

Dodatek č. 16
ke Smlouvě o závazku veřejné služby v drážní osobní dopravě ve veřejném
zájmu k zajištění základní dopravní obslužnosti části území Libereckého
kraje na vymezené výkony
„Jizerskohorské železnice“
OLP/1813/2009

Smluvní strany:

Liberecký kraj

Sídlo: U Jezu 642/2a, 461 80 Liberec 2
IČ: 70891508
DIČ: CZ70891508
jednající: Martinem Půtou, hejtmanem Libereckého kraje
bankovní spojení: Komerční banka, č. ú. : 19-7964200287/0100

(dále jen „objednatel“)

a společnost

České dráhy, a.s.

Sídlo: Nábřeží L.Svobody 1222, 110 15 Praha 1
IČ: 70994226
DIČ: CZ70994226
jednající: Ivanem Bednářikem, MBA, předsedou představenstva
a Ing. Jiřím Ješetou, členem představenstva
zapsaná: v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B,
vložka 8039
bankovní spojení: Komerční banka, č.ú. : 010188-0133605011/0100

(dále jen „dopravce“, společně s objednatelem dále jen „Smluvní strany“)

uzavírají tento Dodatek č. 16 k výše uvedené smlouvě o závazku veřejné služby v drážní osobní dopravě ve veřejném zájmu k zajištění základní dopravní obslužnosti části území Libereckého kraje na vymezené výkony „Jizerskohorské železnice“ (dále jen „Smlouva“).

Čl. I

Zvláštní opatření pro situaci způsobenou pandemií onemocnění covid-19 na jaře 2020

1. Smluvní strany jsou si vědomy, že v důsledku celosvětové pandemie onemocnění COVID-19 způsobené novým koronavirem SARS-CoV-2 byl v České republice v období od 12. března do 17. května 2020 vyhlášen nouzový stav (dále jen „**Doba nouzového stavu**“), kdy byl omezen volný pohyb osob a byla zavedena některá další regulační opatření, spojená s uzavřením škol a dalších veřejných institucí. Smluvní strany konstatují, že takovou situaci v době uzavření Smlouvy nebylo možné předvídat a jednalo se tak o mimořádné opatření. Smluvní strany uzavírají tento Dodatek č. 16 v dobré víře s odkazem na § 222 odst. 6 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, neboť potřeba těchto změn vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat. Dopravce zároveň potvrzuje, že náklady, které jsou obsaženy ve snížené kompenzaci dle čl. I odst. 3 tohoto Dodatku č. 16, mu skutečně vznikly, a jejím poskytnutím tak nedojde k poskytnutí nadměrné kompenzace dopravci v rozporu se zákonem č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů a nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, ve znění nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/2338 ze dne 14. prosince 2016, kterým se mění nařízení (ES) č. 1370/2007, pokud jde o otevření trhu vnitrostátních služeb v přepravě cestujících po železnici. Dopravce zároveň pro identické účely potvrzuje, že náhrada za výpadek příjmů byla stanovena tak, aby odrážela pouze dopady pandemie onemocnění COVID-19.
2. Protože v Době nouzového stavu došlo bez zavinění dopravce k významnému propadu poptávky po veřejných službách v drážní dopravě, Smluvní strany se dohodly na přijetí následujících opatření:
 - a) na vlaky, které nebyly uskutečněny se souhlasem objednatele v Době nouzového stavu a na vlaky, které nebyly uskutečněny se souhlasem objednatele po skončení nouzového stavu do 30. června 2020, se pohlíží jako na vlaky uskutečněné;
 - b) v Době nouzového stavu a po skončení nouzového stavu do 30. června 2020 se nesleduje plnění kapacitních požadavků na vozidla podle Smlouvy;
 - c) za Dobu nouzového stavu a dobu po jeho skončení do 30. června 2020 objednatel uhradí za vlaky definované v bodě 2a) tohoto článku sníženou úhradu kompenzace tak, jak je blíže uvedeno v odstavci 3 tohoto článku; za účelem výpočtu dopravce doložil výkaz k posouzení ekonomických dopadů v Době nouzového stavu a po jejím skončení (dále jen „**Výkaz nouzového stavu**“), který tvoří přílohu č. 1 tohoto dodatku;
 - d) za Dobu nouzového stavu a dobu po jeho skončení do 30. června 2020 bude objednatel dopravci kompenzovat pokles výnosů, který dopravci vznikl v důsledku dopadů pandemie onemocnění COVID-19.

3. Rozsah dopravních výkonů vlaků definovaných v bodě 2a) tohoto článku činí 50.898,9 vlkm (z toho 41.245,3 vlkm na lince L1; 8.890,9 vlkm na lince L12 a 762,7 vlkm na lince L6). Rozsah nově objednaných dopravních výkonů v Době nouzového stavu a po skončení nouzového stavu do 30. června 2020 činí 5.600,5 vlkm (z toho 140,0 vlkm na lince L1 a 5.460,5 vlkm na lince L12).

Rozsah vlkm, za které uhradí objednatel dopravci sníženou úhradu kompenzace, činí **45.298,4 vlkm** (z toho 41.105,3 vlkm na lince L1; 3.430,4 vlkm na lince L12 a 762,7 vlkm na lince L6) a byl vypočten jako rozdíl vlkm vlaků definovaných v bodě 2a) tohoto článku a vlkm vlaků v tomto období nově objednaných.

Jednotková cena za 1 vlkm platná v dopravním roce 2019/2020 bude snížena **u linky L1 o 28,434 Kč/vlkm; u linky L12 o 19,543 Kč/vlkm a u linky L6 o 26,732 Kč/vlkm**, toto snížení bylo vypočteno jako součet:

- jednotkových výchozích nákladů na pohonné hmoty v Kč na vlkm, které byly vypočtené dle kalkulačního schéma (nabídka dopravce), konkrétně řádek č. 1 jednotková cena trakční nafty v Kč/vlkm (Trakční energie a palivo), se zohledněním indexace z důvodu změny cenové hladiny a
- jednotkových výchozích nákladů za použití dopravní cesty v Kč na vlkm, které byly vypočtené dle kalkulačního schéma (údaje platné pro období jízdního řádu 2019/2020), konkrétně řádek č. 13 (Úhrada za použití dopravní cesty).

Pokles výnosů způsobený dopady pandemie onemocnění COVID-19 v období března až června 2020 dopravce vyčíslil na **1.323.074 Kč**.

Upravená výše kompenzace (NK) hrazená objednatelem podle odst. 2 písm. c) a d) tohoto článku se pro zamezení pochybností stanoví podle následujícího vzorce:

$$NK = K - (41.105,30 \text{ vlkm} * 28,434 \text{ Kč/vlkm} + 3.430,40 \text{ vlkm} * 19,543 \text{ Kč/vlkm} + 762,70 \text{ vlkm} * 26,732 \text{ Kč/vlkm}) + 1.323.074 \text{ Kč}$$

ve kterém je K původní výše kompenzace.

V důsledku uvedeného výpočtu dochází ke změně kompenzace tak, že celková výše kompenzace vypočtená dle Smlouvy je navýšena o částku **66.856,836 Kč**.

4. Smluvní strany se dohodly, že finanční vypořádání závazku jedné ze smluvních stran tak, jak stanoví odst. 3 tohoto článku, bude provedeno v rámci ročního finančního vypořádání Smlouvy.

Čl. II

Závěrečná ustanovení

1. Tento Dodatek č. 16 nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti jeho uveřejněním v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve

znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon o registru smluv“). Smluvní strany se dohodly, že zákonnou povinnost podle § 5 odst. 2 Zákona o registru smluv splní objednatel.

2. Tento Dodatek č. 16 je vyhotoven v šesti vyhotoveních s platností originálu, z nichž tři vyhotovení obdrží objednatel a tři vyhotovení dopravce.
3. Nedílnou součástí tohoto Dodatku č. 16 jsou tyto přílohy:
Příloha č. 1: Výkaz nouzového stavu
4. Tento Dodatek č. 16 byl schválen usnesením Rady Libereckého kraje č. 217/21/RK ze dne 9. 2. 2021.

V Liberci dne 15. 02. 2021

V Praze dne 11. 02. 2021

.....
Martin Půta
hejtman Libereckého kraje

.....
Ivan Bednárík, MBA
předseda představenstva České dráhy, a. s.

.....
Ing. Jiří Jeřeta
člen představenstva České dráhy, a. s.