

Dodatek č. 1

ke Smlouvě o spolupráci na společné expozici č. **SPR-S422/2017** č. j. objednatele NTM-993/16-18

uzavřené dne 22. 12. 2017

podle § 1746 odst. 2 a násl. zákona č. 89/2012 Sb. - Občanského zákoníku – ve znění pozdějších předpisů a podle zákona č. 219/2000 Sb., o majetku České republiky a jejím vystupování v právních vztazích

NTM-ŽM/9625/2020

I. Smluvní strany

1. NTM:

ČR - Národní technické muzeum, příspěvková organizace nezapsaná v obchodním rejstříku zřízená Ministerstvem kultury České republiky na základě zřizovací listiny čj. MK-S 7202/2013 z 20. června 2013, IČ: 00023299, DIČ: CZ00023299

sídlo: Kostelní 42, 170 78, Praha 7

bankovní spojení: [REDACTED]

zastoupené **Mgr. Karlem Ksandrem**, generálním ředitelem

(dále jen „NTM“ nebo „smluvní strana“)

2. Partner:

České dráhy, a. s. zapsané v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 8039, IČ: 70994226, DIČ: CZ70994226 – je plátcem DPH

sídlo: Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1

bankovní spojení: [REDACTED]

zastoupené **Ivanem Bednárikem, MBA**, předsedou představenstva a **Ing. Jiřím Ješetou**, členem představenstva

Osobou oprávněnou pro jednání ve věcech smluvních je [REDACTED]

(dále jen „partner“ nebo „smluvní strana“ nebo „ČD“)

se níže uvedeného dne, měsíce a roku dohodly na Dodatku č. 1 k výše uvedené smlouvě o spolupráci (dále jen "smlouva")

II. Předmět dodatku

NTM a Partner se dohodli, že Smlouvu o spolupráci na společné expozici č. 422/2017 uzavřenou dne 22. 12. 2017 rozšíří o historické kolejové vozidlo **Tendrová parní lokomotiva 464.202** (inv. č. NTM 37617), aby se i na něj v plném rozsahu vztahovala ujednání výše uvedené smlouvy. Důvodem ke změně je uplynutí doby platnosti stávající Smlouvy o poskytování služeb mezi NTM a ČD, a.s. č. 45/2012 ze dne 30. 3. 2012, ve znění pozdějších dodatků, pojednávající o péči o uvedený sbírkový předmět.

Předmětem dodatku je změna těchto článků:

II. Seznam věcí (železničních vozidel)

III. Doba trvání smlouvy

V. Předání a převzetí vozidel

IX. Ostatní práva a povinnosti

III. Nové znění měněných článků

Článek II. Seznam věcí (železničních vozidel) se mění ze znění:

Inventární číslo	Sbírkový předmět	Finanční hodnota	Deponie
37121	motorový vůz M120.417	13 000 000,- Kč	Šumperk
37909	elektrický motorový vůz M400.001	38 000 000,- Kč	Tábor
44834	motorový vůz M131.101	10 000 000,- Kč	Šumperk
47094	tendrová parní lokomotiva 433.002	23 000 000,- Kč	Valašské Meziříčí
44846	tendrová parní lokomotiva 1435 EP 1000 č. 32	35 000 000,- Kč	Veselí n/Mor.

na znění:

Inventární číslo	Sbírkový předmět	Finanční hodnota	Deponie
37121	motorový vůz M120.417	13 000 000,- Kč	Šumperk
37909	elektrický motorový vůz M400.001	38 000 000,- Kč	Tábor
44834	motorový vůz M131.101	10 000 000,- Kč	Šumperk
47094	tendrová parní lokomotiva 433.002	23 000 000,- Kč	Lužná u Rak.
44846	tendrová parní lokomotiva 1435 EP 1000 č. 32	35 000 000,- Kč	Veselí n/Mor.
37617	tendrová parní lokomotiva 464.202	36 000 000,- Kč	Olomouc

Článek III. Doba trvání smlouvy se mění ze znění:

od 1. 1. 2018 do 31. 12. 2021.

O případné prodloužení smlouvy je Partner povinen písemně požádat NTM nejpozději 90 dnů před ukončením doby trvání smlouvy.

na znění:

od 1. 1. 2018 do 31. 12. 2023.

O případné prodloužení smlouvy je Partner povinen písemně požádat NTM nejpozději 90 dnů před ukončením doby trvání smlouvy.

Článek V. Předání a převzetí vozidel, odst. 4 se mění ze znění:

Partner je povinen vozidla vrátit nejpozději do data trvání smlouvy. Přičemž NTM je povinno nejpozději do dvaceti dnů před zánikem smlouvy písemně vyzvat Partnera k vrácení dosud nevrácených vozidel. Pokud Partner, přes výzvu NTM vozidla ve shora uvedené lhůtě nevrátí, vzniká NTM nárok na smluvní pokutu, která za každý den prodlení činí 119 000,- Kč (slovy stodevatenáct tisíc korun českých) v případě nevydání všech vozidel, jinak 1% z ceny konkrétního vozidla uvedené pod bodem II. této smlouvy za každý den prodlení až do vrácení. Partner se zavazuje vrátit vozidla zpět ve stavu odpovídajícím stavu při převzetí s přihlédnutím k běžnému opotřebení, a to včetně zásahů provedených v rámci údržby. Způsob, termín a místo vrácení vozidel budou určeny na základě vzájemné dohody smluvních stran.

na znění:

Partner je povinen vozidla vrátit nejpozději do data trvání smlouvy. NTM je povinno nejpozději do dvaceti dnů před zánikem smlouvy písemně vyzvat Partnera k vrácení dosud nevrácených vozidel. Pokud Partner přes výzvu NTM vozidla ve shora uvedené lhůtě nevrátí, vzniká NTM nárok na smluvní pokutu, která za každý den prodlení činí 155 000,- Kč (slovy stopadesátpět tisíc korun českých) v případě nevydání všech vozidel, jinak 1% z ceny konkrétního vozidla uvedené v článku II. této smlouvy za každý den prodlení až do vrácení. Partner se zavazuje vrátit vozidla zpět ve stavu odpovídajícím stavu při převzetí s přihlédnutím k běžnému opotřebení, a to včetně zásahů provedených v rámci údržby. Způsob, termín a místo vrácení vozidel budou určeny na základě vzájemné dohody smluvních stran.

Článek IX. Ostatní práva a povinnosti, odst. 1 se mění ze znění:

NTM je srozuměno s tím a bere na vědomí, že partner není povinným subjektem dle zákona č.340/2015 Sb. o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a registru smluv (dále jen Zákon o registru smluv“), že tato smlouva s ohledem na ustanovení § 3 odst. 2 písmeno h) Zákona o registru smluv, nepodléhá uveřejnění v registru smluv a že tato smlouva, včetně jejích příloh a případných dodatků, nebude zveřejněna žádnou ze smluvních stran dle Zákona o registru smluv. Porušení tohoto ustanovení je považováno na povinnost vyplývající z této smlouvy.

na znění:

Smluvní strany jsou si vědomy skutečnosti, že jsou povinnými osobami podle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, a důsledků, které jsou s touto skutečností spojeny. Smluvní strany prohlašují, že dospěly ke společnému závěru, že tento Dodatek a Smlouva, k níž se váže, podléhají povinnosti uveřejnění v registru smluv. Smluvní strany potvrzují, že si za tímto účelem navzájem poskytly informace, které považují za dostatečné. Obě Smluvní strany souhlasí s takovým zveřejněním Dodatku a Smlouvy, k níž se váže, s případnými výjimkami, na které se vztahuje oprávnění znečitelnit jejich obsah. Tento Dodatek nabývá platnosti podpisem poslední Smluvní stranou. Dodatek nabývá účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv, které v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o registru smluv, zajistí obě strany.



B000130916

Ev. č.: **922-2021-NTM**

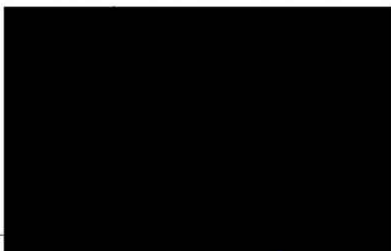
Listy/přil.: 4/10

Č.j.: **12.2.2021****IV.
Závěrečná ustanovení**

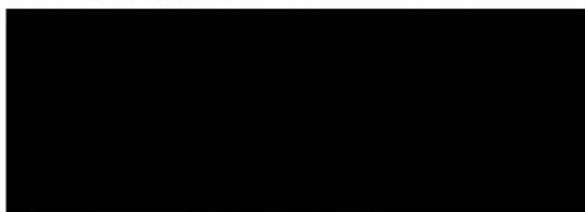
1. Tento dodatek č. 1 je vyhotoven ve třech originálech, z nichž NTM obdrží dvě a Partner jedno vyhotovení.
2. Všechna ostatní ustanovení výše uvedené smlouvy zůstávají tímto dodatkem nedotčená a jsou bez jakékoli změny.

V Praze dne: **28.1.2021**Ve Praze dne: **31-01-2021**

Za NTM:

**Mgr. Karel Ksandr**
generální ředitel NTM

Za Partnera:

**Ivan Bednárik, MBA**
předseda představenstva ČD, a.s.