

**Smlouva  
o styku vzájemně zaústěných drah  
a provádění vybraných činností souvisejících  
s provozováním vlečky**

**č. 333/17-O5-PLZ**

uzavřená podle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále také „občanský zákoník“).

Smluvní strany:

provozovatel dráhy regionální Tábor - Bechyně ve vlastnictví ČR

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

se sídlem Praha 1 - Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00  
zapsaná v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384  
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234  
bankovní spojení: Česká národní banka, číslo účtu xxxxxxxxxxxxxx  
zastoupená JUDr. Hanou Honzákovou, ředitelkou odboru smluvních vztahů

(dále též „provozovatel dráhy regionální“)

a

provozovatel vlečky „**Vojenská vlečka č. 5 – Bechyně-Dolina**“  
(dále též „vlečka“)

číslo vlečky: **2138**

**Armádní Servisní, příspěvková organizace**

se sídlem Podbabská 1589/1, Dejvice, 160 00 Praha 6  
zapsaná v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze, oddíl Pr, vložka 1342  
IČ: 60460580, DIČ: CZ60460580  
bankovní spojení: ČNB, a.s., číslo účtu: xxxxxxxxxxxxxx  
zastoupená Ing. Martinem Lehkým, ředitelem organizace

(dále též „provozovatel vlečky“)

## **Článek I**

### **Účel a předmět smlouvy**

1. Účelem této smlouvy je úprava vzájemných vztahů mezi provozovateli vzájemně zaústěných drah, tj. provozovatelem dráhy regionální ve vlastnictví ČR a provozovatelem vlečky, a to ve smyslu § 70 vyhlášky č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah.
2. Předmětem této smlouvy je stanovení podmínek v oblasti provozuschopnosti dráhy a provozování dráhy v obvodu styku vzájemně zaústěných drah a dále provádění vybraných pracovních činností souvisejících s provozováním vlečky, případně s provozováním drážní dopravy na vlečce, které nad rámec svých povinností dle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách pro provozovatele vlečky provádějí za předem sjednanou cenu zaměstnanci provozovatele dráhy regionální.
3. Obvodem styku vzájemně zaústěných drah (dále jen „obvod styku drah“), se rozumí obvod, ohraničený první a poslední součástí dráhy, provozovanou či obsluhovanou jednou ze smluvních stran, ležící v obvodu dráhy provozované druhou smluvní stranou. Neexistuje-li taková součást dráhy v obvodu jedné z drah, je hranicí obvodu styku drah samotné místo styku vzájemně zaústěných drah.
4. Místem styku vzájemně zaústěných drah (dále jen „místo styku drah“), se rozumí místo propojení kolejí vzájemně zaústěných drah, které je definováno v úředním povolení k provozování dráhy.
5. Mezníkem rozdělujícím obvodu odpovědnosti za obsluhu součástí dráhy, se rozumí místo ležící v úrovni poslední součásti dráhy v obvodu styku drah.
6. Provádění vybraných činností souvisejících s provozováním vlečky sjednal provozovatel vlečky s dopravcem. Provádění těchto pracovních činností zaměstnanci dopravce je součástí provozování dráhy provozovatelem vlečky.
7. Výhybkou se, pro účely obsluhy součástí dráhy, v této smlouvě rozumí vymezený úsek dráhy od hrotů jazyků výhybky až k příslušnému námezníku.

## **Článek II**

### **Organizace a řízení drážní dopravy a způsob zabezpečení jízd drážních vozidel v obvodu styku drah**

1. Smluvní strany se zavazují organizovat a řídit jízdy drážních vozidel na dopravní cestě tak, aby nedocházelo ke škodám nebo ohrožení životního prostředí, majetku, životů a zdraví osob a aby nebyly poškozovány oprávněné zájmy obou smluvních stran ani třetích osob.
2. Při organizaci a řízení drážní dopravy a zabezpečení jízd drážních vozidel v obvodu styku drah se obě smluvní strany řídí příslušnými ustanoveními vyhlášky č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, a vnitřními předpisy provozovatele dráhy regionální:

SŽDC D1	Dopravní a návěstní předpis
SŽDC D3	Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy
SŽDC (ČD) Z1	Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení
SŽDC (ČD) Z2	Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení
SŽDC T7	Rádiový provoz
SŽDC Bp1	Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
SŽDC (ČD) Z11	Předpis pro obsluhu rádiových zařízení
TNŽ 34 3109	Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních dráhách celostátních, regionálních a vlečkách
ZDD	Základní dopravní dokumentace železniční stanice (dále též ŽST) Bechyně

a vnitřními předpisy provozovatele vlečky (dále též „VP“):

Směrnice číslo 106/2014 - Vnitřní předpis o provozování dráhy a organizování drážní dopravy a o odborné způsobilosti osob zajišťujících provozování dráhy na vojenských vlečkách, dále jen Směrnice AS-PO.

Příslušná ustanovení vnitřního předpisu pro provozování vlečky, která se vztahují k organizování drážní dopravy v obvodu styku drah a nejsou obsahem této smlouvy, jsou v případě potřeby na žádost provozovatele vlečky po schválení oběma smluvními stranami uvedena v příloze SŘ ŽST Bechyně v „Přípojovém provozním řádu pro dráhu-vlečku Vojenská vlečka č. 5 – Bechyně-Dolina“ (dále též „PPŘ“).

3. Obvodem styku drah se pro účely této smlouvy rozumí obvod, jehož hranice tvoří výhybka č. P1 a kontrolní výměnový zámeček výhybky č. P2.
4. Jízda drážních vozidel mezi dráhami na místo jejich styku může být provedena jen jako jízda posunového dílu.  
Jízda drážních vozidel mezi dráhami se provádí jako posun z traťové koleje mezi dopravami Malšice – Sudoměřice u Bechyně z km 17,538 na vlečku a zpět s uvolněním nebo bez uvolnění traťové koleje. Případné další povinnosti, včetně postupu pro ohlášení volnosti traťové koleje, stanoví PPR.
5. Zaměstnanec provozovatele dráhy regionální odpovědný za sjednání jízd drážních vozidel v místě styku drah (odpovědná osoba provozovatele dráhy regionální):
  - dirigující dispečer ŽST Bechyně, tel. xxxxxxxxxxxxxxxx, xxxxxxxxxxxxxxxx.
6. Zaměstnanec provozovatele vlečky odpovědný za sjednání jízd drážních vozidel v místě styku drah (odpovědná osoba provozovatele vlečky):
  - správce vlečky, tel. xxxxxxxxxxxxxxxx, xxxxxxxxxxxxxxxx.
7. Způsob a pravidla vzájemné komunikace odpovědných zaměstnanců obou smluvních stran stanoví příslušná ustanovení vnitřních předpisů provozovatelů vzájemně zaústěných drah (čl. II, bod 2).
8. Žádost a souhlas pro sjednání jízd drážních vozidel mezi dráhami musí obsahovat:
  - a) místo, odkud hovoří odpovědná osoba sjednávající jízdu, její pracovní zařazení a její příjmení,
  - b) stanovení způsobu jízdy drážních vozidel (posunový díl, vlak), název dopravce,
  - c) místo, odkud (příp. přes které místo) a kam (označení koleje) je jízda drážních vozidel sjednávána,
  - d) dobu povolení posunu (od – do).

### **Článek III**

#### **Vymezení místa styku drah a místa určeného pro vzájemnou předávku drážních vozidel**

1. Místo styku drah v souladu s platným úředním povolením pro provozování vlečky:  
Vlečka je zaústěna do regionální dráhy Tábor – Bechyně na širé trati mezi dopravami Malšice – Sudoměřice u Bechyně výhybkou č. P1 v km 17,538 (km 0,000 vlečky).
2. Návěst Hranice provozovatele dráhy (návěstidlo Hraničnick) je umístěna v úrovni konce odbočné větve výhybky č. P1.
3. Mezník rozdělující obvody odpovědnosti za obsluhu součástí dráhy je v úrovni kontrolního výměnového zámečku výhybky č. P2.  
Za obsluhu výhybky č. P1 a P2 odpovídá odborně způsobilá osoba provozovatele vlečky, nebo jím pověřená odborně způsobilá osoba.
4. Místem určeným pro vzájemnou předávku drážních vozidel z hlediska provozování dráhy je místo styku drah.

### **Článek IV**

#### **Koordinace jízdních řádů podle požadavků jednotlivých dopravců včetně zajišťování přípojů a čekacích dob**

1. V souladu s ustanovením Článku II této smlouvy je jízda drážních vozidel na styku drah organizována jako jízda posunového dílu bez potřeby vytvoření jízdního řádu.

### **Článek V**

#### **Vzájemná informovanost o jízdách drážních vozidel mezi dráhami a údajů s tím souvisejících, včetně informací, které souvisí se zajištěním bezpečnosti a plynulosti drážní dopravy, bezpečnosti osob a s ochranou životního prostředí**

1. Obě smluvní strany si vzájemně umožní přístup ke svým vnitřním předpisům uvedeným v Článku II smlouvy, které souvisí se zajištěním bezpečnosti a plynulosti drážní dopravy, bezpečnosti osob a s ochranou životního prostředí na styku drah. Předpisy provozovatele dráhy

regionální jsou zpřístupněny v elektronické podobě na jeho webovém portálu provozování dráhy na adrese <http://provoz.szdc.cz>.

Vnitřní předpisy provozovatele vlečky zašle provozovatel vlečky na emailovou adresu [xxxxxxxxxxx](mailto:xxxxxxxxxxx) (vedoucí odboru technologie, ZDD a přípravy GVD Oblastního ředitelství Plzeň) a průběžně je aktualizuje.

2. Odpovědná osoba provozovatele dráhy regionální vede pro obě smluvní strany dokumentaci související se sjednáním jízdy drážních vozidel v místě styku drah a mezi dráhami. Rozsah dokumentace a způsob jejího vedení a uložení je uveden ve vnitřním předpisu provozovatele dráhy regionální. Tato dokumentace je dokumentací obou smluvních stran a je pro obě smluvní strany v případě předkládání důkazů rozhodující.
3. Provozovatel dráhy regionální se zavazuje poskytnout druhé smluvní straně veškerou dostupnou dokumentaci vedenou v souvislosti se sjednáním jízd drážních vozidel v místě styku drah, a to i zpětně po dobu 3 kalendářních měsíců.
4. Každou provozní a technickou změnu staveb dráhy a staveb na dráze související se zabezpečením a organizováním drážní dopravy, bezpečností osob a s ochranou životního prostředí v obvodu styku drah, projedná bez zbytečné prodlevy provozovatel té dráhy, u které potřeba změny vznikla, s druhou smluvní stranou.
5. Smluvní strany berou na vědomí, že veškeré informace, které jsou poskytovány druhou smluvní stranou, jsou a zůstanou majetkem druhé strany, a že nejsou oprávněny poskytnout tyto informace třetí osobě bez písemného souhlasu jejich majitele (s výjimkou oprávněných kontrolních orgánů, případně dalších oprávněných osob, určených všeobecně závaznými právními předpisy).

## **Článek VI**

### **Vzájemná součinnost při provozování dráhy**

1. Součástí dráhy v obvodu styku drah provozované a obsluhované provozovatelem dráhy regionální, případně obsluhované jím pověřenými odborně způsobilými osobami:
  - stojanový zámeček výhybky č. P1,
  - kontrolní výměnový zámeček výhybky č. P 1 a P2,
  - elektromagnetický zámeček EMZ1 a EMZ2 (EMZ2/P2/P1/1S),
  - trakční vedení vymezeno úsekovými odpojovací dle přílohy staničního řádu,
  - počítač oprav PB1J3.
2. Součástí dráhy v obvodu styku drah provozované a obsluhované provozovatelem vlečky, případně obsluhované jím pověřenými odborně způsobilými osobami:
  - výhybky č. P1 a P2.
3. Pro obsluhu součástí dráhy v obvodu styku drah provozovaných jednou ze smluvních stran a obsluhovaných druhou smluvní stranou, případně jí pověřenými odborně způsobilými osobami, se uznává odborná způsobilost stanovená tou smluvní stranou, jejíž zaměstnanci uvedené součásti dráhy obsluhují.

Provozovatel uvedených součástí dráhy v těchto případech podle potřeby stanoví znalost praktické obsluhy jako zkoušku praktické způsobilosti. Přezkoušení (zkoušku praktické způsobilosti) z obsluhy zajišťuje u provozovatele uvedených součástí dráhy druhá smluvní strana. Zdravotní způsobilost je stanovena vyhláškou č. 101/1995 Sb. Za splnění podmínek zdravotní způsobilosti osob oprávněných k obsluze součástí dráhy v obvodu styku drah je odpovědná smluvní strana obsluhující tyto součásti dráhy.
4. Provozní schopnost součástí dráhy v obvodu styku drah budou zajišťovat osoby k tomu zmocněné vlastníky drah, a to podle zákona o dráhách a jeho prováděcích předpisů. Stanovení pravidel pro provádění technického dohledu a měření součástí dráhy na styku drah pro zajištění bezpečného provozování dráhy regionální, bude předmětem samostatného smluvního ujednání mezi provozovatelem dráhy regionální a provozovatelem vlečky.
5. Smluvní strany se dohodly, že na odbočnou výhybku č. P1 je v souvislosti s plněním účelu a předmětu této smlouvy pohlíženo jako na součást regionální dráhy, tzn. obsluha, údržba a oprava výše uvedených součástí dráhy a provozování dráhy je prováděno v souladu s předpisy provozovatele dráhy regionální. Osoby provádějící uvedené činnosti musí splňovat podmínky odborné způsobilosti stanovené provozovatelem dráhy regionální.

6. Smluvní strany se dále dohodly, že obsluha výhybky č. P2 se v souvislosti s plněním účelu a předmětu této smlouvy provádí v souladu s předpisy provozovatele dráhy regionální. Osoby provádějící uvedené činnosti musí splňovat podmínky odborné způsobilosti provozovatele dráhy regionální.
7. Smluvní strany se dále dohodly, že v obvodu styku drah, a to až do úrovně mezníku odpovědnosti dle Článku III bodu 3., platí pro přepravu nebezpečného zboží Místní bezpečnostní plán, případně Interní nouzový plán ŽST, je-li vydán.
8. Obě smluvní strany navzájem umožní přístup na provozovanou dráhu osobám zúčastněným na organizování a řízení drážní dopravy, dále i osobám a technickým prostředkům, zúčastněným na opravách, údržbě, kontrole a měření součástí dráhy v obvodu styku drah. Povolení ke vstupu do prostor sousední dráhy udělí odpovědná osoba příslušného provozovatele dráhy. Za splnění podmínek zdravotní a odborné způsobilosti osob a technické způsobilosti použité techniky odpovídá provozovatel těch součástí dráhy, na kterých je prováděna oprava, údržba a měření.
9. Smluvní strany se zavazují, že si vzájemně předloží písemný přehled vyhledaných rizik možného ohrožení života a zdraví svých zaměstnanců, která vyplynou z pracovních činností zaměstnanců obou smluvních stran (viz odst. 3 § 101 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce). Smluvní strany se dohodly, že koordinováním provádění opatření k bezpečnosti a ochraně zdraví zaměstnanců a postupů k jejich zajištění je pověřena odpovědná osoba provozovatele dráhy, na niž probíhají dohodnuté práce, vyjma případu práce na odbočné výhybce, kdy koordinováním provádění opatření k bezpečnosti a ochraně zdraví zaměstnanců a postupů k jejich zajištění je pověřena vždy odpovědná osoba provozovatele dráhy regionální.
10. V případě předvídaných nebo plánovaných provozních nebo technických omezení v obvodu styku drah je povinností každé ze smluvních stran oznámit tuto skutečnost provozovateli zaústěné dráhy, a to v předstihu nejméně 21 kalendářních dnů předem.
11. Za zpravení třetích stran o povinnostech, které jim jsou uloženy při organizování a řízení drážní dopravy v obvodu styku drah, odpovídá příslušný provozovatel dráhy, který třetí stranu plněním svých povinností pověřil.
12. Povinností obou smluvních stran je bez zbytečné prodlevy zajistit ohlášení každé události v obvodu styku drah, která ovlivňuje provozuschopnost dráhy nebo organizování a řízení drážní dopravy v obvodu styku drah. Zaměstnanci oprávněni k přijímání zpráv o události:
  - dirigující dispečer ŽST Bechyně, tel. xxxxxxxxxxxxxx, xxxxxxxxxxxxxx;
  - správce vlečky, tel. xxxxxxxxxxxxxx, xxxxxxxxxxxxxx.
13. Obě smluvní strany zapracují ustanovení této smlouvy do technologických postupů, obsažených ve svých vnitřních předpisech.

## **Článek VII**

### **Vzájemná součinnost při mimořádných událostech, včetně používání nehodových pomocných prostředků**

1. Při vzniku a zjišťování příčin a okolností vzniku mimořádných událostí (dále též „MU“) postupují obě smluvní strany v souladu s příslušnými ustanoveními zákona o dráhách, prováděcího předpisu - Vyhlášky č. 376/2006 Sb. o systému bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a postupech při vzniku mimořádných událostí na dráhách (dále též „vyhláška č. 376/2006 Sb.“).
2. Povinností obou smluvních stran je neprodleně ohlásit druhé straně každý pracovní úraz, resp. každou MU, která ovlivňuje organizování a řízení drážní dopravy v obvodu styku drah na:
  - ohlašovací pracoviště provozovatele dráhy regionální:  
dopravní kancelář dirigujícího dispečera ŽST Bechyně, tel. xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx, xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx;
  - ohlašovací pracoviště provozovatele vlečky:  
pracoviště zástupce ředitele, xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx – vedoucí odboru provozu vojenských vleček, tel.: xxxxxxxxxxxxxx.
3. Při vzniku pracovního úrazu v souvislosti s provozováním dráhy či drážní dopravy v obvodu styku drah postupují obě smluvní strany podle Zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce a nařízení vlády č. 201/2010 Sb.
4. V ohlášení musí být uvedeno datum, čas a místo vzniku a stručný popis MU. V případě možnosti i předběžný odhad škody a předpokládaná doba omezení nebo zastavení drážní dopravy.

5. Šetření MU provádí provozovatel dráhy regionální i provozovatel vlečky, a to každý samostatně, v souladu s vyhláškou č. 376/2006 Sb.  
Smluvní strany se dohodly, že zjišťování příčin a okolností vzniku MU provádí pověřená odborně způsobilá osoba:
  - provozovatele dráhy regionální a provozovatele vlečky, při vzniku MU na odbočné výhybce,
  - provozovatele vlečky, při vzniku MU na vlečce v obvodu styku drah (mimo odbočné výhybky), za přítomnosti provozovatele dráhy regionální.Obě smluvní strany jsou povinny při šetření vzájemně spolupracovat a poskytnout si veškerá dostupná zjištění, podklady a další údaje potřebné k stanovení příčiny, okolností a odpovědnosti za vznik MU.
6. Pomocné prostředky na odstranění následků MU zajistí provozovatel dráhy, na které k MU došlo. Obě smluvní strany navzájem umožní přístup na provozovanou dráhu osobám a technickým prostředkům, zúčastněným na odstraňování následků MU v obvodu styku drah a osobám provádějícím šetření jejich příčin.
7. Odstraňování následků MU uskutečňuje a řídí pověřená odborně způsobilá osoba:
  - provozovatele dráhy regionální, na odbočné výhybce, za přítomnosti provozovatele vlečky,
  - provozovatele vlečky, na vlečce v obvodu styku drah (mimo odbočné výhybky), za přítomnosti provozovatele dráhy regionální.

### **Článek VIII**

#### **Provádění vybraných pracovních činností souvisejících s provozováním vlečky**

1. Zpoplatněné výkony prováděné nad rámec povinností provozovatele dráhy regionální pro provozovatele vlečky:
  - vedení dokumentace o jízdách na styku drah.
2. Zaměstnanec provozovatele dráhy regionální při výkonu vybraných činností spolupracuje se zaměstnancem provozovatele vlečky:
  - správce vlečky, tel. xxxxxxxxxxxxxxxx, xxxxxxxxxxxxxxxx.
3. Smluvní strany se dohodly, že zaměstnanec provozovatele dráhy regionální, který vykonává činnosti dle bodu 1 tohoto článku, musí splňovat zdravotní způsobilost podle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, a odbornou způsobilost stanovenou provozovatelem dráhy regionální.
4. Provozovatel vlečky se zavazuje předat kontaktní osobě provozovatele dráhy regionální (dle Článku IX této smlouvy) vnitřní předpis vlečky a všechny jeho změny v dostatečném předstihu před nabytím jejich účinnosti, aby provozovatel dráhy regionální mohl dostát svým povinnostem z nich vyplývajícím. Provozovatel dráhy regionální potvrdí písemně, že s ustanoveními uvedenými ve vnitřním předpisu vlečky, která se týkají jeho zaměstnanců, souhlasí.

### **Článek IX**

#### **Kontaktní osoby**

1. Zmocněnci smluvních stran k jednání o plnění této smlouvy:  
za provozovatele dráhy regionální:  
přednosta PO Tábor, tel. xxxxxxxxxxxxxxxx, xxxxxxxxxxxxxxxx, e-mail: xxxxxxxxxxxxxxxx,  
za provozovatele vlečky:  
xxxxxxxxxxxxxxxxxx, zástupce ředitele AS-PO, vedoucí OPVV, tel. xxxxxxxxxxxxxxxx, e-mail:  
xxxxxxxxxxxxxxxxxx.

### **Článek X**

#### **Cenová ujednání**

1. Provozovatel vlečky uhradí provozovateli dráhy regionální za vybrané činnosti při provozování dráhy a drážní dopravy na vlečce měsíčně smluvní cenu ve výši **1 000,- Kč** (jeden tisíc korun českých).
2. K ceně fakturované dle této smlouvy bude účtována daň z přidané hodnoty v zákonem stanovené výši.

3. Cena bude hrazena pololetně na základě faktury vystavené provozovatelem dráhy regionální do 15. dne následujícího kalendářního měsíce. Splatnost faktur činí **30 dnů** ode dne jejich doručení. Provozovatel vlečky uhradí fakturované částky na účet provozovatele dráhy regionální s použitím čísla faktury jako variabilního symbolu. Faktura musí splňovat náležitosti daňového dokladu dle příslušných právních předpisů. Fakturu, která obsahuje nesprávné nebo neúplné údaje je provozovatel vlečky oprávněn vrátit provozovateli dráhy regionální k opravě do 10 pracovních dnů od jejího doručení, v takovém případě počíná lhůta splatnosti faktury plynout až dnem, kdy je provozovateli vlečky doručena řádně opravená faktura.
4. V případě prodlení s úhradou ceny je provozovatel vlečky povinen zaplatit kromě dlužné částky i úrok z prodlení ve výši dané platnou právní úpravou.
5. Provozovatel dráhy regionální zašle fakturu na adresu:  
Armádní Servisní, příspěvková organizace  
Podbabská 1589/1,  
160 00 Praha 6
6. Provozovatel dráhy regionální má právo každý rok navrhnout navýšení ceny za provádění vybraných činností v závislosti na změnách nákladů a na míře inflace podle oficiálních údajů Českého statistického úřadu. Pro účely této smlouvy bude užíván index růstu cen průmyslových výrobců.
7. Vykona-li provozovatel dráhy regionální pro provozovatele vlečky jiné úkony nad rámec této smlouvy, bude jejich provedení dohodnuto předem písemnou smlouvou nebo písemným dodatkem k této smlouvě.
8. Obě smluvní strany mají právo předložit druhé smluvní straně návrh dodatku k této smlouvě se změnou smluvní ceny při změně rozsahu požadovaných a provedených výkonů.

## **Článek XI Odpovědnost za škody**

1. Odpovědnost za škody, které vzniknou v přímé souvislosti s plněním této smlouvy porušením závazkového vztahu, jakož i odpovědnost za škodu způsobenou provozní činností se řídí občanským zákoníkem.
2. Obě smluvní strany se zavazují seznámit druhou stranu s každým poškozením zařízení druhé smluvní strany ovlivňujícím výkon činností podle této smlouvy.
3. Provozovatel dráhy regionální neodpovídá za škodu, způsobenou nedodržáním povinností ze strany provozovatele vlečky, dopravců a případně třetích stran, vyplývajících z ustanovení vnitřního předpisu vlečky a případně dalších předpisů a norem provozovatele vlečky a provozovatele dráhy regionální, které se týkají provozování vlečky a organizování drážní dopravy na styku drah a na vlečce.

## **Článek XII Všeobecná ustanovení**

1. Tato smlouva se pořizuje ve dvou stejnopisech, z nichž jeden obdrží provozovatel dráhy regionální a jeden provozovatel vlečky, přičemž má každý stejnopis platnost originálu.
2. Za úplnost a věcnou správnost této smlouvy zodpovídají obě smluvní strany. Každá ze smluvních stran je povinna neprodleně oznámit druhé smluvní straně jakoukoliv skutečnost, která má vliv na plnění této smlouvy.
3. Smluvní strany prohlašují, že ke dni účinnosti této smlouvy se ruší veškerá případná ujednání a dohody, které by se týkaly shodného předmětu plnění a tyto jsou v plném rozsahu nahrazeny ujednáními obsaženými v této smlouvě, tj. neexistuje žádné jiné ujednání, které by tuto smlouvu doplňovalo nebo měnilo.
4. Jakékoliv písemnosti předvídané v této smlouvě, musí být učiněny, není-li ve smlouvě nebo v ní uvedených závazných dokumentech výslovně stanoveno jinak, písemně v listinné podobě a musí být s vyloučením ust. § 566 občanského zákoníku řádně podepsány oprávněnými osobami. Jakékoliv jiné písemnosti, včetně e-mailové korespondence, jsou bez právního významu, není-li ve smlouvě výslovně stanoveno jinak.

5. Veškeré změny nebo doplnění této smlouvy musí být učiněno formou písemného dodatku podepsaného oprávněnými zástupci obou smluvních stran, jinak je taková změna nebo doplnění smlouvy neplatné. Za písemnou formu se považuje pouze forma listinná. Písemná forma není zachována při právním jednání učiněném elektronickými nebo technickými prostředky ve smyslu ust. § 562 občanského zákoníku.
6. Za den doručení písemnosti učiněné na základě této smlouvy se s vyloučením ust. § 573 občanského zákoníku považuje den skutečného doručení uvedené písemnosti.
7. Všechny ve smlouvě citované právní normy a předpisy smluvních stran se rozumějí v platném znění.
8. Právní vztahy touto smlouvou neupravené se řídí obecně závaznými právními předpisy České republiky.
9. Smluvní strany jsou povinny uveřejňovat uzavřené smlouvy v registru smluv na základě ustanovení zákona č. 340/2015 Sb. o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a registru smluv (dále jen "Zákon o registru smluv") a proti uveřejnění této smlouvy nemají námitek. Smluvní strany se dohodly na rozsahu informací, které považují za obchodní tajemství či citlivou informaci, a které proto budou před zveřejněním smlouvy v registru smluv znečitelněny. Smluvní strany se dohodly, že smlouvu v registru smluv v souladu s ustanovením Zákona o registru smluv uveřejní provozovatel dráhy celostátní.

### **Článek XIII Platnost smlouvy**

1. Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv, ne však dříve než 01. 03. 2017.
2. Tato smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.
3. Smlouva může být písemně vypovězena bez udání důvodu kteroukoliv ze stran s výpovědní dobou 3 měsíce, která začíná běžet prvním dnem měsíce, následujícím po dni, v němž byla výpověď druhé smluvní straně této smlouvy doručena.
4. Smlouvu lze ukončit písemným odstoupením od smlouvy provozovatelem dráhy celostátní regionální v případě prodlení provozovatele vlečky s platbou (dle Článku X., bod 1 této smlouvy) delším než dva měsíce.
5. Smlouva může být rovněž ukončena písemnou dohodou obou smluvních stran.
6. Smlouva pozbývá platnosti a účinnosti dnem ukončení platnosti úředního povolení jedné ze smluvních stran.
7. Ke dni účinnosti této smlouvy pozbývá platnosti a účinnosti smlouva č. 104-1/14-O5-PLZ o styku vzájemně zaústěných drah, uzavřená mezi provozovatelem vlečky a provozovatelem dráhy regionální dne 20. 12. 2013, včetně všech dodatků.

Za provozovatele dráhy regionální:

Za provozovatele vlečky:

V Praze dne 27.2.2017

V Praze dne ...23.2.2017.....

.....  
JUDr. Hana Honzáková  
ředitelka odboru smluvních vztahů  
Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace

.....  
Ing. Martin Lehký  
ředitel organizace  
Armádní Servisní,  
příspěvková organizace