

Dodatek č. 1

ke Smlouvě o dílo č. ODSH/15/23984 ze dne 17.09.2015

na realizaci zakázky

„Zhotovení projektové dokumentace na stavbu „Propojení silnic R35 a I/35 Rokytno –
Býšť““

Veřejná zakázka P15V00000059

Tento Dodatek č. 1 byl sepsán
mezi

Správa a údržba silnic Pardubického kraje

se sídlem:

Doubravice 98, 533 53 Pardubice,

IČO:

000 85 031,

DIČ:

CZ00085031,

Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl Pr, vložka 162
zastoupená

Ing. Miroslav Němec, ředitel,

_____ jmenovaným zástupcem
statutárního orgánu

_____ jmenovaný zástupcem
statutárního orgánu

Osoba oprávněná jednat ve věcech technických _____ technický náměstek ředitele

(dále jen „Objednatel“ případně „Postupník“) na jedné straně

a

společností **Dopravně inženýrská kancelář, s.r.o.**

IČO:

274 66 868

DIČ:

CZ27466868,

zastoupenou:

Ing. Milošem Buriancem, jednatelem společnosti,

kontaktní osoba ve věcech technických:

Ing. Miloš Burianec,

bankovní spojení:

(dále jen „Zhotovitel“) na straně druhé.

(Objednatel a Poskytovatel dále společně také jako „Smluvní strany“)

Preambule

- A. Smluvní strany mezi sebou uzavřely dne 17.09.2015 Smlouvu o dílo č. OR/15/23702 (dále jen „Smlouva“) na realizaci veřejné zakázky s názvem „Zhotovení projektové dokumentace na stavbu „Propojení silnic R35 a I/35 Rokytno – Býšť“ (dále jen „Zakázka“). Evidenční číslo Smlouvy bylo oznámením o změně Objednatel změněno z původního č. OR/15/23702 na ev.č. ODSH/15/23984. Smlouva byla uzavřena mezi Zhotovitelem a Pardubickým krajem, sídlem Komenského náměstí 25, 532 11 Pardubice, zastoupeným JUDr. Martinem Netolickým, PhD., hejtmanem (dále jen „Postupitel“). Postupník (Objednatel) s Postupitelem uzavřeli dohodu o postoupení Smlouvy o dílo č. ODSH/15/23984 na zhotovení projektové dokumentace (Smlouvy) a všech práv a povinností s tím souvisejících. S Postoupením Smlouvy rovněž souhlasil souhlasem s dohodou o postoupení smluv i Zhotovitel dne 03.04.2019.

- B. Předmětem díla bylo zpracování:
- Dokumentace pro podání žádosti o vydání územního rozhodnutí na stavbu „Propojení silnic R35 a I/35 Rokytno – Býšť“,
 - Projektovou dokumentaci na stavbu „Propojení silnic R35 a I/35 Rokytno – Býšť“ pro podání žádosti o vydání stavebního povolení,
 - Zadávací dokumentaci – dokumentaci pro provádění stavby na stavbu „Propojení silnic R35 a I/35 Rokytno – Býšť“.
1. Smluvní strany se dohodly, že ve smyslu článku XI. odst. 2 Smlouvy konsenzuálně a na základě dialogu došly k dohodě smluvních stran o změně díla nebo jeho části. Tato změna díla nebo jeho části vychází z aktuálních požadavků na projektovou dokumentaci ve všech stupních. Projektová dokumentace musí být v souladu s Metodikami a technickými předpisy Státního fondu dopravní infrastruktury (dále jen „SFDI“) pro BIM (<https://www.sfdi.cz/bim-informacni-modelovani-staveb/>). Zejména s Předpisem pro informační modelování staveb (BIM) pro stavby dopravní infrastruktury - Datovým standardem - pro PDPS, Prozatímní verze (září 2019) a Přílohou č. 1 Datový standard – pro silniční stavby – PDPS (blíže specifikováno v Příloze č. 1 tohoto Dodatku č. 1). Z tohoto důvodu dochází k nutnosti synchronizace dotčených projekčních činností s oborovými předpisy, zároveň se zvyšuje technická a technologická náročnost již zasmulvněných činností. Objednatel je předmětnými Metodikami a technickými předpisy SFDI pro BIM vázán. Smluvní strany se rovněž konsenzuálně dohodly, že v souvislosti se zmíněným se zvýší také Cena díla ve smyslu článku II odst. 1 Smlouvy.
2. Předmětná změna představuje svým způsobem nepředvídatelnou změnu závazku, jelikož v době veřejné soutěže nemohl Objednatel s vynaložením náležité péče předvídat vývoj oborových standardů do aktuální podoby, nedochází nicméně k rozšíření předmětu díla nebo k poskytování dodatečných služeb. Změna tedy **nepředstavuje změnu podstatnou** ve smyslu ustanovení § 83 odst. 7 zákona č. 137/2006 Sb., zákon o veřejných zakázkách.

Čl. I

Změna Smlouvy

1. Ustanovení čl. II Cena díla, platební a fakturační podmínky se tímto nahrazuje:
1. Cena, kterou je Objednatel povinen zaplatit zhotoviteli za řádně provedené dílo činí celkem:

6 927 200,- Kč

(Slovy: Šest milionů devět set dvacet sedm tisíc dvě stě korun českých) bez DPH (dále jen „smluvní cena“).

DPH činí **1 454 712,-Kč**

(Slovy: Jeden milion čtyři sta padesát čtyři tisíc sedm set dvanáct korun českých)

Cena vč. DPH činí: **8 381 912,- Kč**

(Slovy: Osm milionů tři sta osmdesát jedna tisíc devět set dvanáct korun českých).

Z toho:

- Cena včetně DPH za předmět díla uvedený v čl. I. bod 1 písm. a) činí **4 394 236,- Kč** (Slovy: Čtyři miliony tři sta devadesát čtyři tisíc dvě stě třicet šest korun českých).
- Cena včetně DPH za předmět díla uvedený v čl. I bod 1 písm. b) činí **2 366 518,- Kč** (Slovy: Dva miliony tři sta šedesát šest tisíc pět set osmnáct korun českých).

- Cena včetně DPH za předmět díla uvedený v čl. I. bod 1 písm. c) činí **1 621 158,- Kč**
(Slovy: Jeden milion šest set dvacet jedna tisíc sto padesát osm korun českých).

2. Tento Dodatek obsahuje rovněž Přílohu č. 1 k Dodatku č. 1. **Tato Příloha č. 1 Dodatku č. 1 se stává Přílohou č. 4 Smlouvy.**

Čl. II Závěrečná ustanovení

1. Všechna ostatní ujednání Smlouvy nedotčená tímto Dodatkem č. 1 zůstávají v platnosti a bez jakékoli změny.
2. Smluvní strany prohlašují, že tento Dodatek č. 1 uzavřely na základě pravé a svobodné vůle, nikoli v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.
3. Tento Dodatek č. 1 je uzavřen v souladu s článkem XI Změny, vícepráce odst. 2. Smlouvy.
4. Dodatek č. 1 nabývá platnosti dnem podpisu oprávněnými zástupci Smluvních stran a účinnosti zveřejněním v registru smluv.
5. Dodatek č. 1 se vyhotovuje v pěti (5) stejnopisech, z nichž Objednatel obdrží stejnopisy tři (3) a zhotovitel dva (2).

Na důkaz svého souhlasu s obsahem tohoto Dodatku č. 1 Smluvní strany připojily své podpisy:

za Objednatele
Správa a údržba silnic Pardubického kraje

za Poskytovatele
Dopravně inženýrská kancelář, s.r.o.

- 8 -02- 2021

V Pardubicích dne: _____

V Hradci Králové dne: 15. 2. 2021



Ing. Miroslav Němec
Ředitel



Ing. Miloš Burianec
jednatel



Příloha č. 1 Dodatku č. 1

Veškerá dokumentace specifikovaná jakožto „Předmět díla“, konkrétně specifikována v čl. I odst. 1 písm. a) až c), bude dále projektována s ohledem na následující dokumenty:

- Předpis pro informační modelování staveb (BIM) pro stavby dopravní infrastruktury – Datový standard – pro PDPS, Prozatímní verze (září 2019) s přílohami o Příloha č. 1 Datový standard – pro silniční stavby – PDPS,
- Metodika BIM protokolu pro smluvní standard FIDIC, Prozatímní verze (září 2019),
- Metodika pro výběr společného datového prostředí (CDE), Prozatímní verze (září 2019),
- Koncept – Požadavky na Plán realizace BIM (BEP) pro dopravní infrastrukturu, Prozatímní verze (září 2019).

Zhotovitel je povinen vycházet u všech dílčích projekčních činnosti zejména z Předpisu pro informační modelování staveb (BIM) pro stavby dopravní infrastruktury – Datového standardu. Dokument určuje základní požadavky pro přípravu informačních modelů staveb. V základu tento dokument definuje podrobnost modelů, stavebních objektů/provozních souborů a jednotlivých elementů, včetně jejich vlastností podle fází projektu. Nedílnou částí tohoto dokumentu je Příloha č. 1 – Datový standard.

Dále dokument specifikuje formáty, jednotky, úrovně podrobností, označení jednotlivých souborů, vlastnosti, standardy barev a další.

Dokument specifikuje pravidla tvorby dat pro BIM tak, aby mohla být využita stavebníkem, projektantem, zhotovitelem samotné stavby, výrobcí stavebních prvků, poskytovateli BIM knihoven atd. a to ve všech fázích přípravy, provádění a provozu infrastrukturních staveb.

Datový standard je založen na otevřeném datovém formátu IFC, umožňuje tedy výměnu informací mezi jednotlivými softwarovými platformami a současně umožňuje rozšíření dat specifikovaných v tomto DS o další data dle potřeb uživatele.

Veškeré další informace Zhotovitel nalezne na stránkách Státního fondu dopravní infrastruktury: <https://www.sfdi.cz/bim-informacni-modelovani-staveb/>.