



KE SMLOUVĚ O DÍLO č. SD/2020/0172/180

uzavřená podle ust. § 2586 a násl. z. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník,
na základě dohody obou stran

Smluvní strany

Objednatel: Město HODONÍN
Adresa: Masarykovo náměstí 1, 695 35 Hodonín
IČ: 00284891
DIČ: CZ699001303
Bankovní spoj: Komerční banka, a.s., pobočka Hodonín
č.ú.: 424671/0100
Zastoupené: v technických a smluvních záležitostech Ing. Daliborem Novákem
(dále jen objednatel)

Zhotovitel: UDIMO, spol. s.r.o.
Adresa: Sokolská tř. 8, Ostrava 702 00, Česká republika
IČ: 44740069
DIČ : CZ44740069
Bankovní spoj: Fio banka a.s.
č.ú.: 2801447565/2010
č.ev.
č.j.
Zastoupené: ve smluvních záležitostech Ing. Petr Macejka, jednatel
Zapsán v zapsána v obchodním rejstříku Krajského soudu v Ostravě v oddíle C.,
Vložka 2176
(dále jen zhotovitel)

Článek I.

1. Smluvní strany uzavřely dne 23.9.2020 smlouvu o dílo č. SD/2020/0172/180 (dále jen smlouva), ve které se zhotovitel zavazuje zpracovat dokument „**Strategie rozvoje dopravy města Hodonín**“ (dále jen dílo).
2. Smluvní strany se dohodly na uzavření tohoto Dodatku č. 1, kterým se mění některá ustanovení smlouvy.

Článek II.

1. Účelem tohoto dodatku je úprava obsahu provedených prací v analytické fázi zpracování strategie týkající se přesunu „Průzkumu dopravního chování“ do fáze návrhové.
Současně s tímto přesunem se mění cena za provedení dílčí části analytické a návrhové fáze.

- Důvodem přesunu je nemožnost uskutečnit průzkum dopravního chování mezi obyvateli města z důvodu vládního nařízení týkající se nouzového stavu z důvodu zhoršené epidemické situace v souvislosti s výskytem koronaviru SARS-CoV-2.

Článek III.

- Bod „4.1 Cena díla je stanovena dohodou obou smluvních stran ve výši:“ smlouvy se ruší a nahrazuje se novým textem, který zní takto:

Původní článek:

Část díla	Bez DPH (Kč)	DPH (Kč)	Včetně DPH (Kč)
A. Přípravná fáze; úvodní schůzka			
B. Analytická fáze	800 000,-	168 000,-	968 000,-
C. Návrhová fáze + Dopravní model	200 000,-	42 000,-	242 000,-
D. Akční plán	100 000,-	21 000,-	121 000,-
E. SEA + vyjádření DOSS	100 000,-	21 000,-	121 000,-
CELKOVÁ CENA ZA DÍLO	1 200 000,-	252 000,-	1 452 000,-

se mění na:

Část díla	Bez DPH (Kč)	DPH (Kč)	Včetně DPH (Kč)
F. Přípravná fáze; úvodní schůzka			
G. Analytická fáze	600 000,-	126 000,-	726 000,-
H. Návrhová fáze + Dopravní model	400 000,-	84 000,-	484 000,-
I. Akční plán	100 000,-	21 000,-	121 000,-
J. SEA + vyjádření DOSS	100 000,-	21 000,-	121 000,-
CELKOVÁ CENA ZA DÍLO	1 200 000,-	252 000,-	1 452 000,-

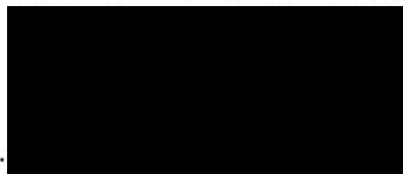
Článek IV.

- S výjimkou změny smlouvy uvedené v článku IV. zůstávají ostatní ustanovení v platnosti.
- Dodatek č. 1 je vyhotoven ve čtyřech listinných vyhotoveních, z nichž každý má platnost originálu, přičemž zhotovitel obdrží jedno vyhotovení, objednatel tři vyhotovení.

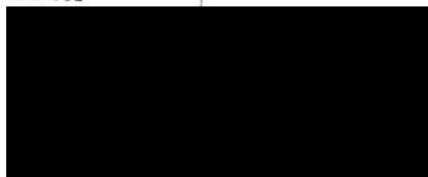


3. Smluvní strany svým podpisem stvrzují, že Dodatek č. 1 byl uzavřen na základě svobodné vůle, nebyl uzavřen v tísní ani pod nátlakem.
4. Dodatek č. 1 nabývá platnosti podpisem druhé strany a účinnosti dnem zveřejnění v rejstříku smluv.

v OSTRAVĚ dne: 11.2.2021



zhotovitel



V Hodoníně dne: 5.2.2021



objednatel

