Ivo Vondrákem, CSc., hejtnanem
IČ: 70890692
DIČ: CZ70890692
bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s.
číslo účtu: 1650676349/0800

(dále jen „dárce“)

2. Město Odry

se sídlem: Masarykovo náměstí 25, 742 35 Odry
zastoupeno: Ing. Liborem Helisem, starostou
IČ: 00298221
DIČ: CZ00298221
bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s.
číslo účtu: 1765068319/0800

(dále jen „obdarovaný“)

II. Základní ustanovení

1. Tato smlouva je uzavřena dle § 2055 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále jen „občanský zákoník“); práva a povinnosti stran touto smlouvou neupravená se řídí příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.
2. Smluvní strany prohlašují, že údaje uvedené v čl. I této smlouvy jsou v souladu se skutečností v době uzavření smlouvy.

III. Předmět smlouvy

1. Dárce prohlašuje, že je výlučným vlastníkem níže uvedené sady pro práci na vodě, jejíž technická specifikace tvoří přílohu č. 1 této smlouvy.

	Počet ks	Cena v Kč bez DPH za 1 ks	Cena v Kč bez DPH celkem	Cena v Kč vč. DPH za 1 ks	Cena v Kč vč. DPH celkem
Člun	1	135 743,80	135 743,80	164 250	164 250
Motor	1	94 700,80	94 700,80	114 588	114 588
Podvozek	1	33 394,20	33 394,20	40 407	40 407
Pádlo	4	537,20	2 148,80	650	2 600
Helma	4	838,80	3 355,20	1 015	4 060
Vesta	4	3 324,80	13 299,20	4 023	16 092
Záchranný pytlík	4	826,50	3 306,00	1 000	4 000
Perseník	1	7 851,20	7 851,20	9 500	9 500
Cena celkem					355 497

BH

2. Dárce bezplatně převádí vlastnické právo věcem uvedeným v odst. 1 tohoto článku smlouvy (dále jen „předmět daru“) obdarovanému. Obdarovaný tento dar přijímá. POZN.: Příslušná varianta se zvolí podle počtu darovaných věcí.
3. Účetní hodnota předmětu daru činí 355.497,-- Kč (slovy: tři sta padesát pět tisíc čtyři sta devadesát sedm korun českých).

IV. Účel smlouvy

1. Účelem této smlouvy je vybavení jednotek sboru dobrovolných hasičů obce prostředky nutnými pro činnost složek integrovaného záchranného systému při ochraně obyvatel.

V. Převod vlastnictví

1. Vlastnictví k předmětu daru se převádí na obdarovaného nabytím účinnosti této smlouvy.
2. O předání předmětu daru bude vyhotoven předávací protokol.

VI. Stav předmětu daru

1. Obdarovaný se seznámil se stavem předmětu daru a potvrzuje, že na něm neshledal žádné vady, které by bránily jeho přijetí.

VII. Práva a povinnosti obdarovaného

1. Obdarovaný se zavazuje užívat předmět daru řádně a v souladu s účelem smlouvy dle čl. IV.
2. Obdarovaný není oprávněn bez souhlasu dárce předmět daru převést do vlastnictví jiného subjektu nebo jej dát do užívání jinému subjektu.
3. Poruší-li obdarovaný některou z povinností uvedených v odst. 1 a 2 tohoto článku smlouvy, je dárce oprávněn od smlouvy písemně odstoupit. Odstoupí-li dárce od této smlouvy, je obdarovaný povinen předmět daru dárci bezodkladně vrátit ve stavu s přihlédnutím k obvyklému opotřebení a se vším, co od dárce v rámci předání předmětu daru obdržel.

VIII. Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem, kdy vyjádření souhlasu s obsahem návrhu smlouvy dojde druhé smluvní straně.
2. Smlouva je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech, z nichž tři vyhotovení obdrží dárce a jedno vyhotovení obdarovaný.
3. Případné změny a doplňky této smlouvy budou smluvní strany řešit písemnými a vzestupně číslovanými dodatky k této smlouvě, které budou výslovně za dodatky této smlouvy označeny.
4. Nedílnou součástí této smlouvy je následující příloha:

Příloha č. 1 – Technická specifikace sady základního vybavení pro práci na vodě

5. Doložka platnosti právního jednání dle § 23 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů: O uzavření této smlouvy rozhodlo zastupitelstvo kraje svým usnesením č. 2/30 ze dne 22. 12. 2016.
6. Doložka platnosti právního jednání dle § 41 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů: O uzavření této smlouvy rozhodla rada obce / rozhodlo zastupitelstvo obce svým usnesením č. 14/59/2017 ze dne 9.2.2017.

V Ostravě dne 1.03.2017

v ODRAČI dne 15.2.2017



za dárce
prof. Ing. Ivo Vondrák, CSc.
hejtman kraje



za obdarovaného
Ing. Libor Helis
starosta města



VT
Br

13.08

Příloha č. 1 – Technická specifikace sady základního vybavení pro práci na vodě

A Základní technická specifikace

1. Předmětem technické specifikace je 1 ks nafukovacího člunu, 1 ks lodního motoru a 1 ks přívěsu pro přepravu člunů určených pro přepravu a evakuaci osob, zvířat a majetku při provádění záchranných a likvidačních prací, zejména při povodních
2. Člun s motorovým pohonem splňuje podmínky:
 - a) zejména norem ČSN EN ISO 6185, ČSN EN ISO 10087, ČSN EN ISO 14945 a dále ČSN EN a EN souvisejících.
 - b) stanovené:
 - zákonem č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů,
 - vyhl. č. 223/1995 Sb., o způsobilosti plavidel k provozu na vnitrozemských vodních cestách, ve znění pozdějších předpisů,
 - vyhl. č. 334/2015 Sb., o vedení rejstříku malých plavidel a technické způsobilosti malých plavidel, převozních lodí a plovoucích zařízení k provozu na vodních cestách
 - c) uvedené v této technické specifikaci

B Další technické podmínky

Člun:

- Člun umožňuje přepravu minimálně 8 osob
- Člun má nosnost minimálně 1 200 kg
- Člun bez přívěsného lodního motoru a dalšího příslušenství má hmotnost maximálně 85 kg
- Maximální délka člunu je 4500 mm, maximální šířka člunu je 2100 mm
- Člun musí umožňovat použití lodního motoru o výkonu 30 HP
- Technologie jednotlivých spojů na člunu musí být provedena svařováním
- Člun musí mít obvodový válec členěný vertikálními přepážkami na minimálně pět nezávislých vzduchových komor s funkcí částečného vzájemného překrytí v případě úniku vzduchu při proražení a nafukovací kýl
- Člun musí být vybaven vyjímatelnou nafukovací podlázkou s vysokou pevností, umožňující foukání tlakem až 0,8 bar
- Každá vzduchová komora je opatřena polozapuštěným ventilem, který umožňuje nafukování a vyfukování člunu, regulaci tlaku vzduchu v komorách a měření tlaku vzduchu v komorách
- Člun musí být vybaven nafukovacím kýlem, který tvoří „V“ profil a dvěma bočními kýly, které stabilizují loď při větších rychlostech
- Člun musí mít dostatečně pevnou část lodního trupu uzpůsobenou pro nesení přívěsného lodního motoru a přenos sil do lodního trupu

- Člun musí být vybaven po obvodech ochranným obvodovým pásem chránícím člun před poškozením při nárazu, který zároveň chrání osoby ve člunu před vodní tříští
- Člun musí mít vyztužené konce kuželů obvodových válců chránící člun před poškozením při nárazu zezadu
- Člun je vybaven minimálně čtyřmi vyvazovacími oky, jedním na přídi, jedním na zádi a jedním na každém boku lodi. Vyvazovací oka musí být provedeny z nerezové oceli s únosností až 500 kg a musí umožňovat vlečení lodi vlečným systémem tvaru V
- Barva člunu je červená
- Součástí člunu je odnímatelná předová taška k uložení vybavení plavidla

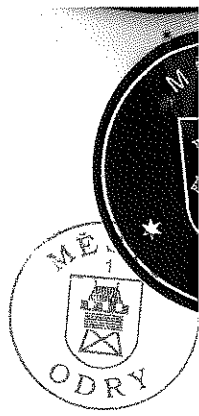
Závěsný lodní motor:

- Člun je vybaven odpovídajícím vrtulovým závěsným dvouválcovým řadovým lodním motorem s přímým vysokotlakým vstřikem paliva (mazání motoru ze samostatné nádržky) a digitálním řízením chodu motoru o výkonu 30 HP, s ručním startem a ručním řízením
- Závěsný motor musí splňovat emisní limity stanovené EU 2006, EPA 2006 a certifikát CARB*** (ultra nízké emise)
- Motor musí mít plnou ochranu proti korozi
- Motor musí být uchycen v souladu s instrukcí výrobce tak, aby v případě jeho poruchy mohla být ponořená část motoru vytažena (vyklopena) z vody
- Instalace přívěsného motoru na plavidle musí být provedena podle instrukce výrobce
- Součástí dodávky musí být palivová nádrž, která má takový objem, aby umožňovala provoz závěsného lodního motoru po dobu minimálně dvou hodin za obvyklých provozních podmínek

Příslušenství:

- Člun je vybaven příslušenstvím:
 - nožní pumpou,
 - tlakoměrem,
 - odnímatelným předovým vakem,
 - sadou na lepení,
 - 4 ks pádlo: hliníkové pádlo raftového typu s plastovým listem červené barvy, délka 160 cm
 - 4 ks vodácká přilba: přilba odpovídající normě ČSN EN 1385 – přilby pro kanoistiku a sporty na divoké vodě, velikost L/XL, s rychlonastavovacím mechanismem, který umožňuje rychlé přizpůsobení velikosti obvodu hlavy, přilby musí mít ochranu uší, 1 ks barva bílá, 3 ks barva červená,
 - 4 ks záchranná vesta: vesta musí odpovídat technickým podmínkám TP-TS/06-2010 – Osobní vztlakový prostředek pro hasiče, vydaným MV GR HZS ČR. Vybavená bezpečnostním hrudním popruhem, min. dvěma předními kapsami pro umístění radiostanice a dalšího záchrannářského materiálu. Velikost 2XL, barva červená,
 - 4 ks házečí pytlík: délka lana minimálně 20 m, konický tvar pro snadnější manipulaci s lanem,

- zakrývací plachta člunu (persenik) odolný povětrnostním vlivům, umožňující zakrytí člunu během přepravy. Persenik musí umožňovat snadné a rychlé sejmutí z člunu. Barva červená.



Přívěs

- Přívěs splňuje technické podmínky stanovené:
 - předpisy pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, veškeré povinné údaje k provedení a vybavení přívěsu včetně výjimek jsou uvedeny v technickém
 - průkazu vozidla (osvědčení o registraci vozidla),
 - požadavky stanovené vyhl. č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů a dále uvedené technické podmínky,
 - požadavky pro provoz na pozemních komunikacích v rámci EU, je dodán vč. osvědčení o registraci a všemi doklady, potřebnými pro registraci vozidla konečným uživatelem
- Přívěs je určen k tažení za osobním nebo nákladním vozidlem
- Připojovací zařízení přívěsu je výškově nastavitelné, a umožňuje alternativní použití spojovacího zařízení s průměrem oka 40 mm, nebo závěsu na kouli ISO 50. Oba spojovací prvky jsou součástí dodávky a pevně uchyceny k přívěsu
- Konstrukce výškově nastavitelné oje musí umožňovat rychlou výměnu spojovacího dílu i změnu polohy v závislosti na výšce závěsného zařízení tažného vozidla
- Rám i náprava přívěsu musí být schopna snést zvýšené namáhání v provozu při tažení nákladním vozidlem
- Povrchová úprava rámu a ostatních důležitých komponentů bude provedena žárovým zinkováním
- Přívěs musí mít výsuvnou odnímatelnou světelnou rampu vybavenou světly s LED diodami umožňujícími kombinovaný provoz přívěsu za vozidly s napětím 12 V nebo 24 V
- Přívěs musí být vybaven 13-ti pólovou zástrčkou
- Přívěs musí být vybaven nápravou s vodotěsnými ložisky a umožňovat najetí s lodí do vody
- Přívěs musí být vybaven koly min. průměru R 13 včetně rezervního kola a klíčem na kola
- Veškeré součásti dodávky musí být pouze nové dosud nepoužité, ne starší než 12 měsíců.

Handwritten initials and signature in the bottom left corner.