

Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

**Záměr projektu, Dokumentace pro
společné povolení a Projektová
dokumentace pro provádění stavby a
výkon autorského dozoru**

**„Rekonstrukce mostů v km 35,826
a 37,480 trati Plzeň – Žatec“**

Datum vydání: 9.11.2020

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Účel a rozsah předmětu díla	3
1.2 Umístění stavby	4
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	5
2.1 Dokumentace	5
2.2 Související dokumentace	6
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....	6
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	6
4.1 Všeobecně.....	6
4.2 Dopravní technologie.....	7
4.3 Zabezpečovací zařízení	8
4.4 Sdělovací zařízení	8
4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	8
4.6 Ostatní technologická zařízení	8
4.7 Železniční svršek a spodek	8
4.8 Nástupiště.....	9
4.9 Železniční přejezdy	9
4.10 Mosty, propustky, zdi	9
4.11 Železniční tunely.....	10
4.12 Ostatní objekty	10
4.13 Pozemní stavební objekty	10
4.14 Zásady organizace výstavby	10
4.15 Geodetická dokumentace.....	10
4.16 Životní prostředí	10
4.17 Památková ochrana	11
5. VYKAZOVÁNÍ ODPADŮ.....	11
5.1 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby.....	11
5.2 Ostatní přílohy vztahující se k odpadovému hospodářství	13
6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	13
7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	14
8. PŘÍLOHY.....	14

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

SŽ Správa železnic, státní organizace

SŽDC Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu díla

1.1.1 Předmětem díla je zhotovení Záměru projektu, Dokumentace pro společné povolení a Projektové dokumentace pro provádění stavby „**Rekonstrukce mostů v km 35,826 a 37,480 trati Plzeň - Žatec**“. Cílem díla je odstranění nevyhovujícího stavu mostních objektů, který jsou hodnoceny stupněm 3 nevyhovující, silné korozní oslabení, omezení zatížitelnosti. V rámci projektové dokumentace stavby bude navržena výměna stávajících ocelových mostních konstrukcí. Dále se provede rekonstrukce spodní stavby včetně přechodových oblastí. Požadovaná přechodnost traťové třídy zatížení C3/70. Rekonstrukce železničního svršku, zřízení bezстыkové koleje.

1.1.2 Rozsah díla „**Rekonstrukce mostů v km 35,826 a 37,480 trati Plzeň - Žatec**“ je:

1.1.2.1 Zhotovení **Záměru projektu** dle Směrnice Ministerstva dopravy ČR č. V-2/2012 „Směrnice upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu“, v platném znění, včetně příloh (dále jen „Směrnice MD V-2/2012“).

1.1.2.2 Zhotovení **Dokumentace pro společné povolení** a to v podrobnostech zpracování **Projektové dokumentace pro provádění stavby**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby, včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu Autorského dozoru při zhotovení stavby a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.

1.1.2.3 **Zpracování a podání žádosti o vydání společného povolení** dle § 94I zákona č. 183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání společného povolení. Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci.

1.1.2.4 Rozsah a členění dokumentace DUSP a PDPS:

- **Dokumentace ve stupni DUSP** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění (dále „vyhláška č. 499/2006 Sb.“), jako dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace požadavky příloh č. 1 a 2 Směrnice GR č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GR č. 11/2006“) v nezbytném rozsahu.
- **Projektová dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“). Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace přílohu č. 2 Směrnice GR č. 11/2006 v nezbytném rozsahu.

1.1.2.5 Označení dokumentace, případně struktura objektové skladby, včetně grafické úpravy Popisového pole bude provedeno dle příloh „Manuál struktury a popisu dokumentace“ (viz Příloha 8.1.1) a „Vzory Popisového pole a Seznamu“ (viz Příloha 8.1.2). Zhotovitel dokumentace v Průvodní technické zprávě uvede pro změnu označení SO a PS převodní tabulku změny označení mezi stupně ZP a DUSP.

- 1.1.2.6 Oba stupně dokumentace (DUSP a PDPS) budou projednány a odsouhlaseny společně.
- 1.1.2.7 Nad rámec povinných příloh dle vyhlášky 146/2008 Sb. budou v Dokladové části projektové dokumentace doložené dle přílohy č. 2 směrnice GR č. 11/2006 části G, H a I a dle VTP/DSP+PDSP/13/20 části J a K.
- 1.1.2.8 Stanovení investičních nákladů bude zpracované dle platné Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace SŽDC. Platné znění včetně formulářů souhrnného rozpočtu je zveřejněno na webových stránkách SŽ (<https://www.szdc.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/stanoveni-nakladu-staveb>).
- 1.1.2.9 Dokumentace bude také splňovat rozsah dle vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj č. 169/2016 Sb. o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, v platném znění, tzn. oceněný a neoceněný soupis prací (včetně všeobecného objektu SO 98-98).
- 1.1.2.10 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů, geotechnický, stavebně technický, korozní, zkoušky starých nátěrů, únosnost pražcového podloží včetně rozboru, chemické analýzy a kontaminace, nezbytných k návrhu technického řešení. Podrobně viz.4.10.

1.2 Umístění stavby

1.2.1 Umístění stavby

Místo stavby	Km 35,826, km 37,480
Trafový úsek	TÚ 0501 Plzeň - Mladotice
Definiční úsek	DÚ 10 Plasy - Mladotice
Staničení objektu	35,826, 37,480
Katastrální území	Horní Hradiště (642941), Vrážné nad Střelou (721441), Mladotice (697150)
Obec	Pláně(530336), Plasy (559351), Mladotice (559237)
Okres	Plzeň-sever (3407)
Kraj	Plzeňský (032)

1.2.2 Základní charakteristika trati

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Celostátní dráha
Kategorie dráhy podle TSI INF	P5, F3
Součást sítě TEN-T	AN 0 / NE ¹
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	180
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	719
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	160
Číslo traťového a definičního úseku	0501, 10
Trafová třída zatížení	C3
Maximální traťová rychlost	70 km/h
Trakční soustava	---
Počet traťových kolejí	1

1.2.3 Základní charakteristika mostního objektu km 35,826

Druh nosné konstrukce	OK příhradová, trémová, prostá, nýtovaná, dolní prvková mostovka, ukončení kolmé
Popis spodní stavby	Tížné opěry z kamenného zdiva
Počet mostních otvorů	1
Druh přemostované překážky	Řeka Střela
Délka přemostění	37,80 m
Délka mostu	53,80 m
Rozpětí nosné konstrukce	39,20 m
Výška mostu	5,90 m
Volná výška pod mostem	5,40 m nad vodotečí
Světlost kolmá	37,80 m
Světlost šikmá	---
Šikmost mostu	---
Úhel křížení	50°
Šířka mostu	5,20 m
Rok stavby	1872
Rok přestavby	1909 (výměna OK), 2001 (nátěr)
Železniční svršek	Kolej S49
Poloměr oblouku	Přímá
Způsob uložení koleje	Mostnice
Správce	OŘ Plzeň

1.2.4 Základní charakteristika mostního objektu km 37,480

Druh nosné konstrukce	OK plnostěnná, trémová, prostá, nýtovaná, bez mostovky, ukončení kolmé
Popis spodní stavby	Tížné opěry z kamenného zdiva
Počet mostních otvorů	1
Druh přemostované překážky	Místní komunikace
Délka přemostění	22,10 m
Délka mostu	39,40 m
Rozpětí nosné konstrukce	23,52 m
Výška mostu	13,80 m
Volná výška pod mostem	10,25 m
Světlost kolmá	22,10 m
Světlost šikmá	---
Šikmost mostu	---
Úhel křížení	90°
Šířka mostu	4,40 m
Rok stavby	1872
Rok přestavby	1908 (výměna OK), 1969 (nátěr)
Železniční svršek	Kolej S49
Poloměr oblouku	Přímá
Způsob uložení koleje	Mostnice
Správce	OŘ Plzeň

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Dokumentace

2.1.1 Zadávací podklady OŘ Plzeň 09/2020.

2.1.2 Geodetické a mapové podklady SŽG 09/2020.

2.2 Související dokumentace

2.2.1 Archivní dokumentace OŘ Plzeň

2.2.2 Protokoly o podrobné prohlídce mostních objektů 2017.

2.2.3 Směrnice SŽDC č.32/2007

2.2.4 Směrnice SŽDC č.11/2006

Tyto dokumenty jsou podkladem pro zpracování návrhu technického řešení a rekonstrukce mostu.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, případně aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu v realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.

3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:

a) Opravné práce OŘ Plzeň

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

4.1.1 Projektová dokumentace bude zpracována dle zadávacích podkladů OŘ Plzeň.

4.1.2 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.

4.1.3 Při zpracování Díla se postupuje dle VTP pro ZP, DSP+PDPS kromě případů, kdy vyplývá z potřeby postupovat dle VTP pro ZP+DUR.

4.1.4 Články 2.4.8 a 2.4.9 VTP/DSP+PDPS/13/20 se ruší a nahrazují se následujícími články:

„2.4.8 Definitivní odevzdání oceněného a neoceněného Soupisu prací proběhne v otevřené formě ve formátu *.XLSM (viz příloha Směrnice č. 20 [87]: Formulář SO/PS ve stádiu 3 – Rozpočet) a *.XML (datový předpis XDC) a v uzavřené formě ve formátu *.PDF (viz 2.4.11 těchto VTP).

2.4.9 V případě potřeby úpravy Soupisu prací v probíhajícím zadávacím řízení na zhotovení stavby Zhotovitel odevzdá opravený Soupis prací Objednateli v oceněné i neoceněné variantě v otevřené formě ve formátu *.XLSM (viz příloha Směrnice č. 20 [87]: Formulář SO/PS ve stádiu 3 – Rozpočet) a *.XML (datový předpis XDC) a v uzavřené formě ve formátu *.PDF (viz 2.4.11 těchto VTP). Na základě těchto úprav v Soupisu prací provede Zhotovitel aktualizaci Projektové dokumentace v rozsahu všech příloh, kterých se tyto změny týkají nejpozději před zahájením zhotovení stavby.

4.1.5 V článku 5.2 ve VTP/ZP+DUR/12/20 a VTP/DSP+PDPS/13/20 se v celém článku nahrazuje označení „Část I. Geodetická dokumentace“ na označení „Dokladová část - Geodetická dokumentace“, viz „Manuál struktury a popisu dokumentace“ (Příloha 8.1.1).

4.1.6 Pro přesnou identifikaci podzemních sítí, metalických a optických kabelů, kanalizace, vody a plynu budou použity **RFID markery**. Mohou se používat pouze markery, u kterých není nutné při ukládání dbát na jejich orientaci. V rámci jednotného značení v sítích SŽ je nutné zachovat standardní barevné značení, které doporučují výrobci.

Minimální požadavky na použití markerů jsou následující:

- a) **Silová zařízení a kabely** (včetně kabelů určených k napájení zabezpečovacích zařízení) – červený marker (169,8 kHz)
- trasy kabelů –(v případě požadavku umístění po cca 50 m); přípojky; zakopané spojky; křížení kabelů; servisní smyčky; paty instalačních trubek; ohyby, změny hloubky; poklopy; rozvodové smyčky.
- b) **Rozvody vody a jejich zařízení** - modrý marker (145,7 kHz)
- trasy potrubí; paty servisních sloupců; potrubí z PVC; všechny typy ventilů; křížení, rozvojky; čistící výstupy; konce obalů.
- c) **Rozvody plynu a jejich zařízení** – žlutý marker (383,0 kHz)
- trasy potrubí; paty rozvodných sloupů; paty servisních sloupů; křížení, všechny typy ventilů; měřicí skříně; ukončovací armatury; hloubkové změny; překladové armatury; stlačená místa; armatury na regulaci tlaku; elektrotavné spojky; všechny typy armatur a spojů.
- d) **Sdělovací zařízení a kabely** – oranžový marker (101,4 kHz)
- trasy kabelů sdělovacích optických a HDPE –(v případě požadavku umístění po cca 50 m a na lomové body); uložení kabelových metalických spojek; anomálie na kabelové trase – v případě požadavku správce; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů; odbočné body z páteřních tras optických kabelů a HDPE; uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
- e) **Zabezpečovací zařízení** – fialový marker (66,35 kHz)
- trasy kabelů zabezpečovacích, včetně kabelů optických a HDPE – doporučené umístění markeru po cca 50 m a na lomové body; uložení kabelových metalických spojek (markery v zapisovatelném provedení); anomálie na kabelové trase (např. změny hloubky, odbočné body) – v případě požadavku správce markery v zapisovatelném provedení; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení); uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
- f) **Odpadní voda** – zelený marker (121,6 kHz)
- ventily; všechny typy armatur; čistící výstupy; paty servisních sloupců; vedlejší vedení; značení tras nekovových objektů.

Označníky je nutno k uloženým kabelům, potrubím a podzemním zařízením pevně upevňovat (např. plastovou vázací páskou).

U sdělovacích a zabezpečovacích kabelů OŘ se bude informace o markerech zadávat do pasportu do volitelné položky 2 pod označením „RFID“. U složek, které nemají žádnou elektronickou databázi, se bude tato informace zadávat ve stejném znění do dokumentace.

Informace o použití markerů bude zaznamenána do DSPS

Do digitální dokumentace se budou zaznamenávat markery ve tvaru kolečka s velkým písmenem M uprostřed ve všech 6-ti vrstvách odpovídajících kategoriím podzemních vedení. Značka bude tvarově stejná pro všech 6 vrstev, rozlišení kategorie bude pouze barvou, která bude odpovídat barvě markeru.

- 4.1.7 Pro rekonstrukci mostu se vizualizace zpracovávat nebude.

4.2 Dopravní technologie

- 4.2.1 V rámci dopravní technologie se zpracuje návrh dopravních opatření po dobu výstavby, dopravní opatření při výlukové činnosti, omezení rychlosti po dobu výstavby.

4.3 Zabezpečovací zařízení

4.3.1 Popis stávajícího stavu

Neobsazeno

4.3.2 Požadavky na nový stav

Neobsazeno

4.4 Sdělovací zařízení

4.4.1 Popis stávajícího stavu

Neobsazeno

4.4.2 Požadavky na nový stav

Neobsazeno

4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.5.1 Popis stávajícího stavu

Neobsazeno

4.5.2 Požadavky na nový stav

Neobsazeno

4.6 Ostatní technologická zařízení

4.6.1 Popis stávajícího stavu

Neobsazeno

4.6.2 Požadavky na nový stav

Neobsazeno

4.7 Železniční svršek a spodek

4.7.1 Popis stávajícího stavu

- 4.7.1.1 Na mostě je kolej na mostnicích s plošným uložením, se svislým mostnicovým šroubem. Před a za mostem je kolej na dřevěných pražcích. Kolejnice tvaru S49. Za opěrou O2 je vloženo KMDZ. Kolej na mostě způsobuje závady v GPK

4.7.2 Požadavky na nový stav

- 4.7.2.1 Nový *železniční svršek* v celé délce úseku od km 35,689 do km 36,020, dále v úseku od km 37,460 do km 37,506, minimálně od začátku po konec přechodových oblastí. Zřízení ZKPP v přechodových oblastech. Kolejnice 49E1, nové betonové pražce, zřízení bezстыkové koleje v celém úseku.
- 4.7.2.2 Návrh prostorové polohy koleje musí řešit i *nevyhovující průjezdný průřez Z-GCZ3* v Malém Plaském tunelu v km 35,692 až km 35,760.
- 4.7.2.3 Na rekonstruovaném úseku budou osazeny *zajišťovací značky a nová výstroj tratě*.
- 4.7.2.4 Návrh prostorové polohy koleje musí řešit i *nevyhovující průjezdný průřez Z-GCZ3* v Malém Plaském tunelu v km 35,692 až km 35,760.
- 4.7.2.5 Součástí návrhu železničního spodku je návrh *odvodnění drážního tělesa*.
- 4.7.2.6 Pro návrh nového železničního svršku se provedou *zkoušky a vyhodnocení únosnosti pražcového podloží*.
- 4.7.2.7 Dále se provede *kontrolní chemická analýza pražcového podloží pro řízení vzniku odpadů* na stavbě během rekonstrukce železničního svršku.

4.8 Nástupiště

4.8.1 Popis stávajícího stavu

Neobsazeno

4.8.2 Požadavky na nový stav

Neobsazeno

4.9 Železniční přejezdy

4.9.1 Popis stávajícího stavu

Neobsazeno

4.9.2 Požadavky na nový stav

Neobsazeno

4.10 Mosty, propustky, zdi

4.10.1 Popis stávajícího stavu

- 4.10.1.1 Most v km 35,826, OK příhradová, trémová, prostá o jednom polích, nýtovaná, dolní mostovka, ukončení kolmé. Plošné uložení mostnic. Rozpětí 39,20 m. Hodnocení stavebního stavu K3/S2.
- 4.10.1.2 Most v km 37,480, OK plnostěnná, trémová, prostá o jednom poli, nýtovaná, bez mostovky, ukončení kolmé. Plošné uložení mostnic. Rozpětí 22,10 m. Hodnocení stavebního stavu K3/S2.

4.10.2 Požadavky na nový stav

- 4.10.2.1 *Most v km 35,826, nová ocelová příhradová konstrukce s obloukovým horním pasem hlavního nosníku, trémová prostá o jednom poli, celosvařovaná, s dolní ortotropní plechovou mostovkou, kolejové lože, ukončení kolmé.*
- 4.10.2.2 *Most v km 37,480, vyzískaná ocelová plnostěnná konstrukce z km 108,629 trati Praha-Plzeň (most Gambrinus), přizpůsobení vyzískané konstrukce do nového mostního otvoru, úprava mostovky doplněním oboustranného bočního žlabu pro kolejové lože, nové koncové příčníky, spoje tlustých plechů dolního pasu hlavního nosníku šroubované VP šrouby. Ukončení konstrukce kolmé.*
- 4.10.2.3 *Provedení ultrazvukového průzkumu svarových hran certifikovanou zkušebnou ze seznamu odsouhlasených zkušeben GR, O13. Zkoušeny budou svarové hrany na spodních pásnicích v místě připojení nových dolních pásnic koncové příčné výztuhy. Dále bude prověřena svarová hrana plechu mostovky v místě napojení chodníkové konzoly. Poptávka bude zajištěna pro všechny vyjmuté konstrukce z mostu Gambrinus na úložišti v Plzni - Koterově (2 NK).*
- 4.10.2.4 *Provede se stavebnětechnický průzkum k ověření hloubky založení opěr a zkoušky mezerovitosti zdiva. Na každé opěře se provedou 3 vrty k vyhodnocení mezerovitosti zdiva dle metodiky bývalé ON 73 7508/1983.*
- 4.10.2.5 *Na spodní stavbě se provede kompletní sanace veškerého kamenného zdiva, hloubkové spárování a injektáž zdiva, nové římsy na křídlech včetně zábradlí, zajištění přechodů z mostu za opěru.*
- 4.10.2.6 *Nové mostní objekty budou navrženy na zatěžovací vlak LM-71, $a=1,21$ dle ČSN EN 71991-2.*
- 4.10.2.7 *U stávajících mostních objektů bude stanovena zatížitelnost Z_{UIC} a přechodnost pro traťovou třídu zatížení C3/70 a D4/80 pro výhledovou elektrizaci tratě.*
- 4.10.2.8 *Z hlediska mostů je trať zařazena dle změny ČSN EN 1991-2/Z4 do 2. kategorie železničních tratí z hlediska mostů.*
- 4.10.2.9 *Prostorová průchodnost VMP 2,5R dle ČSN 73 6201/2008.*

4.11 Železniční tunely

4.11.1 Popis stávajícího stavu

- 4.11.1.1 Malý Plasský tunel, ev.č.220, km 35,661-35,793, délka 132 m. Ražený, 14 tunelových pasů. Tunelové ostění v klenbě z kvádrového zdiva, ostatní části z lomového zdiva. Maximální nadloží 17,0 m. Záchranné výklenky nevstřícně umístěné po 50,0 m.
- 4.11.1.2 Nevyhovující průjezdný průřez Z-GCZ3 v Malém Plaském tunelu v km 35,692 až 35,760

4.11.2 Požadavky na nový stav

- 4.11.2.1 *Prostorové zaměření tunelu 3D scannerem*, vyhodnocení příčných v jednotlivých tunelových pasech. Zaměření kolizních míst s průjezdným průřezem.
- 4.11.2.2 *Návrh úpravy ostění tunelu* v kolizních místech s průjezdným průřezem.
- 4.11.2.3 *Návrh záchranných výklenků* umístěných jednostranně na vnější straně oblouku dle ČSN 73 7508.

4.11.3 Popis stávajícího stavu

Neobsazeno

4.11.4 Požadavky na nový stav

Neobsazeno

4.12 Ostatní objekty

- 4.12.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro realizaci díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům nebo jako náhrada za rušené přejezdy), kabelovody, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně.

4.13 Pozemní stavební objekty

4.13.1 Popis stávajícího stavu

Neobsazeno

4.13.2 Požadavky na nový stav

Neobsazeno

4.14 Zásady organizace výstavby

- 4.14.1 V rámci zpracování DUSP a PDPS bude vypracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).
- 4.14.2 ZOV bude obsahovat povodňový a havarijný plán stavby.
- 4.14.3 ZOV bude obsahovat DIO, dopravně inženýrské opatření pro provoz na silničních komunikacích.

4.15 Geodetická dokumentace

- 4.15.1 Požadavky na zpracování geodetické dokumentace: Geodetická dokumentace bude zpracovaná v rozsahu dle VTP/DSP+PDPS/13/20, kap.5.1 Všeobecná ustanovení a kap.5.2 Geodetická dokumentace.
- 4.15.2 Platné dokumenty a předpisy potřebné pro zpracování geodetické dokumentace (tzn. např. M20/MP005, M20/MP006, M20/MP007, M20/MP010, M20/MP013 a další) jsou k dispozici na adrese <https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>

4.16 Životní prostředí

- 4.16.1 Stavba se nachází v území významného krajinného prvku (VKP), kterým je řeka Střela.

- 4.16.2 Popis požadavků nad rámec všeobecných technických podmínek, vykazování odpadů je v kapitole 5.

4.17 Památková ochrana

- 4.17.1 Stavba se nachází na hranici krajinné památkové zóny (KPZ) Plasko.

5. VYKAZOVÁNÍ ODPADŮ

5.1 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby

- 5.1.1 **Zhotovitel Projektové dokumentace v Soupisech prací uvede jednotlivé položky odpadů dle kategorií, které budou následně souhrnně vyčísleny za celou stavbu v SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy v rozřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů, kde budou tyto souhrnné položky sloužit k ocenění v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS. Podrobný postup je uveden v následujících bodech.**

- 5.1.2 **Ustanovení Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty, Článek 3.9 ruší a nahrazuje následujícím zněním uvedeným v kapitole 5.1.3.**

5.1.3 Úpravy položkových rozpočtů

- a) v soupisech prací jednotlivých SO/PS bude pro účely evidence vždy uvedena **R-položka „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“**. Položka bude zahrnovat veškeré poplatky provozovateli skládky dle typu a kategorie odpadů a dopravu z místa stavby na skládku,
- b) pro činnosti, které by mohly být původci odpadů (např. výkopové práce) budou volené položky, jejichž součástí není uvedená doprava. V technické specifikaci položky bude uvedeno, že se jedná o položku bez dopravy,
- c) doprava pro opětovné využití vyzískaného materiálu (např. výkopové práce pro další využití na stavbě, do zemníků apod.) bude kalkulovaná samostatnou položkou pro vodorovnou a svislou dopravu, přemístění, přeložení, manipulace do vzdálenosti odpovídající potřebám manipulace. V doplňujícím popisu položky bude uvedeno, že materiál z položky není určen na skládku,
- d) u položek soupisu prací jednotlivých SO/PS **„Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“** bude v popisu položky jako doplňující název uvedeno „Evidenční položka“ a v označení „Varianta“ bude nastavena hodnota 901, v případě duplicitní položky v jednom dílu bud označení varianty provedeno vzestupnou řadou celých čísel od hodnoty 901 (tzn. 901 až 999),
- e) měrné jednotky uvedené v jednotlivých soupisech prací musí být vždy shodné s měrnými jednotkami uvedenými v přehledu odpadů a v objektu Likvidace odpadů. V případě nesouladu je toto pokládáno a vadu díla.
- f) Kalkulace položky „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“ v přípravě bude provedena jako součet položek:
 - poplatek na skládku dle kategorie odpadu a množství, a to dle aktuálního ceníku vybrané skládky v přípravě,
 - ceny za t/km dle množství odpadu a vzdálenosti předpokládané skládky, přičemž vzdálenost může být specifikována v rozsahu pásmové dopravy.

5.1.4 Způsob vytvoření položek likvidace odpadů včetně dopravy

- 5.1.4.1 Pro soupisy prací budou vytvořené „R-položky“ pro likvidaci odpadů s dopravou, a to následovně:

5.1.4.2 Označení položky:

R015XXX [AŽ] R015XXX – LIKVIDACE ODPADŮ [TYP ODPADU] VČETNĚ DOPRAVY

Hodnoty XXX budou odpovídat poslednímu trojčíslí daného typu odpadu cenové soustavy OTSKP, která zahrnuje pouze náklady na poplatky za likvidaci odpadů.

Příklad:

Původní položka OTSKP bez dopravy:

015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH – 17
05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI

Nová R položka s dopravou:

**R015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH –
17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI
VČETNĚ DOPRAVY *)**

5.1.4.3 Technická specifikace položky

1. Položka obsahuje:

- veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu,
- náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů,
- náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky.

2. Položka neobsahuje:

- náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem. **)

3. Způsob měření:

- [měrná jednotka – nejčastěji Tuna] určující množství odpadu vytríděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění

Poznámka:

*) U nebezpečných odpadů musí být v doplňujícím popisu položky uvedeno upřesnění nebezpečných vlastností v rozsahu a typu koncentrace nebezpečných látek.

**) Text se uvede v případech kdy náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem jsou součástí položky dopravy nebo položky zahrnující činnost, která je zdrojem odpadu (např. výkopové práce)

5.1.5 SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy

- 5.1.5.1 součástí objektu SO-90-90 bude souhrn všech odpadů stavby, který bude zahrnovat veškerý odpad z celé stavby v roztřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS,
- 5.1.5.2 zhotovitel v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby ocení celkové množství daného typu/kategorie odpadu, které je součástí Všeobecného objektu,
- 5.1.5.3 pro účely kontroly fakturace zůstávají položky odpadů s množstvím v jednotlivých SO a PS. Tyto položky nejsou zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby oceňovány.

5.1.6 Souhrnný rozpočet

- 5.1.6.1 pro vykazování nákladů stavby (rozpočty jednotlivých SO/PS) zařazených do souhrnného rozpočtu budou odpady vykazované jako náklady, které jsou součástí těchto SO/PS,
- 5.1.6.2 pro stanovení předpokládané hodnoty veřejné zakázky se nebude vyčleňovat hodnota SO 90-90 samostatně. Do předpokládané hodnoty veřejné zakázky jsou náklady za odpady započítané v rámci základních rozpočtových nákladů jednotlivých SO a PS.

5.2 Ostatní přílohy vztahující se k odpadovému hospodářství

5.2.1 Část B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana – část odpadové hospodářství bude mimo jiné obsahovat:

- a) souhrn dokumentů a odkaz na příslušnou část dokumentace, kde se nachází informace, které byly podkladem pro stanovení rozsahu a zařídění do jednotlivých kategorií odpadů,
- b) lokalizace přesných míst odběru vzorků, z jejichž výsledků bylo prováděné zařídění odpadů do jednotlivých kategorií odpadů. V rámci lokalizace odběru vzorků bude zvýšená pozornost věnována oblastem s předpokladem výskytu nebezpečných odpadů, jako např. jsou oblast výhybek, odstavů a obvodů stanic,
- c) přehled všech odpadů uvedených v jednotlivých SO a PS dle zařazení do jednotlivých kategorií odpadů,
- d) souhrn odpadů za celou stavbu, dle zařídění do kategorií odpadů. Souhrn bude podkladem pro vytvoření položek samostatného objektu odpadů SO 90-90, který bude podkladem pro ocenění zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby,
- e) popis rozsahu prováděných chemických analýz a výsledky chemických analýz a jejich vyhodnocení,
- f) množství vyzískaného materiálu a možnosti jejího využití nebo odstranění,
- g) podmínky pro využití vyzískaného materiálu, tzv. „kritická cesta“, která jednoznačně stanoví, za jakých podmínek lze opětovně využít množství vyzískaného materiálu (např. dodržení konkrétních milníků harmonogramu stavby apod.),
- h) v závěru textové části, dále pak v souhrnné technické zprávě a technických zprávách jednotlivých SO/PS bude vždy uvedeno, že poloha, umístění a vzdálenost v dokumentaci případně uvedených skládek pro likvidaci odpadů slouží pouze pro účely stavebního řízení. Umístění skládek není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby.

5.2.2 Průzkumné práce, které jsou prováděné, mimo jiné za účelem kategorizace materiálu pro odpadové hospodářství musí být provedené tak aby bylo možné dostatečně zatřídit materiál určený jako odpad a dostatečně zatřídit materiál určený k recyklaci. Průzkumné práce budou provedené v podrobnosti, která je dostatečná pro jednoznačné stanovení rozsahu nebezpečných vlastností odpadů, tj. tak aby bylo možné odpady správně analyzovat, vyhodnotit a posoudit podle koncentrace nebezpečných látek v odpadech, dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů v platném znění. Za zařídění odpadů nese odpovědnost Zhotovitel. V případě neprovedení všech zkoušek, které je nutné provést pro správné zařídění odpadů, případně nerespektování výsledků zkoušek při vykazování v rámci soupis prací, je toto pokládáno za vadu díla. Postup pro zařazení do kategorie odpadů je součástí vyhlášky č. 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů a ostatní legislativy Ministerstva životního prostředí.

6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

6.1.1 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla:

- V rámci ZOV budou vypracovány požadavky na omezení provozu na trati v kolejových a napěťových výlukách.

- V rámci ZOV budou vypracovány požadavky na omezení rychlosti na trati, rozsah pomalých jízd na mostě a v přilehlých úsecích.
- V rámci ZOV budou zpracován časový harmonogram výstavby, který bude zahrnovat veškeré činnosti v rámci jednotlivých SO/PS včetně požadavků na omezení železničního provozu.

7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 7.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 7.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým dokumentům a vnitřním předpisům na svých webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>)

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů
 Jeremenkova 103/23
 779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@tudc.cz**

kontaktní osoba:

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

8. PŘÍLOHY

- 8.1.1 Manuál struktury a popisu dokumentace
- 8.1.2 Vzory Popisového pole a Seznamu

Vypracoval:

Dne: 9.11.2020

Dne: 16.11.2020

Schválil:

Ing. Radim Brejcha, PhD /

náměstek ředitele pro techniku

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 1353985

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 71c74fc9-4e94-4574-9e41-405cca04264f

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Darja ZAJÍCOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 11.02.2021 16:07:01



5c98bfcf-221f-43f4-a4e2-adffe0f90d01