

Smlouva o spolupráci na společné expozici provozních vozidel ze sbírky NTM

uzavřená podle § 1746 odst. 2 a násl. zákona č. 89/2012 Sb. - Občanského zákoníku – ve znění pozdějších předpisů a podle zákona č. 219/2000 Sb., o majetku České republiky a jejím vystupování v právních vztazích

Smluvní strany:

1. NTM:

ČR - Národní technické muzeum, příspěvková organizace nezapsaná v obchodním rejstříku zřízená Ministerstvem kultury České republiky na základě zřizovací listiny čj. MK-S 7202/2013 z 20. června 2013, IČ: 00023299, DIČ: CZ00023299
sídlo: Praha 7, Kostelní 42, 170 78,

zastoupené Mgr. Karlem Ksandrem, generálním ředitelem

(dále jen „NTM“ nebo „smluvní strana“)

2. Partner:

České dráhy, a. s. zapsané v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 8039, IČ: 70994226, DIČ: CZ70994226 – je plátcem DPH
sídlo: Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1

zastoupené Ing. Ludvíkem Urbanem, místopředsedou představenstva a Ing. Miroslavem Kupcem, členem představenstva

(dále též „Partner“ nebo „smluvní strana“ nebo „ČD“)

Preambule

Národní technické muzeum (dále jen „NTM“) je příspěvkovou organizací zřízenou Ministerstvem kultury, jejímž jedním z hlavních úkolů je zpřístupňování sbírek veřejnosti. Součástí NTM je Železniční muzeum NTM (dále jen „ŽM NTM“), jehož činností je mj. dokumentace dějin železniční kolejové dopravy na celém území České republiky.

České dráhy, a. s., jsou provozovatelem drážní dopravy s působností na celém území České republiky. Součástí ČD je Depo historických vozidel (dále jen „DHV“), které je provozovatelem historické železniční techniky a ČD Muzea (dále jen „ČDM“) v Lužné u Rakovníka.

V rámci dlouhodobé spolupráce NTM s ČD, vyplývající z Dohody o spolupráci č. 86/2012 ze dne 11. 9. 2012 se NTM a ČD dohodly na společné expozici provozních železničních vozidel ze sbírky Národního technického muzea. Pro tuto expozici NTM poskytne historická kolejová vozidla ze své sbírky za účelem jejich optimálního zpřístupňování veřejnosti, tak aby mohla být veřejnost seznámena s jejich funkcí. NTM nedisponuje

kapacitami, které by umožnily v takové míře zpřístupňovat sbírkové předměty – vozidla – široké veřejnosti v příležitostném provozu. Smlouva je uzavírána v souladu s ustanoveními zákona 219/2000 Sb. O majetku státu a jeho vystupování v právních vztazích v platném znění a v souladu s rozpočtovými pravidly (z. 218/2000 Sb.) a v souladu se zákonem 122/2000 Sb. o ochraně sbírek muzejní povahy. Sbírkové předměty jsou využity hospodárně, efektivně, účelně a v souladu s posláním NTM a v souladu se zřizovací listinou NTM čj. MK-S 7202/2013 z 20. června 2013.

I. Předmět smlouvy

1. NTM a Partner se dohodly na spolupráci na vytvoření společné expozice železničních vozidel při DHV s tím, že konkrétní železniční vozidla NTM mohou být, po splnění zákonných podmínek, využita i jako provozní.
2. NTM se tak podpisem smlouvy zavazuje přenechat Partnerovi vozidla uvedená v čl. II této smlouvy k dočasnému vystavení a provozní prezentaci (dále též „činnosti“) v expozicích ČD Muzea v Lužné u Rakovníka na adrese 9. května 255, 270 51, Lužná, resp. v níže uvedených deponiích (deponií se rozumí místo, kde je vozidlo trvale umístěno), resp. ke společným jízdám, kterými se rozumí zařazení vozidel NTM do nostalgických vlaků Partnera, a s tím souvisejícímu uložení a údržbě.
3. Partner se zavazuje vozidla opatrovat, uložit a provádět na svůj náklad běžnou údržbu, příp. je na svůj náklad provozovat.

II. Seznam věcí (železničních vozidel)

Inventární číslo	Sbírkový předmět	Finanční hodnota	Deponie
37121	motorový vůz M120.417	13 000 000,- Kč	Šumperk
37909	elektrický motorový vůz M400.001	38 000 000,- Kč	Tábor
44834	motorový vůz M131.101	10 000 000,- Kč	Šumperk
47094	tendrová parní lokomotiva 433.002	23 000 000,- Kč	Valašské Meziříčí
44846	tendrová parní lokomotiva 1435 EP 1000 č. 32	35 000 000,- Kč	Veselí n/Mor.

III. Doba trvání smlouvy: od 1. 1. 2018 do 31. 12. 2021.

O případné prodloužení smlouvy je Partner povinen písemně požádat NTM nejpozději 90 dnů před ukončením doby trvání smlouvy.

IV. Finanční vypořádání

1. NTM poskytuje pro shora uvedenou expozici **provozní** železniční vozidla. Partner se zavazuje, že při společných jízdách, kterými se rozumí zařazení vozidel NTM do nostalgických vlaků Partnera, organizovaných obchodními složkami ČD, bude vybírat jízdné. Dále se zavazuje, že z celkového vybraného **jízdného** poskytne NTM pevnou částku za jeden den nasazení vozidla takto:

- | | |
|---|----------------------------------|
| a) použití parní lokomotivy na vedení vlaků | 2 800,- Kč/den nasazení na vlak; |
| b) použití parní lokomotivy na prezentaci veřejnosti | 800,- Kč/den prezentace; |
| c) použití motorového / elektrického vozu na vedení vlaků | 1 400,- Kč/den nasazení na vlak; |
| d) použití motorového / elektrického na prezentaci veřejnosti | 400,- Kč/den prezentace. |

K výši fakturované částky bude připočtena DPH v příslušné sazbě.

Při použití vozidla v rámci akce na vedení vlaků i na výstavu, se bude počítat pouze částka za vedení vlaku.

2. Skutečné nasazení vozidel NTM na akcích nahlásí Partner do 31. 1. následujícího kalendářního roku. Na celkovou částku dle skutečnosti v kalendářním roce je NTM oprávněno vystavit Partnerovi fakturu. Partner je povinen na požádání NTM umožnit kontrolu stanovení roční částky.
3. Fakturace podílu ze vstupného a jízdného bude provedena pouze v případě, že bude při vyúčtování dosaženo výnosu z činností.
4. Lhůta splatnosti faktur se stanovuje na 30 kalendářních dnů od data vystavení daňového dokladu (faktury). Úroky z prodlení maximálně ve výši stanovené nařízením vlády č. 351/2013 Sb., kterým se určuje výše úroků z prodlení a nákladů spojených s uplatněním pohledávky, určuje odměna likvidátora, likvidačního správce a člena orgánu právnické osoby jmenovaného soudem a upravují některé otázky Obchodního věstníku a veřejných rejstříků právnických a fyzických osob.
5. **NTM se zavazuje, že takto získané podíly z jízdného investuje výhradně do opravy a údržby shora uvedených vozidel ve společné expozici.**
6. V případě, že v České republice dojde k zavedení EUR jakožto úřední měny České republiky, bude proveden přepočítání ceny na EUR, podle úředně stanoveného přepočítacího koeficientu. Veškeré platby za dodávky, a to i zálohové platby (uhrazené i neuhrazené), budou ke dni zavedení EUR, jakožto úřední měny České republiky, přepočteny a hrazeny pouze v EUR. Úhrady záloh provedené v CZK budou přepočteny úředně stanoveným přepočítacím koeficientem do EUR a rozdíl mezi již uhrazenými zálohami a celkovou cenou bude hrazen v EUR. Tato skutečnost bude mezi smluvními stranami upravena písemným dodatkem ke smlouvě.

V. Předání a převzetí vozidel

1. Železniční vozidla jsou Partnerovi zapůjčena na základě výpůjční smlouvy.
2. NTM se zavazuje předat Partnerovi uvedená vozidla bez zbytečných odkladů po uzavření této smlouvy.
3. Partner je povinen ve sjednaném místě a sjednaným způsobem vozidla převzít a po skončení spolupráce vrátit NTM, a to vždy na své náklady. Vozidla se předávají v určeném depozitáři ŽM NTM, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak.
4. Partner je povinen vozidla vrátit nejpozději do data trvání smlouvy. Přičemž NTM je povinno nejpozději do dvaceti dnů před zánikem smlouvy písemně vyzvat Partnera k vrácení dosud nevrácených vozidel. Pokud Partner, přes výzvu NTM vozidla ve shora uvedené lhůtě nevrátí, vzniká NTM nárok na smluvní pokutu, která za každý den prodlení činí 119 000,- Kč (slovy stodevatenáct tisíc korun českých) v případě nevydání všech vozidel, jinak 1% z ceny konkrétního vozidla uvedené pod bodem II. této smlouvy za každý den prodlení až do vrácení. Partner se zavazuje vrátit vozidla zpět ve stavu odpovídajícím stavu při převzetí s přihlédnutím k běžnému opotřebení, a to včetně zásahů provedených v rámci údržby. Způsob, termín a místo vrácení vozidel budou určeny na základě vzájemné dohody smluvních stran.
5. Předání a převzetí vozidel se uskuteční na základě Protokolu o předání a převzetí sbírkových předmětů, ve kterém je popsán jejich technický stav a který je součástí smlouvy o výpůjčce.
6. Pro účely vlastního fyzického předání a převzetí vozidel zplnomocňují NTM a Partner tyto osoby:

za NTM: _____

za Partnera: _____

VI. Uložení a užívání vozidel

1. Partner se zavazuje, že vozidla budou uložena v prostředí odpovídajícím jejich významu a hodnotě ve vhodném krytém, uzavřeném a zabezpečeném stání bez přístupu nepovolaných osob resp. v prostorech ČD Muzea v Lužné u Rakovníka a že budou učiněna veškerá bezpečnostní, skladovací, příp. další opatření zabraňující jejich poškození nebo ztrátě. V návštěvnické sezoně (tj. zpravidla od května do září kalendářního

roku) mohou být vozidla dočasně vystavena i v nekryté expozici.

2. Vozidla budou trvale umístěna v prostorách Partnera s ohledem na povahu, technický stav vozidel a klimatické podmínky.
3. Veškeré mimořádné, ať dočasné nebo dlouhodobé změny obvyklého místa trvalého uložení vozidel, např. v souvislosti se změnou způsobu jejich využití, je Partner povinen předem řádně, tj. písemně nebo elektronickou poštou, oznámit NTM.
4. Partner je oprávněn užívat vozidla pouze ke sjednanému účelu. Není oprávněn přenechat nebo jiným způsobem svěřit či převést vozidla do dispozice třetí osoby bez předchozího písemného souhlasu NTM s výjimkou mimořádných nehodových událostí. Vozidla ze sbírky NTM nelze jakýmkoliv způsobem zcizit a ani se nemohou stát součástí jakékoliv konkurzní podstaty. Využití vozidel k účelům, které sledují politické cíle nebo jsou v rozporu s dobrými mravy, není přípustné. Partner se zavazuje, že bez písemného souhlasu NTM nebude na vozidlech provádět žádné úpravy ani změny a že nebude pořizovat kopie vozidel ani jejich částí, s výjimkou běžné údržby vozidel.
5. Partner souhlasí s finančními hodnotami vozidel uvedenými v této smlouvě, které byly stanoveny na základě platného vnitřního předpisu NTM podle směrnice Ss – 8/2012 pro stanovení finanční hodnoty sbírkových předmětů – historických kolejových vozidel ze sbírky Železničního muzea Národního technického muzea v Praze zapsaných v CES MK s „Klíčem k určování finančních hodnot pro zápůjčky historických kolejových vozidel ze sbírky ŽM NTM“, která je k dispozici u NTM.
6. Partner odpovídá NTM za veškeré škody, které vzniknou na vypůjčených vozidlech během doby trvání této smlouvy jakýmkoliv způsobem, a to včetně škod způsobených zásahem zjištěné či nezjištěné třetí osoby. Partner je povinen vznik jakékoliv škody na vozidlech neprodleně oznámit NTM a zavazuje se veškeré vzniklé škody NTM nahradit, příp. po dohodě s NTM na vlastní náklady odstranit.
7. Vozidla nejsou pojištěna proti žádnému pojistnému riziku neživotních odvětví. Partner je oprávněn pojistit vozidla na svůj náklad proti všem pojistitelným rizikům. NTM je oprávněno předepsat Partnerovi pojištění předmětů proti všem pojistitelným rizikům. Partner prohlašuje a ubezpečuje NTM, že hodnota jeho majetku výrazně přesahuje dvojnásobek hodnoty sbírkových předmětů. Pokud dojde ke snížení hodnoty majetku Partnera pod úroveň dvojnásobné hodnoty jeho majetku, je Partner povinen okamžitě toto sdělit NTM a sbírkové předměty na své náklady NTM vrátit s tím, že smlouva vrácením všech sbírkových předmětů zaniká. Pokud Partner zamléčí NTM, že jeho majetek poklesl pod dvojnásobek hodnoty sbírkových předmětů, je povinen zaplatit NTM jednorázovou pokutu ve výši 100 000,- Kč s tím, že právo na náhradu škody ze strany NTM uhrazením smluvní pokuty není dotčeno.
8. Smluvní strany se dále dohodly, že Partner je povinen uvádět NTM plným názvem (Národní technické muzeum) jako organizaci mající právo hospodaření k vozidlům ve všech publikacích, tiskových, informačních, propagačních nebo jiných materiálech, které budou vydány nebo vyhotoveny v souvislosti s naplněním účelu této smlouvy, a to včetně jejich elektronické formy. NTM obdrží pro své archivní a dokumentační účely bezplatně po třech kusech od každé tiskoviny, kterou Partner vydá v souvislosti s naplněním účelu této smlouvy. Pokud tak Partner neučiní, vzniká NTM nárok na smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč (slovy tisíc korun českých) za každé porušení povinností. Smluvní pokuta nevyklučuje oprávnění NTM požadovat náhradu škody způsobené porušením povinností, na které se smluvní pokuta vztahuje. Při publikování vozidel se Partner zavazuje dodržovat příslušná ustanovení autorského zákona č. 121/2000 Sb., ve znění jeho pozdějších předpisů.

VII. Expoziční využití vozidel

1. Partner je oprávněn vozidla vystavovat, přepravovat a provozovat na území České republiky v rámci společné expozice a prezentace na svůj účet při dodržení zákonných podmínek pro přepravování historických kolejových vozidel a provozování drážní dopravy. Partner odpovídá za technický stav a případné škody provozovaných vozidel. Partner je povinen zajistit řádně údržbu a obsluhu vozidel.
2. Partner je povinen připevnit podle pokynů NTM na každé vozidlo „vlastnické tabulky NTM“, které mu dodá NTM, u každého vystaveného vozidla umístit na svůj náklad popisek přiměřených rozměrů, ve kterém uvede NTM plným názvem (Národní technické muzeum). Při provozování je Partner povinen smluvně zajistit uvedení NTM jako organizace mající právo hospodaření k vozidlům. Pokud tak Partner neučiní, vzniká NTM nárok na smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč (slovy tisíc korun českých) za každé porušení

povinností. Smluvní pokuta nevyklučuje oprávnění NTM požadovat náhradu škody způsobené porušením povinností, na které se smluvní pokuta vztahuje.

3. Partner je povinen oznámit NTM plánované expoziční a provozní využití vozidel řádně a včas, tj. písemně nebo elektronickou poštou nejméně 15 dnů předem. Partner předloží před zahájením provozu NTM kopii průkazu způsobilosti, příp. kopii protokolu o provedení technické prohlídky vozidla. Při přepravách vozidel se Partner zavazuje zajistit náležité ošetření jejich pojezdu a dalších mechanických částí a dodržení zákonných podmínek pro přepravování historických kolejových vozidel a pro provozování drážní dopravy. Při provozování vozidel se Partner zavazuje zajistit náležité provozní ošetření všech součástí jejich pohonu a dodržení zákonných podmínek pro provozování historických kolejových vozidel a pro provozování drážní dopravy. Partner se zavazuje určit k obsluze vozidel odborně způsobilý a proškolený personál prokazatelně seznámený se zásadami obsluhy daných typů vozidel, Obě smluvní strany se na kalendáři akcí pro daný kalendářní rok domluví do 31. ledna běžného roku. NTM má nárok na expoziční nebo provozní využití vozidel pro vlastní potřebu za úhradu přímých nákladů Partnera v rozsahu 30 dnů v kalendářním roce. Partner poskytne v případě potřeby NTM k obsluze vozidel při přepravách a provozním využití odborně způsobilý a proškolený personál podle tohoto odstavce. NTM se zavazuje oznámit Partnerovi svůj požadavek na expoziční nebo provozní využití vozidel řádně a včas, tj. písemně nebo elektronickou poštou nejméně 60 dnů předem. Při souběhu termínů expozičního či provozního využití vozidel Partnerem a NTM mají přednost akce řádně a včas oznámené. V případě, že jedna ze smluvních stran bude požadovat expoziční nebo provozní využití vozidel v termínu, který nebyl sjednán v kalendáři akcí uvedených v tomto odstavci, zavazuje se druhá smluvní strana oznámit svůj požadavek na neplánované využití vozidel protistraně řádně a včas, tj. písemně nebo elektronickou poštou nejméně 60 dnů předem. V případě souběhu termínů expozičního či provozního využití vozidel Partnerem a NTM mají přednost akce řádně a včas oznámené.
4. Partner je při provozování a obsluze vozidel povinen dbát zásad pro nakládání s muzejními sbírkovými předměty podle zákona č. 122/2000 Sb., a předpisů z něj vyplývajících. K vývozu vozidel do zahraničí na dobu určitou je nutný souhlas NTM a povolení, které vydává Ministerstvo kultury ČR na základě žádosti NTM podle § 11 zákona č. 122/2000 Sb., a souvisejících předpisů. K případnému vývozu do zahraničí bude uzavřen samostatný dodatek k této smlouvě. Partner je povinen požádat o souhlas řádně a včas, tj. písemně nebo elektronickou poštou nejméně 120 dnů před plánovaným datem vývozu. NTM je oprávněn vyslat s vyváženými vozidly nejméně jednoho pracovníka ŽM NTM jako doprovod.

VIII. Pravidelná, provozní a neplánovaná údržba vozidel

1. Partner se zavazuje zajistit obvyklou pravidelnou údržbu, kterou se rozumí pravidelné prohlídky a zkoušky provozních vozidel, a provozní údržbu, kterou se rozumí průběžná údržba provozních vozidel, tak aby byly dodrženy zákonné podmínky pro provozování historických drážních vozidel a předpisy pro nakládání s muzejními sbírkovými předměty při jejich jízdách a přepravách. Přehled plánované údržby předloží Partner NTM do 30. března běžného roku.
2. V případě mimořádné, nehodové události je Partner oprávněn provádět rovněž neplánovanou údržbu. Partner je povinen informovat NTM o mimořádné události nejdříve do 5 pracovních dní a podle možností co nejdříve odstranit její následky, příp. nahradit NTM vzniklé škody. NTM je povinno sdělit Partnerovi svůj souhlas se způsobem odstranění následků, příp. náhradou vzniklé škody, a vyhrazuje si právo podílet se na stanovení rozsahu škody, spolurozhodovat o výběru dodavatele prací, o způsobu odstranění zjištěných závad, resp. provedení potřebných oprav.
3. Podmínky provedení případné celkové opravy vozidel za účelem obnovení jejich provozuschopného stavu či vzhledu budou předmětem zvláštní smlouvy mezi oběma stranami a musí proběhnout podle předem schváleného záměru opravy, příp. restaurátorského záměru. Vyjmuté opotřeбенé nebo poškozené původní součásti, které byly v rámci služeb nahrazeny jinými, budou po dohodě s Partnerem vráceny a uchovány pro dokumentační potřeby NTM.
4. Technické zhodnocení provedením opravy, výměnou nebo doplněním součástí a investováním finančních prostředků se stává trvalou a neoddelitelnou součástí vozidel. Partner prohlašuje a zavazuje se, že v souvislosti s provedenými opravami a údržbou vozidel za dobu trvání smluvních vztahů s NTM nebude vznášet vůči NTM žádné nároky z titulu technického, finančního či jakéhokoliv jiného zhodnocení, z titulu vložených prostředků, prací nebo z jiných právních titulů, respektive se takových a obdobných nároků vůči Národnímu technickému muzeu výslovně vzdává. Po uplynutí smluvního vztahu se náklady obou stran

vynaložené na projekt považují za umořené, a to i v případě, že platnost smlouvy byla prodloužena dodatkem.

IX. Ostatní práva a povinnosti

1. NTM je srozuměno s tím a bere na vědomí, že Partner není povinným subjektem dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a registru smluv (dále jen „Zákon o registru smluv“), že tato smlouva s ohledem na ustanovení § 3 odst. 2 písm. h) Zákona o registru smluv, nepodléhá uveřejnění v registru smluv, a že tato smlouva, včetně jejích příloh a případných dodatků, nebude zveřejněna žádnou ze smluvních stran dle Zákona o registru smluv. Porušení tohoto ustanovení je považováno za povinností vyplývajících z této smlouvy.
2. NTM je povinno informovat Partnera minimálně 3 dny před tím, než bude chtít vozidla zkontrolovat, o odvozu vozidel je povinen informovat jej 30 dní před tímto odvozem.
3. Pokud v této smlouvě není uvedeno jinak, řídí se smluvní strany právními vztahy vyplývajících z příslušného ustanovení Občanského zákoníku. Spory vzniklé z této smlouvy mezi NTM a Partnerem budou přednostně řešeny dohodou zástupců obou smluvních stran. Rozpory nebo názorové rozdíly vzniklé mezi smluvními stranami na základě této smlouvy budou smluvní strany přednostně řešit smírnou cestou. V případě, že k dohodě mezi smluvními stranami nedojde, bude spor předložen příslušnému soudu v České republice.
4. NTM se zavazuje bez zbytečného prodlení oznámit společnosti České dráhy, a.s. svou insolvenční nebo hrozbu jejího vzniku. Společnost České dráhy, a.s. je v případě podezření na insolvenční NTM nebo její hrozbu nebo podezření na neuhrazení DPH nebo její zkrácení či vylákání daňové výhody oprávněn odvést částku DPH z uskutečněného zdanitelného plnění přímo příslušnému finančnímu úřadu, a to v návaznosti na §109 a 109a zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty. V takovém případě tuto skutečnost společnost České dráhy, a.s. bez zbytečného odkladu oznámí NTM. Úhradou DPH na účet finančního úřadu se pohledávka NTM vůči společnosti České dráhy, a.s. v částce uhrazené DPH považuje bez ohledu na další ustanovení této Smlouvy za uhrazenou. Zároveň NTM neprodleně oznámí, zda takto provedená platba je evidována jeho správcem daně.
5. NTM se zavazuje, že bankovní účet jím určený pro zaplacení jakéhokoliv závazku společnosti České dráhy, a.s. na základě této smlouvy bude k datu splatnosti příslušného závazku zveřejněn způsobem umožňujícím dálkový přístup ve smyslu §96 odst. 2 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o DPH“). Pokud bude NTM označeno správcem daně za nespolehlivého plátce ve smyslu §106a zákona o DPH, zavazuje se zároveň o této skutečnosti neprodleně písemně informovat společnost České dráhy, a.s. spolu s uvedením data, kdy tato skutečnost nastala.
6. Pokud společnosti České dráhy, a.s. vznikne podle §109 zákona o DPH ručení za nezaplacenou DPH z přijatého zdanitelného plnění od NTM, má společnost České dráhy, a.s. právo bez souhlasu NTM uplatnit postup zvláštního způsobu zajištění daně podle §109a zákona o DPH. Při uplatnění zvláštního způsobu zajištění daně uhradí společnost České dráhy, a.s. částku DPH podle daňového dokladu vystaveného NTM na účet správce daně NTM a NTM o tomto kroku vhodným způsobem vyrozumí. Zaplacením částky DPH na účet správce daně NTM se závazek společnosti České dráhy, a.s. uhradit částku odpovídající výši takto zaplacené DPH vyplývající z této smlouvy považuje za splněný.
7. NTM se zavazuje nedat do zástavy a nepostoupit své pohledávky plynoucí z této smlouvy třetím osobám bez předchozího písemného souhlasu Partnera. V případě že NTM poruší toto smluvní ujednání, jsou ČD oprávněny účtovat smluvní pokutu ve výši 20% z hodnoty zastavené nebo postoupené pohledávky, minimálně však ve výši 5 000,- Kč. Nárok na smluvní pokutu vzniká i v případě, že by se takové postoupení nebo zastavení ukázalo jako neplatné nebo zdánlivé.
8. Dodatky a změny k této smlouvě lze uzavírat pouze písemně po dohodě obou smluvních stran, formou číslovaných dodatků, jiná ujednání jsou neplatná.
9. Obě smluvní strany jsou oprávněny kdykoliv ukončit tuto smlouvu okamžitou výpovědí. Výpovědní lhůta je sjednána v délce 6 měsíců a počíná běžet dnem následujícím po dni jejího doručení druhé smluvní strany.
10. Tato smlouva je vyhotovena ve třech stejnopisech s platností originálu, z nichž dva obdrží NTM a jeden Partner. Smlouvu lze měnit pouze prostřednictvím písemných dodatků. Ve věcech smlouvou výslovně neu-

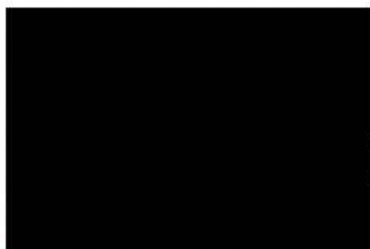
pravených se smluvní strany budou řídit příslušnými ustanoveními Občanského zákoníku a ostatních předpisů právního řádu České republiky. Smluvní strany shodně prohlašují, že tato smlouva byla uzavřena podle jejich pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní ani za nápadně nevýhodných podmínek, na důkaz čehož připojují své vlastnoruční podpisy.

11. Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti podpisem obou smluvních stran.

V Praze dne:

21.12.2017

Za NTM:



Mgr. Karel Ksandr
generální ředitel NTM

UZEUM
lní 42

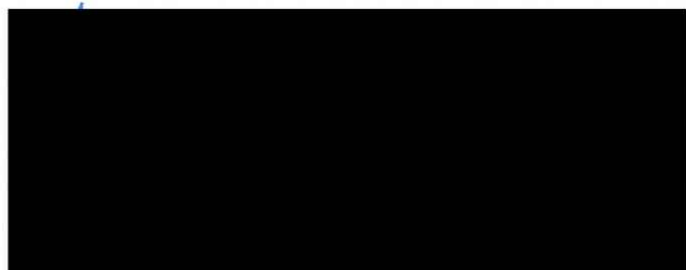
V Praze dne:

22.-12-2017

Za Partnera:



Ing. Ludvík Urban
místopředseda představenstva



Ing. Miroslav Kupec
člen představenstva

 České dráhy

01

Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1
IČ: 70994226, DIČ: CZ 70994226