Název projektu	**Inteligentní analýza dopravy**
Východiska projektu (současný stav/identifikace potřeb)	Doprava v podmínkách hlavního města Prahy hraje velmi důležitou roli, proto je nutné pracovat s relevantními informacemi a daty, které zajistí vstupy pro zodpovědné rozhodování při: - úpravách dopravní infrastruktury, - územním plánování, - modelování dopravy, - zvýšení plynulosti a bezpečnosti provozu, - krizovém řízení, - sledování vývoje dopravy i systematické přípravy dalšího rozvoje celé dopravní soustavy hlavního města Prahy - snižování emisní zátěže z dopravy - porovnání stavu před a po úpravě v dopravě. V současné době neexistuje komplexní nástroj, který by poskytoval data dle požadavků cílových skupin. Využívají se tak alternativní a často zastaralé způsoby.
Cíle projektu, cílová skupina projektu	Cílem projektu je tedy vyřešit otázku získávání dopravních dat o dopravních prostředcích pražského provozu kvalitním nástrojem, který bude umět komplexně zjišťovat důležitá dopravní data. Nástroj musí splňovat základní kritérium pro úspěch, a to poskytovat minimálně 90% spolehlivá data. Dalším cílem je více zautomatizovat stávající procesy a tím významně usnadnit a zjednodušit získávání těchto dat. Je potřeba sledovat dopravní data 24 hodin 7 dní v týdnu v reálném čase pro zajištění objektivního a kvalitního obrazu pražské dopravy. Řešením je vytvoření nástroje, který bude odpovídat potřebám Prahy a bude vytvořen na míru uživatelům, kteří s dopravními daty nejvíce pracují. Takovými uživateli jsou zejména Technická správa komunikací hlavního města Prahy (dále jen „TSK“), Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy (dále jen „IPR“), jednotlivé městské části, Policie České republiky (dále jen „PČR“) a samozřejmě také Magistrát hlavního města Prahy (dále jen „MHMP“). Na základě proběhlých schůzek s uvedenými uživateli byla identifikována potřeba získávat následující dopravní informace: - skladbu dopravního proudu, prioritně všech 8 dopravních kategorií dle obr. č. 1, které rozlišuje TSK a také 3 další kategorie, které jsou nedílnou součástí pražské dopravy. Tzn. objekty klasifikovat a zařadit do jedné z následujících skupin: 1) osobní automobily 2) dodávkové automobily 3) střední nákladní automobily 4) těžké nákladní automobily bez přívěsu/návěsu

	5) návěsové soupravy a nákladní auta s velkým přívěsem 6) autobusy MHD 7) autobusy ostatní 8) jednostopá motorová vozidla (např. motocykl) 9) tramvaj 10) jednostopá nemotorová vozidla (kolo, koloběžka) 11) chodec - zjištění směru jízdy dopravního prostředku v obraze nebo ve více obrazech vč. křižovatkových pohybů i pomocí SPZ, - určení výrobce/modelu dopravního prostředku, - detekci nebezpečných situací – např. kolize vozidlo x chodec, vozidlo x cyklista, vozidlo x vozidlo, - detekci nadměrných emisí dopravního prostředku, - intenzita dopravy – počet objektů, - měření rychlosti – okamžitá rychlost/průměrná rychlost, - měření zdržení (dopravní kongesce), - nedovolené odbočení dopravního prostředku. Je pravděpodobné, že se bude muset vyvinout sofistikovaný software, hardware a vizualizační a analytická platforma, která bude získaná data zpracovávat. Dále je také možné, že se v rámci projektu bude pracovat s osobními údaji. V tom případě bude projekt ošetřen dle platné legislativy na ochranu a nakládání s osobními údaji. Získaná data budou také přenášena do Datové platformy hl. m. Prahy (Golemio).
Popis předpokládaných aktivit projektu	**WP1 Příprava** - Výběrové řízení na zpracovatele Studie proveditelnosti - Zpracování projektové žádosti a příloh - Zpracování zadávacích podmínek na dodavatele tech. řešení **WP2 Realizace** - Uzavření smlouvy s inovačním partnerem - Definování funkčních požadavků/parametrů - Návrh konkrétního řešení - Vývoj nástroje - Otestování a vyladění chyb - Plná implementace **WP3 Provoz** - Provozování vyvinutého nástroje - Poskytování relevantních výstupů – datové analýzy
Popis předpokládaných výstupů projektu	- Studie proveditelnosti - Vyvinutý a otestovaný nástroj - Pořízený/vyvinutý hardware - Vizualizační a analytické rozhraní pro získaná data - Nástroj v rutinním provozu

Odhadované náklady projektu, orientační rozpočet	**29 000 000 Kč bez DPH**
Předpokládaný harmonogram realizace projektu	**Zahájení**: 9/2020 **Ukončení**: 12/2023 **Počet měsíců** realizace: 40 **Milníky:** - Zpracování studie proveditelnosti - Realizace Předběžných tržních konzultací - Předložení žádosti o dotaci - Vyhodnocení žádosti - Výběrové řízení na dodavatele IT řešení - Uzavření smlouvy s dodavatelem - Vývoj technologie a otestování - Ukončení projektu

Název projektu	**MaaS iD – jednotná registrace a platba za služby mobility**
Odůvodnění vzniku projektu	Využívat jednotlivé dopravní prostředky v Praze mohou lidé již dnes, nicméně izolovaně, s jednotlivými uživatelskými účty a oddělenými platbami. Základní data potřebná pro registraci do jednotlivých služeb jsou shodná, účet uživatele tedy může být synchronizován s účty uživatele u jednotlivých společností v rámci jednotného identitního místa (centrální databáze uživatelů). Vyřešení registrace uživatele je základním předpokladem pro online platbu. Uživatel využívající různé dopravní prostředky, např. kombinaci jízdy na sdíleném kole, tramvají a chůze, musí aktuálně zaplatit za každou část zvlášť v aplikaci poskytovatele. Uživatel tak pro jednu cestu musí využívat několik aplikací a účtů. Platba za celou multi – či inter – modální trasu nebo integrované služby může být provedena v rámci jedné aplikace.
Cíle projektu	Hlavním cílem projektu je vytvoření nového systému jednotné registrace a platby primárně pro služby mobility v Praze a její spádové oblasti. Inovativní řešení bude spočívat v rozšíření funkcí aplikace PID Lítačky (potažmo Moje Praha) o funkce jednotné registrace uživatelů v rámci ekosystému nabízených forem dopravy (bikesharing, carsharing, taxi apod.) a umožnění platby za využité služby z jednoho místa. Navrhované řešení podporuje koncepčně tvorbu Mobility jako Služby (MaaS) v hlavním městě.
Cílová skupina projektu	- Uživatelé dopravy v Praze a její spádové oblasti - Poskytovatelé mobility
Popis aktivit projektu	**Etapa 1 - Studie proveditelnosti** **Etapa 2 – Podání žádosti o dotaci OP Praha pól růstu** **Etapa 3 – Zapojení poskytovatelů mobility** (Uzavření smluv s poskytovateli mobility v Praze a její spádové oblasti). **Etapa 4 - Vytvoření jednotného identitního místa (JIM)** Vytvoření centrální databáze uživatelů s předdefinovanou strukturou atributů (uživatelské údaje, kopie dokladů apod.), back endu databáze a napojení databáze na zdroje dat pro ověřování a nastavení procesu ověřování údajů. **Etapa 5 - Vytvoření systému pro platbu z jednoho místa** Vytvoření systému pro platby, úpravou platební brány a zúčtovacího centra. V rámci etapy bude s poskytovateli mobility nastaven proces jednoznačné identifikace transakce pomocí unikátního ID. **Etapa 6 - Úprava PID Lítačky a aplikací poskytovatelů mobility** Úprava front-endu a back-endu PID Lítačky. **Etapa 7 - Testování a pilotní provoz** **Etapa 8 - Vyhodnocení pilotního provozu**

Popis předpokládaných výstupů projektu	- Úprava PID Lítačky - Systém registrace a ověřování uživatelů - Databáze uživatelů - Systém jednotné platby - Úprava platební brány - Úprava zúčtovacího centra
Odhadované náklady projektu	**14 918 631 Kč bez DPH**
Předpokládaný harmonogram realizace projektu	**Zahájení:** 09/2020 **Ukončení:** 12/2023 **Počet měsíců realizace**: 40 **Milníky:** - Schválení dotace - VZ na dodání systémů - Vytvoření SW1 a SW2 (registrace a platba) - Implementace do PID Lítačky - Otestování a pilotní provoz - Přechod do ostrého provozu