

**Příloha č. 3 c)**

# **Zvláštní technické podmínky**

**Dokumentace pro územní řízení**

**„Bezděčínská spojka a ŽST Mladá Boleslav  
východ“**

Datum vydání: 26. 8. 2020

## OBSAH

|  |           |
|--|-----------|
| <b>SEZNAM ZKRATEK.....</b>   | <b>2</b>  |
| <b>1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....</b>                                     | <b>3</b>  |
| 1.1 Předmět zadání.....  | 3         |
| 1.2 Hlavní cíle stavby .....   | 3         |
| 1.3 Místo stavby .....   | 4         |
| <b>2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ .....</b>                                      | <b>4</b>  |
| 2.1 Závazné podklady pro zpracování.....                                     | 4         |
| 2.2 Ostatní podklady pro zpracování .....                                    | 5         |
| <b>3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY .....</b>                     | <b>5</b>  |
| <b>4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....</b>                                 | <b>5</b>  |
| 4.1 Všeobecně.....   | 5         |
| 4.2 Dopravní technologie.....  | 6         |
| 4.3 Organizace výstavby .....  | 6         |
| 4.4 Zabezpečovací zařízení .....   | 6         |
| 4.5 Sdělovací zařízení .....   | 8         |
| 4.6 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení ..... | 9         |
| 4.7 Železniční svršek a spodek .....   | 10        |
| 4.8 Nástupiště .....   | 11        |
| 4.9 Železniční přejezdy .....  | 11        |
| 4.10 Mosty, propustky, zdi .....   | 11        |
| 4.11 Ostatní objekty .....   | 12        |
| 4.12 Pozemní stavební objekty .....  | 12        |
| 4.13 Geodetická dokumentace.....   | 12        |
| 4.14 Životní prostředí .....   | 12        |
| <b>5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY .....</b>   | <b>14</b> |
| 5.1 Podmínky pro přidělení výlukových časů .....                             | 14        |
| 5.2 Zpracování 3D animace/vizualizace .....                                  | 14        |
| <b>6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY .....</b>                             | <b>15</b> |
| <b>7. PŘÍLOHY.....</b>   | <b>15</b> |

## SEZNAM ZKRATEK

**Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.**

|                      |   |
|----------------------|---|
| <b>SŽ</b> .....      | Správa železnic, státní organizace                      |
| <b>SŽDC</b> .....    | Správa železniční dopravní cesty, státní organizace     |
| <b>ZP</b> .....      | Záměr projektu  |
| <b>SP P-MB-L....</b> | Studie proveditelnosti Praha – Mladá Boleslav - Liberec |
| <b>VPS</b> .....     | Veřejně prospěšná stavba                                |
| <b>ZÚR</b> .....     | Zásady územního rozvoje                                 |
| <b>OOP</b> .....     | Orgán ochrany přírody                                   |
| <b>SZZ</b> .....     | Staniční zabezpečovací zařízení                         |
| <b>ZZ</b> .....      | Zabezpečovací zařízení                                  |
| <b>VC</b> .....      | Vyloučená cesta   |
| <b>DK</b> .....      | Dopravní kancelář                                       |
| <b>TZZ</b> .....     | Traťové zabezpečovací zařízení                          |
| <b>DDTS</b> .....    | Dálková diagnostika technologických systémů             |
| <b>PZTS</b> .....    | Poplachový zabezpečovací a tísňový systém               |
| <b>EOV</b> .....     | Elektrický ohřev výhybek                                |

# 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

## 1.1 Předmět zadání

- 1.1.1 Předmětem zadání je zpracování Dokumentace pro územní řízení stavby „**Bezděčinská spojka a ŽST Mladá Boleslav východ**“ (dále též Stavba) v souladu se schváleným Záměrem projektu ze dne 19. 5. 2020.
- 1.1.2 Obsah a členění stupně DUR musí respektovat požadavky na rozsah a obsah dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby dráhy dle přílohy č. 3 vyhlášky č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb, v platném znění, přičemž nad rámec požadavků vyhlášky tato dokumentace bude obsahovat všechny části definované přílohou č. 1 Směrnice GR č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních (dále jen „Směrnice GR č. 11/2006“). Označení dokumentace, případně struktura objektové skladby, včetně grafické úpravy Popisového pole bude provedeno dle příloh „Manuál struktury a popisu dokumentace“ (viz Příloha 7.1.1) a „Vzory Popisového pole a Seznamu“ (viz Příloha 7.1.2).
- 1.1.3 Součástí zakázky je i zpracování oznámení záměru dle přílohy č. 3 (dále jen „oznámení EIA“) a dokumentace dle přílohy č. 4 (dále jen „dokumentace EIA“) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění. Podrobnosti jsou uvedeny v kapitole 4.16 Životní prostředí. Zpracování oznámení EIA a dokumentace EIA bude dále upřesněno dle aktuálního znění zákona. Závěr z procesu EIA bude zpracován do dokumentace.
- 1.1.4 Součástí zakázky budou i příslušné podklady pro posuzování koncepcí pro aktualizaci Zásad územního rozvoje Středočeského kraje, pokud budou ze strany KÚ Středočeského kraje požadovány, popřípadě pro změny územních plánů obcí. Upozorňujeme, že stavba není v souladu s platnými ZÚR Středočeského kraje ani s územními plány jednotlivých dotčených obcí. Z uvedeného důvodu bylo požádáno o Aktualizaci ZÚR Středočeského kraje a vymezení Bezděčinské spojky jako VPS. V souvislosti s žádostí bylo vydáno stanovisko Ministerstva životního prostředí č. j. MZP/2018/710/8743 ze dne 7. 1. 2019, ve kterém Ministerstvo životního prostředí požaduje posouzení návrhu obsahu Aktualizace ZÚR Středočeského kraje z hlediska jeho vlivů na životní prostředí v plné rozsahu dle přílohy zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon, a ve kterém byly současně specifikovány podrobnější požadavky na obsah a rozsah vyhodnocení vlivů Aktualizace ZÚR Středočeského kraje na životní prostředí.
- 1.1.5 Zhotovitel zajistí všechny průzkumné práce pro projektovou přípravu včetně korozního průzkumu s komplexním návrhem řešení protikorozní ochrany pro potřebnou odolnost a zabezpečení stavby.
- 1.1.6 Součástí plnění bude provedení předběžného inženýrskogeologického průzkumu a zpracování projektu pro podrobný inženýrskogeologický průzkum.
- 1.1.7 Zpracuje prezentaci stavby (3D animace/vizualizace), které bude možno využít pro informování veřejnosti o připravované investici. Veřejnost bude po zhlédnutí prezentace seznámena s navrhovaným technickým řešením. Videokompozice bude použita pro urychlení přípravy, projednání projektu ve stupni územního řízení, pro prezentaci stavby veřejnosti, městským částem a obcím v okolí připravované stavby. V budoucnu bude prezentace použita pro veřejné projednání stavebního řízení (viz článek 5.2 těchto ZTP).

## 1.2 Hlavní cíle stavby

- 1.2.1 Hlavním cílem je zlepšení veřejné dopravní a technické infrastruktury ve městě Mladá Boleslav a přivedení nákladní dopravy železniční dopravy od Nymburka přímo k vlečkovému areálu ŠKODA AUTO a. s. a zkapacitnění trati.
- 1.2.2 Dalším cílem je zlepšení dopravní obslužnosti v okolí Prahy, zvýšení kultury a komfortu cestování, zkrácení přepravní doby do centra Mladé Boleslavi a zlepšení podmínek pro nákladní dopravu, zvýšení bezpečnosti železničního provozu a cestujících, zajištění

bezbariérového přístupu pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace s minimalizací nákladů na provozování železniční dopravní cesty.

### 1.3 Místo stavby

1.3.1 Kraj - Středočeský

1.3.2 Okres – Mladá Boleslav

1.3.3 Katastrální území – Nepřevázka, Chloumek u Mladé Boleslavi, Jemníky u Mladé Boleslavi, Řepov, Mladá Boleslav, Plazy.

1.3.4 Návrh novostavby dvoukolejné železniční trati propojí trať Nymburk hl. n. – Mladá Boleslav hl. n. a trať Mladá Boleslav město – Stará Paka. Začátek trati bude v mezistaničním úseku Dobrovice – Bezděčín cca v oblasti zastávka Nepřevázka km 23, 912. Konec trati bude v nové ŽST Mladá Boleslav východ v km 32,388 trati směr Stará Paka.

1.3.5 Údaje o trati Nymburk hl. n.- Mladá Boleslav hl.n.:

|  |                        |
|--|------------------------|
| Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb. | celostátní             |
| Kategorie dráhy podle TSI INF                | P5/F2                  |
| Součást sítě TEN-T                           | NE                     |
| Číslo trati podle Prohlášení o dráze         | 484 00                 |
| Číslo trati podle nákresného jízdního řádu   | 502a+541               |
| Číslo trati podle knižního jízdního řádu     | 071                    |
| Číslo traťového a definičního úseku          | 0931                   |
| Traťová třída zatížení                       | C3                     |
| Maximální traťová rychlost                   | 100 km/hod             |
| Trakční soustava                             | ne, výhledově 25 kV,AC |
| Počet traťových kolejí                       | 1                      |

příslušný správce OŘ Praha

1.3.6 Údaje o trati Mladá Boleslav město – Stará Paka:

|  |            |
|--|------------|
| Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb. | regionální |
| Kategorie dráhy podle TSI INF                | P6/F4      |
| Součást sítě TEN-T                           | NE         |
| Číslo trati podle Prohlášení o dráze         | 486 00     |
| Číslo trati podle nákresného jízdního řádu   | 542        |
| Číslo trati podle knižního jízdního řádu     | 064        |
| Číslo traťového a definičního úseku          | 1431       |
| Traťová třída zatížení                       | C2         |
| Maximální traťová rychlost                   | 60 km/hod  |
| Trakční soustava                             | ne         |
| Počet traťových kolejí                       | 1          |

příslušný správce OŘ Hradec Králové

## 2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ

### 2.1 Závazné podklady pro zpracování

2.1.1 Usnesení vlády České republiky z 3. 10. 2018 č. 628 o aktualizaci „Ujednání o porozumění se společností ŠKODA AUTO a.s. a návrh zabezpečení investiční přípravy zlepšení veřejné dopravní a technické infrastruktury ve městě Mladá Boleslav a ve Vrchlabském regionu“.

- 2.1.2 Záměr projektu s doprovodnou dokumentací zpracovaný METROPROJEKT Praha a.s., projednaný a schválený Ministerstvem dopravy na zasedání Centrální komise dne 19. 5. 2020.
- 2.1.3 Studie proveditelnosti Praha - Mladá Boleslav – Liberec, zpracovaná sdružením MP+AF-CITYPLAN Praha-Mladá Boleslav-Liberec ve variantě Deko.
- 2.1.4 Schvalovací protokol podkladové SP P-MB-L ze dne 3. 2. 2020 čj. 7486/2020-SŽDC-GŘ-O6.
- 2.1.5 Posuzovací protokol SP P-MB-L ze dne 3. 12. 2019 čj. 74460/2019-SŽDC-GŘ-026.
- 2.1.6 Projekt k předběžnému inženýrskogeologickému průzkumu k novostavbě „Bezděčinská spojka a ŽST Mladá Boleslav východ“.

## **2.2 Ostatní podklady pro zpracování**

- 2.2.1 Lineární plány budov, evidenční listy budov, katastrální mapy s vyznačením umístění výpravních budov.
- 2.2.2 Mapové podklady pro projektové práce zajišťované Správou železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Správou železniční geodézie. Rozsah mapovaného území v digitální podobě je součástí zadávací dokumentace.
- 2.2.3 Předkategorizace železničního svršku, kterou zajišťuje Objednatel a předá ji Zhotoviteli DUR.

## **3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY**

- 3.1.1 Rekonstrukce výpravní budovy v ŽST Mladá Boleslav hl.n.
- 3.1.2 Modernizace a elektrizace trati Nymburk – Nepřevázka.
- 3.1.3 Rekonstrukce traťového úseku Mladá Boleslav město (včetně) – Mladá Boleslav hl. n. (včetně)“.
- 3.1.4 Propojení MÚK Kosmonosy a MÚK Bezděčín, chybějícího úseku silnice II/610 (investor KSÚS Středočeského kraje).
- 3.1.5 Technická studie modernizace D10, v části mimoúrovňového křížení nové trati s D10 (investor ŘSD).
- 3.1.6 Výstavba cyklostezky Do práce na kole v Mladé Boleslavi (investor Statutární město Mladá Boleslav).

## **4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ**

### **4.1 Všeobecně**

- 4.1.1 Závazným podkladem je doprovodná dokumentace ZP „Bezděčinská spojka a ŽST Mladá Boleslav východ“.
- 4.1.2 Novostavba není vybavena ETCS a ani není elektrifikována, splňuje však požadavky na jejich budoucí realizaci. Budou zajištěny požadavky pro zabezpečovací a sdělovací zařízení. Systém ETCS a elektrifikace bude připravován v rámci akce „Modernizace a elektrizace trati Nymburk – Nepřevázka“.
- 4.1.3 Součástí stavby je i výstavba nového obvodu Mladá Boleslav východ včetně předávacího kolejiště vleky a odstavných kolejí pro nákladní a osobní vlaky.
- 4.1.4 Základy pro podpěry trakčního vedení budou navrženy tak, aby se nemuselo zasahovat do železničního spodku, odvodnění a tras zabezpečovacích, sdělovacích a silnoproudých kabelů v rámci následné realizace vlastní elektrizace.
- 4.1.5 Je nutné sledovat stavebně-prostorového uspořádání pro výhledovou elektrizaci trati trakční proudovou soustavou 25 kV, AC.

- 4.1.6 Průběžně bude Zhotovitel dokumentace předávat Objednateli vyjádření dotčených účastníků územního řízení a orgánů státní správy s komentářem o návrhu řešení tak, aby mohlo být včas reagováno na podmínky a případná negativní vyjádření. Doklady o projednání s vlastníky dotčených pozemků a staveb nebo jinými oprávněnými budou doplněny komentářem, jak jsou řešeny jejich podmínky v čistopisu PD. Vzor dopisu k obeslání vlastníků dotčených nemovitostí bude předložen Objednateli k odsouhlasení.
- 4.1.7 Zhotovitel podá žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby a poskytne součinnost pro vydání Právní moci územního rozhodnutí. Zhotovitel zajistí, aby informace o žadateli, předmětu územního řízení a veřejném ústním jednání byla vyvěšena před konáním veřejného ústního projednání na místech určených příslušným stavebním úřadem. Vyvěšení informace o záměru vhodným způsobem zdokumentuje (např. fotodokumentací) a doloží stavebnímu úřadu.
- 4.1.8 V článku 5.2 ve VTP/ZP+DUR/13/20 se v celém článku nahrazuje označení „Část I. Geodetická dokumentace“ na označení „Dokladová část - Geodetická dokumentace“, viz „Manuál struktury a popisu dokumentace“ (Příloha 7.1.1).

## 4.2 Dopravní technologie

- 4.2.1 V souladu se schváleným ZP „Bezděčinská spojka a ŽST Mladá Boleslav východ“.

## 4.3 Organizace výstavby

- 4.3.1 Bude zpracován návrh organizace výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).
- 4.3.2 Práce, které budou znamenat nejrozsáhlejší výluky a omezení dopravy, je potřeba plánovat na termín letní celozávodní dovolené Škoda Mladá Boleslav.
- 4.3.3 Práce omezující výjezd vlaků z vlečky Škoda Mladá Boleslav je potřeba v maximální možné míře plánovat na období víkendů a státních svátků.
- 4.3.4 Bude navržena kumulace prací vyžadující zastavení provozu a délka a počet těchto období bude minimalizován. Omezení provozu vleček bude projednáno.
- 4.3.5 Pro jednotlivé stavební postupy budou zpracována schémata s vyznačením vyloučených částí kolejí, popř. ZZ. Každé schéma bude zachycovat výluky vždy v celém řešeném úseku v daném stavebním postupu – časovém období.
- 4.3.6 V technické zprávě bude uvedeno pro každé časové období s rozdílným rozsahem vyloučených kolejí / ZZ:
- délka trvání výluky v kalendářních dnech (popř. v hodinách u denních nebo nočních výluk zastavujících provoz),
  - vymezení vylučovaných kolejí (námezníkem či hrotem výhybky / návěstidlem / kilometricky),
  - činnost zabezpečovacího zařízení (je vhodné se zaměřit zejména na období přepínání ZZ a zajištění jízd vlaků a zjišťování volnosti v těchto obdobích; při všech změnách stavu je nutno přesně specifikovat rozsah funkčnosti ZZ),
  - stručný rozsah prací,
  - počet vlaků, které je třeba odklonit, či odřeknout,
  - přístup mechanizace na stavenišťe.

## 4.4 Zabezpečovací zařízení

- 4.4.1 Popis stávajícího stavu

- 4.4.1.1 ŽST Mladá Boleslav hl.n. je zabezpečena SZZ typu elektronické stavědlo ESA 44. Pro kontrolu volnosti kolejových úseků jsou použity počítače náprav. Zřízeno je 42 úseků s PCN.

- 4.4.1.2 Řídící úroveň SZZ je umístěna ve stavědlové ústředně ŽST Mladá Boleslav hl.n. a je společná pro ŽST Mladá Boleslav hl.n. a ŽST Mladá Boleslav město. Stavění VC je v základním režimu prováděno z pracoviště v ŽST Mladá Boleslav hl.n. Ve SÚ MB hl.n. je umístěna také řídicí úroveň traťových elektronických stavědel ŽST Luštěnice, ŽST Dobruška a výhybny Bezděčín.
- 4.4.1.3 V ŽST Mladá Boleslav město je provozováno SZZ 3. kategorie, typ ESA 11 s počítači náprav typu Alcatel. SZZ je dálkově ovládáno z DK ŽST Mladá Boleslav hl.n.
- 4.4.1.4 Výhybna Bezděčín je zabezpečena elektronickým stavědlem s řídicí částí v ŽST Mladá Boleslav hl.n.
- 4.4.1.5 V mezistaničním úseku Mladá Boleslav hl.n. - Mladá Boleslav město je provozováno TZZ 3. kategorie typu AH bez hradla na trati, s počítači náprav typu Alcatel, jejichž vnitřní část je umístěna v SÚ Mladá Boleslav hl.n. V mezistaničním úseku Mladá Boleslav hl.n. - Výhybna Bezděčín je TZZ 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 typu integrované traťové zabezpečovací zařízení bez oddílového návěstidla na trati. Volnost prostorových oddílů je kontrolována úsekem s počítači náprav FRAUSCHER bez přenosu kódů VZ.
- 4.4.1.6 Traťový úsek Veleliby (mimo) - Mladá Boleslav je dálkově ovládán z dispečerského pracoviště v ŽST Mladá Boleslav hl. n. DOZ bylo zřízeno předchozí stavbou „Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 1. stavba“.
- 4.4.2 Požadavky na nový stav
- 4.4.2.1 V ŽST Mladá Boleslav východ bude navrženo SZZ 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 elektronické stavědlo typ traťové stavědlo s řídicí částí v ŽST Mladá Boleslav hl.n. V ŽST Mladá Boleslav východ bude umístěna pouze prováděcí část SZZ. V rámci stavby bude upraveno elektronické stavědlo ŽST Mladá Boleslav hl.n. a ŽST Mladá Boleslav město. Do SZZ budou provedeny úvazky TZZ mezistaničního úseku Mladá Boleslav hl. n. – Mladá Boleslav město, který je vybaven dle TNŽ 34 2620 TZZ 3. kategorie typu AH ITZ a mezistaničního úseku Mladá Boleslav východ-Výhybna Bezděčín, který bude vybaven TZZ typu ITZ. Kontrola volnosti kolejových úseků bude zjišťována prostřednictvím PCN. Dle TS 2/2014-S,Z bude navržena funkcionality VNPN „Výstraha při nedovoleném projetí návěstidla“. Nové SZZ bude dálkově ovládáno z dispečerského pracoviště v ŽST Mladá Boleslav, hl.n.
- 4.4.2.2 S ohledem na umístění nově navrhované ŽST Mladá Boleslav východ vůči ŽST Mladá Boleslav město upozorňujeme na možné problémy s umístěním návěstidel, zejména s jejich vzdálenostmi. Součástí řešení musí být návrh řešení „obvodu Řepov“.
- 4.4.2.3 Výhybna Bezděčín. V souladu s navrženým kolejovým řešením bude doplněno a upraveno elektronické stavědlo výhybny. Do ES SZZ Výhybny Bezděčín bude provedena úvazka TZZ mezistaničního úseku Mladá Boleslav, východ-Výhybna Bezděčín.
- 4.4.2.4 SZZ bude připraveno pro souběžnou instalaci systému ETCS L2 v celém úseku Mladá Boleslav východ – Nymburk hl. n. V plné míře budou aplikovány Zásady pro návrh technického řešení ETCS ve vazbě na kolejová řešení dopraven, čj: 20009/2018-SŽDC-GŘ-O6 z 8. 3. 2018.
- 4.4.2.5 Všechny dopravní, související se zřízením Bezděčínské spojky, budou zapojeny do dálkového ovládání z RDP Mladá Boleslav.
- Traťové zabezpečovací zařízení:**
- 4.4.2.6 Výhybna Bezděčín - Mladá Boleslav východ – v traťovém úseku bude vybudováno nové traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 typu integrované traťové zabezpečovací zařízení. Pro kontrolu volnosti traťové koleje budou použity počítače náprav.

- 4.4.2.7 Všechna nově vybudovaná zabezpečovací zařízení budou vybavena diagnostikou s přenosem diagnostických informací do míst soustředěné údržby. Nové zařízení bude dálkově ovládáno z regionálního dispečerského pracoviště v ŽST Mladá Boleslav, hl.n., dojde proto k úpravě technologie DOZ v ŽST Mladá Boleslav hl. n.
- 4.4.2.8 V celém úseku bude v rámci zabezpečovacího zařízení navržena kabelová trasa. Pro umístění nového zabezpečovacího zařízení budou navrženy odpovídající objekty. Pro napájení zabezpečovacího zařízení bude použit napájecí zdroj v souladu s TNŽ 34 2620.
- 4.4.2.9 Veškerá kabeláž v rámci zabezpečovacího zařízení bude navržena s ochranným pláštěm v provedení TCEPKPFLEZE, aby byla zajištěna připravenost zabezpečovacího zařízení na výhledovou elektrizaci střídavou trakční soustavou.

## 4.5 Sdělovací zařízení

### 4.5.1 Popis stávajícího stavu

- 4.5.1.1 V úseku Luštěnice – výhybna Bezděčín – Mladá Boleslav hl.n. je v položen dálkový optický kabel o kapacitě 72 vláken a metalický traťový kabel 10XN0,8. V uvedeném úseku je v provozu traťový rádiový systém TRS.
- 4.5.1.2 V úseku Mladá Boleslav město – Mladá Boleslav hl.n. je položen dálkový optický kabel o kapacitě 12 vláken.

### 4.5.2 Požadavky na nový stav

- 4.5.2.1 V úseku Výhybna Bezděčín – Mladá Boleslav východ – Mladá Boleslav město – Mladá Boleslav hl.n. budou navrženy 2 HDPE trubky (provozní a rezervní), dálkový optický kabel o kapacitě 72 vláken, traťový kabel.
- 4.5.2.2 Bude navržena místní kabelizace k jednotlivým prvkům umístěným v kolejišti, rozvaděčům EOv a osvětlení.
- 4.5.2.3 Metalické kabely budou navrženy v provedení podle ČSN 34 2040 ed.2, tj. traťový kabel a místní kabely musí být navrženy s ochranným kovovým obalem – typu TCEPKPFLEZE.
- 4.5.2.4 Bude navržen digitální rádiový systém GSM-R v úseku Nymburk hl.n. – výhybna Bezděčín – ŽST Mladá Boleslav východ – ŽST Mladá Boleslav město – ŽST Mladá Boleslav hl.n. – výhybna Bezděčín včetně implementace funkcionality STOP GSM-R a testovací skupiny.
- 4.5.2.5 Technologické prostory budou chráněny poplachovým zabezpečovacím a tísňovým systémem (PZTS) s čtečkou karet služebních průkazů a opticko-kouřovými detektory. Navržený systém PZTS musí poskytovat informace o poruchách do DDTS.
- 4.5.2.6 Bude navržena ochrana a případně přeložka stávajících inženýrských sítí.
- 4.5.2.7 Navržen bude systém dálkové diagnostiky technologických systémů železniční dopravní cesty (DDTS) v souladu s technickou specifikací TS 2/2008-ZSE Dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty. Třetí vydání (dále jen „TS 2/2008-ZSE“), v platném znění a přenosový systém IP/MPLS.
- 4.5.2.8 Diagnostické informace všech sdělovacího zařízení a ostatních technologií (např. EOv, osvětlení a další) budou zapojeny do DDTS.
- 4.5.2.9 Bude navrženo vybavení pracoviště RDP Mladá Boleslav odpovídajícím sdělovacím zařízením.
- 4.5.2.10 Navržené zařízení nesmí být v rozporu se zákonem č.181/2014 Sb. – Zákon o kybernetické bezpečnosti ve znění dalších souvisejících předpisů (prováděcí vyhlášky).



- 4.5.2.11 Bude doplněn požadavek na rezervu 2 kusů HDPE 40 mm chráničky v úsecích, kde se pro chráničky bude otevírat výkop, tedy v souladu se zákonem č. 194/2017 Sb., opatřeních ke snížení nákladů na zavádění vysokorychlostních sítí elektronických komunikací a o změně některých souvisejících zákonů a Doporučení elektronických komunikací Ministerstva průmyslu a obchodu ze dne 4. 10. 2019 k problematice ukládání chrániček pro optické kabely do dopravních staveb při jejich výstavbě nebo modernizaci.

## **4.6 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení**

### 4.6.1 Popis stávajícího stavu

- 4.6.1.1 ŽST Mladá Boleslav město leží v km 17.465 jednokolejné trati Mladá Boleslav hl.n. – Stará Paka.
- 4.6.1.2 Přívod elektrické energie do ŽST je zajišťován z distribučního rozvodu nn ČEZ Distribuce, a.s. s přívodem k elektroměrovému rozvaděči RE, který je umístěn v objektu ústředního stavědla.
- 4.6.1.3 Elektrický ohřev výhybek je zřízen na výhybkách č.1, č.8 (vlečka ŠA) a č.9. EOv je napojeno z rozvaděče EOv umístěného v pilířku před stavědlovou ústřednou. Elektrický ohřev výhybek je ovládán automaticky teplotním spínačem, optická kontrola činnosti je umístěna v dopravní kanceláři Mladá Boleslav hl.n.
- 4.6.1.4 V rámci stavby „Vybudování výtahu v ŽST Mladá Boleslav město, včetně demontáže plošiny“ bude realizováno nové osvětlení nástupiště, schodiště a lávky.
- 4.6.1.5 Výhybna Bezděčín je napájena kabelovým vedením z distribučního rozvodu nn ČEZ Distribuce, a.s., přes elektroměrový rozvaděč, s ukončením ve stávající rozvodně nn.
- 4.6.1.6 Zast. Nepřevážka je napájena kabelovým vedením z distribučního rozvodu nn ČEZ Distribuce, a.s., s ukončením elektroměrovém rozvaděči. Na zastávce je provedeno osvětlení nástupiště.
- 4.6.1.7 Celý traťový úsek není elektrizován.

### 4.6.2 Požadavky na nový stav

- 4.6.2.1 V záměru projektu této stavby bylo v celkovém návrhu sledováno, že návrh technického řešení železničního svršku a spodku bude respektovat prostorovou rezervu pro budoucí polohu trakčních podpěr výhledové elektrizace 25 kV, AC a tuto polohu striktně respektovat při koordinacích zejména u vedení kabelových tras, odvodnění apod.
- 4.6.2.2 Na základě podmínky Centrální komise MD (zápis ze dne 19. 5. 2020) je nutné oproti záměru projektu v rámci této dokumentace zpracovat kompletní návrh trakčního vedení sestavy „S“ napěťové soustavy 25 kV, AC a při zhotovení stavby souběžně realizovat základy podpěr trakčního vedení, aby při následné elektrizaci nebylo nutné opětovně zasahovat do železničního spodku a tras zabezpečovacích a sdělovacích kabelů. Podkladem k návrhu trakčního vedení bude pro zhotovitele aktualizovaná „Studie proveditelnosti Praha - Mladá Boleslav – Liberec, zpracovaná sdružením MP+AF- CITYPLAN Praha-Mladá Boleslav-Liberec ve variantě Deko“.
- 4.6.2.3 Pro zajištění napájení nových technologických a dalších elektrických zařízení v nové ŽST Mladá Boleslav východ bude v novém technologickém objektu navržena odběratelská trafostanice TS 22/0,4 kV včetně návrhu připojení k distribuční soustavě vn ČEZ Distribuce, a.s.
- 4.6.2.4 Návrh technického řešení a dispozičního uspořádání nové silnoproudé technologie v technologickém objektu bude uvažovat s budoucím zřízením magistralního rozvodu 22 kV.

- 4.6.2.5 Rozsah vybavení výhybek elektrickým ohřevem výhybek (EOV) v jednotlivých dopravních stanovištech dopravní technolog.
- 4.6.2.6 Ovládání EOV bude řešeno prostřednictvím řídicího rozvaděče REOV. EOV bude primárně v automatickém režimu s možností ruční obsluhy. Systém EOV bude začleněn do DDTS v souladu s TS 2/2008-ZSE.
- 4.6.2.7 Ve výhybně Bezděčín bude dle rozsahu kolejových úprav proveden návrh doplnění stávajícího venkovního osvětlení a v ŽST Mladá Boleslav východ bude proveden návrh nového venkovního osvětlení kolejiště s důrazem na osvětlení pracovních ploch.
- 4.6.2.8 V zastávce Nepřevázka bude v rozsahu nového nástupiště a přístupových cest navrženo nové osvětlení nástupiště včetně přístupových cest.
- 4.6.2.9 Návrh osvětlení venkovních železničních prostor bude proveden podle požadavků normy ČSN EN 12 464-1 a ČSN EN 12 464-2. Návrh osvětlení prostor dráhy bude současně respektovat požadavky novelizovaného předpisu SŽDC E11 Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC.
- 4.6.2.10 Ovládání osvětlení bude navrženo v režimu automatickém/místním se zapojením do systému dálkového ovládání a diagnostiky za respektování podmínek komunikace podle TS 2/2008-ZSE.
- 4.6.2.11 Napájení SZZ a TZZ bude splňovat podmínky TNŽ 34 2620, kapitola 19, ČSN 34 2650 ed.2 a současně splňovat ustanovení předpisu SŽ E8 - Předpis pro provoz zařízení energetického napájení zabezpečovacích zařízení, v platném znění.
- 4.6.2.12 Návrh technického řešení bude umožňovat doplnění a začlenění nově navržené technologie do systému DDTS dle TS 2/2008-ZSE.
- 4.6.2.13 Navrhne se rozsah úprav, dovybavení ED Praha, potřebnými komponenty a programovým vybavením respektujícím nový stav řízených technologických zařízení.
- 4.6.2.14 Bude proveden návrh technického řešení a legislativního uspořádání (SŽ/ČEZ Di) přeložek zařízení nn/vn/vvn distribuční soustavy ČEZ Distribuce, a.s. stavbou dotčených.

## **4.7 Železniční svršek a spodek**

### **4.7.1 Popis stávajícího stavu**

- 4.7.1.1 V oblasti začátku novostavby vede jednokolejná trať zhruba v úrovni terénu. Svršek je tvaru S49 na pražcích betonových SB6 z roku 1983.
- 4.7.1.2 V oblasti konce novostavby vede jednokolejná trať, přecházející do kolejiště ŽST Mladá Boleslav město v obvodu „přednádraží“. Svršek je tvaru S49 a T převážně na betonových pražcích SB8 a B91 z let 1984 – 2014, v přednádraží jsou dvě výhybky.

### **4.7.2 Požadavky na nový stav**

- 4.7.2.1 Bude v souladu se schváleným ZP „Bezděčinská spojka a ŽST Mladá Boleslav východ“.
- 4.7.2.2 Železniční svršek bude v hlavních kolejích tvaru 60E2, v ostatních staničních kolejích podle podmínek předpisu SŽDC S3, bezstyková kolej v plném rozsahu. Výhybky budou navrženy přednostně (zejména v dopravních kolejích) jednoduché v základním tvaru, křížovatkové výhybky a křížovanky jen při souhlasu GR SŽ O13.
- 4.7.2.3 Trať bude navržena pro prostorovou průchodnost UIC-GC (tj. základní průjezdný průřez Z-GC) a traťovou třídu zatížení D4 UIC. Budou sledovány rychlostní profily pro nedostatky převýšení 100, 130 a 150 mm.

- 4.7.2.4 Navržené řešení železničního spodku bude vycházet z archivních rešerší, z orientačního průzkumu, dále z předběžného inženýrskogeologického průzkumu provedeného v rámci zpracování DUR na základě projektu předběžného inženýrskogeologického průzkumu, který bude k dispozici vítěznému uchazeči.
- 4.7.2.5 Navržené řešení železničního spodku bude vycházet z přílohy č. 1 těchto ZTP.

## **4.8 Nástupiště**

### **4.8.1 Popis stávajícího stavu**

V oblasti začátku trati se nachází zastávka Nepřevázka.

### **4.8.2 Požadavky na nový stav**

Bude zřízeno jedno ostrovní a jedno vnější nástupiště s přístřešky v zastávce Nepřevázka na výšce 550 mm nad TK v souladu se zajištěním bezbariérového přístupu pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

## **4.9 Železniční přejezdy**

### **4.9.1 Popis stávajícího stavu**

- 4.9.1.1 Na trati Nymburk – Mladá Boleslav hl. n. je přejezd u zastávky Nepřevázka P2804 ev. km 24,252 na silnici III. třídy.
- 4.9.1.2 Na trati Mladá Boleslav město – Stará Paka je přejezd P4638 ev. km 19,98 na silnici I. třídy.

### **4.9.2 Požadavky na nový stav**

4.9.2.1 Ve shodě s podkladovým ZP budou oba přejezdy zrušeny a nahrazeny silničními nadjezdy. Na nové trati budou veškerá křížení řešena zásadně mimoúrovňově, při zachování prostupnosti území. Součástí stavby tedy budou též nezbytné úpravy a novostavby pozemních komunikací.

## **4.10 Mosty, propustky, zdi**

### **4.10.1 Popis stávajícího stavu**

- 4.10.1.1 U přejezdu P 2804 se nachází dva trubní propustky. Propustek v km 24,259 je o rozpětí 0,9 m z r. 1975, propustek v km 24,248 je o rozpětí 1,35m z r. 1998.
- 4.10.1.2 U přejezdu P 4638 se nachází dva propustky. Propustek v km 20,040 je kamenná desková konstrukce o rozpětí 0,9 m z r. 1904, propustek v km 19,957 je trubní o rozpětí 0,9 m z r. 1961.
- 4.10.1.3 V rozsahu stavby je ocelový trubní propustek v km 19,735 o rozpětí 1,01 m z r. 1999.

### **4.10.2 Požadavky na nový stav**

- 4.10.2.1 Návrh mostů propustků a zdí bude vycházet ze schváleného ZP (odstavec 2.1.2) a dopracovaného kolejového řešení.
- 4.10.2.2 U všech mostních objektů a opěrných zdí musí být stanovena zatížitelnost podle „Metodického pokynu pro určování zatížitelnosti železničních mostních objektů“ (čj. S 30135/2015–O13) a prokázána přechodnost tračové třídy D4/120 a D2/160. Zatížitelnost musí být stanovena v kategorii „C“.
- 4.10.2.3 U všech mostních objektů bude zjištěno prostorové uspořádání (VSMP, VMP, obrys kolejového lože). Na základě výsledků zatížitelnosti a prostorového uspořádání bude rozhodnuto o stavebním počínu na mostním objektu.
- 4.10.2.4 Z hlediska mostů bude trať zařazena dle změny ČSN EN 1991-2/Z4 do 2.třídy tratí.

- 4.10.2.5 Nové a rekonstruované mostní objekty budou navrženy přednostně s průběžným kolejovým ložem. Propustky přednostně s otevřeným kolejovým ložem. Nové nosné konstrukce budou navrhovány ve smyslu MVL 110 Standardní typy nosných konstrukcí železničních mostních objektů. Jsou požadovány konstrukce s minimálními náklady na údržbu.
- 4.10.2.6 U propustků se předpokládá vložení nové železobetonové konstrukce, nebo zrušení v případě ztráty funkce.
- 4.10.2.7 Bude navržena rekonstrukce veškerých zdí v rozsahu stavby. Předpokládá se kompletní sanace, ev. nové římsy, zábradlí atp.

#### 4.11 Ostatní objekty

- 4.11.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro realizaci díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům nebo jako náhrada za rušené přejezdy), kabelovody, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně.

#### 4.12 Pozemní stavební objekty

- 4.12.1 Požadavky na nový stav
  - 4.12.1.1 Návrh nových objektů bude respektovat současné trendy ve stavebnictví, s ohledem na minimální nároky na provoz a údržbu objektů, přiměřenou pořizovací cenu a novou technologii.
  - 4.12.1.2 Realizovány budou dva technologické objekty v místech napojení.

#### 4.13 Geodetická dokumentace

- 4.13.1 Objednatel prostřednictvím SŽG pracoviště Praha dodá geodetické a mapové podklady včetně digitálního modelu terénu na základě zadané trasy v rozsahu se schváleným Záměrem projektu a v navazujících úsecích do hranice dráhy. Tyto geodetické a mapové podklady budou splňovat TKP v souladu s přílohou č. 1 Směrnice GR č.11/2006 části I.3 Geodetické a mapové podklady.
- 4.13.2 V průběhu zpracování projektové dokumentace budou Zhotovitelem na jeho náklady provedeny veškeré geodetické práce v rozsahu potřebném pro řádné zpracování projektové dokumentace.
- 4.13.3 V případě doplnění geodetických a mapových podkladů, bude tato dokumentace vyhotovena v souladu s TKP a předpisů SŽ a bude předána prostřednictvím ÚOZI Objednatele ke kontrole správcům ŽBP a ŽMP.
- 4.13.4 Zhotovitel v jím založeném a udržovaném Sdíleném datovém uložišti bude ukládat pro použití ÚOZI objednatel dokumentaci v rozsahu minimálně aktuální výkres C.2 Koordinační situace stavby, část E.1.1 Kolejový železniční svršek a spodek, část E.1.2 Nástupiště a část I. Geodetická dokumentace (včetně Přehledné tabulky pro sledování postupu majetkoprávního vypořádání stavby dle VTP/ZP+DUR/13/20, bod 5.2.1., část I.2 Majetkoprávní část, poslední odstavec). Tato dokumentace bude v otevřené formě se souřadnicově připojenými výkresy. Rozsah sdílené dokumentace může být rozšířen o další nutné části projektu stavby pro použití ÚOZI objednatel.

#### 4.14 Životní prostředí

- 4.14.1 Technická zpráva vlivu stavby na ŽP – popis jednotlivých složek životního prostředí, důraz bude dále kladen na kapitoly:
  - 4.14.1.1 **Dendrologický průzkum** – kapitola bude obsahovat srozumitelné shrnutí, v jakém režimu budou jednotlivé dřeviny/zapojený porost káceny (rozhodnutí o povolení ke kácení, VKP, údržba). Součástí bude zajištění stanoviska orgánu ochrany přírody (OOP) ke kácení dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Přílohou dendrologického průzkumu budou mapové zákresy zjištěné situace.

- 4.14.1.2 **Biologický průzkum** – v místech záboru stavby bude proveden biologický průzkum (s jarním a letním aspektem) s důrazem na výskyt zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů. Průzkum bude zaměřen na výskyt živočichů (bezobratlí, ryby, obojživelníci, plazi, ptáci, savci a letouni). Na základě výsledků biologického průzkumu bude zhotovitelem DÚR případně požádáno o výjimku podle § 56 zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, u příslušného OOP.
- 4.14.1.3 **Akustické posouzení** - problematika hluku a vibrací bude zpracována v souladu s VTP/ZP+DUR/13/20 body 4.5.7 – 4.5.13 .
- 4.14.1.4 V souladu se schváleným Záměrem projektu bude pro potřeby procesu EIA (vyhodnocení vlivů na životní prostředí) posouzena a vyhodnocena případná změna akustické situace související s provozem železniční dopravy na stávajících navazujících železničních tratích bez a s navrhovaným záměrem Bezděčínské spojky. Akustické posouzení stávajících navazujících železničních tratí by mělo min. zahrnovat následující lokality:
- železniční trať Mladá Boleslav – Stará Paka – lokalita Řepov; Mladá Boleslav
  - železniční trať Nymburk hl. n. – Mladá Boleslav hl. n. – Bezděčín u Mladé Boleslavi; Nepřevázka; Chrást u Mladé Boleslavi
- 4.14.1.5 Přílohou studie budou mapy s hlukovými pásmy pro stávající a výhledový stav, pro denní a noční dobu, s PHO a bez PHO. V hlukových mapách budou zakresleny zdroje hluku, výpočtové a měřicí body a ochranné pásmo dráhy.
- 4.14.1.6 **Rozptylová studie** – prověří zejména vliv na kvalitu ovzduší v řešeném území v období výstavby (intenzity staveništní dopravy, příjezdové a odjezdové trasy, zařízení staveniště,...). Součástí rozptylové studie bude i grafické znázornění větrných růžic.
- 4.14.1.7 Vyhodnocení vlivů na zdraví obyvatel – bude zpracováno na základě výsledků Akustického posouzení a Rozptylové studie.
- 4.14.1.8 **Odpadové hospodářství** – mimo jiné bude kladen důraz na možný zásah do evidované kontaminované plochy Střelnice a PZH Nepřevázka, která byla v minulosti využívána jako armádní střelnice a vojenský výcvikový prostor. V rámci DÚR bude na základě průzkumu určena případná kontaminace výkopových zemin včetně chemického složení a následně bude zařazena dle Katalogu odpadů. S ohledem na plánovanou demolici malé drážní budovy (bývalá výdejna jízdének a čekárna) v zast. Nepřevázka a zděný objekt horkovodu - objekt měření (předávací bod) budou vytipovány a ovzorkovány materiály s obsahem nebezpečných látek (zejm. azbest) a zařazeny dle Katalogu odpadů. V DÚR budou dále vytipována zařízení k nakládání s odpady v okolí stavby, která mají oprávnění a dostatečnou kapacitu k převzetí odpadů vznikajících na stavbě. Součástí bude i mapa s vytipovanými možnými deponiemi a mezideponiemi pro materiál a skryvky zemin ze stavby.
- 4.14.1.9 **Posouzení vlivu na krajinný ráz** – vzhledem k zásahu stavby do Přírodního parku Chlum bude zpracováno posouzení v souladu s § 12 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, a dle metodiky Posouzení navrhované stavby, činnosti nebo změny využití území na krajinný ráz (I. Vorel, R. Bukáček, P. Matějka, M. Culek, P. Sklenička, 2004).
- 4.14.1.10 **Lesní a zemědělská příloha.**
- 4.14.1.11 **Havarijní a protipovodňový plán** – v DÚR bude uvedena nutnost zpracování havarijního a povodňového plánu v dalším stupni projektové dokumentace. Upozorňujeme, že stavba zasahuje do aktivní zóny záplavového území a záplavového území pro Q100 vyhlášených na řece Klenice.
- 4.14.2 Zhotovitelem bude požádáno o odůvodněné stanovisko dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, které bude ihned po obdržení

předáno Objednateli. Součástí žádosti bude mapový výstup s vyznačením lokalit NATURA 2000 v okolí stavby a textový popis lokalit NATURA 2000, včetně uvedení jejich vzdálenosti od stavby.

- 4.14.3 Na základě odůvodněného stanoviska dle § 45i Zhotovitel požádá příslušný orgán ochrany přírody o vyjádření dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů.
- 4.14.4 Na základě stanoviska podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., vyjádření dle zákona č. 100/2001 Sb., podrobně zpracovaných částí PD a odborných studií bude zpracováno oznámení záměru v rozsahu dle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů. Oznámení bude obsahovat podrobné odůvodnění výběru konkrétní varianty (dle zpracovaných Studií proveditelnosti).
- 4.14.5 Přílohami oznámení záměru budou výše uvedené odborné studie, které jsou požadovány jako součást dokumentace pro územní řízení, a dále vyhodnocení stavebního záměru z hlediska Směrnice o vodách (2000/60/ES), zde především článek č. 4 (7) a rovněž vyhodnocení odolnosti stavebního záměru vůči klimatickým změnám dle Směrnice č. 2014/52/EU, kterou se mění Směrnice č. 2011/92/EU, o posuzování vlivů na životní prostředí.
- 4.14.6 Zpracované oznámení zhotovitel zašle prostřednictvím elektronické pošty k připomínkám Objednateli minimálně 14 dní před plánovaným odevzdáním. Po zapracování připomínek bude proveden tisk oznámení a jeho předání v počtu tří výtisků a 2 verzí v elektronické podobě (CD), přesahující počet vyhotovení stanovený na základě dohody zhotovitele s příslušným úřadem k posouzení dle § 6 odst. (4) zákona č. 100/2001 Sb. bude akceptován.
- 4.14.7 Vzhledem k tomu, že stavba naplňuje dikci záměru Kategorie I zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, tj. posuzovaného vždy, bude následně zpracována dokumentace dle přílohy č. 4 zákona č. 100/2001 Sb.
- 4.14.8 Přílohami dokumentace EIA budou stejné odborné studie jako v oznámení záměru aktualizované dle požadavků Závěru zjišťovacího řízení a připomínek obdržенých k oznámení záměru, případně doplněné nové studie, pokud bude v Závěru zjišťovacího řízení požadováno jejich zpracování.
- 4.14.9 Dokladová část bude obsahovat kapitulu Životní prostředí, která bude uspořádána do samostatné podsložky dokladové části. Zde budou řazena následující vyjádření: stanovisko k lokalitám NATURA 2000, vyjádření k EIA, stanovisko ke kácení, rozhodnutí o zásahu do VKP, výjimky, atp.

## **5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY**

### **5.1 Podmínky pro přidělení výlukových časů**

- 5.1.1 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla:
  - O případné požadavky na výluky kolejí pro geotechnický průzkum musí být žádáno nejdéle 120 dní před samotnou realizací výluky. Tyto výluky pro geotechnický průzkum je možné realizovat pouze o víkendech, nebo státních svátcích

### **5.2 Zpracování 3D animace/vizualizace**

- 5.2.1 Požadujeme zpracování 3D animace. Videokompozice (zákres 3D animace do reálného videa) stavby bude zpracována v takovém detailu, aby co možná nejvíce odpovídala realitě dosud nerealizovaného projektu. Zvýšená pozornost bude kladena především na animace vybraných zajímavých lokalit stavby a na dominantní objekty (železniční stanice, mosty). Dále bude prezentace obsahovat zpracování okolí a animace dopravy. Pohledy kamer budou přesně definovány v průběhu realizace po souhlasu objednavatele na základě odsouhlaseného komentáře (objednavatel a zhotovitel si musí závazně schválit scénář – na vzájemné schůzce se domluví „zajímavá místa“, které se následně upraví do komentáře, který poběží při animaci). Součástí prezentace projektů je foto a video dokumentace stavby, formou leteckých a pozemních záběrů, která bude provedena

na základě studia stávající projektové dokumentace, která má již stabilizované směrové a výškové uspořádání a následných obhlídek stavby. Video bude pořízeno minimálně ve FULL HD (1920x1080 bodů) kvalitě. Finální prezentace projektu bude realizována na základě podkladů z posledního stupně projektové dokumentace, odsouhlaseného komentáře a pořízené foto a video dokumentace. Výsledným produktem bude prezentace, dodaná na DVD v minimální kvalitě HDV (1280x720) a zároveň upravena pro použití na internetové stránky ve formátu flash video (.flv, rozlišení dle potřeb internetových prohlížečů). O distribuci či zveřejňování animací rozhoduje výhradně objednavatel, tedy SŽ.

- 5.2.2 Budou zřízeny i zkrácené verze pro potřeby např. sociálních sítí dle požadavku objednavatele.
- 5.2.3 Objednavatel si představuje animaci ve formátu již vyhotovené vizualizace/animace na úsek Výstaviště – Veleslavin - <https://www.youtube.com/watch?v=h1fbpMrd5I8>.
- 5.2.4 Ze zpracovaného videosnímku bude zřejmé umístění stavby do terénu a na dotčené pozemky. Prezentace bude sloužit pro průběžné projednání s vlastníky pozemků a s dotčenými orgány státní správy.
- 5.2.5 Veškerá zpracování prezentačních a propagačních materiálů budou v souladu s jednotným vizuálním stylem organizace dle Grafického manuálu jednotného vizuálního stylu SŽ, který je k dispozici na webových stránkách organizace <https://www.spravazeleznic.cz/kontakty/sprava-webu-a-logomanual>.

## 6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednavatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednavatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým dokumentům a vnitřním předpisům na svých webových stránkách:

**www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“** (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>)

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace**

**Centrum telematiky a diagnostiky**

**Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů**

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

nebo e-mail: [typdok@tudc.cz](mailto:typdok@tudc.cz)

kontaktní osoba: [REDAKCE]

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

## 7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 Manuál struktury a popisu dokumentace
- 7.1.2 Vzory Popisového pole a Seznamu
- 7.1.3 Návrhové parametry pražcového podloží
- 7.1.4 Projekt předběžného inženýrskogeologického průzkumu

Jakub Bazgier  
Datum: 2020.09.24

**Ing. Jakub Bazgier**

náměstek ředitele pro techniku

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 1352581

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** 94564b32-be31-457c-bbab-a2b7aa966b5f

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Darja ZAJÍCOVÁ)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 11.02.2021 09:44:02



01f7c21c-7bbc-473e-acb8-aae50e11729d