

Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

**Záměr projektu a Doprovodná dokumentace stavby,
Dokumentace pro společné povolení stavby a Projektová dokumentace pro provádění stavby a výkon autorského dozoru**

„Rekonstrukce mostu v km 48,289 na trati Podlešín- Slaný (Viadukt Podlešín)“

Datum vydání: 21.10. 2020

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Účel a rozsah předmětu díla.....	3
1.2 Umístění stavby	4
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	5
2.1 Závazné podklady pro zpracování.....	5
2.2 Ostatní podklady pro zpracování	5
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....	5
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	5
4.1 Všeobecně.....	5
4.2 Dopravní technologie.....	7
4.3 Zabezpečovací zařízení	7
4.4 Sdělovací zařízení	7
4.5 Železniční svršek a spodek	7
4.6 Mosty, propustky, zdi	8
4.7 Zásady organizace výstavby	8
4.8 Geodetická dokumentace.....	8
4.9 Životní prostředí	9
5. VYKAZOVÁNÍ ODPADŮ.....	10
5.1 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby.....	10
5.2 Ostatní přílohy vztahující se k odpadovému hospodářství	12
6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY.....	13
7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	13
8. PŘÍLOHY.....	13

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

SŽ Správa železnic, státní organizace

SŽDC Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

VMP Volný mostní prostor

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu díla

- 1.1.1 Předmětem díla je zhotovení Záměru projektu a Doprovodné dokumentace stavby, Dokumentace pro společné povolení a Projektové dokumentace pro provádění stavby „**Rekonstrukce mostu v km 48,289 na trati Podlešín- Slaný (Viadukt Podlešín)**“.
- 1.1.2 Rozsah díla „Rekonstrukce mostu v km 48,289 na trati Podlešín- Slaný (Viadukt Podlešín)“ je:
- 1.1.2.1 **ZP** bude zpracován dle Směrnice Ministerstva dopravy ČR č. V-2/2012 „Směrnice upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu“, v platném znění, včetně příloh (dále jen „Směrnice MD V-2/2012“). Dokumentace bude obsahovat všechny touto směrnici dané přílohy, které budou zpracovány v odpovídajícím rozsahu a přesnosti. Zhotovitel poskytne Objednateli veškerou součinnost při projednání Záměru projektu na Centrální komisi MD.
- 1.1.2.2 Zhotovitel provede členění ZP dle Směrnice MD V-2/2012, členění a rozsah Doprovodné dokumentace je uveden v kapitole 6. Specifické požadavky těchto ZTP. Označení dokumentace, struktura objektové skladby, včetně grafické úpravy Popisového pole bude provedeno dle příloh „Manuál struktury a popisu dokumentace“ (viz Příloha 8.1.1) a „Vzory Popisového pole a Seznamu“ (viz Příloha 8.1.2).
- 1.1.2.3 Zpracování ekonomického hodnocení bude provedeno podle platné rezortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb a dalších platných pokynů MD a Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“).
- 1.1.2.4 Součástí plnění je i zajištění a doplnění potřebných podkladů, (nad rámec podkladů uvedených v čl. 2.) a mapových podkladů, nezbytných ke zpracování záměru projektu.
- 1.1.2.5 Zhotovení **Dokumentace pro společné povolení** a to včetně zpracování **Projektové dokumentace pro provádění stavby**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby, včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu Autorského dozoru při zhotovení stavby a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby. Označení dokumentace, struktura objektové skladby, včetně grafické úpravy Popisového pole bude provedeno dle příloh „Manuál struktury a popisu dokumentace“ (viz Příloha 8.1.1) a „Vzory Popisového pole a Seznamu“ (viz Příloha 8.1.2).
- 1.1.2.6 Zpracování a podání žádosti o vydání společného povolení dle § 94I zákona č. 183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejíž výsledkem bude vydání společného povolení. Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci.
- 1.1.2.7 Rozsah a členění dokumentace DUSP a PDPS:
- **Dokumentace ve stupni DUSP** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění (dále „vyhláška č. 499/2006 Sb.“), jako dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace požadavky příloh č. 1 a 2 Směrnice GR č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních

drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GR č. 11/2006“) v nezbytném rozsahu.

- **Projektová dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“). Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace přílohu č. 2 Směrnice Směrnice GR Č.11/2006.

- 1.1.2.8 Oba stupně dokumentace (DUSP a PDPS) budou projednány a odsouhlaseny společně.
- 1.1.2.9 Nad rámec povinných příloh dle vyhlášky 146/2008 Sb. budou v Dokladové části projektové dokumentace doložené dle přílohy č. 2 směrnice GR č. 11/2006 části G, H a I a dle VTP/DSP+PDSP/13/20 části J a K.
- 1.1.2.10 Stanovení investičních nákladů bude zpracované dle platné Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace SŽDC. Platné znění včetně formulářů souhrnného rozpočtu je zveřejněno na webových stránkách SŽ (<https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/stanoveni-nakladu-staveb>).
- 1.1.2.11 Dokumentace bude také splňovat rozsah dle vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj č. 169/2016 Sb. o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, v platném znění, tzn. oceněný a neoceněný soupis prací (včetně všeobecného objektu SO 98-98).
- 1.1.2.12 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, geotechnický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.

1.2 Umístění stavby

- Stavba bude probíhat na trati : Kralupy nad Vltavou – Louny
- Kraj: Středočeský
- Okres: CZ0203 - Kladno
- Katastrální území: 723983 - Podlešín
- TUDU: 069302 Podlešín – Slaný předměstí
0693A1 Podlešín

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	regionální
Kategorie dráhy podle TSI INF	P6, F4
Součást sítě TEN-T	NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	401 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	529
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	110
Číslo traťového a definičního úseku	069302, 0693A1
Traťová třída zatížení	C3
Maximální traťová rychlost	80 km/h
Trakční soustava	neelektrizováno
Počet traťových kolejí	1

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Závazné podklady pro zpracování

- 2.1.1 Protokol o podrobné prohlídce mostního objektu dle Vyhlášky MD č. 177/95 Sb., a předpisu SŽDC S5 Správa mostních objektů ze dne 9.4.20219, most evd. km 48,289.
- 2.1.2 Geodetické a mapové podklady v TÚDÚ 0693 02 zajistí Objednatel prostřednictvím SŽG Praha. Mapové podklady budou zpracovány do hranic dráhy. Ostatní potřebné podklady pro zpracování dokumentace si zajistí Zhotovitel na vlastní náklady.

2.2 Ostatní podklady pro zpracování

- 2.2.1 Archivní dokumentace OŘ Praha

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, případně aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu v realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
 - a) Oprava zabezpečovacího zařízení v žst Zvoleněves, stavba v realizaci 2020, oprava návěstidel, ovládání výhybek, výstražníků na přejezdech P2126 a P2127 a pohonů břemen závor. Úpravami projde staniční a přejezdové zařízení včetně napájecích částí a technologických objektů, opravě kabelizace. Stavba OŘ Praha.
 - b) Modernizace trati Kladno (včetně) - Kladno-Ostrovec (včetně).

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Podlešínský viadukt je železniční most v katastrálním území Podlešín ve Středočeském kraji. Přemostuje údolí Knovízského potoka. Dochoval se v původním stavu bez úprav. Je od roku 2004 chráněn jako kulturní památka České republiky č. ÚUKSP 101242. Byl postaven v roce 1872 až 1873 jako součást Pražsko-duchcovské dráhy. Most je postaven z kamenného zdiva a pilíře jsou obloženy kvádry z karbonového pískovce. Stavbou jsou proloženy půlkruhové oblouky s rozpětím 10 metrů, které spočívají na kónických hranolových pilířích.
- 4.1.2 Rekonstrukce mostu bude zahrnovat minimálně provedení nového systému vodotěsné izolace, kompletní sanaci zdiva konstrukcí a spodní stavby, výměnu štěrkového lože a železničního svršku, zajištění dodržení VMP.
- 4.1.3 Cílem díla je zlepšení kvalitativních parametrů a zajištění plynulosti a bezpečnosti železniční dopravy a zvýšení kvality stavu dopravní cesty.
- 4.1.4 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.5 Při zpracování Díla se postupuje dle VTP/ZP/05/20 pro ZP a dle VTP/DSP+PDSP/13/20 pro DUSP+PDPS, kromě případů, kdy vyplývá z potřeby postupovat dle VTP/ZP+DUR/13/20.
- 4.1.6 Zhotovitel díla musí sledovat zpracování nejvhodnějšího technického a ekonomického řešení.
- 4.1.7 V článku 5.2 ve VTP/DSP+PDPS/13/20 se v celém článku nahrazuje označení „Část I. Geodetická dokumentace“ na označení „Dokladová část - Geodetická dokumentace“, viz „Manuál struktury a popisu dokumentace“ (Příloha 8.1.1).

- 4.1.8 Pro přesnou identifikaci podzemních sítí, metalických a optických kabelů, kanalizace, vody a plynu budou použity **RFID markery**. Mohou se používat pouze markery, u kterých není nutné při ukládání dbát na jejich orientaci. V rámci jednotného značení v sítích SŽ je nutné zachovat standardní barevné značení, které doporučují výrobci.

Minimální požadavky na použití markerů jsou následující:

- a) **Silová zařízení a kabely** (včetně kabelů určených k napájení zabezpečovacích zařízení) – červený marker (169,8 kHz)
- trasy kabelů –(v případě požadavku umístění po cca 50 m); přípojky; zakopané spojky; křížení kabelů; servisní smyčky; paty instalačních trubek; ohyby, změny hloubky; poklopy; rozvodové smyčky.
- b) **Rozvody vody a jejich zařízení** - modrý marker (145,7 kHz)
- trasy potrubí; paty servisních sloupců; potrubí z PVC; všechny typy ventilů; křížení, rozdvojky; čistící výstupy; konce obalů.
- c) **Rozvody plynu a jejich zařízení** – žlutý marker (383,0 kHz)
- trasy potrubí; paty rozvodných sloupců; paty servisních sloupců; křížení, všechny typy ventilů; měřicí skříně; ukončovací armatury; hloubkové změny; překladové armatury; stlačená místa; armatury na regulaci tlaku; elektrotavné spojky; všechny typy armatur a spojů.
- d) **Sdělovací zařízení a kabely** – oranžový marker (101,4 kHz)
- trasy kabelů sdělovacích optických a HDPE –(v případě požadavku umístění po cca 50 m a na lomové body); uložení kabelových metalických spojek; anomálie na kabelové trase – v případě požadavku správce; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů; odbočné body z páteřních tras optických kabelů a HDPE; uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
- e) **Zabezpečovací zařízení** – fialový marker (66,35 kHz)
- trasy kabelů zabezpečovacích, včetně kabelů optických a HDPE – doporučené umístění markeru po cca 50 m a na lomové body; uložení kabelových metalických spojek (markery v zapisovatelném provedení); anomálie na kabelové trase (např. změny hloubky, odbočné body) – v případě požadavku správce markery v zapisovatelném provedení; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení); uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
- f) **Odpadní voda** – zelený marker (121,6 kHz)
- ventily; všechny typy armatur; čistící výstupy; paty servisních sloupců; vedlejší vedení; značení tras nekovových objektů.

Označníky je nutno k uloženým kabelům, potrubím a podzemním zařízením pevně upevňovat (např. plastovou vázací páskou).

U sdělovacích a zabezpečovacích kabelů OŘ se bude informace o markerech zadávat do pasportu do volitelné položky 2 pod označením „RFID“. U složek, které nemají žádnou elektronickou databázi, se bude tato informace zadávat ve stejném znění do dokumentace.

Informace o použití markerů bude zaznamenána do DSPS

Do digitální dokumentace se budou zaznamenávat markery ve tvaru kolečka s velkým písmenem M uprostřed ve všech 6-ti vrstvách odpovídajících kategoriím podzemních vedení. Značka bude tvarově stejná pro všech 6 vrstev, rozlišení kategorie bude pouze barvou, která bude odpovídat barvě markeru.

- 4.1.9 Zhotovitel zpracuje 3D vizualizace a 3D zákresy vizualizací do fotografií v takovém rozsahu, které budou vyplývat z vyjádření Památkového ústavu ke stavbě, která je vyhlášena jako kulturní památka České republiky. Požadavky na vizualizaci a zákresy jsou uvedeny ve VTP/DSP+PDPS/13/20.

- 4.1.10 Dodatečné průzkumy budou odpovídat požadavkům, že stavba je vyhlášena kulturní památkou České republiky. Rozsah průzkumů musí být vždy konzultován se SMT Praha.
- ## 4.2 Dopravní technologie
- ### 4.2.1 Popis stávajícího stavu
- 4.2.1.1 Most je jednokolejný s traťovou rychlostí 50 km/h a nachází se na záhlaví ŽST Podlešín na trati Kralupy - Most.
- ### 4.2.2 Požadavky na nový stav
- 4.2.2.1 Zvýšení rychlosti přes rekonstruovaný most na úroveň traťové rychlosti v přílehlém úseku.
- 4.2.2.2 Dopravní technologie musí být zpracována v souladu se Směrnicí GŘ č. 11/2006.“
- 4.2.2.3 Dopravní technologie bude obsahovat požadavky na omezení drážní dopravy včetně návrhu opatření, který bude z omezení dopravy vyplývat.
- 4.2.2.4 Dopravní technologie bude mimo jiné obsahovat údaje o tom, jaké se po realizaci stavby předpokládá zkrácení jízdních dob.
- ## 4.3 Zabezpečovací zařízení
- ### 4.3.1 Popis stávajícího stavu
- 4.3.1.1 ŽST Podlešín je zabezpečena elektromechanickým zabezpečovacím zařízením s elektromotorickými přestavníky, světelnými návěstidly a počítači náprav. Na železničním mostě je umístěn elektromotorický přestavník V9, počítač bod PN25 a světelné trpasličí návěstidlo Se1 se související kabelizací. Přes železniční most vede kabelizace k návěstidlu S a PŘS.
- ### 4.3.2 Požadavky na nový stav
- 4.3.3 V rámci rekonstrukce mostu bude respektován stávající stav zabezpečovacího zařízení. V případě nutnosti bude navržena jeho demontáž a zpětná montáž včetně kabelizace. Na rekonstruovaném mostě se zřídí kabelová trasa nebo kabelový kolektor, který bude v antivandal provedení. Do něho bude uložena procházející kabelizace. Předpokládá se použití nových kabelů, které budou na obou koncích mostu naspojovány na stávající kabely. Kabelová trasa musí umožnit budoucí pokládku minimálně 2xHDPE a případně další kabelizace.
- ## 4.4 Sdělovací zařízení
- ### 4.4.1 Popis stávajícího stavu
- 4.4.1.1 Přes železniční most vede sdělovací kabel k telefonnímu objektu u návěstidla S.
- ### 4.4.2 Požadavky na nový stav
- 4.4.3 V rámci zabezpečovacího zařízení bude zřízena nová kabelová trasa, nebo kolektor, do kterého bude sdělovací kabel k telefonnímu objektu u návěstidla S položen. Stejně jako u kabelů zabezpečovacího zařízení se předpokládá nový kabel, který bude na obou stranách mostu naspojován na stávající.
- ## 4.5 Železniční svršek a spodek
- ### 4.5.1 Popis stávajícího stavu
- 4.5.1.1 Stávající železniční svršek se skládá z kolejového roštu složeného z kolejnic tvaru S49, prážců SB8 s upevněním ŽS4 a je v dobrém stavu. Dále se v místě mostu nachází výhybka č. 9 žst. Podlešín tvaru JS49 1:9-300 L,HZ,d,K,ZP z roku 1986. Traťová kolej včetně výhybky je zavařena do BK. Štěrkové lože je znečištěné.
- ### 4.5.2 Požadavky na nový stav

- 4.5.2.1 Stávající kolejový rošt bude zachován. Výhybka č. 9 při jejím snesení bude zregenerována a vložena zpět. Štěrkové lože bude pročištěno a doplněno novým kamenivem frakce 31,5/63 třídy BII.

4.6 Mosty, propustky, zdi

4.6.1 Popis stávajícího stavu

- 4.6.1.1 Železniční most v ev. km 48,289 tvoří nosné klenbové konstrukce z kamene (celkem 5 polí), uložených na kamenné spodní stavbě. Rozpětí jednotlivých polí: 10,22 m; 10,18 m; 10,32 m; 10,09 m; 10,24 m. Volná výška k vrcholu kleneb: 16,00 m; 13,00 m; 11,75 m; 11,40 m; 10,50 m. Šířka mostu je 6,51m, založení plošné. Most převádí železniční dopravu přes trvalý vodní tok, volný terén a silnici III. třídy. Výstavba objektu v roce 1872-1883, oprava v roce 1913. Od roku 2004 je most chráněn jako kulturní památka České republiky č. ÚUKSP 101242.

- 4.6.1.2 Stavební stav objektu je dle předpisu SŽDC S5 hodnocen stupněm 3/2.

Zábradlí je nízké a na obou stranách mostu zasahuje do VMP, min šířka kolejového lože není dodržena. U nosných konstrukcí dochází k degradaci kvádrů čelního zdiva a říms, spárování je vypadané, objevují se trhliny ve vrcholu kleneb K03 a K05. U spodní stavby dochází k degradaci kvádrů zdiva a degradaci spárování.

4.6.2 Požadavky na nový stav

- 4.6.2.1 Součástí projektové dokumentace bude stanovení zatížitelnosti podle „Metodického pokynu pro určování zatížitelnosti železničních mostních objektů“ (čj. S30135/2015-O13). Pro ZP lze u stávajících objektů zatížitelnost stanovit v kategorii „A“, pro DUSP a PDPS musí být stanovena v kategorii „C“. Bude zjištěno prostorové uspořádání (VSMP, VMP, obrys kolejového lože). Na základě výsledků zatížitelnost stavebně technického průzkumu, statického posouzení a prostorového uspořádání bude rozhodnuto o stavebním počínu na mostním objektu.
- 4.6.2.2 Rekonstruovaný most bude navržen přednostně s průběžným kolejovým ložem. Jsou požadovány konstrukce s minimálními náklady na údržbu.
- 4.6.2.3 Musí být prokázána přechodnost traťové třídy C3/80.
- 4.6.2.4 Z hlediska mostů je trať zařazena dle změny ČSN EN 1991-2/Z4 do 4. třídy tratí.

4.7 Zásady organizace výstavby

- 4.7.1.1 Již ve fázi ZP bude stanoven rozsah NAD za účelem stanovení celkových investičních nákladů.
- 4.7.1.2 V rámci zpracování DUSP a PDPS bude vypracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).

4.8 Geodetická dokumentace

- 4.8.1 Objednavatel prostřednictvím SŽG Praha dodá reambulované geodetické a mapové podklady v požadovaném rozsahu TÚ 1741 Podlešín- Slaný (Viadukt Podlešín) do hranice dráhy. Tyto geodetické a mapové podklady budou splňovat TKP staveb státních drah v souladu s přílohou č. 2 Směrnice GR č. 11/2006 části I. 6 Geodetické a mapové podklady.

4.9 Životní prostředí

4.9.1 Fáze ZP a DD

4.9.1.1 Tato kapitola bude zpracována rozsahu kapitoly 8) ZP Přílohy č. 1 Směrnice MD č. V-2/2012 a seřazena následovně:

- popis jednotlivých složek životního prostředí;
- ochrana přírody: identifikace lokalit NATURA 2000, zvláště chráněných území, významných krajinných prvků, prvků územního systému ekologické stability apod. v řešené oblasti;
- hluk a ovzduší: změny hlukového zatížení a prašnosti při realizaci záměru a při provozu;
- odpady: specifikace odpadového hospodářství na základě posouzení místních poměrů prostřednictvím dostupných archivních podkladů a pochůzky ve spolupráci s místně příslušnými správci, bez provedení průzkumu;
- souběžně s pochůzkou ohledně odpadového hospodářství bude provedena za přítomnosti specialisty ŽP Objednatele prohlídka ohledně výskytu a hnízdění chráněných druhů – ledňáček, štěrbinoví netopýři (konzultovat s ČESON...)

4.9.2 Fáze DUSP

4.9.2.1 V dokumentaci pro společné povolení budou v části B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana popsány jednotlivé složky životního prostředí se zaměřením na:

- Vyhodnocení a zohlednění, zda se záměr nachází ve zvláště chráněném území (ZCHÚ), významném krajinném prvku (VKP), přírodním parku, případně v lokalitě soustavy NATURA 2000. Zohledněna a vypořádána bude existence památného stromu a skladebných prvků územního systému ekologické stability (ÚSES).
- Biologický průzkum – bude proveden v místech záboru stavby a nejbližším okolí, zaměřen především na **jarní a letní aspekt**, s důrazem na výskyt kriticky ohrožených a silně ohrožených **druhů plazů, obojživelníků, letounů, bezobratlých a rostlin**. Na základě biologického průzkumu bude případně Zhotovitelem požádáno o výjimku podle § 43 (výjimka ze zákazů v ZCHÚ) a § 56, zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny (ZOPK), u příslušného orgánu ochrany přírody (OOP).
- Dendrologický průzkum – bude proveden v záboru stavby. Kapitola bude obsahovat srozumitelné shrnutí, v jakém režimu budou jednotlivé dřeviny / zapojený porost káceny (závazné stanovisko ke kácení, údržba). V případě kácení, které bude zajišťovat v rámci provozuschopnosti dráhy příslušné OR, je nutné do dokladové části doložit dohodu s příslušným OR. V opačném případě je nutno uvést, že dohoda s příslušným OR nebyla možná.
- Akustická studie, měření hluku a **vibrací – potřeba zpracování AS z provozu** bude konzultována s místně příslušnou hygienickou stanicí (KHS).
- Hluk ze stavební činnosti
- Rozptylová studie – bude zpracována po konzultaci s KHS. Případná rozptylová studie se podrobně zaměří na staveništní dopravu.
- Odpadové hospodářství - důraz bude kladen na průzkum kontaminace stavebních ploch (stará ekologická zátěž) a přebytečných výkopových zemin. Kontaminace výkopových zemin bude určena na základě předběžného průzkumu, včetně chemického složení (geotechnické sondy

atp.). Vzorkování bude přítomen nebo o něm bude s předstihem informován specialista ŽP Objednatele.

Polohy a vzdálenosti skládek pro odstranění odpadů uvedené v dokumentaci jsou pouze informativní a slouží pro interní potřeby Objednatele a společného řízení. Umístění skládek není podkladem pro výběrové řízení na Zhotovitele stavby.

- Ochrana vod - součástí dokumentace je zpracování havarijního plánu (zpracovaný dle vyhlášky č. 450/2005 Sb.).

Záměr se nachází v Q100 vodoteče Knovízský potok. Vypracování povodňového plánu bude konzultováno se správcem povodí.

- 4.9.2.2 V DUSP bude Zhotovitelem požádán OOP o závazné stanovisko k soustavě Natura 2000 podle § 45i) ZOPK. Následně bude požádán příslušný úřad o vyjádření, zda záměr podléhá posouzení podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí.
- 4.9.2.3 Dokladová část bude obsahovat kapitolu Životní prostředí, která bude uspořádána do samostatné podsklozky. Zde bude řazeno následující: stanovisko k soustavě NATURA 2000, vyjádření k EIA, stanovisko ke kácení, rozhodnutí o zásahu do VKP, výjimky, atp.

5. VYKAZOVÁNÍ ODPADŮ

5.1 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby

5.1.1 **Zhotovitel Projektové dokumentace v Soupisech prací uvede jednotlivé položky odpadů dle kategorií, které budou následně souhrnně vyčísleny za celou stavbu v SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy v roztřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů, kde budou tyto souhrnné položky sloužit k ocenění v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS. Podrobný postup je uveden v následujících bodech.**

5.1.2 **Ustanovení Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty, Článek 3.9 ruší a nahrazuje následujícím zněním uvedeným v kapitole 5.1.3.**

5.1.3 Úpravy položkových rozpočtů

- a) v soupisech prací jednotlivých SO/PS bude pro účely evidence vždy uvedena **R-položka „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“**. Položka bude zahrnovat veškeré poplatky provozovateli skládky dle typu a kategorie odpadů a dopravu z místa stavby na skládku,
- b) pro činnosti, které by mohly být původci odpadů (např. výkopové práce) budou volené položky, jejichž součástí není uvedená doprava. V technické specifikaci položky bude uvedeno, že se jedná o položku bez dopravy,
- c) doprava pro opětovné využití vyzískaného materiálu (např. výkopové práce pro další využití na stavbě, do zemníků apod.) bude kalkulovaná samostatnou položkou pro vodorovnou a svislou dopravu, přemístění, přeložení, manipulace do vzdálenosti odpovídající potřebám manipulace. V doplňujícím popisu položky bude uvedeno, že materiál z položky není určen na skládku,
- d) u položek soupisu prací jednotlivých SO/PS **„Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“** bude v popisu položky jako doplňující název uvedeno „Evidenční položka“ a v označení „Varianta“ bude nastavena hodnota 901, v případě duplicitní položky v jednom dílu bud označení varianty provedeno vzestupnou řadou celých čísel od hodnoty 901 (tzn. 901 až 999),
- e) měrné jednotky uvedené v jednotlivých soupisech prací musí být vždy shodné s měrnými jednotkami uvedenými v přehledu odpadů a v objektu Likvidace odpadů. V případě nesouladu je toto pokládáno a vadu díla.

- f) Kalkulace položky „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“ v přípravě bude provedena jako součet položek:
- poplatek na skládku dle kategorie odpadu a množství, a to dle aktuálního ceníku vybrané skládky v přípravě,
 - ceny za t/km dle množství odpadu a vzdálenosti předpokládané skládky, přičemž vzdálenost může být specifikována v rozsahu pásmové dopravy.

5.1.4 Způsob vytvoření položek likvidace odpadů včetně dopravy

5.1.4.1 Pro soupisy prací budou vytvořené „R-položky“ pro likvidaci odpadů s dopravou, a to následovně:

5.1.4.2 Označení položky:

R015XXX [AŽ] R015XXX – LIKVIDACE ODPADŮ [TYP ODPADU] VČETNĚ DOPRAVY

Hodnoty XXX budou odpovídat poslednímu trojčíslí daného typu odpadu cenové soustavy OTSKP, která zahrnuje pouze náklady na poplatky za likvidaci odpadů.

Příklad:

Původní položka OTSKP bez dopravy:

015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH – 17
05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI

Nová R položka s dopravou:

**R015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH –
17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI
VČETNĚ DOPRAVY *)**

5.1.4.3 Technická specifikace položky

1. Položka obsahuje:

- veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu,
- náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů,
- náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky.

2. Položka neobsahuje:

- náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem. **)

3. Způsob měření:

- [měrná jednotka – nejčastěji Tuna] určující množství odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění

Poznámka:

*) U nebezpečných odpadů musí být v doplňujícím popisu položky uvedeno upřesnění nebezpečných vlastností v rozsahu a typu koncentrace nebezpečných látek.

**) Text se uvede v případech kdy náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem jsou součástí položky dopravy nebo položky zahrnující činnost, která je zdrojem odpadu (např. výkopové práce)

5.1.5 SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy

5.1.5.1 součástí objektu SO-90-90 bude souhrn všech odpadů stavby, který bude zahrnovat veškerý odpad z celé stavby v roztřídění do kategorií s určením

nebezpečných vlastností odpadů. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS,

- 5.1.5.2 zhotovitel v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby ocení celkové množství daného typu/kategorie odpadu, které je součástí Všeobecného objektu,
- 5.1.5.3 pro účely kontroly fakturace zůstávají položky odpadů s množstvím v jednotlivých SO a PS. Tyto položky nejsou zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby oceňovány.

5.1.6 Souhrnný rozpočet

- 5.1.6.1 pro vykazování nákladů stavby (rozpočty jednotlivých SO/PS) zařazených do souhrnného rozpočtu budou odpady vykazované jako náklady, které jsou součástí těchto SO/PS,
- 5.1.6.2 pro stanovení předpokládané hodnoty veřejné zakázky se nebude vyčleňovat hodnota SO 90-90 samostatně. Do předpokládané hodnoty veřejné zakázky jsou náklady za odpady započítané v rámci základních rozpočtových nákladů jednotlivých SO a PS.

5.2 Ostatní přílohy vztahující se k odpadovému hospodářství

5.2.1 Část B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana – část odpadové hospodářství bude mimo jiné obsahovat:

- a) souhrn dokumentů a odkaz na příslušnou část dokumentace, kde se nachází informace, které byly podkladem pro stanovení rozsahu a zařídění do jednotlivých kategorií odpadů,
- b) lokalizace přesných míst odběru vzorků, z jejichž výsledků bylo prováděné zařídění odpadů do jednotlivých kategorií odpadů. V rámci lokalizace odběru vzorků bude zvýšená pozornost věnována oblastem s předpokladem výskytu nebezpečných odpadů, jako např. jsou oblast výhybek, odstavů a obvodů stanic,
- c) přehled všech odpadů uvedených v jednotlivých SO a PS dle zařazení do jednotlivých kategorií odpadů,
- d) souhrn odpadů za celou stavbu, dle zařídění do kategorií odpadů. Souhrn bude podkladem pro vytvoření položek samostatného objektu odpadů SO 90-90, který bude podkladem pro ocenění zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby,
- e) popis rozsahu prováděných chemických analýz a výsledky chemických analýz a jejich vyhodnocení,
- f) množství vyzískaného materiálu a možnosti jejího využití nebo odstranění,
- g) podmínky pro využití vyzískaného materiálu, tzv. „kritická cesta“, která jednoznačně stanoví, za jakých podmínek lze opětovně využít množství vyzískaného materiálu (např. dodržení konkrétních milníků harmonogramu stavby apod.),
- h) v závěru textové části, dále pak v souhrnné technické zprávě a technických zprávách jednotlivých SO/PS bude vždy uvedeno, že poloha, umístění a vzdálenost v dokumentaci případně uvedených skládek pro likvidaci odpadů slouží pouze pro účely stavebního řízení. Umístění skládek není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby.

- 5.2.2 Průzkumné práce, které jsou prováděné, mimo jiné za účelem kategorizace materiálu pro odpadové hospodářství musí být provedené tak aby bylo možné dostatečně zatřídit materiál určený jako odpad a dostatečně zatřídit materiál určený k recyklaci. Průzkumné práce budou provedené v podrobnosti, která je dostatečná pro jednoznačné stanovení rozsahu nebezpečných vlastností odpadů, tj. tak aby bylo možné odpady správně analyzovat, vyhodnotit a posoudit podle koncentrace nebezpečných látek v odpadech, dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů v platném znění. Za zařídění odpadů nese odpovědnost Zhotovitel. V případě neprovedení všech zkoušek, které je nutné provést pro správné zařídění odpadů, případně nerespektování

výsledků zkoušek při vykazování v rámci soupis prací, je toto pokládáno za vadu díla. Postup pro zařazení do kategorie odpadů je součástí vyhlášky č. 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů a ostatní legislativy Ministerstva životního prostředí.

6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

6.1.1 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla:

Výluky traťové koleje Podlešín - Slaný a staničních kolejí v žst. Podlešín pro zhotovení předmětného díla musí jít v koordinaci s výlukami pro stavbu „Modernizace trati Kladno (včetně) – Kladno-Ostrovec (včetně)“. Přidělení výluk bude podřízené požadavkům uvedené stavby a v kolizních termínech bude stavba „Modernizace trati Kladno (včetně) – Kladno-Ostrovec (včetně)“ upřednostňována.

6.1.2 Most je prohlášen za kulturní památku, projekční a realizační práce se budou řídit podmínkami závazného stanoviska příslušného odboru památkové péče.

6.1.3 Bude-li nařízen Stavebně historický průzkum (SHP), obsah bude odpovídat metodice vydané Státním ústavem pro památkovou rekonstrukci měst a objektů.

6.1.4 Doprovodná dokumentace bude zpracována v rozsahu:

- Doprovodná dokumentace bude zpracována v rozsahu:
 - technická zpráva
 - situace M: 1:1000
 - příčný řez mostu M: 1:100 a podélný řez mostu M: 1:100
 - Náklady stavby
 - Doklady

7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

7.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.

7.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým dokumentům a vnitřním předpisům na svých webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>)

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů**

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: typdok@tudc.cz

kontaktní osoba: XXXXXXXXXX

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

8. PŘÍLOHY

8.1.1 Manuál struktury a popisu dokumentace

8.1.2 Vzory Popisového pole a Seznamu

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 1367990

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 7cdca8e5-5e27-4076-9ba6-180fbd21436f

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Darja ZAJÍCOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 22.02.2021 13:01:02



9cd8c149-6e38-4442-9b50-9a4433232c45