

## **SPECIFIKACE PLNĚNÍ**

### **1. LEGISLATIVNÍ RÁMEC**

Legislativní rámec pro Plnění je dán zejména zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále v této příloze jen „Zákon“) a vyhláškou Ministerstva dopravy ČR č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění (dále v této příloze jen „Vyhláška“). Pojmy používané v rámci Smlouvy mají význam stanovený v Zákoně a Vyhlášce.

### **2. SEZNAM REZORTNÍCH PŘEDPISŮ**

Zhotovitel je povinen při práci dodržovat příslušné rezortní předpisy vydané Ministerstvem dopravy ČR a předpisy vydané Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, dle následujícího seznamu. Předpisy ŘSD, které doplňují či zpřesňují předpisy vydané MD, mají vyšší platnost.

- 1) Technické podmínky MD ČR, které jsou uvedeny na portálu politiky jakosti pozemních komunikací [www.pjpk.cz](http://www.pjpk.cz).
- 2) Vzorové listy, které jsou uvedeny na portálu politiky jakosti pozemních komunikací [www.pjpk.cz](http://www.pjpk.cz)
- 3) Podnikové standardy ŘSD ČR, tzv. PPK (Požadavky na provedení a kvalitu), které jsou uvedeny na stránkách [www.rsd.cz](http://www.rsd.cz) v sekci Technické předpisy.
- 4) Výkresy opakovaných řešení, tzv. R-plány, které jsou uvedeny na stránkách ŘSD ČR [www.rsd.cz](http://www.rsd.cz) v sekci Technické předpisy.
- 5) Technické podklady pro zajištění údržby silnic, které jsou uvedeny na stránkách [www.rsd.cz](http://www.rsd.cz) v sekci Technické předpisy.
- 6) Příručku Označování pracovních míst na dálnicích (I. a II. díl), která je k dispozici na stránkách ŘSD ČR [www.rsd.cz](http://www.rsd.cz) v sekci Technické předpisy.
- 7) Směrnice generálního ředitele č. 4/2007 v platném znění (Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích), která je uvedena na stránkách ŘSD ČR [www.rsd.cz](http://www.rsd.cz) v sekci Technické předpisy.
- 8) Směrnice generálního ředitele č. 4/2019 v platném znění (Provádění údržbových prací a oprav pozemních komunikací), která je uvedena na stránkách ŘSD ČR [www.rsd.cz](http://www.rsd.cz) v sekci Technické předpisy.
- 9) Typové technologické postupy pro práci na komunikaci za provozu – Provozní směrnice, které jsou k dispozici na stránkách ŘSD ČR [www.rsd.cz](http://www.rsd.cz) v sekci Technické předpisy

### 3. SPECIFIKACE PLNĚNÍ

#### 3.1. Obecná specifikace

Předmětem Rámcové dohody, která byla v rámci Zadávacího řízení uzavřena na dobu trvání 36 měsíců se třemi účastníky, je poskytování stavebních prací spočívajících v opravách asfaltových hutněných vrstev vozovek dálnic, které jsou ve správě jednotlivých Středisek správy a údržby dálnic (dále jen „SSÚD“).

#### 3.2. Bližší specifikace jednotlivých položek

##### 1. Popis a rozsah veřejné zakázky

Předmět plnění rámcové dohody na „**Opravy vozovek dálnic AHV a MA, část 4**“ je prováděn v níže uvedených úsecích dálnic:

SSÚD	úsek
11 Nová Ves	D8 – km -2,248 – 48,277
12 Řehlovice	D8 - km 48,277 - 92,208
13 Poříčany	D11 - km -1,150 - 49,000
14 Pravy	D11 - km 49,000 - 86,400
	D35 - km 126,000 - 129,135

##### 2. Specifikace stavebních prací

Předmětem jsou práce na 4 stavebních objektech s následujícími specifikacemi:

**SO 101 – Lokální výměna AHV**

**SO 102 – Oprava výtluků v AHV**

**SO 103 – Výměna CB desek za AHV**

**SO 180 – DIO (dopravně inženýrské opatření)**

##### **SO 101 – Lokální výměna AHV**

Závazné předpisy, které musí být dodrženy v průběhu provádění prací:

Zejména: TKP 1, TKP 7, TKP 26, TP 87, TP 115, ČSN 73 6121, ČSN 73 6129, ČSN EN 13 108 – 1, ČSN EN 13 108 – 5, ČSN EN 13 808, ČSN EN 14 188-1 a další související, na které se tyto normy odkazují.

Lokální výměna obrusné asfaltové vrstvy nebo asfaltového krytu (obrusné a ložní asfaltové vrstvy).

Stanovení vybrané opravované lokality provádí zástupce investora a to tak, aby oprava navazovala na nepoškozenou část vozovky.

#### Lokální výměna obrusné vrstvy:

- frézování obrusné asfaltové vrstvy v daných rozměrech viz Příloha RD č. 7.3. - Příčné řezy oprav vozovky, výkres V–200407/1
- zaříznutí vozovky po obvodu s následným ručním dobouráním
- vyčištění frézované plochy vozovky
- případné sanace ložní asfaltové vrstvy – vyfrézování porušených míst, zaříznutí vozovky po obvodu vysprávkou a ruční dobourání, vyčištění povrchu vozovky v místě sanace, aplikace spojovacího postřiku, nalití hran po obvodu sanace asfaltovou modifikovanou zálivkou, po vyštěpení spojovacího postřiku lokální pokládka ložní asfaltové vrstvy v místech vysprávek
- případné sanace trhlin dle TP 115: profrézování komůrky v místě trhliny, zalití asfaltovou modifikovanou zálivkou
- aplikace modifikovaného spojovacího postřiku
- pokládka obrusné asfaltové vrstvy po vyštěpení spojovacího postřiku
- v případě použití směsi SMA 11 S mod. posyp předobaleným kamenivem v předepsaném množství
- proříznutí a zalití pracovních spár asfaltovou modifikovanou zálivkou za horka
- vymetení a vyčištění povrchu vozovky
- úklid pracoviště
- předpokládá se prokázání parametrů asfaltových vrstev na vývrtech včetně spojení vrstev laboratoří zhotovitele
- pro každou lokalitu opravy jízdního pruhu delší než 150 m musí zhotovitel doložit protokoly měření proměnných parametrů vozovky (zejména Fp, IRI, MPD)
- po vyčištění povrchu je třeba zkontrolovat rovinatost 4m latí za účasti zástupce objednatele v souladu s platnými TKP. Hotové dílo musí splňovat normové požadavky na podélné a příčné nerovnosti a to zejména v oblasti pracovních spár (jinak nelze opravy převzít)

#### Lokální výměna asfaltového krytu:

- frézování obrusné a ložní asfaltové vrstvy v daných rozměrech s odstupňováním jednotlivých vrstev dle stavu vozovky a umístění poruchy ve vazbě na VDZ viz Příloha RD č. 7.3. - Příčné řezy oprav vozovky, výkres V–200407/1.
- zaříznutí vozovky po obvodu s následným ručním dobouráním
- vyčištění frézované plochy vozovky
- případné sanace podkladní asfaltové vrstvy – vyfrézování porušených míst, zaříznutí vozovky po obvodu vysprávkou podkladní vrstvy a ruční dobourání, vyčištění povrchu vozovky v místě sanace, aplikace spojovacího postřiku, nalití hran po obvodu sanace asfaltovou modifikovanou zálivkou, po vyštěpení modifikovaného spojovacího postřiku lokální pokládka podkladní asfaltové vrstvy (z modifikovaného asfaltového betonu pro ložní vrstvy) v místech vysprávek
- případné sanace trhlin dle TP 115: profrézování komůrky v místě trhliny, zalití asfaltovou modifikovanou zálivkou
- aplikace modifikovaného spojovacího postřiku

- pokládka ložní modifikované asfaltové vrstvy po vyštěpení modifikovaného spojovacího postřiku
- aplikace modifikovaného spojovacího postřiku
- pokládka obrusné modifikované asfaltové vrstvy po vyštěpení modifikovaného spojovacího postřiku
- posyp směsí SMA 11S mod. předobaleným kamenivem v předepsaném množství
- proříznutí a zalití pracovních spár asfaltovou modifikovanou zálivkou za horka
- vymetení a vyčistění povrchu vozovky
- úklid pracoviště
- předpokládá se prokázání parametrů asfaltových vrstev na vývrtech včetně spojení vrstev laboratoří zhotovitele
- pro každou lokalitu opravy jízdního pruhu delší než 150 m musí zhotovitel doložit protokoly měření proměnných parametrů vozovky (zejména Fp, IRI, MPD)
- po vyčistění povrchu je třeba zkontrolovat rovinatost 4m latí za účasti zástupce objednatele v souladu s platnými TKP. Hotové dílo musí splňovat normové požadavky na podélné a příčné nerovnosti a to zejména v oblasti pracovních spár (jinak nelze opravy převzít)

### **SO 102 – Oprava výtluků v AHV**

Závazné předpisy, které musí být dodrženy v průběhu provádění prací:

Zejména: TKP 1, TKP 8, TKP 26, TP 87, TP 147, ČSN 73 6121, ČSN 73 6129, ČSN EN 13 108 – 1, ČSN EN 13 108 – 6, ČSN EN 13 808, a další související, na které se tyto normy odkazují.

Stanovení vybrané opravované lokality provádí zástupce investora a to tak, aby oprava navazovala na nepoškozenou část vozovky.

#### Lokální oprava výtluků v jedné vrstvě

- frézování obrusné asfaltové vrstvy ve stanovených rozměrech (tl. 40 – 50 mm) viz Příloha RD č. 7.3. - Příčné řezy oprav vozovky, výkres V–200407/2
- zaříznutí vozovky po obvodu s následným ručním dobouráním
- vyčištění frézované plochy vozovky
- aplikace modifikovaného spojovacího postřiku
- pokládka modifikované obrusné asfaltové vrstvy nebo modifikovaného litého asfaltu po vyštěpení modifikovaného spojovacího postřiku
- v případě použití modifikovaného litého asfaltu posyp předobaleným kamenivem v předepsaném množství
- proříznutí a zalití pracovních spár asfaltovou modifikovanou zálivkou za horka
- vymetení a vyčistění povrchu vozovky
- úklid pracoviště
- při opravě hlubších výtluků v AHV je v odůvodněných případech možná lokální vyrovnávka z modifikovaného litého asfaltu pod vrstvou modifikovaného litého asfaltu tl. 40 mm
- po vyčistění povrchu je třeba zkontrolovat rovinatost 4m latí za účasti zástupce objednatele v souladu s platnými TKP. Hotové dílo musí splňovat normové požadavky na podélné a příčné nerovnosti a to zejména v oblasti pracovních spár (jinak nelze opravy převzít)

#### Lokální oprava výtluků ve dvou vrstvách

- frézování asfaltové vrstvy v stanovených rozměrech (80 mm) viz RD č. 7.3. - Příčné řezy oprav vozovky, výkres V-200407/2
- zaříznutí vozovky po obvodu s následným ručním dobouráním
- vyčištění frézované plochy vozovky
- aplikace modifikovaného spojovacího postřiku
- pokládka modifikovaného litého asfaltu po vyštěpení spojovacího postřiku
- pokládka geomříže ze skelných vláken
- pokládka druhé vrstvy modifikovaného litého asfaltu
- posyp předobaleným kamenivem v předepsaném množství
- proříznutí a zalití pracovních spár asfaltovou modifikovanou zálivkou za horka
- vymetení a vyčištění povrchu vozovky
- úklid pracoviště
- při opravě hlubších výtluků v AHV je v odůvodněných případech možná lokální vyrovnávka z modifikovaného litého asfaltu pod obě vrstvy modifikovaného litého asfaltu tl. 2x40 mm
- po vyčištění povrchu je třeba zkontrolovat rovinatost 4m latí za účasti zástupce objednatele v souladu s platnými TKP. Hotové dílo musí splňovat normové požadavky na podélné a příčné nerovnosti a to zejména v oblasti pracovních spár (jinak nelze opravy převzít)

#### Lokální oprava výtluků studenou asfaltovou směsí

- Tyto opravy lze použít pouze pro havarijní opravu výtluků v asfaltové vozovce v zimním období nebo havarijních výtluků v CBK.
- Pro správné a funkční provádění vysrávek jednotlivých výtluků materiálem asfaltové modifikované směsi za studena je nezbytné zajistit dostatečné hutnění po vrstvách - maximální tloušťka jednotlivých vrstev po zhutnění je 40 mm.
- Lze provádět i v nevhodných klimatických podmínkách (déšť, nízké teploty, apod.)

#### SO 103 – Výměna CB desek za AHV

Závazné předpisy, které musí být dodrženy v průběhu provádění prací:

Zejména: TKP 1, TKP 5, TKP 7, ČSN 73 6121, ČSN 73 6129, ČSN EN 13 108 – 1, ČSN EN 13 808, a další související, na které se tyto normy odkazují.

- zaříznutí CB desek po obvodu opravy na celou hloubku CBK
- vybourání poškozených CB desek s vyloučením jakéhokoliv poškození okolního CBK či jiných prvků v oblasti vozovky
- v případě potřeby odstranění rozpadlé podkladní vrstvy včetně vyčištění, s následnou pokládkou penetračního makadamu hrubého (PMH) v předepsané tloušťce včetně zajištění odvodnění podkladní vrstvy
- aplikace infiltračního postřiku
- napenetrování hran navazujícího CBK
- po vyštěpení infiltračního postřiku pokládka druhé podkladní asfaltové vrstvy v předepsané tloušťce
- aplikace spojovacího postřiku
- po vyštěpení spojovacího postřiku pokládka první podkladní asfaltové vrstvy v předepsané tloušťce
- aplikace modifikovaného spojovacího postřiku

- po vyštěpení modifikovaného spojovacího postřiku pokládka ložní modifikované asfaltové vrstvy
- aplikace modifikovaného spojovacího postřiku
- po vyštěpení modifikovaného spojovacího postřiku pokládka obrusné modifikované asfaltové vrstvy
- prořiznutí a zalití pracovních spár na styku CB/AB modifikovanou asfaltovou zálivkou za horka
- vymetení a vyčistění povrchu vozovky
- úklid pracoviště
- po vyčistění povrchu je třeba zkontrolovat rovinatost 4m latí za účasti zástupce objednatele v souladu s platnými TKP. Hotové dílo musí splňovat normové požadavky na podélné a příčné nerovnosti a to zejména v oblasti pracovních spár (jinak nelze opravy převzít)
- viz Příloha RD č. 7.3. - Příčné řezy oprav vozovky, výkres V-200407/3

### **SO 180 – DIO (dopravně inženýrské opatření)**

Budou použita schémata dle platné příručky PS 11/17.

Mohou být použita jakákoli schémata v souladu s platnou příručkou a směrnicí PS 11/17 dle intenzity provozu, denní doby, viditelnosti a umístění poruchy v příčném řezu komunikace.

Jednotlivé uzavírky budou řešeny v souladu s Provozní směrnicí 11/17 (plánování a provádění pracovních míst na dálnicích). V případě krátkodobé uzavírky musí být zhotovitelem projednána výjimka z celoročního rozhodnutí s MD. V případě dlouhodobé uzavírky zhotovitel zajišťuje rozhodnutí o uzavírce s příslušnými správními úřady.

U dlouhodobých uzavírek je zhotovitel povinen zkontrolovat stav DIO 2x během celé uzavírky a je zodpovědný za kvalitu DIO a za zajištění bezpečného provozu v uzavírce.

V případě nočních prací DIO zahrnuje dostatečné osvětlení pracovního místa (jsou uvažovány minimálně dva osvětlovací balóny na jednu uzavírku) tak, aby zhotovitel byl schopen zajistit požadovanou kvalitu díla.

<b>Opravy vozovek dálnic AHV a MA - oblast 4</b>
<b>Oceněný soupis prací - na 3 roky (36 měsíců)</b>

příloha RD č. 2

**SO 101 - Lokální výměna AHV (pokládka finišerem)**

Poř. č.	P.č. dle OTSKP	Název položky	Měrná jednotka	Předpokládaný počet měrných jednotek	Maximální přípustná cena na měrnou jednotku v Kč bez DPH	Celková maximální nabídková cena za položku v Kč bez DPH
1	11372D_so101	FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALT DROBNÝCH OPRAV A PLOŠ ROZPADŮ včetně odvozu, povinný odkup zhotovitelem - 85,08 Kč/t - neplatí v případě, že se jedná o nebezpečný odpad frézování AB vozovky - brusná, případně ložní vrstva - 80 mm, lokálně sanace	m <sup>3</sup>			
2	14122_so101	POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-OO (OSTATNÍ ODPAD) kalkulovaný rozsah pracuje s případným uložením frézovaného materiálu na skládku, včetně vícenákladů za manipulaci s odpadem	t			
3	14132_so101	POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-NO (NEBEZPEČNÝ ODPAD) kalkulovaný rozsah pracuje s případným uložením frézovaného materiálu na skládku, včetně vícenákladů za manipulaci s odpadem	t			
4	919111_so101	ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 50MM řezání a frézování proběhne na dvě etapy a s odstupňováním (dle kčních vrstev)	m			
5	919112_so101	ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 100MM řezání a frézování proběhne na dvě etapy a s odstupňováním (dle kčních vrstev)	m			
6	572214_so101	SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z MODIFIK EMULZE DO 0,5KG/M2 PS-CP - 0,35kg/m2 - na frézovaný povrch pod ACL a mezi ACL a SMA + pod vysprávku podkladní nebo ložní vrstvy	m <sup>2</sup>			
7	57475_so101	VOZOVKOVÉ VÝZTUŽNÉ VRSTVY Z GEOMŘÍŽOVINY dodání geomříže ze skelných vláken, očištění podkladu	m <sup>2</sup>			
8	574D08_so101	ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY MODIFIK ACL 22+, 22S ACL 22S PMB 25/55-60 - oprava ložní vrstvy v různé tloušťce + lokální vysprávky ložní či podkladní vrstvy	m <sup>3</sup>			
9	574D78_so101	ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY MODIFIK ACL 22+, 22S TL. 80MM ACL 22S PMB 25/55-60 - plocha opravy	m <sup>2</sup>			
10	574B44_so101	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY MODIFIK ACO 11+, 11S TL. 50MM ACO 11S PMB 45/80-60	m <sup>2</sup>			
11	574J54_so101	ASFALTOVÝ KOBEREC MASTIXOVÝ MODIFIK SMA 11+, 11S TL. 40MM SMA 11S PMB 45/80-60	m <sup>2</sup>			
12	576411_so101	POSYP KAMENIVEM OBALOVANÝM 2KG/M2 posyp předobaleným kamenivem fr. 2/4 v množství 1,5 kg/m2	m <sup>2</sup>			
13	113763_so101	FREZOVANI DRAŽKY PRUREZU DO 300MM2 V ASFALTOVE VOZOVCE	m			
14	931323_so101	TĚSNĚNÍ PRACOVNÍCH SPAR ASF ZÁLIVKOU MODIFIK PRŮŘ DO 300MM2 těsnící hmota zálivek spar (průžná modifik.asfaltová zálivka za horka) + sanace trhlin Zahrnuje všechny práce a dodávku materiálu vč. úpravy spar a přípravy povrchu	m			
				<b>Celkem lokální výměna AB:</b>		

pozn.:	1)Po vyčištění povrchu je třeba zkontrolovat rovinatost 4m latí v souladu s platnými TKP. Hotové dílo musí splňovat normové požadavky na podélné a příčné nerovnosti (jinak nelze opravy převzít).
	2)musí splňovat veškeré parametry dle platných předpisů, zejména ČSN EN 13108-1, ČSN EN 13108-5, ČSN 736121, TKP 7

V případě zásahu do krajnice bude obnoven stávající stav - bude odhrnuta a přihrnuta zpět.

<b>Opravy vozovek dálnic AHV a MA - oblast 4</b>
<b>Oceněný soupis prací - na 3 roky (36 měsíců)</b>

příloha RD č. 2

**SO 102 - Oprava výtluků v AHV (ruční pokládka)**

Poř. č.	P.č. dle OTSKP	Název položky	Měrná jednotka	Předpokládaný počet měrných jednotek	Maximální přípustná cena na měrnou jednotku v Kč bez DPH	Celková maximální nabídková cena za položku v Kč bez DPH
1	11372E_so102	FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALT DROBNÝCH OPRAV A PLOŠ ROZPADŮ včetně odvozu, povinný odkup zhotovitelem - 85,08 Kč/t - neplatí v případě, že se jedná o nebezpečný odpad frézování AB vozovky - ohrubná vrstva - 40 nebo 50mm, případně další vrstva 40mm	m <sup>3</sup>			
2	14122_so102	POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-OO (OSTATNÍ ODPAD) kalkulovaný rozsah pracuje s případným uložením frézovaného materiálu na skládku, včetně vícenákladů za manipulaci s odpadem	t			
3	14132_so102	POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-NO (NEBEZPEČNÝ ODPAD) kalkulovaný rozsah pracuje s případným uložením frézovaného materiálu na skládku, včetně vícenákladů za manipulaci s odpadem	t			
4	919111_so102	ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 50MM	m			
5	919112_so102	ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 100MM	m			
6	572214_so102	SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z MODIFIK EMULZE DO 0,5KG/M2 PS-CP - 0,35kg/m2	m <sup>2</sup>			
7	57475_so102	VOZOVKOVÉ VÝZTUŽNÉ VRSTVY Z GEOMŘÍŽOVINY dodání geomříže ze skelných vláken, očištění podkladu, pokládka dle tepí mezi 2 vrstvy MA	m <sup>2</sup>			
8	574B34_so102	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY MODIFIK ACO 11+, 11S TL. 40MM ACO 11S PMB 45/80-65	m <sup>2</sup>			
9	574B44_so102	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY MODIFIK ACO 11+, 11S TL. 50MM ACO 11S PMB 45/80-65	m <sup>2</sup>			
10	575D03_so102	LITÝ ASFALT MA I (SILNICE, DÁLNIČE) 11 MODIFIK vyrovnávací vrstva na frézovaný povrch MA 11 I PMB 25/55-60	m <sup>3</sup>			
11	575D53_so102	LITÝ ASFALT MA I (SILNICE, DÁLNIČE) 11 TL. 40MM MODIFIK pokládka 2x40 mm případně 1x 40 mm, MA 11 I PMB 25/55-60 Zahrnuje všechny práce a dodávku materiálu vč. předepsané prac. spáry a jejich těsnění, napojení na stáv. vrstvy atd.	m <sup>2</sup>			
12	575D05_so102	LITÝ ASFALT MA I (SILNICE, DÁLNIČE) 16 MODIFIK vyrovnávací vrstva na frézovaný povrch, MA 16 I PMB 25/55-60	m <sup>3</sup>			
13	575D55_so102	LITÝ ASFALT MA I (SILNICE, DÁLNIČE) 16 TL. 40MM MODIFIK pokládka MA 16 I PMB 25/55-60, zahrnuje všechny práce a dodávku materiálu vč. předepsané prac. spáry a jejich těsnění, napojení na stávající vrstvy, atd.	m <sup>2</sup>			
14	57643_so102	POSYP KAMENIVEM OBALOVANÝM 15KG/M2 zdrsnující posyp předobaleným kamenivem fr. 2/4 v množství 8 kg/m2	m <sup>2</sup>			
15	113763_so102	FREZOVANI DRAŽKY PRŮREZU DO 300MM2 V ASFALTOVE VOZOVCE	m			
16	931323_so102	TĚSNĚNÍ PRACOVNÍCH SPAR ASF ZÁLIVKOU MODIFIK PRŮŘ DO 300MM2 průžná modifik.asfaltová zálivka za horka Zahrnuje všechny práce a dodávku materiálu vč. úpravy spar a přípravy povrchu	m			
17	5774BBs_so102	MODIFIKOVANÁ ASFALTOVÁ SMĚS PRO POUŽITÍ ZA STUDENA	m <sup>3</sup>			



**Opravy vozovek dálnic AHV a MA - oblast 4**

příloha RD č. 2

**Oceněný soupis prací - na 3 roky (36 měsíců)**

	zahrnuje všechny práce a dodávku materiálu vč. úpravy spár a přípravy povrchu. Zároveň zahrnuje trvalou supervizi v kompletním rozsahu zadaných prací. Přípravek nesmí obsahovat rozpouštědla a musí dle technického listu a CE umožňovat plně funkčně realizaci bez nutnosti penetrace a ošetřování spár (např. zálivkou) bez klimatického omezení (funkčně realizovatelný i za mokra).				
			<b>Celkem výtluky AB:</b>		██████████

pozn.:	1) Po vyčištění povrchu je třeba zkontrolovat rovinatost 4m latí v souladu s platnými TKP. Hotové dílo musí splňovat normové požadavky na podélné a příčné nerovnosti (jinak nelze opravy převzít).
	2) musí splňovat veškeré parametry dle platných předpisů, zejména ČSN EN 13 108-6, TKP 8, ČSN 73 6121, ČSN EN 13 108-1, TKP 7.

**SO 103 - Výměna a sanace CB desek za AHV**

Poř. č.	P.č. dle OTSKP	Název položky	Měrná jednotka	Předpokládaný počet měrných jednotek	Maximální přípustná cena na měrnou jednotku v Kč bez DPH	Celková maximální nabídková cena za položku v Kč bez DPH
1	919124_so103	ŘEZÁNÍ BETONOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 200MM	m	308,00	██████████	██████████
2	113158_so103	ODSTRANĚNÍ KRYTU VOZOVEK A CHODNÍKŮ Z BETONU bourání CB vozovky - do prům. hl. 280mm, včetně manipulace s vybouraným materiálem a odvozem, povinný odkup zhotovitelem - 84,68 Kč/t	m <sup>3</sup>	73,95	██████████	██████████
3	572123_so103	INFILTRAČNÍ POSTŘÍK Z EMULZE DO 1,0KG/M2 PI-C - 0,6kg/m2, včetně podcení fr. 2/5 množství 3-5 kg/m2	m <sup>2</sup>	255,00	██████████	██████████
4	564632_so103	VOZOVKOVÉ VRSTVY Z PENETRAČNÍHO MAKADAMU HRUBÉHO TL. 100MM PMH - vyrovnávací vrstva (průměrná tl. 100mm)	m <sup>2</sup>	127,00	██████████	██████████
5	572214_so103	SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z MODIFIK EMULZE DO 0,5KG/M2 PS-CP - 0,35kg/m2 (3x mezi jednotlivými AB vrstvami)	m <sup>2</sup>	701,00	██████████	██████████
6	574E07_so103	ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 22+, 22S ACP 22S 50/70	m <sup>3</sup>	30,60	██████████	██████████
7	574D78_so103	ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY MODIFIK ACL 22+, 22S TL. 80MM ACL 22S PMB 25/55-60	m <sup>2</sup>	255,00	██████████	██████████
8	574B34_so103	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY MODIFIK ACO 11+, 11S TL. 40MM ACO 11S PMB 45/80-65	m <sup>2</sup>	255,00	██████████	██████████
9	113764_so103	FREZOVANÍ DRAŽKY PRŮREZU DO 400MM2 V ASFALTOVÉ VOZOVCE	m	308,00	██████████	██████████
10	931324_so103	TĚSNĚNÍ PRACOVNÍCH SPAR ASF ZÁLIVKOU MODIFIK PRŮR DO 400MM2 průžná modifik. asfaltová zálivka za horka. Zahrnuje všechny práce a dodávku materiálu vč. úpravy spár (penetrace) a přípravy povrchu	m	308,00	██████████	██████████
11	5774BBs_so103	MODIFIKOVANÁ ASFALTOVÁ SMĚS PRO POUŽITÍ ZA STUDENA  zahrnuje všechny práce a dodávku materiálu vč. úpravy spár a přípravy povrchu. Zároveň zahrnuje trvalou supervizi v kompletním rozsahu zadaných prací. Přípravek nesmí obsahovat rozpouštědla a musí dle technického listu a CE umožňovat plně funkčně realizaci bez nutnosti penetrace a ošetřování spár (např. zálivkou) bez klimatického omezení (funkčně realizovatelný i za mokra). <b>Použije se pouze na lokální sanace výtluků a drobných poruch v CBK.</b>	m <sup>3</sup>	4,90	██████████	██████████
					<b>Celkem výměna a sanace CB:</b>	██████████

pozn.:	1) Po vyčištění povrchu je třeba zkontrolovat rovinatost latí (4 m v podélném i příčném směru). Hotové dílo musí splňovat normové požadavky na podélné a příčné nerovnosti (jinak nelze opravy převzít).
--------	--

**Opravy vozovek dálnic AHV a MA - oblast 4**

příloha RD č. 2

**Oceněný soupis prací - na 3 roky (36 měsíců)**

2) Musí splňovat veškeré parametry dle platných předpisů, zejména ČSN 13 108-1, ČSN 13 108-5, ČSN EN 73 6121, TKP 7.

**SO 180 - DIO**

Poř. č.	P.č. dle OTSKP	Název položky	Měrná jednotka	Předpokládaný počet měrných jednotek	Maximální přípustná cena na měrnou jednotku v Kč bez DPH	Celková maximální nabídková cena za položku v Kč bez DPH
1	02720a	POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠTĚ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY	ks	■		
		DIO - pracovní místo dlouhodobé, zúžení ze 2 pruhů na 1 nebo ze 3 na 2				
		dle schématu DD 230 (obdobně DD 330) resp DD 240 (obdobně DD 340), předpoklad uzavírka dl. 1km/3 dny - maximální doba trvání uzavírky je 72 hodin				
		2x A15, E3a - 2000m zvýraznění ŽZ fluo., třída 3				
		2x A15, E3a - 800m				
		2x IP18b - 600m				
		2x B20a - 100				
		2x IP18b - 200m				
		předzvěstná šipka S8c				
		2x B20a - 80				
		10x Z4 + výstražné světlo typu 1				
		směrovací desky Z4 odstup max 18m - cca 60 ks/km				
		2x B26				
		Zahrnuje sestavení i rozebrání DIO + 2x kontrolu na místě				
		Zahrnuje projednání rozhodnutí o uzavírce s příslušnými správními úřady				
		zahrnuje i jiná schémata dopravního omezení (DD 220, atd.) dle provozní směrnice 11/17				
2	02720b	POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠTĚ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY	ks	■		
		DIO - pracovní místo dlouhodobé, zúžení ze 2 pruhů na 1 nebo ze 3 na 2				
		dle schématu DD 230 (obdobně DD 330) resp DD 240 (obdobně DD 340), předpoklad uzavírka dl. 1km/2 dny - maximální doba trvání uzavírky je 48 hodin				
		2x A15, E3a - 2000m zvýraznění ŽZ fluo., třída 3				
		2x A15, E3a - 800m				
		2x IP18b - 600m				
		2x B20a - 100				
		2x IP18b - 200m				
		předzvěstná šipka S8c				
		2x B20a - 80				
		10x Z4 + výstražné světlo typu 1				
		směrovací desky Z4 odstup max 18m - cca 60 ks/km				
		2x B26				
		Zahrnuje sestavení i rozebrání DIO + 2x kontrolu na místě				
		Zahrnuje projednání výjimky z celoročního rozhodnutí s MD				
		zahrnuje i jiná schémata dopravního omezení (DD 220, atd.) dle provozní směrnice 11/17				
3	02720c	POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠTĚ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY	ks	■		
		DIO přechodné SDZ před zúžením ze 3 pruhů na 1 - pracovní místo dlouhodobé (upravené z DK 360)				
		včetně projednání a schválení schématu, předpoklad uzavírka dl. 1km/3dny - maximální doba trvání uzavírky je 72 hodin				
		Zahrnuje sestavení i rozebrání DIO + 2x kontrolu na místě				

**Opravy vozovek dálnic AHV a MA - oblast 4**

příloha RD č. 2

**Oceněný soupis prací - na 3 roky (36 měsíců)**

		Zahrnuje projednání DIO s příslušnými správními úřady zahrnuje i jiná schémata dopravního omezení pro zúžení ze 3 pruhů do 1 dle schválených pracovních míst na dálnicích a dle provozní směrnice 11/17				
4	02720d	POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY DIO přechodné SDZ před zúžením ze 3 pruhů na 2 dle DD 350 předpoklad dl. 1km/3dny Zahrnuje sestavení i rozebrání DIO + 2x kontrolu na místě Zahrnuje projednání DIO s příslušnými správními úřady zahrnuje i jiná schémata dopravního omezení pro zúžení ze 3 pruhů do 2 dle schválených pracovních míst na dálnicích a dle provozní směrnice 11/17	ks	■		
5	02720e	POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY DIO přechodné SDZ před zúžením v místě připojovacího či odbočovacího pruhu MÚK délka cca 500m dle schématu DD 631, 632, 622 atd. včetně projednání uzavírky sestavení, rozebrání a kontroly DIO, předpoklad 2 dny - maximální doba trvání uzavírky je 48 hodin Zahrnuje sestavení i rozebrání DIO + 2x kontrolu na místě Zahrnuje projednání výjimky z celoročního rozhodnutí s MD délka cca 500m dle schématu DD 631, 632, 622 atd. včetně projednání uzavírky zahrnuje i jiná schémata dopravního omezení pro zúžení ze 3 pruhů do 2 dle schválených pracovních míst na dálnicích a dle provozní směrnice 11/17	ks	■		
6	02720f	POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY DIO přechodné SDZ před zúžením ze 2 pruhů na 1 nebo ze 3 na 2 dle schématu DK 230 (obdobně DK 330) resp DK 240 (obdobně DK 340), předpoklad uzavírka dl. 1000 m/den předzvěstný vozík A15, E3a, B20a-100 předzvěstný vozík B20a -80, IP18b, E3a kužel se světlem typu 1 nebo předzvěstná světelná šipka S8c 3x výstražný práh ochranné vozídko s hmotností min. 7,5 t, výstražný vozík velký S8c, C4b dopravní kužely - výška 0,75m odstup max 18m - cca 60 ks/1000 m/den B 26 Zahrnuje projednání výjimky z celoročního rozhodnutí s MD zahrnuje i jiná schémata dopravního omezení (DK 220, 320, atd.) dle schválených pracovních míst na dálnicích a dle provozní směrnice 11/17	ks/den	■		
7	02720g	POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY DIO přechodné SDZ před zúžením ze 3 pruhů na 1 dle schématu DK 350 resp. DK 360, předpoklad uzavírka dl. 1000 m/den předzvěstný vozík A15, E3a, B20a-100 předzvěstný vozík B20a -80, IP18b, E3a kužel se světlem typu 1 nebo předzvěstná světelná šipka S8c 3x výstražný práh výstražný vozík velký S8c, C4b ochranné vozídko s hmotností min. 7,5 t, výstražný vozík velký S8c, C4b dopravní kužely - výška 0,75m odstup max 18m - cca 60 ks/1000 m/den B 26 Zahrnuje projednání výjimky z celoročního rozhodnutí s MD zahrnuje i jiná schémata dopravního omezení tohoto typu dle schválených pracovních míst na dálnicích a dle provozní směrnice 11/17	ks/den	■		

**Opravy vozovek dálnic AHV a MA - oblast 4**

příloha RD č. 2

**Oceněný soupis prací - na 3 roky (36 měsíců)**

8	02720h	POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY	ks/den	■		
		DIO přechodné SDZ před zúžením ze 2 pruhů na 1 NOČNÍ PRÁCE				
		dle schématu Dk 247, předpoklad uzavírka dl. 1000 m/noc				
		2xA15, E3a + nad značkou výstražné světlo typu 1				
		předzvěstný vozík (doporučeno LED) A15+E3a, B20a-100, + B20a-100 v SDP				
		předzvěstný vozík LED B20a-80, IP18b, E3a + B20a-80 v SDP				
		3x výstražné prahy, předzvěstná světelná šipka S8d				
		2xB20a - 60				
		ochranné vozidlo s hmotností min. 7,5t, výstražný vozík velký S8d, C4a				
		vodící desky Z5b (Leitboy typ IV nebo II) nebo směrovací desky Z4 odstup max 18m - cca 30 ks/ 1000 m/den				
		2xB20a - 60				
		B 26				
		zahrnuje potřebné osvětlení pracoviště (minimálně 2 osvětlovací balóny na jednu noční uzavírku)				
		Zahrnuje projednání výjimky z celoročního rozhodnutí s MD				
		zahrnuje i jiná schémata dopravního omezení tohoto typu dle schválených pracovních míst na dálnicích a dle provozní směrnice 11/17				
9	916262a	DOPRAVNÍ KUŽEL Z1 VÝŠ 75CM S FÓLIÍ TŘ 2 - MONTÁŽ S PŘESUNEM A DEMONTÁŽ	kus/den	■		
		pro případy prodloužení uzavírek (uzavírky dl. 1000 - 2000 m)				
		položka zahrnuje montáž, údržbu po celou dobu trvání funkce, náhradu zničených nebo ztracených kusů, nutnou opravu poškozených částí, odstranění, demontáž a odklizení zařízení s odvozem				
10	916342	SMĚROV DESKY Z4 JEDNOSTR S FÓLIÍ TŘ 2 - MONTÁŽ S PŘESUNEM A DEMONTÁŽ	kus/den	■		
		pro případy prodloužení noční uzavírky (uzavírky dl. 1000 - 2000 m)				
		položka zahrnuje montáž, údržbu po celou dobu trvání funkce, náhradu zničených nebo ztracených kusů, nutnou opravu poškozených částí, odstranění, demontáž a odklizení zařízení s odvozem				
			<b>Celkem DIO</b>			

Jedná se o orientační předpoklad využití pracovních míst na dálnicích, mohou být použita jakákoli schémata v souladu s platnou příručkou a směrnici PS 11/17 dle intenzity provozu, denní doby, viditelnosti a umístění poruchy v příčném řezu

Celkem za oblast 4

67 579 642,95

<b>Opravy vozovek dálnic AHV a MA - oblast 4</b>
<b>Oceněný soupis prací - na 3 roky (36 měsíců)</b>

příloha RD č. 2

**SO 101 - Lokální výměna AHV (pokládka finišerem)**

Poř. č.	P.č. dle OTSKP	Název položky	Měrná jednotka	Předpokládaný počet měrných jednotek	Maximální přípustná cena na měrnou jednotku v Kč bez DPH	Celková maximální nabídková cena za položku v Kč bez DPH
1	11372D_so101	FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALT DROBNÝCH OPRAV A PLOŠ ROZPADŮ včetně odvozu, povinný odkup zhotovitelem - 85,08 Kč/t - neplatí v případě, že se jedná o nebezpečný odpad frézování AB vozovky - brusná, případně ložní vrstva - 80 mm, lokálně sanace	m <sup>3</sup>			
2	14122_so101	POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-OO (OSTATNÍ ODPAD) kalkulovaný rozsah pracuje s případným uložením frézovaného materiálu na skládku, včetně vícenákladů za manipulaci s odpadem	t			
3	14132_so101	POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-NO (NEBEZPEČNÝ ODPAD) kalkulovaný rozsah pracuje s případným uložením frézovaného materiálu na skládku, včetně vícenákladů za manipulaci s odpadem	t			
4	919111_so101	ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 50MM řezání a frézování proběhne na dvě etapy a s odstupňováním (dle kčních vrstev)	m			
5	919112_so101	ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 100MM řezání a frézování proběhne na dvě etapy a s odstupňováním (dle kčních vrstev)	m			
6	572214_so101	SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z MODIFIK EMULZE DO 0,5KG/M2 PS-CP - 0,35kg/m2 - na frézovaný povrch pod ACL a mezi ACL a SMA + pod vysprávkou podkladní nebo ložní vrstvy	m <sup>2</sup>			
7	57475_so101	VOZOVKOVÉ VÝZTUŽNÉ VRSTVY Z GEOMŘÍŽOVINY dodání geomříže ze skelných vláken, očištění podkladu	m <sup>2</sup>			
8	574D08_so101	ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY MODIFIK ACL 22+, 22S ACL 22S PMB 25/55-60 - oprava ložní vrstvy v různé tloušťce + lokální vysprávky ložní či podkladní vrstvy	m <sup>3</sup>			
9	574D78_so101	ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY MODIFIK ACL 22+, 22S TL. 80MM ACL 22S PMB 25/55-60 - plocha opravy	m <sup>2</sup>			
10	574B44_so101	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY MODIFIK ACO 11+, 11S TL. 50MM ACO 11S PMB 45/80-60	m <sup>2</sup>			
11	574J54_so101	ASFALTOVÝ KOBEREC MASTIXOVÝ MODIFIK SMA 11+, 11S TL. 40MM SMA 11S PMB 45/80-60	m <sup>2</sup>			
12	576411_so101	POSYP KAMENIVEM OBALOVANÝM 2KG/M2 posyp předobaleným kamenivem fr. 2/4 v množství 1,5 kg/m2	m <sup>2</sup>			
13	113763_so101	FREZOVANI DRAŽKY PRUREZU DO 300MM2 V ASFALTOVE VOZOVCE	m			
14	931323_so101	TĚSNĚNÍ PRACOVNÍCH SPAR ASF ZÁLIVKOU MODIFIK PRŮŘ DO 300MM2 těsnící hmota zálievek spar (průžná modifik.asfaltová zálievka za horka) + sanace trhlin Zahrnuje všechny práce a dodávku materiálu vč. úpravy spar a přípravy povrchu	m			
				<b>Celkem lokální výměna AB:</b>		

pozn.:	1)Po vyčištění povrchu je třeba zkontrolovat rovinatost 4m latí v souladu s platnými TKP. Hotové dílo musí splňovat normové požadavky na podélné a příčné nerovnosti (jinak nelze opravy převzít).
	2)musí splňovat veškeré parametry dle platných předpisů, zejména ČSN EN 13108-1, ČSN EN 13108-5, ČSN 736121, TKP 7

V případě zásahu do krajnice bude obnoven stávající stav - bude odhrnuta a přihrnuta zpět.

<b>Opravy vozovek dálnic AHV a MA - oblast 4</b>
<b>Oceněný soupis prací - na 3 roky (36 měsíců)</b>

příloha RD č. 2

**SO 102 - Oprava výtluků v AHV (ruční pokládka)**

Poř. č.	P.č. dle OTSKP	Název položky	Měrná jednotka	Předpokládaný počet měrných jednotek	Maximální přípustná cena na měrnou jednotku v Kč bez DPH	Celková maximální nabídková cena za položku v Kč bez DPH
1	11372E_so102	FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALT DROBNÝCH OPRAV A PLOŠ ROZPADŮ včetně odvozu, povinný odkup zhotovitelem - 85,08 Kč/t - neplatí v případě, že se jedná o nebezpečný odpad frézování AB vozovky - ohrubná vrstva - 40 nebo 50mm, případně další vrstva 40mm	m <sup>3</sup>			
2	14122_so102	POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-OO (OSTATNÍ ODPAD) kalkulovaný rozsah pracuje s případným uložením frézovaného materiálu na skládku, včetně vícenákladů za manipulaci s odpadem	t			
3	14132_so102	POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-NO (NEBEZPEČNÝ ODPAD) kalkulovaný rozsah pracuje s případným uložením frézovaného materiálu na skládku, včetně vícenákladů za manipulaci s odpadem	t			
4	919111_so102	ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 50MM	m			
5	919112_so102	ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 100MM	m			
6	572214_so102	SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z MODIFIK EMULZE DO 0,5KG/M2 PS-CP - 0,35kg/m2	m <sup>2</sup>			
7	57475_so102	VOZOVKOVÉ VÝZTUŽNÉ VRSTVY Z GEOMŘÍŽOVINY dodání geomříže ze skelných vláken, očištění podkladu, pokládka dle tepř mezi 2 vrstvy MA	m <sup>2</sup>			
8	574B34_so102	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY MODIFIK ACO 11+, 11S TL. 40MM ACO 11S PMB 45/80-65	m <sup>2</sup>			
9	574B44_so102	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY MODIFIK ACO 11+, 11S TL. 50MM ACO 11S PMB 45/80-65	m <sup>2</sup>			
10	575D03_so102	LITÝ ASFALT MA I (SILNICE, DÁLNIČE) 11 MODIFIK vyrovnávací vrstva na frézovaný povrch MA 11 I PMB 25/55-60	m <sup>3</sup>			
11	575D53_so102	LITÝ ASFALT MA I (SILNICE, DÁLNIČE) 11 TL. 40MM MODIFIK pokládka 2x40 mm případně 1x 40 mm, MA 11 I PMB 25/55-60 Zahrnuje všechny práce a dodávku materiálu vč. předepsané prac. spáry a jejich těsnění, napojení na stáv. vrstvy atd.	m <sup>2</sup>			
12	575D05_so102	LITÝ ASFALT MA I (SILNICE, DÁLNIČE) 16 MODIFIK vyrovnávací vrstva na frézovaný povrch, MA 16 I PMB 25/55-60	m <sup>3</sup>			
13	575D55_so102	LITÝ ASFALT MA I (SILNICE, DÁLNIČE) 16 TL. 40MM MODIFIK pokládka MA 16 I PMB 25/55-60, zahrnuje všechny práce a dodávku materiálu vč. předepsané prac. spáry a jejich těsnění, napojení na stávající vrstvy, atd.	m <sup>2</sup>			
14	57643_so102	POSYP KAMENIVEM OBALOVANÝM 15KG/M2 zdršťující posyp předobaleným kamenivem fr. 2/4 v množství 8 kg/m2	m <sup>2</sup>			
15	113763_so102	FREZOVANI DRAŽKY PRŮREZU DO 300MM2 V ASFALTOVE VOZOVCE	m			
16	931323_so102	TĚSNĚNÍ PRACOVNÍCH SPAR ASF ZALIVKOU MODIFIK PRŮŘ DO 300MM2 průžná modifik.asfaltová zálivka za horka Zahrnuje všechny práce a dodávku materiálu vč. úpravy spar a přípravy povrchu	m			
17	5774BBs_so102	MODIFIKOVANÁ ASFALTOVÁ SMĚS PRO POUŽITÍ ZA STUDENA	m <sup>3</sup>			

**Opravy vozovek dálnic AHV a MA - oblast 4**

příloha RD č. 2

**Oceněný soupis prací - na 3 roky (36 měsíců)**

	zahrnuje všechny práce a dodávku materiálu vč. úpravy spár a přípravy povrchu. Zároveň zahrnuje trvalou supervizi v kompletním rozsahu zadaných prací. Přípravek nesmí obsahovat rozpouštědla a musí dle technického listu a CE umožňovat plně funkčně realizaci bez nutnosti penetrace a ošetřování spár (např. zálivkou) bez klimatického omezení (funkčně realizovatelný i za mokra).			
		<b>Celkem výtluky AB:</b>		

pozn.:	1) Po vyčištění povrchu je třeba zkontrolovat rovinatost 4m latí v souladu s platnými TKP. Hotové dílo musí splňovat normové požadavky na podélné a příčné nerovnosti (jinak nelze opravy převzít).
	2) musí splňovat veškeré parametry dle platných předpisů, zejména ČSN EN 13 108-6, TKP 8, ČSN 73 6121, ČSN EN 13 108-1, TKP 7.

**SO 103 - Výměna a sanace CB desek za AHV**

Poř. č.	P.č. dle OTSKP	Název položky	Měrná jednotka	Předpokládaný počet měrných jednotek	Maximální přípustná cena na měrnou jednotku v Kč bez DPH	Celková maximální nabídková cena za položku v Kč bez DPH
1	919124_so103	ŘEZÁNÍ BETONOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 200MM	m			
2	113158_so103	ODSTRANĚNÍ KRYTU VOZOVEK A CHODNÍKŮ Z BETONU bourání CB vozovky - do prům. hl. 280mm, včetně manipulace s vybouraným materiálem a odvozem, povinný odkup zhotovitelem - 84,68 Kč/t	m <sup>3</sup>			
3	572123_so103	INFILTRAČNÍ POSTŘÍK Z EMULZE DO 1,0KG/M2 PI-C - 0,6kg/m2, včetně podcení fr. 2/5 množství 3-5 kg/m2	m <sup>2</sup>			
4	564632_so103	VOZOVKOVÉ VRSTVY Z PENETRAČNÍHO MAKADAMU HRUBÉHO TL. 100MM PMH - vyrovnávací vrstva (průměrná tl. 100mm)	m <sup>2</sup>			
5	572214_so103	SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z MODIFIK EMULZE DO 0,5KG/M2 PS-CP - 0,35kg/m2 (3x mezi jednotlivými AB vrstvami)	m <sup>2</sup>			
6	574E07_so103	ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 22+, 22S ACP 22S 50/70	m <sup>3</sup>			
7	574D78_so103	ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY MODIFIK ACL 22+, 22S TL. 80MM ACL 22S PMB 25/55-60	m <sup>2</sup>			
8	574B34_so103	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY MODIFIK ACO 11+, 11S TL. 40MM ACO 11S PMB 45/80-65	m <sup>2</sup>			
9	113764_so103	FREZOVANÍ DRAŽKY PRŮREZU DO 400MM2 V ASFALTOVÉ VOZOVCE	m			
10	931324_so103	TĚSNĚNÍ PRACOVNÍCH SPAR ASF ZÁLIVKOU MODIFIK PRŮR DO 400MM2 průžná modifik. asfaltová zálivka za horka. Zahrnuje všechny práce a dodávku materiálu vč. úpravy spár (penetrace) a přípravy povrchu	m			
11	5774BBs_so103	MODIFIKOVANÁ ASFALTOVÁ SMĚS PRO POUŽITÍ ZA STUDENA  zahrnuje všechny práce a dodávku materiálu vč. úpravy spár a přípravy povrchu. Zároveň zahrnuje trvalou supervizi v kompletním rozsahu zadaných prací. Přípravek nesmí obsahovat rozpouštědla a musí dle technického listu a CE umožňovat plně funkčně realizaci bez nutnosti penetrace a ošetřování spár (např. zálivkou) bez klimatického omezení (funkčně realizovatelný i za mokra). <b>Použije se pouze na lokální sanace výtluků a drobných poruch v CBK.</b>	m <sup>3</sup>			
				<b>Celkem výměna a sanace CB:</b>		

pozn.:	1) Po vyčištění povrchu je třeba zkontrolovat rovinatost latí (4 m v podélném i příčném směru). Hotové dílo musí splňovat normové požadavky na podélné a příčné nerovnosti (jinak nelze opravy převzít).
--------	--

**Opravy vozovek dálnic AHV a MA - oblast 4**

příloha RD č. 2

**Oceněný soupis prací - na 3 roky (36 měsíců)**

2) Musí splňovat veškeré parametry dle platných předpisů, zejména ČSN 13 108-1, ČSN 13 108-5, ČSN EN 73 6121, TKP 7.

**SO 180 - DIO**

Poř. č.	P.č. dle OTSKP	Název položky	Měrná jednotka	Předpokládaný počet měrných jednotek	Maximální přípustná cena na měrnou jednotku v Kč bez DPH	Celková maximální nabídková cena za položku v Kč bez DPH
1	02720a	POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠTĚ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY	ks	■		
		DIO - pracovní místo dlouhodobé, zúžení ze 2 pruhů na 1 nebo ze 3 na 2				
		dle schématu DD 230 (obdobně DD 330) resp DD 240 (obdobně DD 340), předpoklad uzavírka dl. 1km/3 dny - maximální doba trvání uzavírky je 72 hodin				
		2x A15, E3a - 2000m zvýraznění ŽZ fluo., třída 3				
		2x A15, E3a - 800m				
		2x IP18b - 600m				
		2x B20a - 100				
		2x IP18b - 200m				
		předzvěstná šipka S8c				
		2x B20a - 80				
		10x Z4 + výstražné světlo typu 1				
		směrovací desky Z4 odstup max 18m - cca 60 ks/km				
		2x B26				
		Zahrnuje sestavení i rozebrání DIO + 2x kontrolu na místě				
		Zahrnuje projednání rozhodnutí o uzavírce s příslušnými správními úřady				
		zahrnuje i jiná schémata dopravního omezení (DD 220, atd.) dle provozní směrnice 11/17				
2	02720b	POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠTĚ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY	ks	■		
		DIO - pracovní místo dlouhodobé, zúžení ze 2 pruhů na 1 nebo ze 3 na 2				
		dle schématu DD 230 (obdobně DD 330) resp DD 240 (obdobně DD 340), předpoklad uzavírka dl. 1km/2 dny - maximální doba trvání uzavírky je 48 hodin				
		2x A15, E3a - 2000m zvýraznění ŽZ fluo., třída 3				
		2x A15, E3a - 800m				
		2x IP18b - 600m				
		2x B20a - 100				
		2x IP18b - 200m				
		předzvěstná šipka S8c				
		2x B20a - 80				
		10x Z4 + výstražné světlo typu 1				
		směrovací desky Z4 odstup max 18m - cca 60 ks/km				
		2x B26				
		Zahrnuje sestavení i rozebrání DIO + 2x kontrolu na místě				
		Zahrnuje projednání výjimky z celoročního rozhodnutí s MD				
		zahrnuje i jiná schémata dopravního omezení (DD 220, atd.) dle provozní směrnice 11/17				
3	02720c	POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠTĚ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY	ks	■		
		DIO přechodné SDZ před zúžením ze 3 pruhů na 1 - pracovní místo dlouhodobé (upravené z DK 360)				
		včetně projednání a schválení schématu, předpoklad uzavírka dl. 1km/3dny - maximální doba trvání uzavírky je 72 hodin				
		Zahrnuje sestavení i rozebrání DIO + 2x kontrolu na místě				



**Opravy vozovek dálnic AHV a MA - oblast 4**

příloha RD č. 2

**Oceněný soupis prací - na 3 roky (36 měsíců)**

		Zahrnuje projednání DIO s příslušnými správními úřady zahrnuje i jiná schémata dopravního omezení pro zúžení ze 3 pruhů do 1 dle schválených pracovních míst na dálnicích a dle provozní směrnice 11/17				
4	02720d	POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠTĚ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY DIO přechodné SDZ před zúžením ze 3 pruhů na 2 dle DD 350 předpoklad dl. 1km/3dny Zahrnuje sestavení i rozebrání DIO + 2x kontrolu na místě Zahrnuje projednání DIO s příslušnými správními úřady zahrnuje i jiná schémata dopravního omezení pro zúžení ze 3 pruhů do 2 dle schválených pracovních míst na dálnicích a dle provozní směrnice 11/17	ks	■		
5	02720e	POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠTĚ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY DIO přechodné SDZ před zúžením v místě připojovacího či odbočovacího pruhu MÚK délka cca 500m dle schématu DD 631, 632, 622 atd. včetně projednání uzavírky sestavení, rozebrání a kontroly DIO, předpoklad 2 dny - maximální doba trvání uzavírky je 48 hodin Zahrnuje sestavení i rozebrání DIO + 2x kontrolu na místě Zahrnuje projednání výjimky z celoročního rozhodnutí s MD délka cca 500m dle schématu DD 631, 632, 622 atd. včetně projednání uzavírky zahrnuje i jiná schémata dopravního omezení pro zúžení ze 3 pruhů do 2 dle schválených pracovních míst na dálnicích a dle provozní směrnice 11/17	ks	■		
6	02720f	POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠTĚ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY DIO přechodné SDZ před zúžením ze 2 pruhů na 1 nebo ze 3 na 2 dle schématu DK 230 (obdobně DK 330) resp DK 240 (obdobně DK 340), předpoklad uzavírka dl. 1000 m/den předzvěstný vozík A15, E3a, B20a-100 předzvěstný vozík B20a -80, IP18b, E3a kužel se světlem typu 1 nebo předzvěstná světelná šipka S8c 3x výstražný práh ochranné vozídko s hmotností min. 7,5 t, výstražný vozík velký S8c, C4b dopravní kužely - výška 0,75m odstup max 18m - cca 60 ks/1000 m/den B 26 Zahrnuje projednání výjimky z celoročního rozhodnutí s MD zahrnuje i jiná schémata dopravního omezení (DK 220, 320, atd.) dle schválených pracovních míst na dálnicích a dle provozní směrnice 11/17	ks/den	■		
7	02720g	POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠTĚ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY DIO přechodné SDZ před zúžením ze 3 pruhů na 1 dle schématu DK 350 resp. DK 360, předpoklad uzavírka dl. 1000 m/den předzvěstný vozík A15, E3a, B20a-100 předzvěstný vozík B20a -80, IP18b, E3a kužel se světlem typu 1 nebo předzvěstná světelná šipka S8c 3x výstražný práh výstražný vozík velký S8c, C4b ochranné vozídko s hmotností min. 7,5 t, výstražný vozík velký S8c, C4b dopravní kužely - výška 0,75m odstup max 18m - cca 60 ks/1000 m/den B 26 Zahrnuje projednání výjimky z celoročního rozhodnutí s MD zahrnuje i jiná schémata dopravního omezení tohoto typu dle schválených pracovních míst na dálnicích a dle provozní směrnice 11/17	ks/den	■		

**Opravy vozovek dálnic AHV a MA - oblast 4**

příloha RD č. 2

**Oceněný soupis prací - na 3 roky (36 měsíců)**

8	02720h	POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY	ks/den	■		
		DIO přechodné SDZ před zúžením ze 2 pruhů na 1 NOČNÍ PRÁCE				
		dle schématu Dk 247, předpoklad uzavírka dl. 1000 m/noc				
		2xA15, E3a + nad značkou výstražné světlo typu 1				
		předzvěstný vozík (doporučeno LED) A15+E3a, B20a-100, + B20a-100 v SDP				
		předzvěstný vozík LED B20a-80, IP18b, E3a + B20a-80 v SDP				
		3x výstražné prahy, předzvěstná světelná šipka S8d				
		2xB20a - 60				
		ochranné vozidlo s hmotností min. 7,5t, výstražný vozík velký S8d, C4a				
		vodící desky Z5b (Leitboy typ IV nebo II) nebo směrovací desky Z4 odstup max 18m - cca 30 ks/ 1000 m/den				
		2xB20a - 60				
		B 26				
		zahrnuje potřebné osvětlení pracoviště (minimálně 2 osvětlovací balóny na jednu noční uzavírku)				
		Zahrnuje projednání výjimky z celoročního rozhodnutí s MD				
		zahrnuje i jiná schémata dopravního omezení tohoto typu dle schválených pracovních míst na dálnicích a dle provozní směrnice 11/17				
9	916262a	DOPRAVNÍ KUŽEL Z1 VÝŠ 75CM S FÓLIÍ TŘ 2 - MONTÁŽ S PŘESUNEM A DEMONTÁŽ	kus/den	■		
		pro případy prodloužení uzavírek (uzavírky dl. 1000 - 2000 m)				
		položka zahrnuje montáž, údržbu po celou dobu trvání funkce, náhradu zničených nebo ztracených kusů, nutnou opravu poškozených částí, odstranění, demontáž a odklizení zařízení s odvozem				
10	916342	SMĚROV DESKY Z4 JEDNOSTR S FÓLIÍ TŘ 2 - MONTÁŽ S PŘESUNEM A DEMONTÁŽ	kus/den	■		
		pro případy prodloužení noční uzavírky (uzavírky dl. 1000 - 2000 m)				
		položka zahrnuje montáž, údržbu po celou dobu trvání funkce, náhradu zničených nebo ztracených kusů, nutnou opravu poškozených částí, odstranění, demontáž a odklizení zařízení s odvozem				
			<b>Celkem DIO</b>			

Jedná se o orientační předpoklad využití pracovních míst na dálnicích, mohou být použita jakákoli schémata v souladu s platnou příručkou a směrnici PS 11/17 dle intenzity provozu, denní doby, viditelnosti a umístění poruchy v příčném řezu

**Celkem za oblast 4**

**60 183 696,09**

<b>Opravy vozovek dálnic AHV a MA - oblast 4</b>
<b>Oceněný soupis prací - na 3 roky (36 měsíců)</b>

příloha RD č. 2

**SO 101 - Lokální výměna AHV (pokládka finišerem)**

Poř. č.	P.č. dle OTSKP	Název položky	Měrná jednotka	Předpokládaný počet měrných jednotek	Maximální přípustná cena na měrnou jednotku v Kč bez DPH	Celková maximální nabídková cena za položku v Kč bez DPH
1	11372D_so101	FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALT DROBNÝCH OPRAV A PLOŠ ROZPADŮ včetně odvozu, povinný odkup zhotovitelem - 85,08 Kč/t - neplatí v případě, že se jedná o nebezpečný odpad frézování AB vozovky - brusná, případně ložní vrstva - 80 mm, lokálně sanace	m <sup>3</sup>			
2	14122_so101	POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-OO (OSTATNÍ ODPAD) kalkulovaný rozsah pracuje s případným uložením frézovaného materiálu na skládku, včetně vícenákladů za manipulaci s odpadem	t			
3	14132_so101	POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-NO (NEBEZPEČNÝ ODPAD) kalkulovaný rozsah pracuje s případným uložením frézovaného materiálu na skládku, včetně vícenákladů za manipulaci s odpadem	t			
4	919111_so101	ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 50MM řezání a frézování proběhne na dvě etapy a s odstupňováním (dle kčních vrstev)	m			
5	919112_so101	ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 100MM řezání a frézování proběhne na dvě etapy a s odstupňováním (dle kčních vrstev)	m			
6	572214_so101	SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z MODIFIK EMULZE DO 0,5KG/M2 PS-CP - 0,35kg/m2 - na frézovaný povrch pod ACL a mezi ACL a SMA + pod vysprávkou podkladní nebo ložní vrstvy	m <sup>2</sup>			
7	57475_so101	VOZOVKOVÉ VÝZTUŽNÉ VRSTVY Z GEOMŘÍŽOVINY dodání geomříže ze skelných vláken, očištění podkladu	m <sup>2</sup>			
8	574D08_so101	ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY MODIFIK ACL 22+, 22S ACL 22S PMB 25/55-60 - oprava ložní vrstvy v různé tloušťce + lokální vysprávky ložní či podkladní vrstvy	m <sup>3</sup>			
9	574D78_so101	ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY MODIFIK ACL 22+, 22S TL. 80MM ACL 22S PMB 25/55-60 - plocha opravy	m <sup>2</sup>			
10	574B44_so101	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY MODIFIK ACO 11+, 11S TL. 50MM ACO 11S PMB 45/80-60	m <sup>2</sup>			
11	574J54_so101	ASFALTOVÝ KOBEREC MASTIXOVÝ MODIFIK SMA 11+, 11S TL. 40MM SMA 11S PMB 45/80-60	m <sup>2</sup>			
12	576411_so101	POSYP KAMENIVEM OBALOVANÝM 2KG/M2 posyp předobaleným kamenivem fr. 2/4 v množství 1,5 kg/m2	m <sup>2</sup>			
13	113763_so101	FREZOVANI DRAŽKY PRUREZU DO 300MM2 V ASFALTOVE VOZOVCE	m			
14	931323_so101	TĚSNĚNÍ PRACOVNÍCH SPAR ASF ZÁLIVKOU MODIFIK PRŮŘ DO 300MM2 těsnící hmota zálievek spar (průžná modifik.asfaltová zálievka za horka) + sanace trhlin Zahrnuje všechny práce a dodávku materiálu vč. úpravy spar a přípravy povrchu	m			
				<b>Celkem lokální výměna AB:</b>		

pozn.:	1)Po vyčištění povrchu je třeba zkontrolovat rovinatost 4m latí v souladu s platnými TKP. Hotové dílo musí splňovat normové požadavky na podélné a příčné nerovnosti (jinak nelze opravy převzít).
	2)musí splňovat veškeré parametry dle platných předpisů, zejména ČSN EN 13108-1, ČSN EN 13108-5, ČSN 736121, TKP 7

V případě zásahu do krajnice bude obnoven stávající stav - bude odhrnuta a přihrnuta zpět.

<b>Opravy vozovek dálnic AHV a MA - oblast 4</b>
<b>Oceněný soupis prací - na 3 roky (36 měsíců)</b>

příloha RD č. 2

**SO 102 - Oprava výtluků v AHV (ruční pokládka)**

Poř. č.	P.č. dle OTSKP	Název položky	Měrná jednotka	Předpokládaný počet měrných jednotek	Maximální přípustná cena na měrnou jednotku v Kč bez DPH	Celková maximální nabídková cena za položku v Kč bez DPH
1	11372E_so102	FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALT DROBNÝCH OPRAV A PLOŠ ROZPADŮ včetně odvozu, povinný odkup zhotovitelem - 85,08 Kč/t - neplatí v případě, že se jedná o nebezpečný odpad frézování AB vozovky - ohrubná vrstva - 40 nebo 50mm, případně další vrstva 40mm	m <sup>3</sup>			
2	14122_so102	POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-OO (OSTATNÍ ODPAD) kalkulovaný rozsah pracuje s případným uložením frézovaného materiálu na skládku, včetně vícenákladů za manipulaci s odpadem	t			
3	14132_so102	POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-NO (NEBEZPEČNÝ ODPAD) kalkulovaný rozsah pracuje s případným uložením frézovaného materiálu na skládku, včetně vícenákladů za manipulaci s odpadem	t			
4	919111_so102	ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 50MM	m			
5	919112_so102	ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 100MM	m			
6	572214_so102	SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z MODIFIK EMULZE DO 0,5KG/M2 PS-CP - 0,35kg/m2	m <sup>2</sup>			
7	57475_so102	VOZOVKOVÉ VÝZTUŽNÉ VRSTVY Z GEOMŘÍŽOVINY dodání geomříže ze skelných vláken, očištění podkladu, pokládka dle tepř mezi 2 vrstvy MA	m <sup>2</sup>			
8	574B34_so102	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY MODIFIK ACO 11+, 11S TL. 40MM ACO 11S PMB 45/80-65	m <sup>2</sup>			
9	574B44_so102	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY MODIFIK ACO 11+, 11S TL. 50MM ACO 11S PMB 45/80-65	m <sup>2</sup>			
10	575D03_so102	LITÝ ASFALT MA I (SILNICE, DÁLNIČE) 11 MODIFIK vyrovnávací vrstva na frézovaný povrch MA 11 I PMB 25/55-60	m <sup>3</sup>			
11	575D53_so102	LITÝ ASFALT MA I (SILNICE, DÁLNIČE) 11 TL. 40MM MODIFIK pokládka 2x40 mm případně 1x 40 mm, MA 11 I PMB 25/55-60 Zahrnuje všechny práce a dodávku materiálu vč. předepsané prac. spáry a jejich těsnění, napojení na stáv. vrstvy atd.	m <sup>2</sup>			
12	575D05_so102	LITÝ ASFALT MA I (SILNICE, DÁLNIČE) 16 MODIFIK vyrovnávací vrstva na frézovaný povrch, MA 16 I PMB 25/55-60	m <sup>3</sup>			
13	575D55_so102	LITÝ ASFALT MA I (SILNICE, DÁLNIČE) 16 TL. 40MM MODIFIK pokládka MA 16 I PMB 25/55-60, zahrnuje všechny práce a dodávku materiálu vč. předepsané prac. spáry a jejich těsnění, napojení na stávající vrstvy, atd.	m <sup>2</sup>			
14	57643_so102	POSYP KAMENIVEM OBALOVANÝM 15KG/M2 zdrsňující posyp předobaleným kamenivem fr. 2/4 v množství 8 kg/m2	m <sup>2</sup>			
15	113763_so102	FREZOVANI DRAŽKY PRŮREZU DO 300MM2 V ASFALTOVE VOZOVCE	m			
16	931323_so102	TĚSNĚNÍ PRACOVNÍCH SPAR ASF ZALIVKOU MODIFIK PRŮŘ DO 300MM2 průžná modifik.asfaltová zálivka za horka Zahrnuje všechny práce a dodávku materiálu vč. úpravy spar a přípravy povrchu	m			
17	5774BBs_so102	MODIFIKOVANÁ ASFALTOVÁ SMĚS PRO POUŽITÍ ZA STUDENA	m <sup>3</sup>			

## Opravy vozovek dálnic AHV a MA - oblast 4

příloha RD č. 2

### Oceněný soupis prací - na 3 roky (36 měsíců)

	zahrnuje všechny práce a dodávku materiálu vč. úpravy spár a přípravy povrchu. Zároveň zahrnuje trvalou supervizi v kompletním rozsahu zadaných prací. Přípravek nesmí obsahovat rozpouštědla a musí dle technického listu a CE umožňovat plně funkčně realizaci bez nutnosti penetrace a ošetřování spár (např. zálivkou) bez klimatického omezení (funkčně realizovatelný i za mokra).			
		<b>Celkem výtluky AB:</b>		

pozn.:	1) Po vyčištění povrchu je třeba zkontrolovat rovinatost 4m latí v souladu s platnými TKP. Hotové dílo musí splňovat normové požadavky na podélné a příčné nerovnosti (jinak nelze opravy převzít).
	2) musí splňovat veškeré parametry dle platných předpisů, zejména ČSN EN 13 108-6, TKP 8, ČSN 73 6121, ČSN EN 13 108-1, TKP 7.

### SO 103 - Výměna a sanace CB desek za AHV

Poř. č.	P.č. dle OTSKP	Název položky	Měrná jednotka	Předpokládaný počet měrných jednotek	Maximální přípustná cena na měrnou jednotku v Kč bez DPH	Celková maximální nabídková cena za položku v Kč bez DPH
1	919124_so103	ŘEZÁNÍ BETONOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 200MM	m			
2	113158_so103	ODSTRANĚNÍ KRYTU VOZOVEK A CHODNÍKŮ Z BETONU bourání CB vozovky - do prům. hl. 280mm, včetně manipulace s vybouraným materiálem a odvozem, povinný odkup zhotovitelem - 84,68 Kč/t	m <sup>3</sup>			
3	572123_so103	INFILTRAČNÍ POSTŘÍK Z EMULZE DO 1,0KG/M2 PI-C - 0,6kg/m2, včetně podcení fr. 2/5 množství 3-5 kg/m2	m <sup>2</sup>			
4	564632_so103	VOZOVKOVÉ VRSTVY Z PENETRAČNÍHO MAKADAMU HRUBÉHO TL. 100MM PMH - vyrovnávací vrstva (průměrná tl. 100mm)	m <sup>2</sup>			
5	572214_so103	SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z MODIFIK EMULZE DO 0,5KG/M2 PS-CP - 0,35kg/m2 (3x mezi jednotlivými AB vrstvami)	m <sup>2</sup>			
6	574E07_so103	ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 22+, 22S ACP 22S 50/70	m <sup>3</sup>			
7	574D78_so103	ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY MODIFIK ACL 22+, 22S TL. 80MM ACL 22S PMB 25/55-60	m <sup>2</sup>			
8	574B34_so103	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY MODIFIK ACO 11+, 11S TL. 40MM ACO 11S PMB 45/80-65	m <sup>2</sup>			
9	113764_so103	FREZOVANÍ DRAŽKY PRŮREZU DO 400MM2 V ASFALTOVÉ VOZOVCE	m			
10	931324_so103	TĚSNĚNÍ PRACOVNÍCH SPAR ASF ZÁLIVKOU MODIFIK PRŮR DO 400MM2 průžná modifik. asfaltová zálivka za horka. Zahrnuje všechny práce a dodávku materiálu vč. úpravy spár (penetrace) a přípravy povrchu	m			
11	5774BBs_so103	MODIFIKOVANÁ ASFALTOVÁ SMĚS PRO POUŽITÍ ZA STUĐENA  zahrnuje všechny práce a dodávku materiálu vč. úpravy spár a přípravy povrchu. Zároveň zahrnuje trvalou supervizi v kompletním rozsahu zadaných prací. Přípravek nesmí obsahovat rozpouštědla a musí dle technického listu a CE umožňovat plně funkčně realizaci bez nutnosti penetrace a ošetřování spár (např. zálivkou) bez klimatického omezení (funkčně realizovatelný i za mokra). <b>Použije se pouze na lokální sanace výtluků a drobných poruch v CBK.</b>	m <sup>3</sup>			
				<b>Celkem výměna a sanace CB:</b>		

pozn.:	1) Po vyčištění povrchu je třeba zkontrolovat rovinatost latí (4 m v podélném i příčném směru). Hotové dílo musí splňovat normové požadavky na podélné a příčné nerovnosti (jinak nelze opravy převzít).
--------	--

**Opravy vozovek dálnic AHV a MA - oblast 4**

příloha RD č. 2

**Oceněný soupis prací - na 3 roky (36 měsíců)**

2) Musí splňovat veškeré parametry dle platných předpisů, zejména ČSN 13 108-1, ČSN 13 108-5, ČSN EN 73 6121, TKP 7.

**SO 180 - DIO**

Poř. č.	P.č. dle OTSKP	Název položky	Měrná jednotka	Předpokládaný počet měrných jednotek	Maximální přípustná cena na měrnou jednotku v Kč bez DPH	Celková maximální nabídková cena za položku v Kč bez DPH
1	02720a	POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠTĚ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY	ks	■		
		DIO - pracovní místo dlouhodobé, zúžení ze 2 pruhů na 1 nebo ze 3 na 2				
		dle schématu DD 230 (obdobně DD 330) resp DD 240 (obdobně DD 340), předpoklad uzavírka dl. 1km/3 dny - maximální doba trvání uzavírky je 72 hodin				
		2x A15, E3a - 2000m zvýraznění ŽZ fluo., třída 3				
		2x A15, E3a - 800m				
		2x IP18b - 600m				
		2x B20a - 100				
		2x IP18b - 200m				
		předzvěstná šípka S8c				
		2x B20a - 80				
		10x Z4 + výstražné světlo typu 1				
		směrovací desky Z4 odstup max 18m - cca 60 ks/km				
		2x B26				
		Zahrnuje sestavení i rozebrání DIO + 2x kontrolu na místě				
		Zahrnuje projednání rozhodnutí o uzavírce s příslušnými správními úřady				
		zahrnuje i jiná schémata dopravního omezení (DD 220, atd.) dle provozní směrnice 11/17				
2	02720b	POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠTĚ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY	ks	■		
		DIO - pracovní místo dlouhodobé, zúžení ze 2 pruhů na 1 nebo ze 3 na 2				
		dle schématu DD 230 (obdobně DD 330) resp DD 240 (obdobně DD 340), předpoklad uzavírka dl. 1km/2 dny - maximální doba trvání uzavírky je 48 hodin				
		2x A15, E3a - 2000m zvýraznění ŽZ fluo., třída 3				
		2x A15, E3a - 800m				
		2x IP18b - 600m				
		2x B20a - 100				
		2x IP18b - 200m				
		předzvěstná šípka S8c				
		2x B20a - 80				
		10x Z4 + výstražné světlo typu 1				
		směrovací desky Z4 odstup max 18m - cca 60 ks/km				
		2x B26				
		Zahrnuje sestavení i rozebrání DIO + 2x kontrolu na místě				
		Zahrnuje projednání výjimky z celoročního rozhodnutí s MD				
		zahrnuje i jiná schémata dopravního omezení (DD 220, atd.) dle provozní směrnice 11/17				
3	02720c	POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠTĚ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY	ks	■		
		DIO přechodné SDZ před zúžením ze 3 pruhů na 1 - pracovní místo dlouhodobé (upravené z DK 360)				
		včetně projednání a schválení schématu, předpoklad uzavírka dl. 1km/3dny - maximální doba trvání uzavírky je 72 hodin				
		Zahrnuje sestavení i rozebrání DIO + 2x kontrolu na místě				

**Opravy vozovek dálnic AHV a MA - oblast 4**

příloha RD č. 2

**Oceněný soupis prací - na 3 roky (36 měsíců)**

		Zahrnuje projednání DIO s příslušnými správními úřady zahrnuje i jiná schémata dopravního omezení pro zúžení ze 3 pruhů do 1 dle schválených pracovních míst na dálnicích a dle provozní směrnice 11/17				
4	02720d	POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠTĚ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY DIO přechodné SDZ před zúžením ze 3 pruhů na 2 dle DD 350 předpoklad dl. 1km/3dny Zahrnuje sestavení i rozebrání DIO + 2x kontrolu na místě Zahrnuje projednání DIO s příslušnými správními úřady zahrnuje i jiná schémata dopravního omezení pro zúžení ze 3 pruhů do 2 dle schválených pracovních míst na dálnicích a dle provozní směrnice 11/17	ks	■		
5	02720e	POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠTĚ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY DIO přechodné SDZ před zúžením v místě připojovacího či odbočovacího pruhu MÚK délka cca 500m dle schématu DD 631, 632, 622 atd. včetně projednání uzavírky sestavení, rozebrání a kontroly DIO, předpoklad 2 dny - maximální doba trvání uzavírky je 48 hodin Zahrnuje sestavení i rozebrání DIO + 2x kontrolu na místě Zahrnuje projednání výjimky z celoročního rozhodnutí s MD délka cca 500m dle schématu DD 631, 632, 622 atd. včetně projednání uzavírky zahrnuje i jiná schémata dopravního omezení pro zúžení ze 3 pruhů do 2 dle schválených pracovních míst na dálnicích a dle provozní směrnice 11/17	ks	■		
6	02720f	POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠTĚ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY DIO přechodné SDZ před zúžením ze 2 pruhů na 1 nebo ze 3 na 2 dle schématu DK 230 (obdobně DK 330) resp DK 240 (obdobně DK 340), předpoklad uzavírka dl. 1000 m/den předzvěstný vozík A15, E3a, B20a-100 předzvěstný vozík B20a -80, IP18b, E3a kužel se světlem typu 1 nebo předzvěstná světelná šipka S8c 3x výstražný práh ochranné vozídko s hmotností min. 7,5 t, výstražný vozík velký S8c, C4b dopravní kužely - výška 0,75m odstup max 18m - cca 60 ks/1000 m/den B 26 Zahrnuje projednání výjimky z celoročního rozhodnutí s MD zahrnuje i jiná schémata dopravního omezení (DK 220, 320, atd.) dle schválených pracovních míst na dálnicích a dle provozní směrnice 11/17	ks/den	■		
7	02720g	POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠTĚ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY DIO přechodné SDZ před zúžením ze 3 pruhů na 1 dle schématu DK 350 resp. DK 360, předpoklad uzavírka dl. 1000 m/den předzvěstný vozík A15, E3a, B20a-100 předzvěstný vozík B20a -80, IP18b, E3a kužel se světlem typu 1 nebo předzvěstná světelná šipka S8c 3x výstražný práh výstražný vozík velký S8c, C4b ochranné vozídko s hmotností min. 7,5 t, výstražný vozík velký S8c, C4b dopravní kužely - výška 0,75m odstup max 18m - cca 60 ks/1000 m/den B 26 Zahrnuje projednání výjimky z celoročního rozhodnutí s MD zahrnuje i jiná schémata dopravního omezení tohoto typu dle schválených pracovních míst na dálnicích a dle provozní směrnice 11/17	ks/den	■		

**Opravy vozovek dálnic AHV a MA - oblast 4**

příloha RD č. 2

**Oceněný soupis prací - na 3 roky (36 měsíců)**

8	02720h	POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY	ks/den	■		
		DIO přechodné SDZ před zúžením ze 2 pruhů na 1 NOČNÍ PRÁCE				
		dle schématu Dk 247, předpoklad uzavírka dl. 1000 m/noc				
		2xA15, E3a + nad značkou výstražné světlo typu 1				
		předzvěstný vozík (doporučeno LED) A15+E3a, B20a-100, + B20a-100 v SDP				
		předzvěstný vozík LED B20a-80, IP18b, E3a + B20a-80 v SDP				
		3x výstražné prahy, předzvěstná světelná šipka S8d				
		2xB20a - 60				
		ochranné vozidlo s hmotností min. 7,5t, výstražný vozík velký S8d, C4a				
		vodící desky Z5b (Leitboy typ IV nebo II) nebo směrovací desky Z4 odstup max 18m - cca 30 ks/ 1000 m/den				
		2xB20a - 60				
		B 26				
		zahrnuje potřebné osvětlení pracoviště (minimálně 2 osvětlovací balóny na jednu noční uzavírku)				
		Zahrnuje projednání výjimky z celoročního rozhodnutí s MD				
		zahrnuje i jiná schémata dopravního omezení tohoto typu dle schválených pracovních míst na dálnicích a dle provozní směrnice 11/17				
9	916262a	DOPRAVNÍ KUŽEL Z1 VÝŠ 75CM S FÓLIÍ TŘ 2 - MONTÁŽ S PŘESUNEM A DEMONTÁŽ	kus/den	■		
		pro případy prodloužení uzavírek (uzavírky dl. 1000 - 2000 m)				
		položka zahrnuje montáž, údržbu po celou dobu trvání funkce, náhradu zničených nebo ztracených kusů, nutnou opravu poškozených částí, odstranění, demontáž a odklizení zařízení s odvozem				
10	916342	SMĚROV DESKY Z4 JEDNOSTR S FÓLIÍ TŘ 2 - MONTÁŽ S PŘESUNEM A DEMONTÁŽ	kus/den	■		
		pro případy prodloužení noční uzavírky (uzavírky dl. 1000 - 2000 m)				
		položka zahrnuje montáž, údržbu po celou dobu trvání funkce, náhradu zničených nebo ztracených kusů, nutnou opravu poškozených částí, odstranění, demontáž a odklizení zařízení s odvozem				
			<b>Celkem DIO</b>			

Jedná se o orientační předpoklad využití pracovních míst na dálnicích, mohou být použita jakákoli schémata v souladu s platnou příručkou a směrnici PS 11/17 dle intenzity provozu, denní doby, viditelnosti a umístění poruchy v příčném řezu

Celkem za oblast 4

80 135 365,91