

## SMLOUVA O DÍLO

na **„Vyhodnocení poruch dle TP82 na vybrané části silniční sítě SÚS Pk – přepravní trasy materiálu pro stavbu D35 a obchvatu Slatiňan“**

Číslo smlouvy objednatele: **SMLO-37/1073/OST/20/2021**

Tuto SMLOUVU O DÍLO (dále jen „Smlouva“) uzavřely podle ustanovení § 2586 a násl., zákona č. 89/2012, občanský zákoník, následující strany:

**(A) DSP a.s.**

IČ:275 55 917, DIČ: CZ27555917

Se sídlem Kostěnice 111, 530 02 Pardubice

Korespondenční adresa: Kostěnice 111, 530 02 Pardubice

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl B, vložka 3052

Bankovní spojení:

Číslo účtu:

Email:

Tel.

Zastoupená:

Ing. František Haburaj Ph.D. - předseda představenstva

Zástupci oprávnění jednat  
ve věcech smlouvy:

Ing. František Haburaj Ph.D.

Zástupci oprávnění jednat  
ve věcech technických:

email

(dále jen „Zhotovitel“)

a

**(B) SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PARDUBICKÉHO KRAJE**

IČ: 00085031, DIČ: CZ00085031

Se sídlem Pardubice, Doubravice 98, PSČ 533 53

zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl Pr, vložka 162

Bankovní spojení:

Česká spořitelna a.s.

Číslo účtu:

27-1206774399/0800

Email:

[info@suspk.cz](mailto:info@suspk.cz)

Zastoupená :

Ing. Miroslavem Němcem – ředitelem

Zástupci oprávnění jednat  
ve věcech smlouvy:

Ing. Miroslav Němec – ředitel

– jmenovaný zástupce statutárního orgánu

– jmenovaný zástupce statutárního

orgánu

Zástupci oprávnění jednat  
ve věcech technických:

technický náměstek

(dále jen „Objednatel“)

Smlouvou se v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů a soupisem rozsahu služeb, výkaz výměr, realizuje veřejná zakázka.

### 1. PŘEDMĚT A ÚČEL SMLOUVY

1.1. Zhotovitel se Smlouvou zavazuje v rozsahu a za podmínek Smlouvy řádně a včas provést na svůj náklad a nebezpečí pro Objednatele dílo s názvem **„Vyhodnocení poruch dle TP82 na vybrané části silniční sítě SÚS Pk – přepravní trasy materiálu pro stavbu D35 a obchvatu**

**Slatiňan“.** Podkladem pro uzavření smlouvy o dílo je nabídka Zhotovitele ze dne 7.2.2021, která byla v rámci zadávacího řízení posouzena jako nejvhodnější.

Předmětem smlouvy je provedení činností „**Vyhodnocení poruch dle TP82 na vybrané části silniční sítě SÚS Pk – přepravní trasy materiálu pro stavbu D35 a obchvatu Slatiňan“** v rozsahu, jak je blíže specifikováno v bodě 1.2. Smlouvy a za podmínek dále uvedených ve Smlouvě (dále jen „Dílo“).

#### 1.2. Význam jednotlivých položek a doplňující podmínky:

Zhotovitel bude odpovídat za jakost a kompletnost provedené práce. Předmětem veřejné zakázky je zmapovat stav silnic II. a III. třídy určených jako přepravní trasy materiálu pro dvě stavby jiného investora - stavbu dálnice D35 a obchvatu Slatiňan – I/37. Stav silnic je odvozen z dat mobilního mapování a vizuální diagnostiky, která byla pořízena ve dvou obdobích 1) listopad 2018 – leden 2019 a 2) listopad 2020 – únor 2021 (dále jako datová sada 2020).

#### **Část - Přepravní trasy stavby D35:**

##### **1.2.1 Převzetí a analýza pořízených dat mobilním mapováním - georeferencovaného mračna bodů a panoramatických fotografií - datové sady 2 období (2019 a 2020) - tj. 2 x 450 km**

Budou poskytnuta data z provedeného mobilního mapování:

- 1) Fotografická dokumentace  
(panoramatické snímky pozemních komunikací ve formátu JPG)
- 2) Dokumentace mračnem laserových bodů (Formát dat \*.LAZ)
  - data budou předána v souřadnicovém systému S-JTSK

##### **1.2.2 Vyhodnocení poruch dle TP 82 - data nájezdu 2020**

Vyhodnocení rozsahu jednotlivých poruch - vyhodnocení dat z provedeného mobilního mapování ve vztahu k porušení vozovky. Vyhodnocení bude probíhat v souladu s:

- TP 82 Katalog poruch netuhých vozovek (schváleno MD ČR pod č.j. 164/10-910-IPK s účinností od 1.března 2010),

Vše v souladu s vyhodnocením stavu komunikací dle platné legislativy.

##### **1.2.3 Vyhodnocení klasifikace dle TP 87 – na vybrané části silniční sítě**

Vyhodnocení a stanovení stupně porušení - vyhodnocení dat z provedeného mobilního mapování a podkladu vyhodnocených dat poruch dle TP 82. Vyhodnocení bude probíhat v souladu s:

- TP 87 Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek (schváleno MD ČR pod č.j. 165/10-910-IPK/1 s účinností od března 2010)

Vše v souladu s vyhodnocením stavu komunikací dle platné legislativy.

Výsledkem bude tabelární výpis měřených úseků a klasifikací stavu dle TP 87.

##### **1.2.4 Převzetí dat a kontrola dat vizuální diagnostiky - 02/2019**

Pro účely porovnání dvou datových sad vizuální diagnostiky na vybrané části silniční sítě budou dodavateli předána data již vyhodnocené vizuální diagnostiky z roku 2019 (data sil. poruch, klasifikovaných 100m úseků a panoramatických snímků). Účelem této aktivity je převzetí, kontrola a příprava těchto dat na další zpracování a porovnání s nově pořízenými daty.

##### **1.2.5 Příprava dat pro migraci do mapového portálu**

V rámci této aktivity projektu byla připravena data vybrané části silniční sítě (data sil. poruch, klasifikovaných 100m úseků a panoramatických snímků) a následně byla zpracována dle požadovaných formátů a struktury pro následný import do webového mapového portálu SÚS Pk.

#### 1.2.6 Porovnání dat diagnostiky 2 modelů 02/2019 a 02/2021

Databázové porovnání 2 modelů diagnostiky. Pro každý 100m budu uvedeny 2 ceny opravy (02/2019 a 02/2021) se stavem (stejně/zlepšení/zhoršení) a 2 klasifikační stupně dle TP 87(02/2019 a 02/2021) se stavem (stejně/zlepšení/zhoršení). Výsledkem budou souhrnné informace členěné po jednotlivých silnicích a za všechny přepravní trasy dohromady.

#### 1.2.7 Vyhodnocení míry degradace a rozdílového modelu 2 časových snímků na základě dat vizuální diagnostiky včetně finanční kalkulace nárůstu nákladů oprav vybrané silniční sítě

Rozdílový model bude postaven na porovnání dvou časových snímků / měřeních dat a vyhodnocených poruch a jejich vyhodnocení dle TP 82 a TP87 a kalkulace finančního nárůstu hodnoty ceny oprav. Jednotkové ceny oprav dodá zadavatel pro jednotlivé typy poruch dle TP 82.

#### Část - Přepravní trasy stavby Obchvat Slatiňany:

#### 1.2.8 Převzetí a analýza pořízených dat mobilním mapováním - georeferencovaného mračna bodů a panoramatických fotografií - datové sady 2 období (2019 a 2020) - tj. 2 x 95 km

Budou poskytnuta data z provedeného mobilního mapování:

- 1) Fotografická dokumentace  
(panoramatické snímky pozemních komunikací ve formátu JPG)
- 2) Dokumentace mračnem laserových bodů (Formát dat \*.LAZ)
  - data budou předána v souřadnicovém systému S-JTSK

#### 1.2.9 Vyhodnocení poruch dle TP 82 - data nájezdu 2020

Vyhodnocení rozsahu jednotlivých poruch - vyhodnocení dat z provedeného mobilního mapování ve vztahu k porušení vozovky. Vyhodnocení bude probíhat v souladu s:

- TP 82 Katalog poruch netuhých vozovek (schváleno MD ČR pod č.j. 164/10-910-IPK s účinností od 1.března 2010),

Vše v souladu s vyhodnocením stavu komunikací dle platné legislativy.

#### 1.2.10 Vyhodnocení klasifikace dle TP 87 – na vybrané části silniční sítě

Vyhodnocení a stanovení stupně porušení - vyhodnocení dat z provedeného mobilního mapování a podkladu vyhodnocených dat poruch dle TP 82. Vyhodnocení bude probíhat v souladu s:

- TP 87 Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek (schváleno MD ČR pod č.j. 165/10-910-IPK/1 s účinností od března 2010)

Vše v souladu s vyhodnocením stavu komunikací dle platné legislativy.

Výsledkem bude tabelární výpis měřených úseků a klasifikací stavu dle TP 87.

#### 1.2.11 Převzetí dat a kontrola dat vizuální diagnostiky - 02/2019

Pro účely porovnání dvou datových sad vizuální diagnostiky na vybrané části silniční sítě budou dodavateli předána data již vyhodnocené vizuální diagnostiky z roku 2019 (data sil. poruch, klasifikovaných 100m úseků a panoramatických snímků). Účelem této aktivity je převzetí, kontrola a příprava těchto dat na další zpracování a porovnání s nově pořízenými daty.

#### 1.2.12 Příprava dat pro migraci do mapového portálu

V rámci této aktivity projektu byla připravena data vybrané části silniční sítě (data sil. poruch, klasifikovaných 100m úseků a panoramatických snímků) a následně byla zpracována dle požadovaných formátů a struktury pro následný import do webového mapového portálu SÚS PK.

#### 1.2.13 Porovnání dat diagnostiky 2 modelů 02/2019 a 02/2021

Databázové porovnání 2 modelů diagnostiky. Pro každý 100m budu uvedeny 2 ceny opravy (02/2019 a 02/2021) se stavem (stejně/zlepšení/zhoršení) a 2 klasifikační stupně dle TP

87(02/2019 a 02/2021) se stavem (stejně/zlepšení/zhoršení). Výsledkem budou souhrnné informace členěné po jednotlivých silnicích a za všechny přepravní trasy dohromady.

#### **1.2.14 Vyhodnocení míry degradace a rozdílového modelu 2 časových snímků na základě dat vizuální diagnostiky včetně finanční kalkulace nárůstu nákladů oprav vybrané silniční sítě**

Rozdílový model bude postaven na porovnání dvou časových snímků / měřeních dat a vyhodnocených poruch a jejich vyhodnocení dle TP 82 a TP87 a kalkulace finančního nárůstu hodnoty ceny oprav. Jednotkové ceny oprav dodá zadavatel pro jednotlivé typy poruch dle TP 82.

Dodávka bude realizována v souladu s platnými zákony ČR a ČSN a dle obecně závazných a doporučených předpisů a metodik.

1.3 Objednatel i Zhotovitel souhlasně prohlašují, že je Dílo na základě shora uvedené specifikace dostatečně určité a srozumitelně vymezeno, zejména co do rozsahu, podoby a kvalitativních podmínek, které je třeba při jeho realizaci dodržet.

1.4 Zhotovitel se zavazuje provést Dílo v rozsahu a době podle Smlouvy a při dodržení kvalitativních a dalších podmínek v ní stanovených, přičemž tak učiní vlastním jménem, na vlastní odpovědnost i nebezpečí.

1.5 Ceny požadované zhotovitelem za veškeré dodávky a práce nezbytné k provedení Díla jsou zahrnuty ve smluvní ceně Díla.

1.6 Zhotovitel prohlašuje, že má příslušné oprávnění k činnostem, jichž je k plnění této Smlouvy třeba.

1.7 Objednatel se zavazuje převzít provedené Dílo od Zhotovitele a zaplatit Zhotoviteli cenu za Dílo (jak je definována níže).

## **2. DÍLO A PROVEDENÍ DÍLA**

2.1. Zhotovitel se zavazuje provést Dílo s odbornou péčí, v rozsahu a kvalitě podle Smlouvy a dalších příloh Smlouvy a v době plnění (jak je definována níže), aby výsledkem bylo Dílo odpovídající podmínkám stanoveným Smlouvou.

2.2. Zhotovitel se zavazuje opatřit vše, co je zapotřebí k provedení Díla podle Smlouvy.

2.3. Objednatel má právo kontrolovat provádění Díla kdykoli. Objednatel kontroluje zejména, dodržení časových úseků měření a plnění termínů., odst. 4.1 Smlouvy.

## **3. CENA**

3.1 Objednatel se zavazuje zaplatit Zhotoviteli za Dílo provedené v souladu se Smlouvou cenu v jednotlivých časových a věcných etapách dle dohody smluvních stran:

**1 455 500,00 Kč** (Slovy: jedenmilión čtyřistapadesátpěttisíc pětsetkorun českých) bez DPH (dále jen „smluvní cena“).

DPH činí **305 655,00 Kč** (Slovy: třístapěttisíc šestcetpadesátpět korun českých).

Sazba DPH je **21 %**.

Cena včetně DPH činí **1 761 155,00 Kč** (Slovy: jedenmilión sedmsetšedesátjednatísíc stopadesátpět korun českých).

Uvedená smluvní cena je cenou nejvýše přípustnou a zahrnuje veškeré náklady Zhotovitele vzniklé v souvislosti s prováděním Díla. DPH bude fakturována podle zákona č. 235/2004 Sb. o dani z přidané hodnoty platného a účinného ke dni uskutečnění zdanitelného plnění.

Smluvní strany ujednávají, že při změně sazby DPH se smluvní cena vč. DPH navyšuje/snižuje v souladu s touto změnou sazby.

V případě, že zhotovitel není plátcem DPH, bude cena fakturována bez DPH.

3.2 Právo Zhotovitele na fakturaci, vzniká dnem podepsání protokolu o předání a převzetí částí Díla. Výše faktury bude odpovídat skutečně provedenému Dílu.

3.3 Objednatel neposkytuje zálohy předem. Fakturace projektu bude realizována za celý projekt a bude provedena po odevzdání všech částí projektu.

3.4 Provedené Dílo bude Zhotovitel fakturovat - daňovým dokladem dle skutečně provedených prací, odsouhlasených Objednatelem v protokolu o předání a převzetí Díla, který bude přílohou faktury a smluvní ceny. Faktura bude doručena na adresu pro doručování nejdéle do 7 pracovních dnů po převzetí díla Objednatelem. Faktura vystavená Zhotovitelem musí splňovat náležitosti daňového dokladu v souladu se zákonem č. 235/2004 Sb. v platném znění (včetně názvu obchodní firmy, sídla a čísla smlouvy objednatele). Objednatel je oprávněn vrátit Zhotoviteli bez zaplacení fakturu, která nemá formálně a fakticky správné náležitosti uvedené v tomto ustanovení, vykazuje rozpor mezi fakturovaným objemem Díla a objemem Díla z podkladů k fakturaci (předávací protokol). Současně s vrácením faktury sdělí Objednatel zhotoviteli důvody vrácení. V závislosti na povaze závady je Zhotovitel povinen fakturu včetně jejich příloh opravit nebo nově vyhotovit. Oprávněným vrácením faktury přestává běžet původní lhůta splatnosti. Nová lhůta splatnosti začíná běžet ode dne doručení Objednateli doplněné, opravené nebo nově vyhotovené faktury s příslušnými náležitostmi, splňující podmínky této smlouvy.

Adresou pro doručení faktury je adresa zadavatele:

Správa a údržba silnic Pardubického kraje  
Doubravice 98  
533 53 Pardubice

3.5 Cena za Dílo je splatná do 30 dnů ode dne, kdy byla Objednateli doručena faktura nebo jiná výzva podobné povahy vystavená po protokolárním předání díla bez vad a to bezhotovostním převodem na bankovní účet Zhotovitele uvedený v záhlaví smlouvy.

#### 4. DOBA PLNĚNÍ

4.1 Předpoklad **zahájení** prací je: po podpisu Smlouvy o dílo (únor 2021)  
Předpoklad **ukončení** prací je: duben 2021

#### 5. PŘEDÁNÍ A PŘEVZETÍ DÍLA

5.1. Dílo je ukončeno podepsáním protokolu Předání a převzetí Díla s prokázanými výsledky prací, předanými Objednateli současně s protokolem.

#### 6. POVINNOSTI ZHOTOVITELE

6.1. Zhotovitel je povinen provést Dílo v souladu se Smlouvou.

6.2. Zhotovitel je povinen pravidelně informovat Objednatele o stavu prováděného Díla a na vyžádání Objednatele provedené v souladu se Smlouvou prokázat Objednateli skutečný stav prováděného Díla.

6.3. Zhotovitel je po dobu trvání smlouvy pojištěn, odpovídá za veškeré škody jím způsobené Objednateli, jakož i třetím stranám v souvislosti s plněním předmětu díla a zavazuje se je

nahradiť alebo bezplatne odstrániť v termíne stanovenom objednatelom. Odstránenie následkov škody nezavazuje zhotoviteľa povinnosti uhradiť prípadné pokuty alebo iné sankcie udelené Objednateľovi v dôsledku škody.

6.4. Zhotoviteľ je povinen informovať Objednateľa o zamýšľanej zmene sídla Zhotoviteľa.

## **7. POVINNOSTI OBJEDNATELE**

7.1. Objednateľ je povinen zaplatiť Zhotoviteľovi cenu Díla podľa Smlouvy.

7.2. Objednateľ je povinen poskytnúť Zhotoviteľovi súčinnosť nezbytnou pre provedenie Díla dle Smlouvy.

7.3. Objednateľ bude průběžně kontrolovat kvalitu, stanovené pořadí a termín prováděných prací. Zjištěné nedostatky oznámí neprodleně zhotoviteli e-mailovou poštou a přiloží k předávacímu protokolu.

7.4. Jména a kontakty odpovědných osob Objednatele ze Smlouvy zajišťujících součinnost v pracovní době jsou uvedeny záhlaví smlouvy jako zástupci jednat ve věcech technických.

## **8. UJEDNÁNÍ O ÚROCÍCH Z PRODLENÍ A SMLUVNÍ POKUTĚ**

8.1. Pro případ prodlení Objednatele s úhradou plateb ve lhůtě uvedené v čl. 3, odst. 3.7 této smlouvy je Zhotovitel oprávněn požadovat po Objednateľovi zaplacení úroků z prodlení ve výši 0,03 % z dlužné částky za každý den prodlení.

8.2. Bude-li Zhotovitel v prodlení s plněním závazku dle čl. 4, odst. 4.1 Smlouvy, sjednává se smluvní pokuta ve výši 1.000,- Kč (bez DPH) za každý i započatý den prodlení. Zhotovitel se jí zavazuje zaplatit. To neplatí, dojde-li k prodlení jednáním či nečinností Objednatele.

8.3. Nepřevzeme-li Objednateľ jednotlivou část Díla pro nekvalitu, Dílo není provedeno v souladu s podmínkami Smlouvy, zavazuje se Zhotovitel uhradit Objednateľovi smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč (bez DPH) za každý i započatý den prodlení do odstranění reklamované vady jednotlivé části Díla. Odstraněním vady Díla se rozumí den opětovné výzvy Zhotovitele k převzetí Díla po opětovné výzvě Zhotovitele k převzetí Díla, došlo-li následně k jeho převzetí bez vad.

8.4. Při porušení povinnosti Zhotovitele dle čl. 6 Smlouvy, sjednává se smluvní pokuta ve výši 2 % z ceny Díla. Uplatněním smluvní pokuty není dotčeno právo Zadavatele odstoupit od smlouvy.

8.5. Nedodržení časového limitu Díla, nebo nepřevzetí Díla pro nekvalitu, bude zaznamenané v protokolu předání a převzetí prací a celková částka smluvní pokuty bude odečtena z ceny dílčího plnění Díla Zhotovitele.

8.6. Při porušení povinnosti Zhotovitele dle čl. 4 odst. 4.1 Smlouvy, ke kterému se vztahuje smluvní pokuta dle bodu 8. 2., má Objednateľ v případě vzniku škody vůči Zhotoviteli nárok na náhradu škody přesahující smluvní pokutu dle bodu 8.2.

## **9. OSTATNÍ UJEDNÁNÍ**

9.1. Od Smlouvy může Objednateľ i Zhotovitel písemně odstoupit, pokud jedna ze stran podstatným způsobem porušuje smluvní povinnosti Smlouvy, a to doručením odstoupení od smlouvy.

9.2. Objednateľ je oprávněn odstoupit od Smlouvy v případě, že vyjde najevo, že zhotovitel uvedl v rámci zadávacího řízení nepravdivé či zkreslené informace, které by měly zřejmý vliv na výběr Zhotovitele pro uzavření této smlouvy.

- 9.3. Dle dohody smluvních stran za podstatné porušení Smlouvy se považuje, pokud Objednatel neplní povinnosti dle čl. 7 Smlouvy, nebo je opakovaně v prodlení s placením Ceny.
- 9.4. Objednatel je oprávněn odstoupit od Smlouvy, pokud Zhotovitel neplní povinnosti uvedené v čl. 4 a 6 Smlouvy, nebo Zhotovitel nezajistil v dostatečné lhůtě potřebné vybavení pro plnění Smlouvy.
- 9.5. Objednatel je oprávněn odstoupit od Smlouvy při porušení smluvní povinnosti Zhotovitelem dle Smlouvy nebylo odstraněno ani v dostatečně přiměřené lhůtě.
- 9.6. Objednatel je dále oprávněn odstoupit od této smlouvy v případě, že probíhá insolvenční řízení proti majetku zhotovitele, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku nebo insolvenční návrh byl zamítnut proto, že majetek zhotovitele nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení, nebo byl konkurs zrušen proto, že majetek zhotovitele byl zcela nepostačující; zhotovitel vstoupí do likvidace.
- 9.7. Odstoupení od smlouvy musí být učiněno písemným oznámením o odstoupení od této smlouvy druhé straně, účinky odstoupení nastávají dnem doručení oznámení druhé straně. V pochybnostech se má za to, že odstoupení bylo doručeno do 5 pracovních dnů od jeho odeslání v poštovní zásilce s dodejkou. Odstoupení od smlouvy může být učiněno i prostřednictvím datové schránky podle zákona č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, ve znění pozdějších předpisů.
- 9.8. Smluvní strany se dohodly, že zánikem účinnosti této smlouvy z jakéhokoliv důvodu není dotčeno vzájemné plnění, které bylo řádně poskytnuto a bylo již přijato před účinností odstoupení, jakož i nároky na úhradu ceny za takové plnění včetně náhrady přiměřených a prokazatelně odůvodněných nákladů zhotovitele.
- 9.9. Zhotovitel není oprávněn převést či postoupit svá práva či povinnosti vyplývající ze Smlouvy třetí osobě, ani nemůže bez souhlasu Objednatel postoupit jiné osobě pohledávku ze Smlouvy nebo její část.
- 9.10. Objednatel i zhotovitel si vyhrazují právo jednostranně odstoupit od smlouvy v případě, že se objednateli nepodaří zajistit finanční prostředky na předmět díla do 6 měsíců od podpisu smlouvy o dílo. V tomto případě nevzniká žádné ze stran nárok na náhradu případné škody a zaplacení smluvní pokuty
- 9.11. Objednatel má dále právo odstoupit od smlouvy v případě, že nebude mít finanční prostředky pro pokračování realizace díla. V tomto případě má zhotovitel nárok na zaplacení poměrné části smluvní ceny díla odpovídající rozsahu provedeného díla.
- 9.12. Objednatel má dále právo odstoupit od smlouvy, jestliže se prohlášení Zhotovitele o integritě, které je součástí nabídky Zhotovitele na Veřejnou zakázku, ukáže být nepravdivým, nebo jestliže Zhotovitel poruší záruku integrity po uzavření této smlouvy.

## **10. POVINNOST MLČENLIVOSTI A OCHRANA INFORMACÍ**

- 10.1. Zhotovitel se zavazuje, že pokud v souvislosti s realizací této smlouvy při plnění svých povinností přijdou jeho pověřeni zaměstnanci do styku s osobními nebo citlivými údaji ve smyslu zákona č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů, ve znění pozdějších předpisů, učiní veškerá opatření, aby nedošlo k neoprávněnému nebo nahodilému přístupu k těmto údajům, k jejich změně, zničení či ztrátě, neoprávněným přenosům, k jejich jinému neoprávněnému zpracování, jakož aby i jinak neporušil tento zákon. Zhotovitel nese plnou odpovědnost a právní důsledky za případné porušení zákona z jeho strany.
- 10.2. Zhotovitel se zavazuje uhradit objednateli či třetí straně, kterou porušením povinnosti mlčenlivosti nebo jiné své povinnosti v tomto článku uvedené poškodí, veškeré škody tímto

porušením způsobené. Povinnosti zhotovitele vyplývající z ustanovení příslušných právních předpisů o ochraně utajovaných informací nejsou ustanoveními tohoto článku dotčeny.

- 10.3. Zhotovitel se zavazuje bezodkladně oznámit objednateli, pokud se dozví o skutečnostech nebo okolnostech, které by mohly zpochybnit jeho objektivnost nebo nezávislost v souvislosti s administrací předmětné veřejné zakázky.

## **11. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**

- 11.1. Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami. Účinnosti nabývá dnem uveřejnění v Registru smluv. Ukončením účinnosti této smlouvy nejsou dotčena ustanovení Smlouvy týkající se nároků z odpovědnosti za vady, nároků z odpovědnosti za škodu a nároků ze smluvních pokut, ustanovení o povinnosti mlčenlivosti a ochraně informací, ani další ustanovení a nároky, z jejichž povahy vyplývá, že mají trvat i po zániku této smlouvy
- 11.2. Smlouva může být měněna a doplňována pouze formou písemných dodatků podepsaných oběma smluvními stranami.
- 11.3. Smlouva se řídí právem České republiky.
- 11.4. Smlouva je vyhotovena ve čtyřech originálech, z nichž každá ze smluvních stran obdrží po dvou originálech.
- 11.5. Pokud oddělitelné ustanovení Smlouvy je nebo se stane neplatným či nevynutitelným, nemá to vliv na platnost zbývajících ustanovení Smlouvy. V takovém případě se strany Smlouvy zavazují uzavřít do 30 pracovních dnů od výzvy druhé ze stran Smlouvy dodatek ke Smlouvě nahrazující oddělitelné ustanovení Smlouvy, které je neplatné či nevynutitelné, platným a vynutitelným ustanovením odpovídajícím hospodářskému účelu takto nahrazovaného ustanovení.
- 11.6. Odpověď strany Smlouvy, ve smyslu § 1740 odst. 3 NOZ, s dodatkem nebo odchylkou, která podstatně nemění podmínky nabídky, není přijetím nabídky na uzavření Smlouvy.
- 11.7. Zhotovitel ke dni podpisu této smlouvy prohlašuje, že není v úpadku dle platného a účinného insolvenčního zákona ani v likvidaci, a že návrh na zahájení insolvenčního řízení vůči zhotoviteli nebyl zamítnut pro nedostatek jeho majetku, a zavazuje se udržovat toto prohlášení v pravdivosti a objednatele bezodkladně informovat o všech skutečnostech, které mohou mít dopad na pravdivost, úplnost nebo přesnost předmětného prohlášení a o změnách v jeho kvalitaci, kterou prokázal v rámci své nabídky na plnění veřejné zakázky.
- 11.8. Smluvní strany jsou povinny dodržovat ustanovení zákona č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů, ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, a ZVZ, dle něhož je Objednatel povinen uveřejnit Smlouvu a další údaje za podmínek stanovených v § 147a tohoto zákona.
- 11.9. Účastníci smlouvy po jejím přečtení prohlašují, že tato Smlouva byla sepsána na základě pravdivých údajů.



11.10. Smluvní strany po přečtení Smlouvy prohlašují, že souhlasí s jejím obsahem, že Smlouva byla sepsána na základě pravdivých údajů, vážně, určitě, srozumitelně a na základě jejich pravé a svobodné vůle, nebyla ujednána v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek, na důkaz čehož připojují své podpisy

V Kostěnicích dne 18.2.2021


V Pardubicích dne 18.2.2021

**ZHOTOVITEL**

**OBJEDNATEL**

DSP a.s.

Správa a údržba silnic Pardubického kraje



Podpis: \_\_\_\_\_  
Jméno: Ing. František Haburaj Ph.D.  
předseda představenstva



Podpis: \_\_\_\_\_  
Jméno: Ing. Němec Miroslav, ředitel

Příloha – soupis služeb

Položka	Popis	MJ	předpokládaný počet MJ	Kč bez DPH	
				Cena za MJ	cena celkem
<b>Část - Převážní trasy stavby D35</b>					
1 1	Převzetí a analýza pořízených dat mobilním mapováním - georeferencovaného mračna bodů a panoramatických fotografií - datové sady 2 období (2019 a 2020) - tj 2 x 450 km	km	900	100 -	90 000 -
1 2	Vyhodnocení poruch dle TP 82 - data nájezdu 2020	km	450	1 100,-	495 000,-
1 3	Vyhodnocení klasifikace dle TP 87 – na vybrané části silniční sítě	km	450	400 -	180 000 -
1 4	Převzetí dat a kontrola dat vizuální diagnostiky - 02/2019	km	450	200 -	90 000 -
1 5	Příprava dat pro migraci do mapového portálu	kpl	1	75 000 -	75 000 -
1 6	Porovnání dat diagnostiky 2 modelů 02/2019 a 01/2021	kpl	1	75 000 -	75 000 -
1 7	Vyhodnocení míry degradace a rozdílového modelu 2 časových snímků na základě dat vizuální diagnostiky včetně finanční kalkulace nárůstu nákladů oprav vybrané silniční sítě	kpl	1	100 000 -	100 000 -
<b>Část - Převážní trasy stavby Obchvat Slatiňany</b>					
2 1	Převzetí a analýza pořízených dat mobilním mapováním - georeferencovaného mračna bodů a panoramatických fotografií - datové sady 2 období (2019 a 2020) - tj 2 x 95 km	km	190	100 -	19 000 -
2 2	Vyhodnocení poruch dle TP 82 - data nájezdu 2020	km	95	1 100 -	104 500 -
2 3	Vyhodnocení klasifikace dle TP 87 – na vybrané části silniční sítě	km	95	400 -	38 000 -
2 4	Převzetí dat a kontrola dat vizuální diagnostiky - 02/2019	km	95	200 -	19 000 -
2 5	Příprava dat pro migraci do mapového portálu	kpl	1	55 000 -	55 000 -
2 6	Porovnání dat diagnostiky 2 modelů 02/2019 a 01/2021	kpl	1	55 000 -	55 000 -
2 7	Vyhodnocení míry degradace a rozdílového modelu 2 časových snímků na základě dat vizuální diagnostiky včetně finanční kalkulace nárůstu nákladů oprav vybrané silniční sítě	kpl	1	60 000,-	60 000 -
<b>Celkem bez DPH</b>					<b>1.455.500,-</b>
<b>DPH 21 %</b>					<b>305.655,-</b>
<b>Celkem včetně DPH</b>					<b>1.761.155,-</b>