

SPECIFIKACE PLNĚNÍ

1. LEGISLATIVNÍ RÁMEC

Legislativní rámec pro Plnění je dán zejména zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále v této příloze jen „Zákon“) a vyhláškou Ministerstva dopravy ČR č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění (dále v této příloze jen „Vyhláška“). Pojmy používané v rámci Smlouvy mají význam stanovený v Zákoně a Vyhlášce.

2. SEZNAM REZORTNÍCH PŘEDPISŮ

Zhotovitel je povinen při práci dodržovat příslušné rezortní předpisy vydané Ministerstvem dopravy ČR a předpisy vydané Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, dle následujícího seznamu. Předpisy ŘSD, které doplňují či zpřesňují předpisy vydané MD, mají vyšší platnost.

- 1) Technické podmínky MD ČR, které jsou uvedeny na portálu politiky jakosti pozemních komunikací www.pjpk.cz.
- 2) Vzorové listy, které jsou uvedeny na portálu politiky jakosti pozemních komunikací www.pjpk.cz
- 3) Podnikové standardy ŘSD ČR, tzv. PPK (Požadavky na provedení a kvalitu), které jsou uvedeny na stránkách www.rsd.cz v sekci Technické předpisy.
- 4) Výkresy opakovaných řešení, tzv. R-plány, které jsou uvedeny na stránkách ŘSD ČR www.rsd.cz v sekci Technické předpisy.
- 5) Technické podklady pro zajištění údržby silnic, které jsou uvedeny na stránkách www.rsd.cz v sekci Technické předpisy.
- 6) Příručku Označování pracovních míst na dálnicích (I. a II. díl), která je k dispozici na stránkách ŘSD ČR www.rsd.cz v sekci Technické předpisy.
- 7) Směrnice generálního ředitele č. 4/2007 v platném znění (Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích), která je uvedena na stránkách ŘSD ČR www.rsd.cz v sekci Technické předpisy.
- 8) Směrnice generálního ředitele č. 4/2019 v platném znění (Provádění údržbových prací a oprav pozemních komunikací), která je uvedena na stránkách ŘSD ČR www.rsd.cz v sekci Technické předpisy.
- 9) Typové technologické postupy pro práci na komunikaci za provozu – Provozní směrnice, které jsou k dispozici na stránkách ŘSD ČR www.rsd.cz v sekci Technické předpisy

3. SPECIFIKACE PLNĚNÍ

3.1. Obecná specifikace

Předmětem Rámcové dohody, která byla v rámci Zadávacího řízení uzavřena na dobu trvání 36 měsíců se třemi účastníky, je poskytování stavebních prací spočívajících v opravách asfaltových hutněných vrstev vozovek dálnic, které jsou ve správě jednotlivých Středisek správy a údržby dálnic (dále jen „SSÚD“).

3.2. Bližší specifikace jednotlivých položek

1. Popis a rozsah veřejné zakázky

Předmět plnění rámcové dohody na „**Opravy vozovek dálnic AHV a MA**, část 3“ je prováděn v níže uvedených úsecích dálnic:

SSÚD	úsek
6 Chrlice	D1 - km 177,740 - 218,840
	D2 - km -0,400 - 11,315
7 Podivín	D2 - km 11,315 - 60,471
20 Ivanovice	D1 - km 218,840 - 272,218
	D46 - km 0,000 - 34,008

2. Specifikace stavebních prací

Předmětem jsou práce na 4 stavebních objektech s následujícími specifikacemi:

SO 101 – Lokální výměna AHV

SO 102 – Oprava výtluků v AHV

SO 103 – Výměna CB desek za AHV

SO 180 – DIO (dopravně inženýrské opatření)

SO 101 – Lokální výměna AHV

Závazné předpisy, které musí být dodrženy v průběhu provádění prací:

Zejména: TKP 1, TKP 7, TKP 26, TP 87, TP 115, ČSN 73 6121, ČSN 73 6129, ČSN EN 13 108 – 1, ČSN EN 13 108 – 5, ČSN EN 13 808, ČSN EN 14 188-1 a další související, na které se tyto normy odkazují.

Lokální výměna obrusné asfaltové vrstvy nebo asfaltového krytu (obrusné a ložní asfaltové vrstvy).

Stanovení vybrané opravované lokality provádí zástupce investora a to tak, aby oprava navazovala na nepoškozenou část vozovky.

Lokální výměna obrusné vrstvy:

- frézování obrusné asfaltové vrstvy v daných rozměrech viz Příloha RD č. 7.3. - Příčné řezy oprav vozovky, výkres V-200407/1
- zaříznutí vozovky po obvodu s následným ručním dobouráním
- vyčištění frézované plochy vozovky
- případné sanace ložní asfaltové vrstvy – vyfrézování porušených míst, zaříznutí vozovky po obvodu vysprávký a ruční dobourání, vyčištění povrchu vozovky v místě sanace, aplikace spojovacího postřiku, nalití hran po obvodu sanace asfaltovou modifikovanou zálivkou, po vyštěpení spojovacího postřiku lokální pokládka ložní asfaltové vrstvy v místech vysprávek
- případné sanace trhlin dle TP 115: profrézování komůrky v místě trhliny, zalití asfaltovou modifikovanou zálivkou
- aplikace modifikovaného spojovacího postřiku
- pokládka obrusné asfaltové vrstvy po vyštěpení spojovacího postřiku
- v případě použití směsi SMA 11 S mod. posyp předobaleným kamenivem v předepsaném množství
- proříznutí a zalití pracovních spár asfaltovou modifikovanou zálivkou za horka
- vymetení a vyčištění povrchu vozovky
- úklid pracoviště
- předpokládá se prokázání parametrů asfaltových vrstev na vývrtech včetně spojení vrstev laboratoří zhotovitele
- pro každou lokalitu opravy jízdního pruhu delší než 150 m musí zhotovitel doložit protokoly měření proměnných parametrů vozovky (zejména Fp, IRI, MPD)
- po vyčištění povrchu je třeba zkontrolovat rovinatost 4m latí za účasti zástupce objednatele v souladu s platnými TKP. Hotové dílo musí splňovat normové požadavky na podélné a příčné nerovnosti a to zejména v oblasti pracovních spár (jinak nelze opravy převzít)

Lokální výměna asfaltového krytu:

- frézování obrusné a ložní asfaltové vrstvy v daných rozměrech s odstupňováním jednotlivých vrstev dle stavu vozovky a umístění poruchy ve vazbě na VDZ viz Příloha RD č. 7.3. - Příčné řezy oprav vozovky, výkres V-200407/1.
- zaříznutí vozovky po obvodu s následným ručním dobouráním
- vyčištění frézované plochy vozovky
- případné sanace podkladní asfaltové vrstvy – vyfrézování porušených míst, zaříznutí vozovky po obvodu vysprávký podkladní vrstvy a ruční dobourání, vyčištění povrchu vozovky v místě sanace, aplikace spojovacího postřiku, nalití hran po obvodu sanace asfaltovou modifikovanou zálivkou, po vyštěpení modifikovaného spojovacího postřiku lokální pokládka podkladní asfaltové vrstvy (z modifikovaného asfaltového betonu pro ložní vrstvy) v místech vysprávek
- případné sanace trhlin dle TP 115: profrézování komůrky v místě trhliny, zalití asfaltovou modifikovanou zálivkou
- aplikace modifikovaného spojovacího postřiku
- pokládka ložní modifikované asfaltové vrstvy po vyštěpení modifikovaného spojovacího postřiku
- aplikace modifikovaného spojovacího postřiku

- pokládka ohrusné modifikované asfaltové vrstvy po vyštěpení modifikovaného spojovacího postřiku
- posyp směsí SMA 11S mod. předobaleným kamenivem v předepsaném množství
- proříznutí a zalití pracovních spár asfaltovou modifikovanou zálivkou za horka
- vymetení a vyčištění povrchu vozovky
- úklid pracoviště
- předpokládá se prokázání parametrů asfaltových vrstev na vývrtech včetně spojení vrstev laboratoří zhotovitele
- pro každou lokalitu opravy jízdního pruhu delší než 150 m musí zhotovitel doložit protokoly měření proměnných parametrů vozovky (zejména Fp, IRI, MPD)
- po vyčištění povrchu je třeba zkontrolovat rovinatost 4m latí za účasti zástupce objednatele v souladu s platnými TKP. Hotové dílo musí splňovat normové požadavky na podélné a příčné nerovnosti a to zejména v oblasti pracovních spár (jinak nelze opravy převzít)

SO 102 – Oprava výtluků v AHV

Závazné předpisy, které musí být dodrženy v průběhu provádění prací:

Zejména: TKP 1, TKP 8, TKP 26, TP 87, TP 147, ČSN 73 6121, ČSN 73 6129, ČSN EN 13 108 – 1, ČSN EN 13 108 – 6, ČSN EN 13 808, a další související, na které se tyto normy odkazují.

Stanovení vybrané opravované lokality provádí zástupce investora a to tak, aby oprava navazovala na nepoškozenou část vozovky.

Lokální oprava výtluků v jedné vrstvě

- frézování ohrusné asfaltové vrstvy ve stanovených rozměrech (tl. 40 – 50 mm) viz Příloha RD č. 7.3. - Příčné řezy oprav vozovky, výkres V–200407/2
- zaříznutí vozovky po obvodu s následným ručním dobouráním
- vyčištění frézované plochy vozovky
- aplikace modifikovaného spojovacího postřiku
- pokládka modifikované ohrusné asfaltové vrstvy nebo modifikovaného litého asfaltu po vyštěpení modifikovaného spojovacího postřiku
- v případě použití modifikovaného litého asfaltu posyp předobaleným kamenivem v předepsaném množství
- proříznutí a zalití pracovních spár asfaltovou modifikovanou zálivkou za horka
- vymetení a vyčištění povrchu vozovky
- úklid pracoviště
- při opravě hlubších výtluků v AHV je v odůvodněných případech možná lokální vyrovnávka z modifikovaného litého asfaltu pod vrstvu modifikovaného litého asfaltu tl. 40 mm
- po vyčištění povrchu je třeba zkontrolovat rovinatost 4m latí za účasti zástupce objednatele v souladu s platnými TKP. Hotové dílo musí splňovat normové požadavky na podélné a příčné nerovnosti a to zejména v oblasti pracovních spár (jinak nelze opravy převzít)

Lokální oprava výtluků ve dvou vrstvách

- frézování asfaltové vrstvy v stanovených rozměrech (80 mm) viz RD č. 7.3. - Příčné řezy oprav vozovky, výkres V–200407/2

- zaříznutí vozovky po obvodu s následným ručním dobouráním
- vyčištění frézované plochy vozovky
- aplikace modifikovaného spojovacího postřiku
- pokládka modifikovaného litého asfaltu po vyštěpení spojovacího postřiku
- pokládka geomříže ze skelných vláken
- pokládka druhé vrstvy modifikovaného litého asfaltu
- posyp předobaleným kamenivem v předepsaném množství
- proříznutí a zalití pracovních spár asfaltovou modifikovanou zálivkou za horka
- vymetení a vyčištění povrchu vozovky
- úklid pracoviště
- při opravě hlubších výtluků v AHV je v odůvodněných případech možná lokální vyrovnávka z modifikovaného litého asfaltu pod obě vrstvy modifikovaného litého asfaltu tl. 2x40 mm
- po vyčištění povrchu je třeba zkontrolovat rovinatost 4m latí za účasti zástupce objednatele v souladu s platnými TKP. Hotové dílo musí splňovat normové požadavky na podélné a příčné nerovnosti a to zejména v oblasti pracovních spár (jinak nelze opravy převzít)

Lokální oprava výtluků studenou asfaltovou směsí

- Tyto opravy lze použít pouze pro havarijní opravu výtluků v asfaltové vozovce v zimním období nebo havarijních výtluků v CBK.
- Pro správné a funkční provádění vysprávek jednotlivých výtluků materiálem asfaltové modifikované směsí za studena je nezbytné zajistit dostatečné hutnění po vrstvách - maximální tloušťka jednotlivých vrstev po zhutnění je 40 mm.
- Lze provádět i v nevhodných klimatických podmínkách (déšť, nízké teploty, apod.)

SO 103 – Výměna CB desek za AHV

Závazné předpisy, které musí být dodrženy v průběhu provádění prací:

Zejména: TKP 1, TKP 5, TKP 7, ČSN 73 6121, ČSN 73 6129, ČSN EN 13 108 – 1, ČSN EN 13 808, a další související, na které se tyto normy odkazují.

- zaříznutí CB desek po obvodu opravy na celou hloubku CBK
- vybourání poškozených CB desek s vyloučením jakéhokoliv poškození okolního CBK či jiných prvků v oblasti vozovky
- v případě potřeby odstranění rozpadlé podkladní vrstvy včetně vyčištění, s následnou pokládkou penetračního makadamu hrubého (PMH) v předepsané tloušťce včetně zajištění odvodnění podkladní vrstvy
- aplikace infiltračního postřiku
- napenetrování hran navazujícího CBK
- po vyštěpení infiltračního postřiku pokládka druhé podkladní asfaltové vrstvy v předepsané tloušťce
- aplikace spojovacího postřiku
- po vyštěpení spojovacího postřiku pokládka první podkladní asfaltové vrstvy v předepsané tloušťce
- aplikace modifikovaného spojovacího postřiku
- po vyštěpení modifikovaného spojovacího postřiku pokládka ložní modifikované asfaltové vrstvy
- aplikace modifikovaného spojovacího postřiku

- po vyštěpení modifikovaného spojovacího postřiku pokládka obrusné modifikované asfaltové vrstvy
- proříznutí a zalití pracovních spár na styku CB/AB modifikovanou asfaltovou zálivkou za horka
- vymetení a vyčištění povrchu vozovky
- úklid pracoviště
- po vyčištění povrchu je třeba zkontrolovat rovinatost 4m latí za účasti zástupce objednatele v souladu s platnými TKP. Hotové dílo musí splňovat normové požadavky na podélné a příčné nerovnosti a to zejména v oblasti pracovních spár (jinak nelze opravy převzít)
- viz Příloha RD č. 7.3. - Příčné řezy oprav vozovky, výkres V-200407/3

SO 180 – DIO (dopravně inženýrské opatření)

Budou použita schémata dle platné příručky PS 11/17.

Mohou být použita jakákoli schémata v souladu s platnou příručkou a směrnicí PS 11/17 dle intenzity provozu, denní doby, viditelnosti a umístění poruchy v příčném řezu komunikace.

Jednotlivé uzavírky budou řešeny v souladu s Provozní směrnicí 11/17 (plánování a provádění pracovních míst na dálnicích). V případě krátkodobé uzavírky musí být zhotovitelem projednána výjimka z celoročního rozhodnutí s MD. V případě dlouhodobé uzavírky zhotovitel zajišťuje rozhodnutí o uzavírce s příslušnými správními úřady.

U dlouhodobých uzavírek je zhotovitel povinen zkontrolovat stav DIO 2x během celé uzavírky a je zodpovědný za kvalitu DIO a za zajištění bezpečného provozu v uzavírce.

V případě nočních prací DIO zahrnuje dostatečné osvětlení pracovního místa (jsou uvažovány minimálně dva osvětlovací balóny na jednu uzavírku) tak, aby zhotovitel byl schopen zajistit požadovanou kvalitu díla.

Opravy vozovek dálnic AHV a MA - oblast 3
Oceněný soupis prací - na 3 roky (36 měsíců)

příloha RD č. 2

SO 101 - Lokální výměna AHV (pokládka finišerem)

Poř. č.	P.č. dle OTSKP	Název položky	Měrná jednotka	Předpokládány počet měrných jednotek	Maximální přípustná cena na měrnou jednotku v Kč bez DPH	Celková maximální nabídková cena za položku v Kč bez DPH
1	11372D_so101	FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALT DROBNÝCH OPRAV A PLOŠ ROZPADŮ	m ³			
		včetně odvozu, povinný odkup zhotovitelem - 85,08 Kč/t - neplatí v případě, že se jedná o nebezpečný odpad				
		frézování AB vozovky - ohrusná, případně ložní vrstva - 80 mm, lokálně sanace				
2	14122_so101	POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-OO (OSTATNÍ ODPAD)	t			
		kalkulovaný rozsah pracuje s případným uložením frézovaného materiálu na skládku, včetně vícenákladů za manipulaci s odpadem				
3	14132_so101	POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-NO (NEBEZPEČNÝ ODPAD)	t			
		kalkulovaný rozsah pracuje s případným uložením frézovaného materiálu na skládku, včetně vícenákladů za manipulaci s odpadem				
4	919111_so101	ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 50MM	m			
		řezání a frézování proběhne na dvě etapy a s odstupňováním (dle kčních vrstev)				
5	919112_so101	ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 100MM	m			
		řezání a frézování proběhne na dvě etapy a s odstupňováním (dle kčních vrstev)				
6	572214_so101	SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z MODIFIK EMULZE DO 0,5KG/M2	m ²			
		PS-CP - 0,35kg/m2 - na frézovaný povrch pod ACL a mezi ACL a SMA + pod vysrávku podkladní nebo ložní vrstvy				
7	57475_so101	VOZOVKOVÉ VÝZTUŽNÉ VRSTVY Z GEOMŘÍŽOVINY	m ²			
		dodání geomříže ze skelných vláken, očištění podkladu				
8	574D08_so101	ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY MODIFIK ACL 22+, 22S	m ³			
		ACL 22S PMB 25/55-60 - oprava ložní vrstvy v různé tloušťce + lokální vysrávky ložní či podkladní vrstvy				
9	574D78_so101	ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY MODIFIK ACL 22+, 22S TL. 80MM	m ²			
		ACL 22S PMB 25/55-60 - plocha opravy				
10	574B44_so101	ASFALTOVÝ BETON PRO OHRUSNÉ VRSTVY MODIFIK ACO 11+, 11S TL. 50MM	m ²			
		ACO 11S PMB 45/80-60				
11	574J54_so101	ASFALTOVÝ KOBREK MASTIXOVÝ MODIFIK SMA 11+, 11S TL. 40MM	m ²			
		SMA 11S PMB 45/80-60				
12	576411_so101	POSYP KAMENIVEM OBALOVANÝM 2KG/M2	m ²			
		posyp předobaleným kamenivem fr. 2/4 v množství 1,5 kg/m2				
13	113763_so101	FRÉZOVÁNÍ DRAŽKY PRŮREZU DO 300MM2 V ASFALTOVÉ VOZOVCE	m			
14	931323_so101	TĚSNĚNÍ PRACOVNÍCH SPAR ASF ZÁLIVKOU MODIFIK PRŮŘ DO 300MM2	m			
		těsnící hmota zálivky spar (průřezná modifik.asfaltová zálivka za horka) + sanace trhlin				
		Zahrnuje všechny práce a dodávku materiálu vč. úpravy spar a přípravy povrchu				
				Celkem lokální výměna AB:		
pozn.:	1)Po vyčištění povrchu je třeba zkontrolovat rovinnost 4m latí v souladu s platnými TKP. Hotové dílo musí splňovat normové požadavky na podélné a příčné nerovnosti (jinak nelze opravy převzít).					
	2)musí splňovat veškeré parametry dle platných předpisů, zejména ČSN EN 13108-1, ČSN EN 13108-5, ČSN 736121, TKP 7					

SO 102 - Oprava výtluků v AHV (ruční pokládka)

Opravy vozovek dálnic AHV a MA - oblast 3
Oceněný soupis prací - na 3 roky (36 měsíců)

příloha RD č. 2

SO 103 - Výměna a sanace CB desek za AHV

Poř. č.	P.č. dle OTSKP	Název položky	Měrná jednotka	Předpokládaný počet měrných jednotek	Maximální přípustná cena na měrnou jednotku v Kč na měrnou jednotku v Kč bez DPH	Celková maximální nabídková cena za položku v Kč bez DPH
1	919124_so103	ŘEZÁNÍ BETONOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 200MM	m			
2	113158_so103	ODSTRANĚNÍ KRYTU VOZOVEK A CHODNÍKŮ Z BETONU	m³			
		bourání CB vozovky - do prům. hl. 280mm, včetně manipulace s vybouraným materiálem a odvozem, povinný odkup zhotovitelem - 84,68 Kč/t				
3	572123_so103	INFILTRAČNÍ POSTŘIK Z EMULZE DO 1,0KG/M2	m²			
		PI-C - 0,6kg/m2 , včetně podrcení fr. 2/5 množství 3-5 kg/m2				
4	564632_so103	VOZOVKOVÉ VRSTVY Z PENETRAČNÍHO MAKADAMU HRUBÉHO TL. 100MM	m²			
		PMH - vyrovnávací vrstva (průměrná tl. 100mm)				
5	572214_so103	SPOJOVACÍ POSTŘIK Z MODIFIK EMULZE DO 0,5KG/M2	m²			
		PS-CP - 0,35kg/m2 (3x mezi jednotlivými AB vrstvami)				
6	574E07_so103	ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 22+, 22S	m³			
		ACP 22S 50/70				
7	574D78_so103	ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY MODIFIK ACL 22+, 22S TL. 80MM	m²			
		ACL 22S PMB 25/55-60				
8	574B34_so103	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY MODIFIK ACO 11+, 11S TL. 40MM	m²			
		ACO 11S PMB 45/80-65				
9	113764_so103	FREZOVÁNÍ DRAŽKY PRŮREZU DO 400MM2 V ASFALTOVÉ VOZOVCE	m			
10	931324_so103	TĚSNĚNÍ PRACOVNÍCH SPAR ASF ZÁLIVKOU MODIFIK PRŮŘ DO 400MM2	m			
		průžná modifik. asfaltová zálivka za horka. Zahrnuje všechny práce a dodávku materiálu vč. úpravy spár (penetrace) a přípravy povrchu				
11	5774BBs_so103	MODIFIKOVANÁ ASFALTOVÁ SMĚS PRO POUŽITÍ ZA STUDENA	m³			
		zahrnuje všechny práce a dodávku materiálu vč. úpravy spár a přípravy povrchu. Zároveň zahrnuje trvalou supervizi v kompletním rozsahu zadanych prací. Přípravek nesmí obsahovat rozpouštědla a musí dle technického listu a CE umožňovat plně funkčně realizaci bez nutnosti penetrace a ošetřování spár (např. zálivkou) bez klimatického omezení (funkčně realizovatelný i za mokra). Použije se pouze na lokální sanace výtluků a drobných poruch v CBK.				
				Celkem výměna a sanace CB:		
pozn.: 1)Po vyčištění povrchu je třeba zkontrolovat rovinatost latí (4 m v podélném i příčném směru). Hotové dílo musí splňovat normové požadavky na podélné a příčné nerovnosti (jinak nelze opravy převzít).						
2)Musí splňovat veškeré parametry dle platných předpisů, zejména ČSN 13 108-1, ČSN 13 108-5, ČSN EN 73 6121, TKP 7.						

SO 180 - DIO

Poř. č.	P.č. dle OTSKP	Název položky	Měrná jednotka	Předpokládaný počet měrných jednotek	Maximální přípustná cena na měrnou jednotku v Kč bez DPH	Celková maximální nabídková cena za položku v Kč bez DPH
1	02720a	POMOC PRÁCE ŽŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY	ks	■	■	■
		DIO - pracovní místo dlouhodobé, zúžení ze 2 pruhů na 1 nebo ze 3 na 2				

Opravy vozovek dálnic AHV a MA - oblast 3

příloha RD č. 2

Oceněný soupis prací - na 3 roky (36 měsíců)

		dle schématu DD 230 (obdobně DD 330) resp DD 240 (obdobně DD 340), předpoklad uzavírka dl. 1km/3 dny - maximální doba trvání uzavírky je 72 hodin				
		2x A15, E3a - 2000m zvýraznění ŽZ fluo., třída 3				
		2x A15, E3a - 800m				
		2x IP18b - 600m				
		2x B20a - 100				
		2x IP18b - 200m				
		předzvěstná šípka S8c				
		2x B20a - 80				
		10x Z4 + výstražné světlo typu 1				
		směrovací desky Z4 odstup max 18m - cca 60 ks/km				
		2x B26				
		Zahrnuje sestavení i rozebrání DIO + 2x kontrolu na místě				
		Zahrnuje projednání rozhodnutí o uzavírci s příslušnými správními úřady				
		zahrnuje i jiná schémata dopravního omezení (DD 220, atd.) dle provozní směrnice 11/17				
2	02720b	POMOC PRÁCE ŽŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY	ks	■		
		DIO - pracovní místo dlouhodobé, zúžení ze 2 pruhů na 1 nebo ze 3 na 2				
		dle schématu DD 230 (obdobně DD 330) resp DD 240 (obdobně DD 340), předpoklad uzavírka dl. 1km/2 dny - maximální doba trvání uzavírky je 48 hodin				
		2x A15, E3a - 2000m zvýraznění ŽZ fluo., třída 3				
		2x A15, E3a - 800m				
		2x IP18b - 600m				
		2x B20a - 100				
		2x IP18b - 200m				
		předzvěstná šípka S8c				
		2x B20a - 80				
		10x Z4 + výstražné světlo typu 1				
		směrovací desky Z4 odstup max 18m - cca 60 ks/km				
		2x B26				
		Zahrnuje sestavení i rozebrání DIO + 2x kontrolu na místě				
		Zahrnuje projednání výjimky z celoročního rozhodnutí s MD				
		zahrnuje i jiná schémata dopravního omezení (DD 220, atd.) dle provozní směrnice 11/17				
3	02720c	POMOC PRÁCE ŽŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY	ks	■		
		DIO přechodné SDZ před zúžením ze 3 pruhů na 1 - pracovní místo dlouhodobé (upravené z DK 360)				
		včetně projednání a schválení schématu, předpoklad uzavírka dl. 1km/3dny - maximální doba trvání uzavírky je 72 hodin				
		Zahrnuje sestavení i rozebrání DIO + 2x kontrolu na místě				
		Zahrnuje projednání DIO s příslušnými správními úřady				
		zahrnuje i jiná schémata dopravního omezení pro zúžení ze 3 pruhů do 1 dle schválených pracovních míst na dálnicích a dle provozní směrnice 11/17				
4	02720d	POMOC PRÁCE ŽŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY	ks	■		
		DIO přechodné SDZ před zúžením ze 3 pruhů na 2 dle DD 350 předpoklad dl. 1km/3dny				
		Zahrnuje sestavení i rozebrání DIO + 2x kontrolu na místě				
		Zahrnuje projednání DIO s příslušnými správními úřady				
		zahrnuje i jiná schémata dopravního omezení pro zúžení ze 3 pruhů do 2 dle schválených pracovních míst na dálnicích a dle provozní směrnice 11/17				
5	02720e	POMOC PRÁCE ŽŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY	ks	■		
		DIO přechodné SDZ před zúžením v místě přípojovacího či odbočovacího pruhu MÚK				
		délka cca 500m dle schématu DD 631, 632, 622 atd. včetně projednání uzavírky sestavení, rozebrání a kontroly DIO, předpoklad 2 dny - maximální doba trvání uzavírky je 48 hodin				
		Zahrnuje sestavení i rozebrání DIO + 2x kontrolu na místě				

Opravy vozovek dálnic AHV a MA - oblast 3

příloha RD č. 2

Oceněný soupis prací - na 3 roky (36 měsíců)

		Zahrnuje projednání výjimky z celoročního rozhodnutí s MD				
		délka cca 500m dle schématu DD 631, 632, 622 atd. včetně projednání uzavírk				
		zahrnuje i jiná schémata dopravního omezení pro zúžení ze 3 pruhů do 2 dle schválených pracovních míst na dálnicích a dle provozní směrnice 11/17				
6	02720f	POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY	ks/den	■	■	■
		DIO přechodné SDZ před zúžením ze 2 pruhů na 1 nebo ze 3 na 2				
		dle schématu DK 230 (obdobně DK 330) resp DK 240 (obdobně DK 340), předpoklad uzavírka dl. 1000 m/den				
		předzvěstný vozík A15, E3a, B20a-100				
		předzvěstný vozík B20a -80, IP18b, E3a				
		kužel se světlem typu 1 nebo předzvěstná světelná šipka S8c				
		3x výstražný práh				
		ochranné vozidlo s hmotností min. 7,5 t, výstražný vozík velký S8c, C4b				
		dopravní kužely - výška 0,75m odstup max 18m - cca 60 ks/1000 m/den				
		B 26				
		Zahrnuje projednání výjimky z celoročního rozhodnutí s MD				
		zahrnuje i jiná schémata dopravního omezení (DK 220, 320, atd.) dle schválených pracovních míst na dálnicích a dle provozní směrnice 11/17				
7	02720g	POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY	ks/den	■	■	■
		DIO přechodné SDZ před zúžením ze 3 pruhů na 1				
		dle schématu DK 350 resp. DK 360, předpoklad uzavírka dl. 1000 m/den				
		předzvěstný vozík A15, E3a, B20a-100				
		předzvěstný vozík B20a -80, IP18b, E3a				
		kužel se světlem typu 1 nebo předzvěstná světelná šipka S8c				
		3x výstražný práh				
		výstražný vozík velký S8c, C4b				
		ochranné vozidlo s hmotností min. 7,5 t, výstražný vozík velký S8c, C4b				
		dopravní kužely - výška 0,75m odstup max 18m - cca 60 ks/1000 m/den				
		B 26				
		Zahrnuje projednání výjimky z celoročního rozhodnutí s MD				
		zahrnuje i jiná schémata dopravního omezení tohoto typu dle schválených pracovních míst na dálnicích a dle provozní směrnice 11/17				
8	02720h	POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY	ks/den	■	■	■
		DIO přechodné SDZ před zúžením ze 2 pruhů na 1 NOČNÍ PRÁCE				
		dle schématu Dk 247, předpoklad uzavírka dl. 1000 m/noc				
		2xA15, E3a + nad značkou výstražné světlo typu 1				
		předzvěstný vozík (doporučeno LED) A15+E3a, B20a-100, + B20a-100 v SDP				
		předzvěstný vozík LED B20a-80, IP18b, E3a + B20a-80 v SDP				
		3x výstražné prahy, předzvěstná světelná šipka S8d				
		2xB20a - 60				
		ochranné vozidlo s hmotností min. 7,5t, výstražný vozík velký S8d, C4a				
		vodící desky Z5b (Leitboy typ IV nebo II) nebo směrovací desky Z4 odstup max 18m - cca 30 ks/ 1000 m/den				
		2xB20a - 60				
		B 26				
		zahrnuje potřebné osvětlení pracoviště (minimálně 2 osvětlovací balóny na jednu noční uzavírku)				
		Zahrnuje projednání výjimky z celoročního rozhodnutí s MD				
		zahrnuje i jiná schémata dopravního omezení tohoto typu dle schválených pracovních míst na dálnicích a dle provozní směrnice 11/17				
9	916262a	DOPRAVNÍ KUŽEL Z1 VÝŠ 75CM S FÓLIÍ TŘ 2 - MONTÁŽ S PŘESUNEM A DEMONTÁŽ	kus/den	■	■	■
		pro případy prodloužení uzavírek (uzavírky dl. 1000 - 2000 m)				
		položka zahrnuje montáž, údržbu po celou dobu trvání funkce, náhradu zničených nebo ztracených kusů, nutnou opravu poškozených částí, odstranění, demontáž a odklizení zařízení s odvozem				

Opravy vozovek dálnic AHV a MA - oblast 3

příloha RD č. 2

Oceněný soupis prací - na 3 roky (36 měsíců)

10	916342	SMĚROV DESKY Z4 JEDNOSTR S FÓLIÍ TR 2 - MONTÁŽ S PŘESUNEM A DEMONTÁŽ				
		pro případy prodloužení noční uzavírky (uzavírky dl. 1000 - 2000 m)				
		položka zahrnuje montáž, údržbu po celou dobu trvání funkce, náhradu zničených nebo ztracených kusů, nutnou opravu poškozených částí, odstranění, demontáž a odklizení zařízení s odvozem				
			Celkem DIO			
Jedná se o orientační předpoklad využití pracovních míst na dálnicích, mohou být použita jakákoli schémata v souladu s platnou příručkou a směrnici PS 11/17 dle intenzity provozu, denní doby, viditelnosti a umístění poruchy v příčném řezu komunikace.						

Celkem za oblast 3

48 546 512,08

Opravy vozovek dálnic AHV a MA - oblast 3

příloha RD č. 2

Oceněný soupis prací - na 3 roky (36 měsíců)

SO 101 - Lokální výměna AHV (pokládka finišerem)

Poř. č.	P.č. dle OTSKP	Název položky	Měrná jednotka	Předpokládány počet měrných jednotek	Maximální přípustná cena na měrnou jednotku v Kč bez DPH	Celková maximální nabídková cena za položku v Kč bez DPH
1	11372D_so101	FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALT DROBNÝCH OPRAV A PLOŠ ROZPADŮ	m ³			
		včetně odvozu, povinný odkup zhotovitelem - 85,08 Kč/t - neplatí v případě, že se jedná o nebezpečný odpad				
		frézování AB vozovky - ohrusná, případně ložní vrstva - 80 mm, lokálně sanace				
2	14122_so101	POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-OO (OSTATNÍ ODPAD)	t			
		kalkulovaný rozsah pracuje s případným uložením frézovaného materiálu na skládku, včetně vícenákladů za manipulaci s odpadem				
3	14132_so101	POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-NO (NEBEZPEČNÝ ODPAD)	t			
		kalkulovaný rozsah pracuje s případným uložením frézovaného materiálu na skládku, včetně vícenákladů za manipulaci s odpadem				
4	919111_so101	ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 50MM	m			
		řezání a frézování proběhne na dvě etapy a s odstupňováním (dle kčních vrstev)				
5	919112_so101	ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 100MM	m			
		řezání a frézování proběhne na dvě etapy a s odstupňováním (dle kčních vrstev)				
6	572214_so101	SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z MODIFIK EMULZE DO 0,5KG/M2	m ²			
		PS-CP - 0,35kg/m2 - na frézovaný povrch pod ACL a mezi ACL a SMA + pod vysrávku podkladní nebo ložní vrstvy				
7	57475_so101	VOZOVKOVÉ VÝZTUŽNÉ VRSTVY Z GEOMŘÍŽOVINY	m ²			
		dodání geomříže ze skelných vláken, očištění podkladu				
8	574D08_so101	ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY MODIFIK ACL 22+, 22S	m ³			
		ACL 22S PMB 25/55-60 - oprava ložní vrstvy v různé tloušťce + lokální vysrávky ložní či podkladní vrstvy				
9	574D78_so101	ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY MODIFIK ACL 22+, 22S TL. 80MM	m ²			
		ACL 22S PMB 25/55-60 - plocha opravy				
10	574B44_so101	ASFALTOVÝ BETON PRO OHRUSNÉ VRSTVY MODIFIK ACO 11+, 11S TL. 50MM	m ²			
		ACO 11S PMB 45/80-60				
11	574J54_so101	ASFALTOVÝ KOBREK MASTIXOVÝ MODIFIK SMA 11+, 11S TL. 40MM	m ²			
		SMA 11S PMB 45/80-60				
12	576411_so101	POSYP KAMENIVEM OBALOVANÝM 2KG/M2	m ²			
		posyp předobaleným kamenivem fr. 2/4 v množství 1,5 kg/m2				
13	113763_so101	FRÉZOVÁNÍ DRAŽKY PRŮREZU DO 300MM2 V ASFALTOVÉ VOZOVCE	m			
14	931323_so101	TĚSNĚNÍ PRACOVNÍCH SPAR ASF ZÁLIVKOU MODIFIK PRŮŘ DO 300MM2	m			
		těsnící hmota zálivky spar (průřezná modifik.asfaltová zálivka za horka) + sanace trhlin				
		Zahrnuje všechny práce a dodávku materiálu vč. úpravy spar a přípravy povrchu				
				Celkem lokální výměna AB:		
pozn.:	1)Po vyčištění povrchu je třeba zkontrolovat rovinnost 4m latí v souladu s platnými TKP. Hotové dílo musí splňovat normové požadavky na podélné a příčné nerovnosti (jinak nelze opravy převzít).					
	2)musí splňovat veškeré parametry dle platných předpisů, zejména ČSN EN 13108-1, ČSN EN 13108-5, ČSN 736121, TKP 7					

SO 102 - Oprava výtluků v AHV (ruční pokládka)

Opravy vozovok dálnic AHV a MA - oblast 3

příloha RD č. 2

Oceněný soupis prací - na 3 roky (36 měsíců)

Poř. č.	P.č. dle OTSKP	Název položky	Měrná jednotka	Předpokládaný počet měrných jednotek	Maximální přípustná cena na měrnou jednotku v Kč bez DPH	Celková maximální nabídková cena za položku v Kč bez DPH
1	11372E_so102	FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALT DROBNÝCH OPRAV A PLOŠ ROZPADŮ	m³			
		včetně odvozu, povinný odkup zhotovitelem - 85,08 Kč/t - neplatí v případě, že se jedná o nebezpečný odpad frézování AB vozovky - ohrusná vrstva - 40 nebo 50mm, případně další vrstva 40mm				
2	14122_so102	POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-OO (OSTATNÍ ODPAD)	t			
		kalkulovaný rozsah pracuje s případným uložením frézovaného materiálu na skládku, včetně vícenákladů za manipulaci s odpadem				
3	14132_so102	POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-NO (NEBEZPEČNÝ ODPAD)	t			
		kalkulovaný rozsah pracuje s případným uložením frézovaného materiálu na skládku, včetně vícenákladů za manipulaci s odpadem				
4	919111_so102	ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 50MM	m			
5	919112_so102	ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 100MM	m			
6	572214_so102	SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z MODIFIK EMULZE DO 0,5KG/M2	m²			
		PS-CP - 0,35kg/m2				
7	57475_so102	VOZOVKOVÉ VÝTUŽNÉ VRSTVY Z GEOMŘÍŽOVINY	m²			
		dodání geomříže ze skelných vláken, očištění podkladu, pokládka dle tepř mezi 2 vrstvy MA				
8	574B34_so102	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY MODIFIK ACO 11+, 11S TL. 40MM	m²			
		ACO 11S PMB 45/80-65				
9	574B44_so102	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY MODIFIK ACO 11+, 11S TL. 50MM	m²			
		ACO 11S PMB 45/80-65				
10	575D03_so102	LITÝ ASFALT MA I (SILNICE, DÁLNICE) 11 MODIFIK	m³			
		vyrovnávací vrstva na frézovaný povrch MA 11 I PMB 25/55-60				
11	575D53_so102	LITÝ ASFALT MA I (SILNICE, DÁLNICE) 11 TL. 40MM MODIFIK	m²			
		pokládka 2x40 mm případně 1x 40 mm, MA 11 I PMB 25/55-60 Zahrnuje všechny práce a dodávku materiálu vč. předepsané prac. spáry a jejich těsnění, napojení na stáv. vrstvy atd.				
12	575D05_so102	LITÝ ASFALT MA I (SILNICE, DÁLNICE) 16 MODIFIK	m³			
		vyrovnávací vrstva na frézovaný povrch, MA 16 I PMB 25/55-60				
13	575D55_so102	LITÝ ASFALT MA I (SILNICE, DÁLNICE) 16 TL. 40MM MODIFIK	m²			
		pokládka MA 16 I PMB 25/55-60, zahrnuje všechny práce a dodávku materiálu vč. předepsané prac. spáry a jejich těsnění, napojení na stávající vrstvy, atd.				
14	57643_so102	POSYP KAMENIVEM OBALOVANÝM 15KG/M2	m²			
		zdršňující posyp předobaleným kamenivem fr. 2/4 v množství 8 kg/m2				
15	113763_so102	FRÉZOVÁNÍ DRAŽKY PRUREZU DO 300MM2 V ASFALTOVÉ VOZOVCE	m			
16	931323_so102	TĚSNĚNÍ PRACOVNÍCH SPAR ASF ZÁLIVKOU MODIFIK PRŮŘ DO 300MM2	m			
		průžná modifik.asfaltová zálivka za horka Zahrnuje všechny práce a dodávku materiálu vč. úpravy spar a přípravy povrchu				
17	5774BBs_so102	MODIFIKOVANÁ ASFALTOVÁ SMĚS PRO POUŽITÍ ZA STUDENA	m³			
		zahrnuje všechny práce a dodávku materiálu vč. úpravy spár a přípravy povrchu. Zároveň zahrnuje trvalou supervizi v kompletním rozsahu zadáních prací. Přípravek nesmí obsahovat rozpouštěhla a musí dle technického listu a CE umožňovat plně funkčně realizaci bez nutnosti penetrace a ošetřování spár (např. zálivkou) bez klimatického omezení (funkčně realizovatelný i za mokra).				
				Celkem výtuky AB:		
pozn.:	1) Po vyčištění povrchu je třeba zkontrolovat rovinnost 4m latí v souladu s platnými TKP. Hotové dílo musí splňovat normové požadavky na podélné a příčné nerovnosti (jinak nelze opravy převzít). 2) musí splňovat veškeré parametry dle platných předpisů, zejména ČSN EN 13 108-6, TKP 8, ČSN 73 6121, ČSN EN 13 108-1, TKP 7.					

Opravy vozovek dálnic AHV a MA - oblast 3
Oceněný soupis prací - na 3 roky (36 měsíců)

příloha RD č. 2

SO 103 - Výměna a sanace CB desek za AHV

Poř. č.	P.č. dle OTSKP	Název položky	Měrná jednotka	Předpokládaný počet měrných jednotek	Maximální přípustná cena na měrnou jednotku v Kč bez DPH	Celková maximální nabídková cena za položku v Kč bez DPH
1	919124_so103	ŘEZÁNÍ BETONOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 200MM	m			
2	113158_so103	ODSTRANĚNÍ KRYTU VOZOVEK A CHODNÍKŮ Z BETONU	m³			
		bourání CB vozovky - do prům. hl. 280mm, včetně manipulace s vybouraným materiálem a odvozem, povinný odkup zhotovitelem - 84,68 Kč/t				
3	572123_so103	INFILTRAČNÍ POSTŘÍK Z EMULZE DO 1,0KG/M2	m²			
		PI-C - 0,6kg/m2 , včetně podrcení fr. 2/5 množství 3-5 kg/m2				
4	564632_so103	VOZOVKOVÉ VRSTVY Z PENETRAČNÍHO MAKADAMU HRUBÉHO TL. 100MM	m²			
		PMH - vyrovnávací vrstva (průměrná tl. 100mm)				
5	572214_so103	SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z MODIFIK EMULZE DO 0,5KG/M2	m²			
		PS-CP - 0,35kg/m2 (3x mezi jednotlivými AB vrstvami)				
6	574E07_so103	ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 22+, 22S	m³			
		ACP 22S 50/70				
7	574D78_so103	ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY MODIFIK ACL 22+, 22S TL. 80MM	m²			
		ACL 22S PMB 25/55-60				
8	574B34_so103	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY MODIFIK ACO 11+, 11S TL. 40MM	m²			
		ACO 11S PMB 45/80-65				
9	113764_so103	FREZOVANÍ DRAŽKY PRŮREZU DO 400MM2 V ASFALTOVÉ VOZOVCE	m			
10	931324_so103	TĚSNĚNÍ PRACOVNÍCH SPAR ASF ZÁLIVKOU MODIFIK PRŮŘ DO 400MM2	m			
		průžná modifik. asfaltová zálivka za horka. Zahrnuje všechny práce a dodávku materiálu vč. úpravy spár (penetrace) a přípravy povrchu				
11	5774BBs_so103	MODIFIKOVANÁ ASFALTOVÁ SMĚS PRO POUŽITÍ ZA STUDENA	m³	12,60	25 154,08	316 941,41
		zahrnuje všechny práce a dodávku materiálu vč. úpravy spár a přípravy povrchu. Zároveň zahrnuje trvalou supervizi v kompletním rozsahu zadanych prací. Přípravek nesmí obsahovat rozpouštědla a musí dle technického listu a CE umožňovat plně funkčně realizaci bez nutnosti penetrace a ošetřování spár (např. zálivkou) bez klimatického omezení (funkčně realizovatelný i za mokra). Použije se pouze na lokální sanace výtluků a drobných poruch v CBK.				
				Celkem výměna a sanace CB:		
pozn.: 1)Po vyčištění povrchu je třeba zkontrolovat rovinatost latí (4 m v podélném i příčném směru). Hotové dílo musí splňovat normové požadavky na podélné a příčné nerovnosti (jinak nelze opravy převzít).						
2)Musí splňovat veškeré parametry dle platných předpisů, zejména ČSN 13 108-1, ČSN 13 108-5, ČSN EN 73 6121, TKP 7.						

SO 180 - DIO

Poř. č.	P.č. dle OTSKP	Název položky	Měrná jednotka	Předpokládaný počet měrných jednotek	Maximální přípustná cena na měrnou jednotku v Kč bez DPH	Celková maximální nabídková cena za položku v Kč bez DPH
1	02720a	POMOC PRÁCE ŽŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY	ks	■	■	■
		DIO - pracovní místo dlouhodobé, zúžení ze 2 pruhů na 1 nebo ze 3 na 2				

Opravy vozovek dálnic AHV a MA - oblast 3

příloha RD č. 2

Oceněný soupis prací - na 3 roky (36 měsíců)

		dle schématu DD 230 (obdobně DD 330) resp DD 240 (obdobně DD 340), předpoklad uzavírka dl. 1km/3 dny - maximální doba trvání uzavírky je 72 hodin				
		2x A15, E3a - 2000m zvýraznění ŽZ fluo., třída 3				
		2x A15, E3a - 800m				
		2x IP18b - 600m				
		2x B20a - 100				
		2x IP18b - 200m				
		předzvěstná šípka S8c				
		2x B20a - 80				
		10x Z4 + výstražné světlo typu 1				
		směrovací desky Z4 odstup max 18m - cca 60 ks/km				
		2x B26				
		Zahrnuje sestavení i rozebrání DIO + 2x kontrolu na místě				
		Zahrnuje projednání rozhodnutí o uzavírci s příslušnými správními úřady				
		zahrnuje i jiná schémata dopravního omezení (DD 220, atd.) dle provozní směrnice 11/17				
2	02720b	POMOC PRÁCE ŽŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY	ks	■		
		DIO - pracovní místo dlouhodobé, zúžení ze 2 pruhů na 1 nebo ze 3 na 2				
		dle schématu DD 230 (obdobně DD 330) resp DD 240 (obdobně DD 340), předpoklad uzavírka dl. 1km/2 dny - maximální doba trvání uzavírky je 48 hodin				
		2x A15, E3a - 2000m zvýraznění ŽZ fluo., třída 3				
		2x A15, E3a - 800m				
		2x IP18b - 600m				
		2x B20a - 100				
		2x IP18b - 200m				
		předzvěstná šípka S8c				
		2x B20a - 80				
		10x Z4 + výstražné světlo typu 1				
		směrovací desky Z4 odstup max 18m - cca 60 ks/km				
		2x B26				
		Zahrnuje sestavení i rozebrání DIO + 2x kontrolu na místě				
		Zahrnuje projednání výjimky z celoročního rozhodnutí s MD				
		zahrnuje i jiná schémata dopravního omezení (DD 220, atd.) dle provozní směrnice 11/17				
3	02720c	POMOC PRÁCE ŽŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY	ks	■		
		DIO přechodné SDZ před zúžením ze 3 pruhů na 1 - pracovní místo dlouhodobé (upravené z DK 360)				
		včetně projednání a schválení schématu, předpoklad uzavírka dl. 1km/3dny - maximální doba trvání uzavírky je 72 hodin				
		Zahrnuje sestavení i rozebrání DIO + 2x kontrolu na místě				
		Zahrnuje projednání DIO s příslušnými správními úřady				
		zahrnuje i jiná schémata dopravního omezení pro zúžení ze 3 pruhů do 1 dle schválených pracovních míst na dálnicích a dle provozní směrnice 11/17				
4	02720d	POMOC PRÁCE ŽŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY	ks	■		
		DIO přechodné SDZ před zúžením ze 3 pruhů na 2 dle DD 350 předpoklad dl. 1km/3dny				
		Zahrnuje sestavení i rozebrání DIO + 2x kontrolu na místě				
		Zahrnuje projednání DIO s příslušnými správními úřady				
		zahrnuje i jiná schémata dopravního omezení pro zúžení ze 3 pruhů do 2 dle schválených pracovních míst na dálnicích a dle provozní směrnice 11/17				
5	02720e	POMOC PRÁCE ŽŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY	ks	■		
		DIO přechodné SDZ před zúžením v místě připojovacího či odbočovacího pruhu MÚK				
		délka cca 500m dle schématu DD 631, 632, 622 atd. včetně projednání uzavírky sestavení, rozebrání a kontroly DIO, předpoklad 2 dny - maximální doba trvání uzavírky je 48 hodin				
		Zahrnuje sestavení i rozebrání DIO + 2x kontrolu na místě				

Opravy vozovek dálnic AHV a MA - oblast 3

příloha RD č. 2

Oceněný soupis prací - na 3 roky (36 měsíců)

		Zahrnuje projednání výjimky z celoročního rozhodnutí s MD				
		délka cca 500m dle schématu DD 631, 632, 622 atd. včetně projednání uzavírky				
		zahrnuje i jiná schémata dopravního omezení pro zúžení ze 3 pruhů do 2 dle schválených pracovních míst na dálnicích a dle provozní směrnice 11/17				
6	02720f	POMOC PRÁCE ŽŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY	ks/den	■	■	■
		DIO přechodné SDZ před zúžením ze 2 pruhů na 1 nebo ze 3 na 2				
		dle schématu DK 230 (obdobně DK 330) resp DK 240 (obdobně DK 340), předpoklad uzavírka dl. 1000 m/den				
		předzvěstný vozík A15, E3a, B20a-100				
		předzvěstný vozík B20a -80, IP18b, E3a				
		kužel se světlem typu 1 nebo předzvěstná světelná šipka S8c				
		3x výstražný práh				
		ochranné vozidlo s hmotností min. 7,5 t, výstražný vozík velký S8c, C4b				
		dopravní kužely - výška 0,75m odstup max 18m - cca 60 ks/1000 m/den				
		B 26				
		Zahrnuje projednání výjimky z celoročního rozhodnutí s MD				
		zahrnuje i jiná schémata dopravního omezení (DK 220, 320, atd.) dle schválených pracovních míst na dálnicích a dle provozní směrnice 11/17				
7	02720g	POMOC PRÁCE ŽŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY	ks/den	■	■	■
		DIO přechodné SDZ před zúžením ze 3 pruhů na 1				
		dle schématu DK 350 resp. DK 360, předpoklad uzavírka dl. 1000 m/den				
		předzvěstný vozík A15, E3a, B20a-100				
		předzvěstný vozík B20a -80, IP18b, E3a				
		kužel se světlem typu 1 nebo předzvěstná světelná šipka S8c				
		3x výstražný práh				
		výstražný vozík velký S8c, C4b				
		ochranné vozidlo s hmotností min. 7,5 t, výstražný vozík velký S8c, C4b				
		dopravní kužely - výška 0,75m odstup max 18m - cca 60 ks/1000 m/den				
		B 26				
		Zahrnuje projednání výjimky z celoročního rozhodnutí s MD				
		zahrnuje i jiná schémata dopravního omezení tohoto typu dle schválených pracovních míst na dálnicích a dle provozní směrnice 11/17				
8	02720h	POMOC PRÁCE ŽŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY	ks/den	■	■	■
		DIO přechodné SDZ před zúžením ze 2 pruhů na 1 NOČNÍ PRÁCE				
		dle schématu Dk 247, předpoklad uzavírka dl. 1000 m/noc				
		2xA15, E3a + nad značkou výstražné světlo typu 1				
		předzvěstný vozík (doporučeno LED) A15+E3a, B20a-100, + B20a-100 v SDP				
		předzvěstný vozík LED B20a-80, IP18b, E3a + B20a-80 v SDP				
		3x výstražné prahy, předzvěstná světelná šipka S8d				
		2xB20a - 60				
		ochranné vozidlo s hmotností min. 7,5t, výstražný vozík velký S8d, C4a				
		vodící desky Z5b (Leitboy typ IV nebo II) nebo směrovací desky Z4 odstup max 18m - cca 30 ks/ 1000 m/den				
		2xB20a - 60				
		B 26				
		zahrnuje potřebné osvětlení pracoviště (minimálně 2 osvětlovací balóny na jednu noční uzavírku)				
		Zahrnuje projednání výjimky z celoročního rozhodnutí s MD				
		zahrnuje i jiná schémata dopravního omezení tohoto typu dle schválených pracovních míst na dálnicích a dle provozní směrnice 11/17				
9	916262a	DOPRAVNÍ KUŽEL Z1 VÝŠ 75CM S FÓLIÍ TŘ 2 - MONTÁŽ S PŘESUNEM A DEMONTÁŽ	kus/den	■	■	■
		pro případy prodloužení uzavírek (uzavírky dl. 1000 - 2000 m)				
		položka zahrnuje montáž, údržbu po celou dobu trvání funkce, náhradu zničených nebo ztracených kusů, nutnou opravu poškozených částí, odstranění, demontáž a odklizení zařízení s odvozem				

Opravy vozovek dálnic AHV a MA - oblast 3

příloha RD č. 2

Oceněný soupis prací - na 3 roky (36 měsíců)

10	916342	SMĚROV DESKY Z4 JEDNOSTR S FÓLIÍ TR 2 - MONTÁŽ S PŘESUNEM A DEMONTÁŽ	kus/den			
		pro případy prodloužení noční uzavírky (uzavírky dl. 1000 - 2000 m)				
		položka zahrnuje montáž, údržbu po celou dobu trvání funkce, náhradu zničených nebo ztracených kusů, nutnou opravu poškozených částí, odstranění, demontáž a odklizení zařízení s odvozem				
			Celkem DIO			
Jedná se o orientační předpoklad využití pracovních míst na dálnicích, mohou být použita jakákoli schémata v souladu s platnou příručkou a směrnici PS 11/17 dle intenzity provozu, denní doby, viditelnosti a umístění poruchy v příčném řezu komunikace.						

Celkem za oblast 3

39 461 945,91

Opravy vozovek dálnic AHV a MA - oblast 3
Oceněný soupis prací - na 3 roky (36 měsíců)

příloha RD č. 2

SO 101 - Lokální výměna AHV (pokládka finišerem)

Poř. č.	P.č. dle OTSKP	Název položky	Měrná jednotka	Předpokládaný počet měrných jednotek	Maximální přípustná cena na měrnou jednotku v Kč bez DPH	Celková maximální nabídková cena za položku v Kč bez DPH
1	11372D_so101	FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALT DROBNÝCH OPRAV A PLOŠ ROZPADŮ	m ³			
		včetně odvozu, povinný odkup zhotovitelem - 85,08 Kč/t - neplatí v případě, že se jedná o nebezpečný odpad				
		frézování AB vozovky - obrusná, případně ložní vrstva - 80 mm, lokálně sanace				
2	14122_so101	POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-OO (OSTATNÍ ODPAD)	t			
		kalkulovaný rozsah pracuje s případným uložením frézovaného materiálu na skládku, včetně vícenákladů za manipulaci s odpadem				
3	14132_so101	POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-NO (NEBEZPEČNÝ ODPAD)	t			
		kalkulovaný rozsah pracuje s případným uložením frézovaného materiálu na skládku, včetně vícenákladů za manipulaci s odpadem				
4	919111_so101	ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 50MM	m			
		řezání a frézování proběhne na dvě etapy a s odstupňováním (dle kčních vrstev)				
5	919112_so101	ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 100MM	m			
		řezání a frézování proběhne na dvě etapy a s odstupňováním (dle kčních vrstev)				
6	572214_so101	SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z MODIFIK EMULZE DO 0,5KG/M2	m ²			
		PS-CP - 0,35kg/m2 - na frézovaný povrch pod ACL a mezi ACL a SMA + pod vysrávku podkladní nebo ložní vrstvy				
7	57475_so101	VOZOVKOVÉ VÝTZUŽNÉ VRSTVY Z GEOMŘÍŽOVINY	m ²			
		dodání geomříže ze skelných vláken, očištění podkladu				
8	574D08_so101	ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY MODIFIK ACL 22+, 22S	m ³			
		ACL 22S PMB 25/55-60 - oprava ložní vrstvy v různé tloušťce + lokální vysrávky ložní či podkladní vrstvy				
9	574D78_so101	ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY MODIFIK ACL 22+, 22S TL. 80MM	m ²			
		ACL 22S PMB 25/55-60 - plocha opravy				
10	574B44_so101	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY MODIFIK ACO 11+, 11S TL. 50MM	m ²			
		ACO 11S PMB 45/80-60				
11	574J54_so101	ASFALTOVÝ KOBREK MASTIXOVÝ MODIFIK SMA 11+, 11S TL. 40MM	m ²			
		SMA 11S PMB 45/80-60				
12	576411_so101	POSYP KAMENIVEM OBALOVANÝM 2KG/M2	m ²			
		posyp předobaleným kamenivem fr. 2/4 v množství 1,5 kg/m2				
13	113763_so101	FRÉZOVÁNÍ DRAŽKY PRUREZU DO 300MM2 V ASFALTOVÉ VOZOVCE	m			
14	931323_so101	TĚSNĚNÍ PRACOVNÍCH SPAR ASF ZÁLIVKOU MODIFIK PRŮŘ DO 300MM2	m			
		těsnící hmota zálivky spar (průřezná modifik.asfaltová zálivka za horka) + sanace trhlin				
		Zahrnuje všechny práce a dodávku materiálu vč. úpravy spar a přípravy povrchu				
				Celkem lokální výměna AB:		
pozn.:	1)Po vyčištění povrchu je třeba zkontrolovat rovinnost 4m latí v souladu s platnými TKP. Hotové dílo musí splňovat normové požadavky na podélné a příčné nerovnosti (jinak nelze opravy převzít).					
	2)musí splňovat veškeré parametry dle platných předpisů, zejména ČSN EN 13108-1, ČSN EN 13108-5, ČSN 736121, TKP 7					

SO 102 - Oprava výtluků v AHV (ruční pokládka)

Opravy vozovok dálnic AHV a MA - oblast 3

příloha RD č. 2

Oceněný soupis prací - na 3 roky (36 měsíců)

Poř. č.	P.č. dle OTSKP	Název položky	Měrná jednotka	Předpokládaný počet měrných jednotek	Maximální přípustná cena na měrnou jednotku v Kč bez DPH	Celková maximální nabídková cena za položku v Kč bez DPH
1	11372E_so102	FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALT DROBNÝCH OPRAV A PLOŠ ROZPADŮ	m ³			
		včetně odvozu, povinný odkup zhotovitelem - 85,08 Kč/t - neplatí v případě, že se jedná o nebezpečný odpad frézování AB vozovky - obrusná vrstva - 40 nebo 50mm, případně další vrstva 40mm				
2	14122_so102	POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-OO (OSTATNÍ ODPAD)	t			
		kalkulovaný rozsah pracuje s případným uložením frézovaného materiálu na skládku, včetně vícenákladů za manipulaci s odpadem				
3	14132_so102	POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-NO (NEBEZPEČNÝ ODPAD)	t			
		kalkulovaný rozsah pracuje s případným uložením frézovaného materiálu na skládku, včetně vícenákladů za manipulaci s odpadem				
4	919111_so102	ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 50MM	m			
5	919112_so102	ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 100MM	m			
6	572214_so102	SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z MODIFIK EMULZE DO 0,5KG/M2	m ²			
		PS-CP - 0,35kg/m2				
7	57475_so102	VOZOVKOVÉ VÝTUŽNÉ VRSTVY Z GEOMŘÍŽOVINY	m ²			
		dobání geomříže ze skelných vláken, očištění podkladu, pokládka dle tepř mezi 2 vrstvy MA				
8	574B34_so102	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY MODIFIK ACO 11+, 11S TL. 40MM	m ²			
		ACO 11S PMB 45/80-65				
9	574B44_so102	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY MODIFIK ACO 11+, 11S TL. 50MM	m ²			
		ACO 11S PMB 45/80-65				
10	575D03_so102	LITÝ ASFALT MA I (SILNICE, DÁLNICE) 11 MODIFIK	m ³			
		vyrovnávací vrstva na frézovaný povrch MA 11 I PMB 25/55-60				
11	575D53_so102	LITÝ ASFALT MA I (SILNICE, DÁLNICE) 11 TL. 40MM MODIFIK	m ²			
		pokládka 2x40 mm případně 1x 40 mm, MA 11 I PMB 25/55-60 Zahrnuje všechny práce a dodávku materiálu vč. předepsané prac. spáry a jejich těsnění, napojení na stáv. vrstvy atd.				
12	575D05_so102	LITÝ ASFALT MA I (SILNICE, DÁLNICE) 16 MODIFIK	m ³			
		vyrovnávací vrstva na frézovaný povrch, MA 16 I PMB 25/55-60				
13	575D55_so102	LITÝ ASFALT MA I (SILNICE, DÁLNICE) 16 TL. 40MM MODIFIK	m ²			
		pokládka MA 16 I PMB 25/55-60, zahrnuje všechny práce a dodávku materiálu vč. předepsané prac. spáry a jejich těsnění, napojení na stávající vrstvy, atd.				
14	57643_so102	POSYP KAMENIVEM OBALOVANÝM 15KG/M2	m ²			
		zdršňující posyp předobaleným kamenivem fr. 2/4 v množství 8 kg/m2				
15	113763_so102	FREZOVÁNÍ DRAŽKY PRUREZU DO 300MM2 V ASFALTOVÉ VOZOVCE	m			
16	931323_so102	TĚSNĚNÍ PRACOVNÍCH SPAR ASF ZÁLIVKOU MODIFIK PRŮŘ DO 300MM2	m			
		průžná modifik.asfaltová zálivka za horka Zahrnuje všechny práce a dodávku materiálu vč. úpravy spar a přípravy povrchu				
17	5774BBs_so102	MODIFIKOVANÁ ASFALTOVÁ SMĚS PRO POUŽITÍ ZA STUDENA	m ³			
		zahrnuje všechny práce a dodávku materiálu vč. úpravy spár a přípravy povrchu. Zároveň zahrnuje trvalou supervizi v kompletním rozsahu zadanych prací. Přípravek nesmí obsahovat rozpouštěhla a musí dle technického listu a CE umožňovat plně funkčně realizaci bez nutnosti penetrace a ošetřování spár (např. zálivkou) bez klimatického omezení (funkčně realizovatelný i za mokra).				
				Celkem výtuky AB:		
pozn.:	1) Po vyčištění povrchu je třeba zkontrolovat rovinatost 4m latí v souladu s platnými TKP. Hotové dílo musí splňovat normové požadavky na podélné a příčné nerovnosti (jinak nelze opravy převzít). 2) musí splňovat veškeré parametry dle platných předpisů, zejména ČSN EN 13 108-6, TKP 8, ČSN 73 6121, ČSN EN 13 108-1, TKP 7.					

Opravy vozovek dálnic AHV a MA - oblast 3
Oceněný soupis prací - na 3 roky (36 měsíců)

příloha RD č. 2

SO 103 - Výměna a sanace CB desek za AHV

Poř. č.	P.č. dle OTSKP	Název položky	Měrná jednotka	Předpokládaný počet měrných jednotek	Maximální přípustná cena na měrnou jednotku v Kč bez DPH	Celková maximální nabídková cena za položku v Kč bez DPH
1	919124_so103	ŘEZÁNÍ BETONOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 200MM	m			
2	113158_so103	ODSTRANĚNÍ KRYTU VOZOVEK A CHODNÍKŮ Z BETONU	m³			
		bourání CB vozovky - do prům. hl. 280mm, včetně manipulace s vybouraným materiálem a odvozem, povinný odkup zhotovitelem - 84,68 Kč/t				
3	572123_so103	INFILTRAČNÍ POSTŘÍK Z EMULZE DO 1,0KG/M2	m²			
		PI-C - 0,6kg/m2 , včetně podrcení fr. 2/5 množství 3-5 kg/m2				
4	564632_so103	VOZOVKOVÉ VRSTVY Z PENETRAČNÍHO MAKADAMU HRUBÉHO TL. 100MM	m²			
		PMH - vyrovnávací vrstva (průměrná tl. 100mm)				
5	572214_so103	SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z MODIFIK EMULZE DO 0,5KG/M2	m²			
		PS-CP - 0,35kg/m2 (3x mezi jednotlivými AB vrstvami)				
6	574E07_so103	ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 22+, 22S	m³			
		ACP 22S 50/70				
7	574D78_so103	ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY MODIFIK ACL 22+, 22S TL. 80MM	m²			
		ACL 22S PMB 25/55-60				
8	574B34_so103	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY MODIFIK ACO 11+, 11S TL. 40MM	m²			
		ACO 11S PMB 45/80-65				
9	113764_so103	FREZOVÁNÍ DRAŽKY PRŮREZU DO 400MM2 V ASFALTOVÉ VOZOVCE	m			
10	931324_so103	TĚSNĚNÍ PRACOVNÍCH SPAR ASF ZÁLIVKOU MODIFIK PRŮŘ DO 400MM2	m			
		průžná modifik. asfaltová zálivka za horka. Zahrnuje všechny práce a dodávku materiálu vč. úpravy spár (penetrace) a přípravy povrchu				
11	5774BBs_so103	MODIFIKOVANÁ ASFALTOVÁ SMĚS PRO POUŽITÍ ZA STUDENA	m³			
		zahrnuje všechny práce a dodávku materiálu vč. úpravy spár a přípravy povrchu. Zároveň zahrnuje trvalou supervizi v kompletním rozsahu zadanych prací. Přípravek nesmí obsahovat rozpouštědla a musí dle technického listu a CE umožňovat plně funkčně realizaci bez nutnosti penetrace a ošetřování spár (např. zálivkou) bez klimatického omezení (funkčně realizovatelný i za mokra). Použije se pouze na lokální sanace výtluků a drobných poruch v CBK.				
				Celkem výměna a sanace CB:		
pozn.: 1)Po vyčištění povrchu je třeba zkontrolovat rovinatost latí (4 m v podélném i příčném směru). Hotové dílo musí splňovat normové požadavky na podélné a příčné nerovnosti (jinak nelze opravy převzít).						
2)Musí splňovat veškeré parametry dle platných předpisů, zejména ČSN 13 108-1, ČSN 13 108-5, ČSN EN 73 6121, TKP 7.						

SO 180 - DIO

Poř. č.	P.č. dle OTSKP	Název položky	Měrná jednotka	Předpokládaný počet měrných jednotek	Maximální přípustná cena na měrnou jednotku v Kč bez DPH	Celková maximální nabídková cena za položku v Kč bez DPH
1	02720a	POMOC PRÁCE ŽŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY	ks			
		DIO - pracovní místo dlouhodobé, zúžení ze 2 pruhů na 1 nebo ze 3 na 2				

Opravy vozovek dálnic AHV a MA - oblast 3

příloha RD č. 2

Oceněný soupis prací - na 3 roky (36 měsíců)

		dle schématu DD 230 (obdobně DD 330) resp DD 240 (obdobně DD 340), předpoklad uzavírka dl. 1km/3 dny - maximální doba trvání uzavírky je 72 hodin				
		2x A15, E3a - 2000m zvýraznění ŽZ fluo., třída 3				
		2x A15, E3a - 800m				
		2x IP18b - 600m				
		2x B20a - 100				
		2x IP18b - 200m				
		předzvěstná šípka S8c				
		2x B20a - 80				
		10x Z4 + výstražné světlo typu 1				
		směrovací desky Z4 odstup max 18m - cca 60 ks/km				
		2x B26				
		Zahrnuje sestavení i rozebrání DIO + 2x kontrolu na místě				
		Zahrnuje projednání rozhodnutí o uzavírci s příslušnými správními úřady				
		zahrnuje i jiná schémata dopravního omezení (DD 220, atd.) dle provozní směrnice 11/17				
2	02720b	POMOC PRÁCE ŽŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY	ks	■		
		DIO - pracovní místo dlouhodobé, zúžení ze 2 pruhů na 1 nebo ze 3 na 2				
		dle schématu DD 230 (obdobně DD 330) resp DD 240 (obdobně DD 340), předpoklad uzavírka dl. 1km/2 dny - maximální doba trvání uzavírky je 48 hodin				
		2x A15, E3a - 2000m zvýraznění ŽZ fluo., třída 3				
		2x A15, E3a - 800m				
		2x IP18b - 600m				
		2x B20a - 100				
		2x IP18b - 200m				
		předzvěstná šípka S8c				
		2x B20a - 80				
		10x Z4 + výstražné světlo typu 1				
		směrovací desky Z4 odstup max 18m - cca 60 ks/km				
		2x B26				
		Zahrnuje sestavení i rozebrání DIO + 2x kontrolu na místě				
		Zahrnuje projednání výjimky z celoročního rozhodnutí s MD				
		zahrnuje i jiná schémata dopravního omezení (DD 220, atd.) dle provozní směrnice 11/17				
3	02720c	POMOC PRÁCE ŽŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY	ks	■		
		DIO přechodné SDZ před zúžením ze 3 pruhů na 1 - pracovní místo dlouhodobé (upravené z DK 360)				
		včetně projednání a schválení schématu, předpoklad uzavírka dl. 1km/3dny - maximální doba trvání uzavírky je 72 hodin				
		Zahrnuje sestavení i rozebrání DIO + 2x kontrolu na místě				
		Zahrnuje projednání DIO s příslušnými správními úřady				
		zahrnuje i jiná schémata dopravního omezení pro zúžení ze 3 pruhů do 1 dle schválených pracovních míst na dálnicích a dle provozní směrnice 11/17				
4	02720d	POMOC PRÁCE ŽŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY	ks	■		
		DIO přechodné SDZ před zúžením ze 3 pruhů na 2 dle DD 350 předpoklad dl. 1km/3dny				
		Zahrnuje sestavení i rozebrání DIO + 2x kontrolu na místě				
		Zahrnuje projednání DIO s příslušnými správními úřady				
		zahrnuje i jiná schémata dopravního omezení pro zúžení ze 3 pruhů do 2 dle schválených pracovních míst na dálnicích a dle provozní směrnice 11/17				
5	02720e	POMOC PRÁCE ŽŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY	ks	■		
		DIO přechodné SDZ před zúžením v místě připojovacího či odbočovacího pruhu MÚK				
		délka cca 500m dle schématu DD 631, 632, 622 atd. včetně projednání uzavírky sestavení, rozebrání a kontroly DIO, předpoklad 2 dny - maximální doba trvání uzavírky je 48 hodin				
		Zahrnuje sestavení i rozebrání DIO + 2x kontrolu na místě				

Opravy vozovek dálnic AHV a MA - oblast 3

příloha RD č. 2

Oceněný soupis prací - na 3 roky (36 měsíců)

		Zahrnuje projednání výjimky z celoročního rozhodnutí s MD				
		délka cca 500m dle schématu DD 631, 632, 622 atd. včetně projednání uzavírky				
		zahrnuje i jiná schémata dopravního omezení pro zúžení ze 3 pruhů do 2 dle schválených pracovních míst na dálnicích a dle provozní směrnice 11/17				
6	02720f	POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY	ks/den	■	■	■
		DIO přechodné SDZ před zúžením ze 2 pruhů na 1 nebo ze 3 na 2				
		dle schématu DK 230 (obdobně DK 330) resp DK 240 (obdobně DK 340), předpoklad uzavírka dl. 1000 m/den				
		předzvěstný vozík A15, E3a, B20a-100				
		předzvěstný vozík B20a -80, IP18b, E3a				
		kužel se světlem typu 1 nebo předzvěstná světelná šipka S8c				
		3x výstražný práh				
		ochranné vozidlo s hmotností min. 7,5 t, výstražný vozík velký S8c, C4b				
		dopravní kužely - výška 0,75m odstup max 18m - cca 60 ks/1000 m/den				
		B 26				
		Zahrnuje projednání výjimky z celoročního rozhodnutí s MD				
		zahrnuje i jiná schémata dopravního omezení (DK 220, 320, atd.) dle schválených pracovních míst na dálnicích a dle provozní směrnice 11/17				
7	02720g	POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY	ks/den	■	■	■
		DIO přechodné SDZ před zúžením ze 3 pruhů na 1				
		dle schématu DK 350 resp. DK 360, předpoklad uzavírka dl. 1000 m/den				
		předzvěstný vozík A15, E3a, B20a-100				
		předzvěstný vozík B20a -80, IP18b, E3a				
		kužel se světlem typu 1 nebo předzvěstná světelná šipka S8c				
		3x výstražný práh				
		výstražný vozík velký S8c, C4b				
		ochranné vozidlo s hmotností min. 7,5 t, výstražný vozík velký S8c, C4b				
		dopravní kužely - výška 0,75m odstup max 18m - cca 60 ks/1000 m/den				
		B 26				
		Zahrnuje projednání výjimky z celoročního rozhodnutí s MD				
		zahrnuje i jiná schémata dopravního omezení tohoto typu dle schválených pracovních míst na dálnicích a dle provozní směrnice 11/17				
8	02720h	POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY	ks/den	■	■	■
		DIO přechodné SDZ před zúžením ze 2 pruhů na 1 NOČNÍ PRÁCE				
		dle schématu Dk 247, předpoklad uzavírka dl. 1000 m/noc				
		2xA15, E3a + nad značkou výstražné světlo typu 1				
		předzvěstný vozík (doporučeno LED) A15+E3a, B20a-100, + B20a-100 v SDP				
		předzvěstný vozík LED B20a-80, IP18b, E3a + B20a-80 v SDP				
		3x výstražné prahy, předzvěstná světelná šipka S8d				
		2xB20a - 60				
		ochranné vozidlo s hmotností min. 7,5t, výstražný vozík velký S8d, C4a				
		vodící desky Z5b (Leitboy typ IV nebo II) nebo směrovací desky Z4 odstup max 18m - cca 30 ks/ 1000 m/den				
		2xB20a - 60				
		B 26				
		zahrnuje potřebné osvětlení pracoviště (minimálně 2 osvětlovací balóny na jednu noční uzavírku)				
		Zahrnuje projednání výjimky z celoročního rozhodnutí s MD				
		zahrnuje i jiná schémata dopravního omezení tohoto typu dle schválených pracovních míst na dálnicích a dle provozní směrnice 11/17				
9	916262a	DOPRAVNÍ KUŽEL Z1 VÝŠ 75CM S FÓLIÍ TŘ 2 - MONTÁŽ S PŘESUNEM A DEMONTÁŽ	kus/den	■	■	■
		pro případy prodloužení uzavírek (uzavírky dl. 1000 - 2000 m)				
		položka zahrnuje montáž, údržbu po celou dobu trvání funkce, náhradu zničených nebo ztracených kusů, nutnou opravu poškozených částí, odstranění, demontáž a odklizení zařízení s odvozem				

Opravy vozovek dálnic AHV a MA - oblast 3

příloha RD č. 2

Oceněný soupis prací - na 3 roky (36 měsíců)

10	916342	SMĚROV DESKY Z4 JEDNOSTR S FÓLIÍ TR 2 - MONTÁŽ S PŘESUNEM A DEMONTÁŽ	kus/den			
		pro případy prodloužení noční uzavírky (uzavírky dl. 1000 - 2000 m)				
		položka zahrnuje montáž, údržbu po celou dobu trvání funkce, náhradu zničených nebo ztracených kusů, nutnou opravu poškozených částí, odstranění, demontáž a odklizení zařízení s odvozem				
			Celkem DIO			
Jedná se o orientační předpoklad využití pracovních míst na dálnicích, mohou být použita jakákoli schémata v souladu s platnou příručkou a směrnici PS 11/17 dle intenzity provozu, denní doby, viditelnosti a umístění poruchy v příčném řezu komunikace.						

Celkem za oblast 3

58 161 702,29