

DODATEK č. 8
ke smlouvě o servisu a údržbě Challenger CI-601 3A poznávací značky 5105
č. 155210247

Čl. I.
Smluvní strany

Česká republika – Ministerstvo obrany

Se sídlem: Tychonova 221/1, 160 00 Praha 6
Zastoupena: Mgr. Lubor Koudelka
 náměstek pro řízení Sekce vyzbrojování a akvizic MO
Se sídlem kanceláří: nám. Svobody 471/4, 160 01 Praha 6
IČO: 60162694
DIČ: CZ60162694
Bankovní spojení: Česká národní banka, pobočka Praha
 Na Příkopě 28, 110 03 Praha 1
Číslo účtu: 404881/0710

Zástupce objednatele ve věcech smluvních:
Ing. Martin Cirkovský

Zástupce objednatele ve věcech technických:

Adresa pro doručování korespondence:

Sekce vyzbrojování a akvizic MO
Odbor centrálních běžných výdajů
nám. Svobody 471/4, 160 01 Praha 6

(dále jen „objednatel”)

a

OMNIPOL a. s.

Zapsána v obchodním rejstříku, vedeném Městským soudem v Praze oddíl B, vložka 4152
Se sídlem: Nekázanka 880/11, 110 00 Praha 1
Zastoupena: Ing. Miroslava Trávníčková, MBA - místopředsedkyně představenstva
IČO: 250 63 138
DIČ: CZ25063138
Bankovní spojení: COMMERZBANK, Aktiengesellschaft, pobočka Praha
 Jugoslávská 1, 120 21 Praha 2
Číslo účtu: 10247517/6200

Zástupce poskytovatele ve věcech smluvních a technických:



Adresa pro doručování korespondence:
OMNIPOL a.s.
Nekázanka 880/11, 110 00 Praha 1

(dále jen „poskytovatel“)

se dohodly v souladu s ustanovením čl. XIV. odst. 12 „Smlouvy o servisu a údržbě CL-601 3A Challenger poznávací značky 5105 č. 155210247“ uzavřené dne 22. srpna 2016, ve znění dodatků č. 1 až 7 (dále jen „smlouva“), na následujících změnách smlouvy formou uzavření tohoto dodatku č. 8 (dále jen „dodatek“) ke smlouvě.

Čl. II. Účel dodatku

Účelem dodatku je změna sazeb uvedených v řádcích 1. a 3. přílohy č. 2 „Ceník služeb“ (dále jen „příloha č. 2“) a změna způsobu fakturace na základě oznámení poskytovatele (zn. 2200/21/002/0) ze dne 5. ledna 2021 v rámci programu SMART PARTS a MSP APU a dále pak ukončení provozu letounu CL-601 3A Challenger ke dni 17. srpna 2021.

Čl. III. Změny a doplňky

1. Sazba za 1 letovou hodinu ve výši [redacted] uvedená v řádku 1 „Program SMART PARTS“ přílohy č. 2 smlouvy se s účinností od 1. prosince 2020 mění na [redacted]
2. Sazba za 1 provozní hodinu ve výši [redacted] uvedená v řádku 3 „Program MSP APU“ přílohy č. 2 smlouvy se s účinností od 1. ledna 2021 mění na [redacted]
3. Text čl. IV. odst. 4. smlouvy se ruší a nahrazuje následujícím textem:

„Cena služeb uvedených v bodu 1. a 3. ceníku služeb (program SMART PARTS a MSP APU) je stanovena na základě nákladového způsobu tvorby ceny v kalkulačním členění takto:

4.1. Měsíční náklady za letové hodiny letounu CL-601 jsou v případě programu SMART PARTS stanoveny jako násobek 25 letových hodin (tj. 1/12 ročního objednaného množství letových hodin) a sazby v USD za jednu letovou hodinu. Měsíční náklady za letové hodiny nalétané na letounu CL-601 jsou v případě programu MSP APU stanoveny počtem nalétaných hodin příslušného kalendářního měsíce násobené sazbou v USD za jednu letovou hodinu v kalkulačním členění:

- zahraniční cena v USD (SMART PARTS - 25 letových hodin násobený sazbou USD/LH);
- zahraniční cena v USD (MSP APU - počet letových hodin násobený sazbou USD/LH);
- obchodní parita v Kč (v případě MSP APU - hodnota zahraniční ceny přepočtená kurzem ČNB platným v poslední den kalendářního měsíce, za který je hlášen stav letových hodin);
- obchodní výkon v Kč (odměna poskytovatele ve výši [redacted] je vypočítána z obchodní parity a bankovních výloh);
- daňový základ v Kč;

- DPH 21 % v Kč;
- cena celkem v Kč včetně DPH.

Sazby za letové hodiny pro jednotlivé programy SMART PARTS a MSP APU na rok 2016 jsou uvedeny v ceníku služeb a jejich výše je pro každý následující rok upravována zahraničním dodavatelem služby.

4.2. Náklady na opravy dílů a agregátů výměnným způsobem na základě objednávky dle čl. VII. odst. 2 smlouvy jsou stanoveny v kalkulačním členění:

- zahraniční cena v USD, EUR;
- obchodní parita v Kč (hodnota zahraniční ceny přepočtená kurzem ČNB platným v den vystavení zahraničního daňového dokladu);
- clo, přepravné, bankovní výlohy, pojistné v Kč;
- obchodní výkon v Kč (odměna poskytovatele ve výši [redacted] je vypočítána z hodnoty zahraničního daňového dokladu, cla, přepravného, bankovních výloh, pojistného a dalších vlastních nákladů spojených s poskytováním dílčí služby);
- daňový základ v Kč;
- DPH 21 % v Kč;
- cena celkem v Kč včetně DPH.

4.3. Ceny služeb uvedených v bodech 14 – 17 ceníku jsou stanoveny obdobným způsobem, popsaným v odst. 4.2. tohoto článku smlouvy.“

4. Text čl. VIII. odst. 2. smlouvy se ruší a nahrazuje následujícím textem:

„Dílčí plnění v případě programu „MSP APU“ bude hrazeno na základě počtu letových hodin nalétaných za daný měsíc, na základě vyplněného „Hlášení náletů letounu CL-601“ (dále jen „hlášení“), uvedeného v příloze č. 7 smlouvy. Hlášení o počtu letových hodin nalétaných za daný měsíc předkládá zástupce objednatele poskytovateli první pracovní den následujícího měsíce. Na základě hlášení poskytovatel do 5. pracovního dne téhož měsíce vystaví a odešle veliteli útvaru daňový doklad (dále jen „daňový doklad“) s uvedením částky odpovídající násobku letových hodin a sazby stanovené dle bodu 1. a 3. ceníku služeb.

Dílčí plnění v případě programu „SMART PARTS“ bude s nabytím účinnosti tohoto dodatku hrazeno na základě poskytovatelem vystaveného daňového dokladu za daný měsíc s uvedením částky odpovídající násobku 25 letových hodin a sazby stanovené dle bodu 1. ceníku služeb, který poskytovatel zašle veliteli útvaru první pracovní den následujícího měsíce.

5. Text čl. VIII. odst. 3. smlouvy se ruší a nahrazuje následujícím textem:

„V případě, že letoun CL-601 nalétá více jak 300 LH/1 rok, budou letové hodiny v případě programu SMART PARTS a MSP APU hrazeny podle skutečnosti. Nenalétá-li letoun CL-601 stanovených min. 300 LH/1 rok, bude v případě programu MSP APU po skončení plnění služby dle této smlouvy provedeno vyúčtování a vystaven daňový doklad na zbytek nenalétaných hodin podle sazeb stanovených v bodu 3. ceníku služeb. Daňový doklad za zbytek nenalétaných hodin uhradí velitel útvaru do konce března následujícího roku, není-li ve smlouvě uvedeno jinak.

V případě předčasného ukončení provozu letounu CL-601 objednatel není v roce ukončení provozu povinen uhradit poskytovateli za programy SMART PARTS a MSP APU minimální roční stanovený limit 300 LH, ale úhrada bude provedena následujícím způsobem:

- V rámci programu SMART PARTS a MSP APU objednatel uhradí poskytovateli jednotlivé měsíční náklady, způsobem uvedeným v tomto dodatku, za každý ukončený kalendářní měsíc předcházející měsíci, v němž byl ukončen provoz letounu CL-601.

Za měsíc, ve kterém byl provoz letounu CL-601 ukončen (dále jen „poslední měsíc“) objednatel uhradí poskytovateli poměrnou část rovnající se:

Program SMART PARTS

((1/12 ročního objednaného množství letových hodin / počet dnů v příslušném kalendářním měsíci) * počet dnů provozu v posledním měsíci) * sazba v USD za jednu letovou hodinu dle bodu 1. ceníku služeb.

Program MSP APU

počet nalétaných hodin za dny provozu v posledním měsíci * sazba v USD za jednu letovou hodinu dle bodu 3. ceníku služeb.“

6. Text čl. VIII. odst. 6. písm. a) smlouvy se ruší a nahrazuje se následujícím textem:
„hlášení o nalétaných hodinách potvrzené zástupcem objednatele (program MSP APU);“

Čl. IV. Závěrečná ujednání

1. Ostatní ustanovení smlouvy neupravená tímto dodatkem se nemění a zůstávají v platnosti beze změny.
2. Dodatek je vyhotoven v elektronické podobě o 4 stranách.
3. Smluvní strany vzájemně prohlašují, že jim nejsou známy jakékoliv skutečnosti, které by uzavření dodatku vylučovaly, neuvedly se záměrně v omyl a berou na vědomí, že v plném rozsahu nesou veškeré důsledky plynoucí z vědomě jimi udaných nepravdivých údajů. Smluvní strany na důkaz svého souhlasu s obsahem dodatku připojují pod něj své podpisy.
4. Tento dodatek nabývá platnosti dnem podpisu druhou smluvní stranou a účinnosti zveřejněním v informačním systému Registru smluv.
5. Tento dodatek je nedílnou součástí smlouvy.

Mgr. Lubor Koudelka
náměstek pro řízení
Sekce vyzbrojování a akvizic MO
podepsáno elektronicky

Ing. Miroslava Trávníčková MBA
Trávníčková MBA
Digitálně podepsal Ing.
Miroslava Trávníčková MBA
Datum: 2021.02.17 12:19:18
+01'00'

Ing. Miroslava Trávníčková, MBA
místopředsedkyně představenstva

podepsáno elektronicky